

Pàgines de la Història Postal:

La línia de Sóller i el seu ambulant, per Andreu Carles López.



Paral·lelament a la construcció de les línies dels ferrocarrils de Mallorca, Sóller emprengué la construcció independent del seu propi ferrocarril. En data 19 de novembre de 1911, l'administració principal de correus, comunica a l' Ajuntament, en resposta a un escrit del mateix en aquest sentit, que te sol·licitat a la superioritat que en el mateix moment de la inauguració de la línia de tren s' utilitzaran dos viatges diaris per fer-se càrrec de la conducció de la correspondència. Per altra banda, tenim coneixement directe de la desaparició de la diligència que feia la conducció Sóller - Palma; aquesta fou absorbida pel ferrocarril i feu el seu darrer viatge el dia abans de la inauguració del ferrocarril.

El 17 de juliol de 1912, quasi un any després de la inauguració del ferrocarril, correus comunica a l' Ajuntament la instal·lació de bústies en els trens dels dimecres i diumenges de Sóller a Palma a les 18.00 hores; igualment s' autoritza la recollida de correspondència a les estacions de sortida i trànsit, encara que exclusivament cartes i targes postals, amb l' objecte d'enllaçar amb l'expedició del vapor correu a Barcelona. Aquesta mida venia a pal·liar de qualque forma la pèrdua de la línia de vapors correu que Sóller havia tingut amb Barcelona i facilitar així les comunicacions.

A la fi, per ordre de 21 de maig de 1915, el Director general de correus aprovà la creació d'un ambulant de correus al ferrocarril de Sóller. Aquest fet fou comunicat al director de la Companyia del ferrocarril de Palma a Sóller en ofici d'aquesta mateixa data.

El text de la comunicació es el següent: Hi ha un membret que diu - **"Ministerio de la Gobernación. Dirección General de Correos y Telégrafos . CORREOS. División Iª - Negociado 2º. Núm... - Por orden de esta fecha he tenido a bien disponer que se establezca una Estafeta ambulante de Palma de Mallorca a Soller la cual verificará dos expediciones diarias de ida y vuelta a cargo de un empleado cada expedición que utilizará los trenes 2 y 4 de Palma de Mallorca a Soller y 3 y 5 en sentido inverso.**

Al poner en conocimiento de V.S. esta reforma de servicio que tanto ha de beneficiar a los pueblos enclavados en el ferrocarril de que es concesionaria esa Empresa de su digna dirección, ruegole secunde la iniciativa de esta Dirección general a fin de que por esa compañía se den las facilidades necesarias para la mas rápida implantacion de la reforma indicada. DIOS guarde a V.S. muchos años. Madrid 21 de mayo de 1915.

El Director general. (sic) - Hi ha una signatura il·legible i un segell de registre de sortida –

SEÑOR DIRECTOR DE LA COMPAÑIA DEL FERROCARRIL DE PALMA DE MALLORCA A SOLLER."

És de suposar que donat lo complicat de la posada en marxa d'un ambulant aquest no degué de començar a funcionar efectivament fins a les darreries de l'any 1915 o inicis de 1916. En tot cas les primeres marques que coneixem, per ara, son de l'any setze.



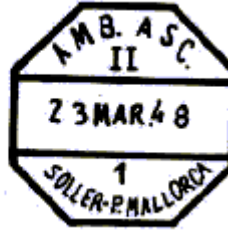
El furgó correu del Ferrocarril de Sóller. A la dreta es veu la bústia.

En un principi el servei d'ambulant es continuà prestant a bord dels furgons de càrrega de la companyia; fins que el 1931 s'adquiriren tres furgons específics de correus a la CAF de Beasain. Aquests furgons començaren a prestar servei el 1932 i ho feren de manera ininterrompuda fins al 15 de juny de 2001, aquest dia els furgons que encara circulaven com complement del tren foren definitivament retirats. El seu destí ha estat anar un d'ells cedit al Museu Ferroviari de Saragossà, un altre com oficina d'informació turística a la plaça de Sóller, el tercer ha quedat en propietat del ferrocarril que no descarta fer-lo marxar qualche dia. Per tant deu anys després de la supressió del servei de correus a la línia Palma - Sóller.

A títol anecdòtic de lo arrelat del costum d'enviar les cartes ficant-les a la bústia del tren, el fet que, anys després de la suspensió del servei, la companyia es va veure obligada a engramponar la porteta de la bústia del furgó, ja que, en cas contrari, continuaven apareixent cartes dins i es veien obligats a portar-les al correu amb les consegüents molèsties.

En el cas del ferrocarril de Sóller, el servei d'ambulant visqué un llarga agonia, fins a la seva desaparició el 2 d'octubre de 1991. Tanmateix, el 30 de juny de 1992 es suprimí el servei d'ambulants a tota Espanya, al considerar correus que s'havia convertit en un servei obsolet.

Els mata-segells emprats en aquest ambulant, que sapiguem fins ara, ja que sempre es possible que n'aparegui un altre, son els següents:



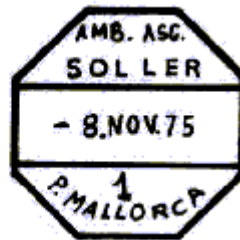
???.???.???? - 08.07.1952	24.08.1917 07.06.1955	-
---------------------------	--------------------------	---



23.04.1919 - 24.03.1954	08.08.1916 27.05.1953	-
-------------------------	--------------------------	---



???.???.???? - 09.08.1938	09.05.1930 21.07.1961	-
---------------------------	--------------------------	---



24.07.1954 – 26.06.1973	08.11.1975 22.09.1987	–
-------------------------	--------------------------	---



?? ?? ???? 08.11.1967	–	12.09.1962 – 04.10.1967 Error “Palma de Mallorca – Soleer”
--------------------------	---	--

http://www.grup-palma.org/index_es.html