

# **EL CORREO JERIFIANO**



La historia del servicio postal en Marruecos se inicia antes del protectorado, cuando diversas potencias europeas establecen oficinas en las principales ciudades, para facilitar las comunicaciones con la metrópoli correspondiente.

Francia fue la primera en crear, en 1854, una oficina en Tánger. España lo hace en 1865, seguida de Inglaterra en 1872, en Larache y Rabat, y Alemania en 1899.

Sin embargo, el conjunto del territorio carecía de un sistema ágil, pues se servían de las caravanas, demasiado lentas. Pronto surgieron iniciativas particulares que conectaban diversas poblaciones, aunque de manera fragmentada.

La primera de esas apuestas fue promovida, en 1891, por Isaac Brudo, que unió Mazagán (actual El Jadida), el puerto marítimo más importante de Marruecos en la época y lugar de residencia de Brudo, con Marrakech, donde le ayudaba su corresponsal, Jacob Hazan. En su recorrido servía, además, las localidades de Sidi Smail, Sidi Bennour y Et Tnine.

El servicio se estableció semanalmente, con un coste inicial de 25 céntimos, para pesos inferiores a los 100 gramos, pero su éxito fue tal que, en poco tiempo, redujo la cadencia, hasta ser diario y el precio bajó a los 10 céntimos en septiembre de 1892.

Otros particulares pusieron en servicios similares entre diversas ciudades.

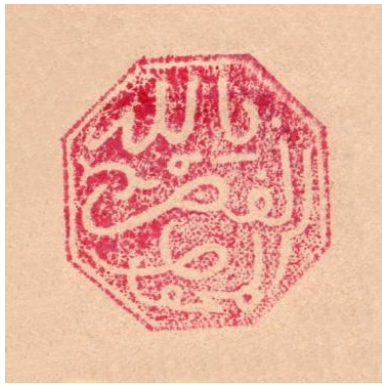
Ante esta proliferación de líneas postales extranjeras, el sultán Moulay El Hassan I decidió dotar a Marruecos de una auténtica red postal. Un Dahir (Decreto) de 22 de noviembre de 1892 pone en marcha el proceso, con la creación de 13 oficinas en 13 ciudades marroquíes, conectadas por líneas, cada una definida por matasellos específicos, con Rabat como centro.

El transporte del correo ordinario se confiaba a los "Rekkas", carteros a pie que recorrían aproximadamente 90 km al día y trabajaban bajo la autoridad de los responsables de los correos ubicados en las principales ciudades: Alcazarquivir, Azemmour, Casablanca, Fez, Larache, Marrakech, Mazagán, Mogador, Rabat, Safi, Tánger y Tetuán.

Los matasellos eran circulares, para el correo oficial, y octogonales para el ordinario.

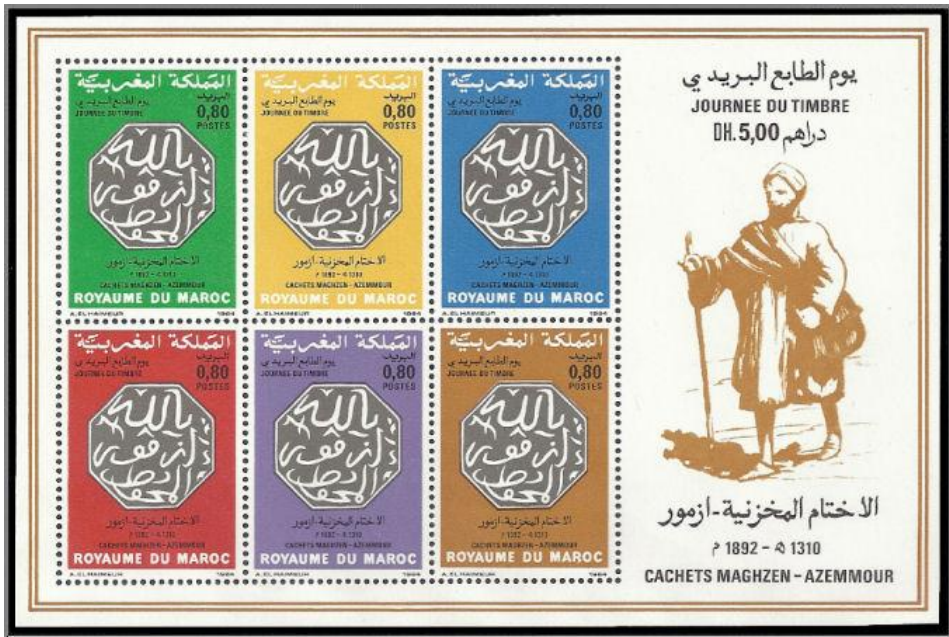
Alcazarquivir. 2001





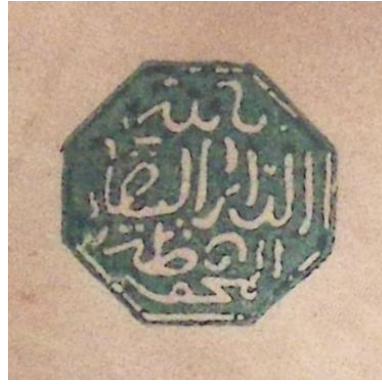
Azemmour. 1985





Casablanca. 1989

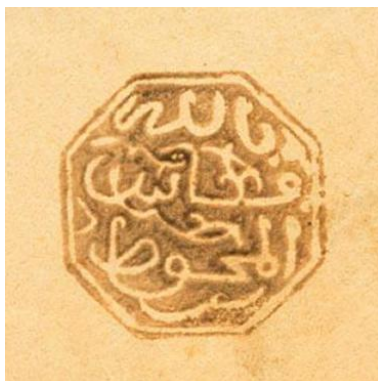




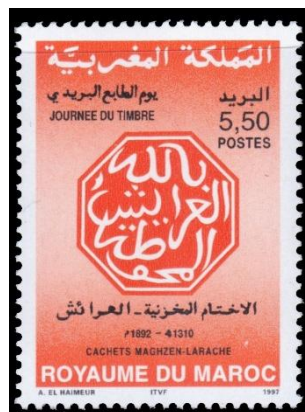
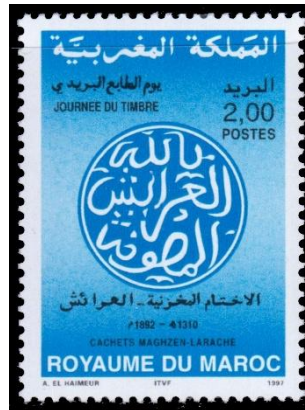
Fez. 1996



No coincide la línea inferior!!!!

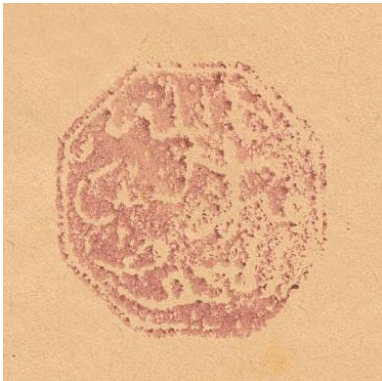
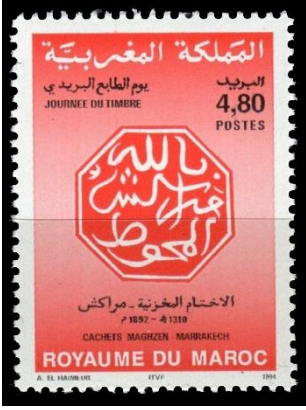
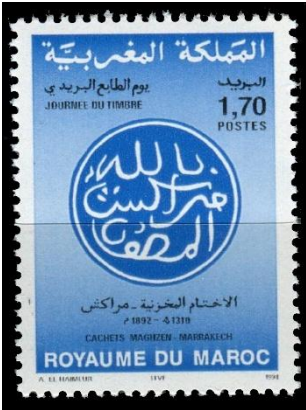


Larache. 1997





Marrakech. 1994

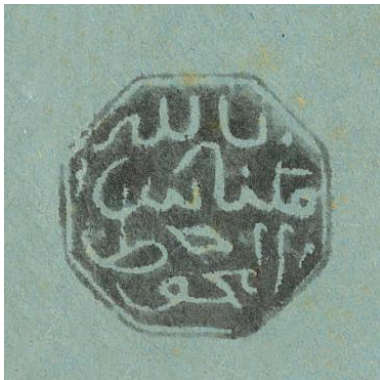
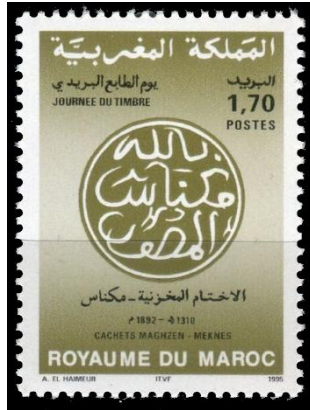


Mazagán (El Jadida). 1988

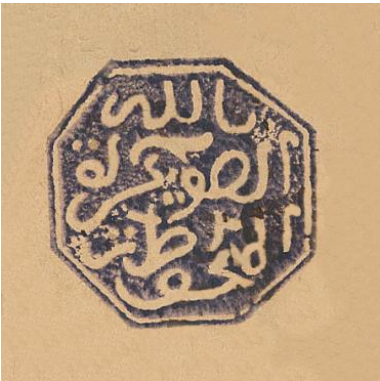




Mequinez.1995



Mogador (Essaouira) 1991



Rabat. 1990



Safi. 1986

Ojo con el circular!!!!!!!



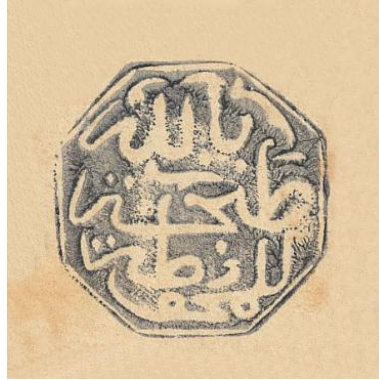
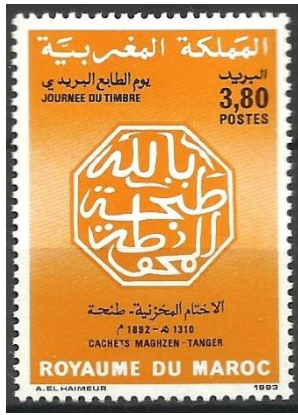


Tánger. 1993



Dos tipos ???





Tetuán. 1987

Ojo con el circular!!!!!!!



1992

