

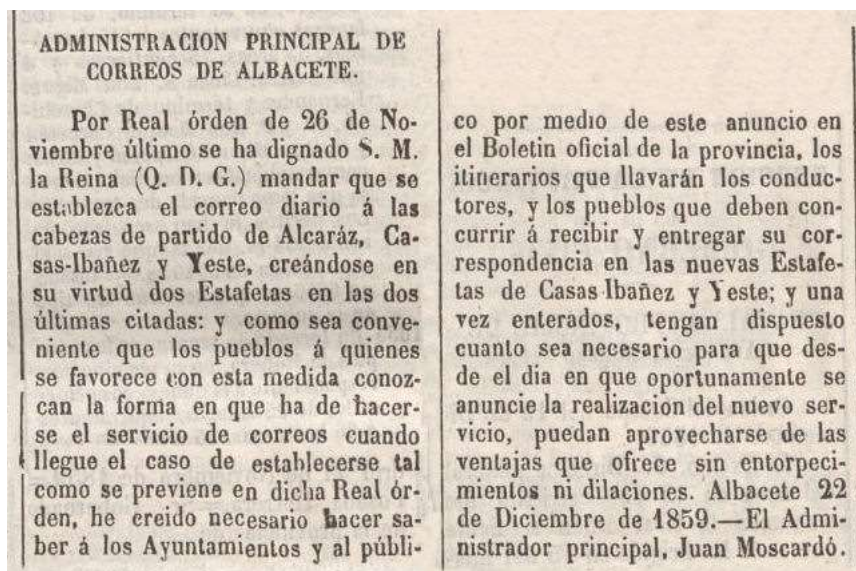
PROVINCIA DE ALBACETE

La Administración Principal de Albacete cuenta en 1857 con ocho estafetas a su cargo:

Alcaraz, Almansa, Chinchilla, Hellín, Jorquera, La Roda, Tobarra y Villarrobledo.

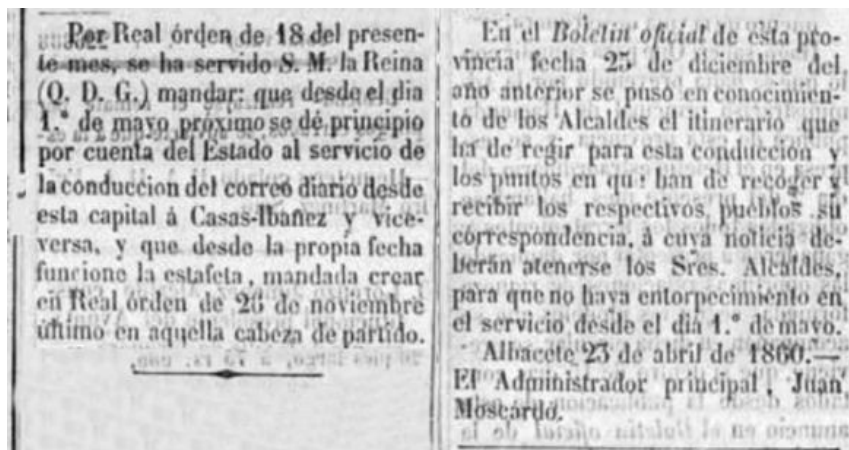
En 1858 se crea la de Caudete, cuya estación ferroviaria se inaugura el 26 de mayo de ese año.

Las estafetas de Casas Ibáñez y Yeste se mandan crear por Real Orden de 26 de noviembre de 1859.



Boletín Oficial de la provincia de Albacete. 25 diciembre 1859.

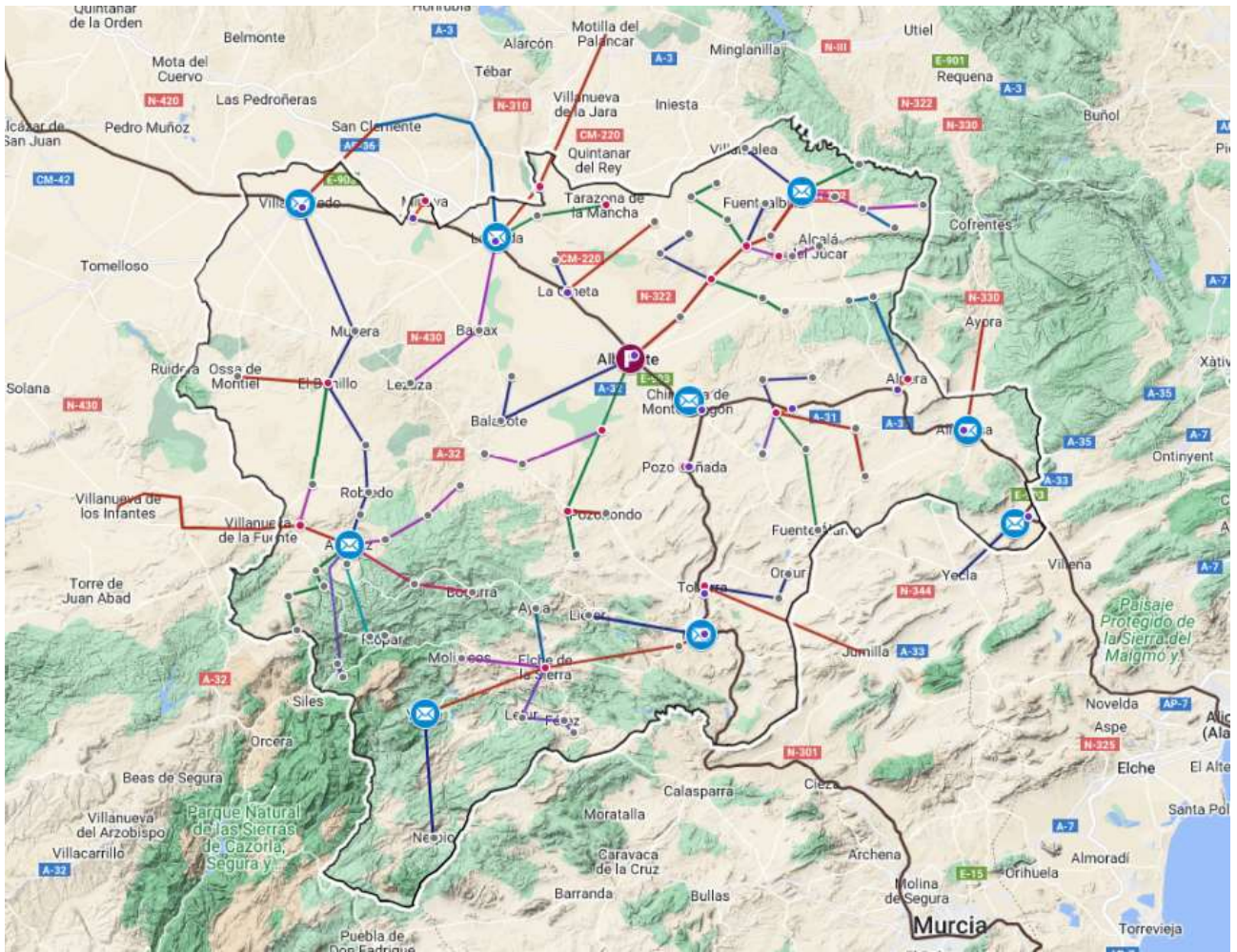
En el caso de Casas Ibáñez, la Real Orden de 18 de abril de 1859 determina el inicio de su actividad el 1 de mayo de 1860.



Boletín Oficial de la provincia de Albacete. 27 de abril de 1860.

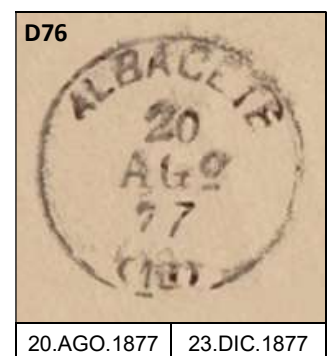
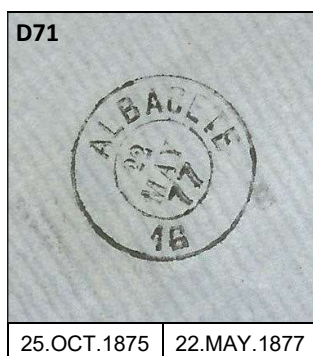
En cumplimiento de la Real Orden de 29 de marzo de 1862, que instaura el correo diario en la provincia, el Administrador Principal de Albacete, por Orden de 11 de abril, reorganiza la distribución de la correspondencia y las estafetas de Jorquera y Tobarra son rebajadas a carterías.

Peñas de San Pedro figura como estafeta en la Carta Postal de 1875, lo que atribuimos a un error, pues tanto en el Diccionario Postal de 1871 como en el Anuario de 1878 consta como cartería, sin que haya aparecido referencia alguna a su ascenso. Que no haya dispuesto de fechador creemos que es evidencia definitiva de que no alcanzó la categoría de estafeta.

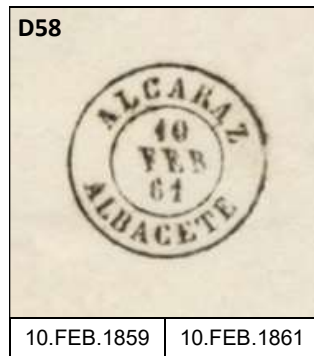


<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1Ei0zbtPXRvNtP1ew8ESOmXRpSioVz9k&usp=sharing>

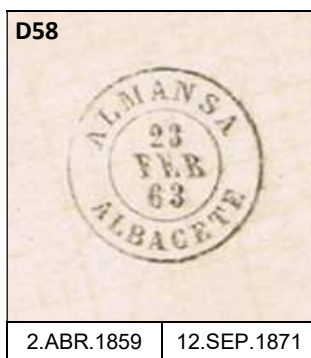
- Albacete. Administración Principal



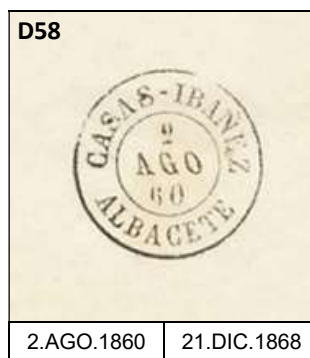
- Alcaraz



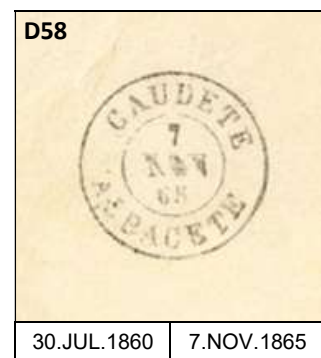
- Almansa



- Casas Ibáñez



- Caudete



- Chinchilla



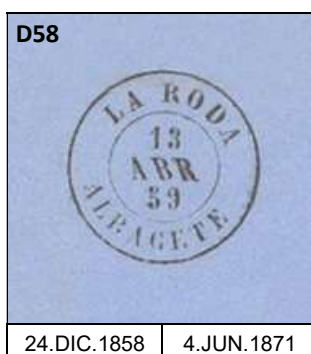
- Hellín



- Jorquera



- La Roda



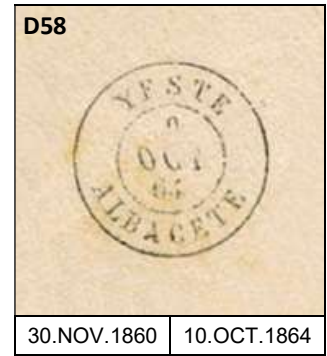
• Tobarra



• Villarrobledo



• Yeste



ADMINISTRACION PROVINCIAL.

RELACION detallada de las Administraciones de Correos, así principales como Estafetas y Carterías, con designación de los servicios establecidos en cada una de las provincias de España.

ALBACETE.

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE TERCERA CLASE.

ADMINISTRACIONES SUBALTERNAS Ó ESTAFETAS.	Categoría.	CARTERÍAS.		CONDUCCIONES.	SISTEMA DE CONDUCCION.	KILÓMS. QUE RECORREN.
Alcaráz.....	5. ^a	Agramont.	Minaya.	F.-C. de Madrid á Valencia (1).	»	»
Almansa.....	5. ^a	Alpera.	Peñas de San Pedro.	Id. de Venta de la Encina á Alicante.	»	»
Casas Ibañez.....	6. ^a	Ballesteros.	Povedilla.	Id. de Chinchilla á Cartagena	»	»
Caudete.....	6. ^a	Bonillo (El).	Pozo-Cañada.	Alcaráz á Villanueva de los Infantes (*) (2).	Caballo.	44 kilóms.
Chinchilla.....	5. ^a	Bormate.	Salobral.	Villarrobledo á Alcaráz.	Cab. ^o ó carg.	72 id.
Hellín.....	5. ^a	Elche de la Sierra.	Tarazona.	La Roda á Motilla del Palancar (*).	Caballo.	49 id.
Roda (La).....	5. ^a	Gineta (La).	Valdeganga.	Albacete á Casas Ibañez.	Id.	60 id.
Villarrobledo.....	5. ^a	Jorquera.	Villar.	Albacete á la estación del ferrocarril.	Carruaje.	»
Yeste.....	5. ^a	Minas.	Villargordo del Júcar.	Villarrobledo á San Clemente (*).	Caballo.	27 id.
				Almansa á Ayora (*).	Id.	22 id.

Número de peatones rurales—60.

(1) En los itinerarios de las Administraciones ambulantes se fija el recorrido kilométrico de los servicios por ferro-carriles, por lo cual se omiten las distancias parciales en esta relacion.
 (2) Todas las conducciones señaladas con este signo (*) se entiende que son comunes á dos provincias limítrofes, y se hace mencion de ellas en las dos provincias á las cuales afectan.