

# CÁDIZ

La red postal en la II República

**LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ**

---



CÁDIZ

## La red postal en la II República

Luis Pérez Gutiérrez

Ediciones San Filatelio

Sant Boi de Llobregat (Barcelona), 16 de noviembre de 2025

## PRÓLOGO

Este buen amigo y compañero de AFINET, el cual es un referente de esta Asociación, me ruega (palabra no necesaria) que escriba unas líneas para que sirvan a manera de prólogo, a este excelente trabajo (el cual es todo un estudio) dedicado a la red postal en la II República, y es que, este volumen lo ha completado con la dedicatoria a Cádiz y las localidades de su provincia.

Decir que tras echarle “un vistazo”, tal y como él me pidió, lo encuentro que está realizado con muchísimo sentido nostálgico, y esto se nota en el que se ha creado con un minucioso detalle, nutrido de unas fuentes de incalculable valor filatélico, a las que tiene acceso y sin él no podríamos conocer. Pero no solo con esto, nuestro autor Luis Pérez Gutiérrez, se atreve a desgranarlos y transformarlos en algo cómodo y fácil de “digerir”, llegando a transmitirnos ese sentido nostálgico, anteriormente descrito.

De todos es sabido que este periodo de nuestra historia, es algo triste, oculto y poco desarrollado, pero, volviendo al autor, desde su Sant Boi de Llobregat (Barcelona), y a través de Ediciones San Filatelo, nos muestra y describe (incluso con imágenes) cómo se desarrollaba el Correo en toda esta provincia, siendo así un referente, que dudo se pueda superar, si acaso complementar con alguna que otra aportación, que esperemos sea remitida por la generación que nos suceden.

Estas últimas palabras, van a servir de agradecimiento por la aportación hacia esta “comunidad”, y especialmente hacia el ofrecimiento (diría atrevimiento) para que le escriba un prólogo, el cual conociéndome, tan sólo le iba a decir dos palabras: “felicidades, picha”.

Manuel Manzorro

Chiclana de la Frontera (Cádiz)

## EL FERROCARRIL COMO EJE VERTEBRADOR

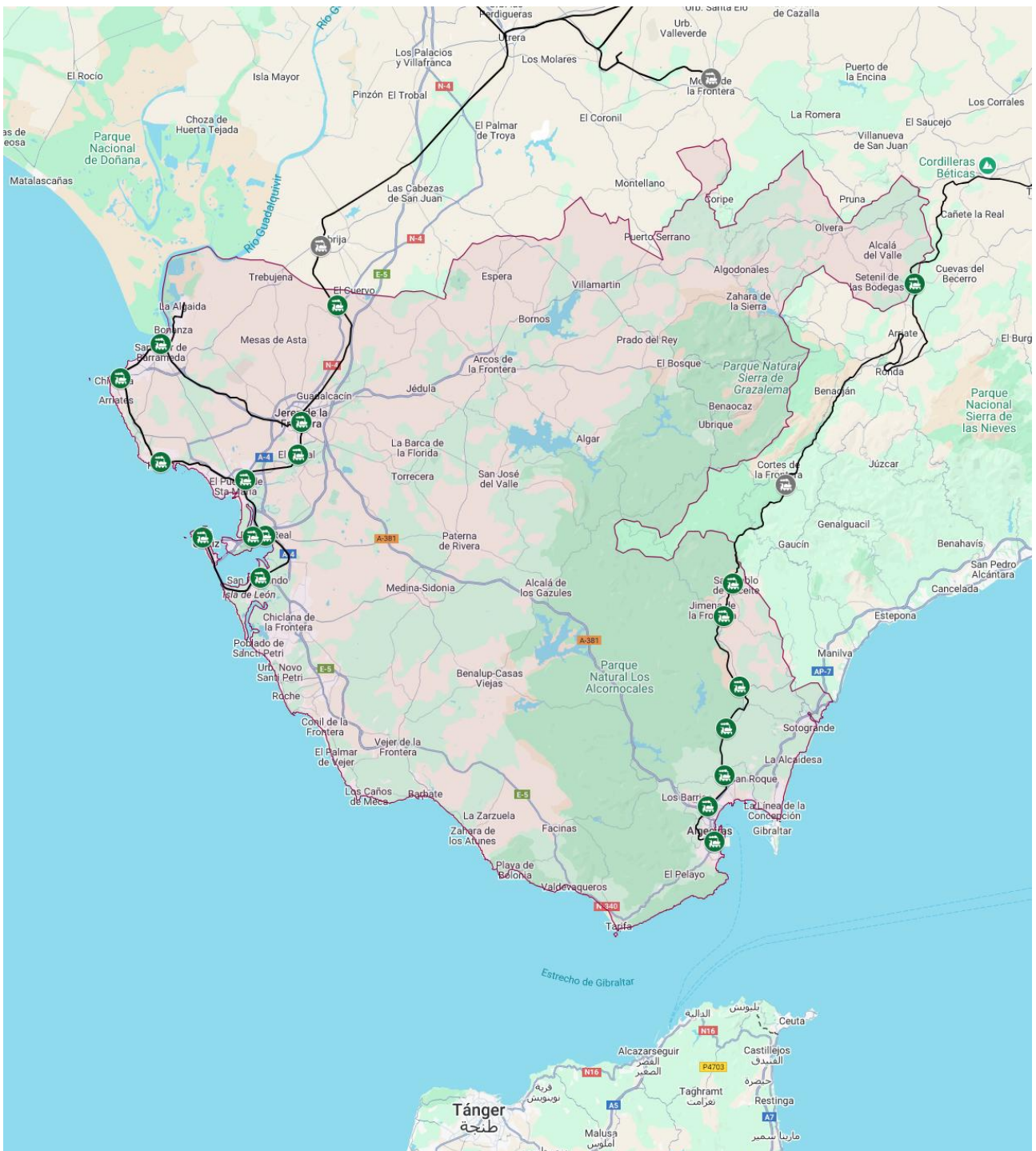
Al instaurarse la II República, la red ferroviaria de la provincia de Cádiz había alcanzado su máximo desarrollo.

Al oeste, una línea unía Cádiz con Sevilla, pasando por Jerez de la Frontera.

Al este, otra línea enlazaba Algeciras con Bobadilla (Málaga), desde donde conectaba con Córdoba, Jaén, Granada y Málaga.

Además, desde Puerto de Santa María, el ferrocarril de la costa llegaba a Sanlúcar de Barrameda, con paradas en Rota y Chipiona.

Más al interior, una línea iba de Jerez a Bonanza, en la desembocadura del Guadalquivir.



Red ferroviaria de la provincia de Cádiz

La Real Orden de 25 de septiembre de 1924 había establecido la supresión de todas las Estafetas y una nueva organización, de manera que, en la provincia de Cádiz, operaron las siguientes Ambulantes:

#### Algeciras-Bobadilla.

Se crea por Real Orden de 26 de marzo de 1930.

Descendiendo, recibe en el puerto de Algeciras de las marítimas de Ceuta y Tánger y sirve, en la provincia de Cádiz, las estaciones de San Roque, La Línea, Almoraima, Castellar de la Frontera, Jimena de la Frontera y San Pablo. En la provincia de Málaga sirve la de Cortes de la Frontera, donde cambia la conducción de Ubrique. En Bobadilla entrega al correo descendente Madrid-Algeciras la correspondencia consignada a Setenil.

Al regreso recibirá en Bobadilla de la Estafeta y Ambulantes de Sevilla a Málaga (mixto), Granada a Málaga y Málaga a Madrid, sirviendo toda la línea.

#### Algeciras-Granada

Inicia su recorrido en el puerto de Algeciras.

La Orden Ministerial de 23 de junio de 1936 reorganiza la Ambulante.

#### Cádiz-Jerez de la Frontera

Se crea por Orden de 19 de enero de 1929.

#### Cádiz-San Jerónimo (ómnibus)

La Orden Ministerial de 23 de junio de 1936 reorganiza la Ambulante, que recibe en Cádiz y cambia, descendiendo, en San Fernando.

En expedición ascendente cambia en Jerez y Puerto de Santa María.

Finaliza el recorrido en la estación de San Bernardo (Sevilla).

#### Cádiz-Sevilla (1ª expedición)

Ayudante de las expediciones descendentes de Cádiz-San Jerónimo y Madrid-Cádiz (correo).

Antes de llegar a Sevilla (San Bernardo) se hará cargo de lo destinado a esta capital y líneas de Badajoz y Huelva haciendo entrega a éstas en la estación de plaza de Armas y posteriormente a la Principal.

Al regreso recibirá en la Oficina de Sevilla lo destinado al correo de Madrid al que hará entrega.

#### Cádiz-Sevilla (2ª expedición)

Ayudante de las Oficinas móviles ascendentes Madrid-Cádiz (correo) y Cádiz-San Jerónimo.

Recibe en Sevilla (San Bernardo) la correspondencia que le entregue la Ambulante ascendente de Madrid-Cádiz (correo), recogiendo en aquella Principal de Sevilla, a su regreso, lo nacido en la misma y lo de la línea de Mérida para hacer entrega a la ascendente de Cádiz-San Jerónimo en la estación de San Bernardo.

#### Jaén-Algeciras (ayudante)

Ayudante de la expedición Linares-Algeciras.

#### Jerez de la Frontera-Cádiz (2 expediciones)

Se crea por Real Orden de 25 de septiembre de 1924.

La primera expedición cambia en todas las estaciones y con las Ambulantes combinadas. Por Orden de 23 de junio de 1936 recibe en la Jerez, cambia en El Portal y Puerto Real, y entrega en la Principal de Cádiz. Al regreso recibe en Cádiz todo lo destinado a San Fernando, Puerto Real, Puerto de Santa María y Jerez de la Frontera, pero no lo dirigido a la Ambulante de Puerto de Santa María a Sanlúcar, que se reserva para el expreso Cádiz-Madrid.

La segunda entrega en Cádiz, sin operar en el resto de estaciones intermedias. Al regreso, después de recibir de la Oficina de Cádiz, cambia en San Fernando, Puerto Real y Puerto de Santa María, entregando en esta estación directamente a la Ambulante ascendente Sanlúcar-Puerto de Santa María (1.<sup>a</sup>) y, por último, en Jerez.

Por Orden de 2 de febrero de 1931 pasa a depender de la Administración Principal de Cádiz, una vez suprimida la Administración Central de Jerez de la Frontera.

#### Linares-Algeciras

Se crea por Real Orden de 25 de septiembre de 1924, como Ayudante en el correo Madrid-Algeciras a partir de Espeluy.

Por Orden de 23 de junio de 1936 se constituye como Ambulante, al suprimirse Madrid-Algeciras en tren correo.

En Espeluy se incorpora al correo de Madrid-Jaén. En este último punto se le unirá el Ayudante, recibiendo del de Madrid-Jaén los paquetes postales que le entregue.

#### Madrid-Algeciras (expreso)

Se crea por Real Orden de 10 de noviembre de 1924.

Ascendiendo cambia en Castellar de la Frontera, San Pablo y Cortes de la Frontera (Málaga).

Además de la correspondencia de su recorrido, transporta la destinada a Ceuta y poblaciones de la zona de los Protectorados español y francés en Marruecos, que entrega en el puerto de Algeciras a la ambulante marítima que enlaza con Ceuta, recogiendo la correspondencia que trae.

#### Madrid-Algeciras (correo)

Se crea por Real Orden de 25 de septiembre de 1924.

Recibe en Bobadilla de la Ambulante de Algeciras a Bobadilla lo consignado a Setenil.

La Orden Ministerial de 23 de junio de 1936 suprime la Ambulante.

#### Linares-Algeciras

Por Real Orden de 19 de enero de 1929 presta servicio de Ayudante en el correo Madrid-Algeciras, a partir de Espeluy.

Por Orden de 23 de junio de 1936 se convierte en Ambulante, manteniendo su recorrido para enlazar con Bobadilla por Jaén.

En la provincia de Cádiz sirve, descendiendo, todas las estaciones, excepto San Pablo y Los Barrios, y cambia, en Setenil, con la conducción de Olvera. Al regreso cambia en todas las estaciones.

#### Jaén-Algeciras

Se crea por Orden de 23 de junio de 1936, prestando servicio de Ayudante en la expedición Linares-Algeciras.

#### Madrid-Cádiz (correo).

Se crea por Real Orden de 25 de septiembre de 1924.

En San Bernardo (Sevilla) cambia con un empleado de la Principal y se incorpora el Ayudante de Cádiz.

Descendiendo, cambia en todas las estaciones. En Jerez cambia, además, con la segunda expedición de Sanlúcar y en Puerto de Santa María con la segunda de la Costa.

Al regreso sirve todas las estaciones y, además, recibe en Puerto de Santa María de la primera expedición de Sanlúcar de Barrameda; en Jerez cambia con la segunda de Sanlúcar.

#### Madrid-Cádiz (expreso).

Se crea por Real Orden de 25 de septiembre de 1924.

Entrega en Jerez (Oficina y Ambulante de Sanlúcar), Puerto de Santa María, Puerto Real, San Fernando y Cádiz, entregando en esta Oficina al tren correo lo dirigido a los puntos que no sirve el expreso.

Ascendiendo, recibirá en Cádiz, San Fernando, Puerto Real, Puerto de Santa María (Oficina y Ambulante de Sanlúcar (2º) y Lebrija (Sevilla).

#### Sanlúcar a Jerez de la Frontera (2 expediciones)

Se crea por Real Orden de 25 de septiembre de 1924.

Cambian en todas las estaciones y con las Ambulantes combinadas.

#### Sanlúcar a Puerto de Santa María (dos expediciones)

Se crea por Real Orden de 25 de septiembre de 1924.

La primera expedición, descendiendo, servirá todas las estaciones, a excepción de Las Piletas y La Marquesita, entregando en Puerto de Santa María. Al regreso recibirá de la Oficina y cambiará en las mismas estaciones.

La segunda expedición servirá a Chipiona y Rota; cambiará en Puerto de Santa María con el correo de Madrid-Cádiz y expreso de Cádiz-Madrid, y al regreso servirá las estaciones de su recorrido, exceptuando La Marquesita y Las Piletas.

#### Sevilla-Cádiz (expreso)

Se crea por Real Orden de 25 de septiembre de 1924, como Ayudante de la Ambulante Madrid-Cádiz (expreso).

Se suprime por Orden de 23 de junio de 1936.

#### Sevilla-Cádiz (mixto)

Se crea por Real Orden de 25 de septiembre de 1924.

#### Sevilla-Jerez

Se suprime por Orden de 23 de junio de 1936.



## TRANSPORTE POR CARRETERA

Correos fue conformando una red de conducciones de concesión privada y aprovechó las líneas de viajeros, que estaban obligadas, por ley, al transporte de correspondencia. El D.O.C. de 20 de marzo de 1933 publica la relación de conducciones y líneas de transportes operativas a 31 de diciembre anterior.

### Conducciones contratadas.

- De Algeciras a estación, muelle y aduana.
- De Los Barrios a su estación.
- De Los Barrios a Algeciras (15.07.1931 / DOC 2056).
- De Cádiz a su estación.
- De Chipiona a Sanlúcar de Barrameda (17.07.1930 / DOC 1743).
- De Chipiona a su estación (4.12.1931 / DOC 2182).
- De la estación de San Roque a San Roque.
- Puentemayorga, Campamento y La Línea de la Concepción.
- De Jerez a su estación.
- De Jerez a Medina Sidonia, Alcalá de los Gazules, Los Barrios y Algeciras (11.07.1928 / DOC 1617).
- De Medina Sidonia a Benalup de Sidonia (24.09.1927 / DOC 2067).
- De Medina Sidonia a Paterna de Rivera (16.08.1927 / DOC 834).
- De Olvera a El Gastor y Algodonales.
- De Olvera a Torre Alháuquime, Alcalá del Valle, Setenil de las Bodegas y estación de Setenil.
- De Puerto de Santa María a su estación.
- De Rota a su estación (18.11.1930 / DOC 2743).
- De Sanlúcar de Barrameda a su estación.
- De San Fernando a su estación.
- De Sanlúcar de Barrameda a Bonanza y Colonia Agrícola de Monte Algaida.
- De Ubrique a El Bosque, Prado del Rey, Villamartín, Villafranca, Dos Hermanas y Sevilla.
- De Ubrique a Cortes de la Frontera y estación de Cortes (27.11.1931 / DOC 2168).
- De Villamartín a Algodonales.
- De Villamartín a Puerto Serrano.
- De la estación de Morón (Sevilla) a Morón, Pruna y Olvera (Cádiz).
- De Ronda a Grazalema y Algodonales (con hijuela, en la provincia de Cádiz, de Grazalema a Villaluenga del Rosario, Benaocaz y Ubrique).

### Exclusivas con correo.

- De Algeciras a Tarifa.
- De Cádiz a San Fernando, Chiclana, Medina Sidonia y Alcalá de los Gazules (9.06.1928 / DOC 1392).
- De Cádiz a San Fernando, Chiclana, Campano, Conil, Vejer, Facinas, Tarifa, Algeciras, San Roque, Campamento y La Línea de la Concepción. (17.01.1931 / D.O.C. 1909)
- De Cádiz a San Fernando, Chiclana, Campano, Vejer y Barbate.
- De Cádiz a San Fernando, Chiclana, Campano y Conil.
- De Jerez de la Frontera a Venta de la Florida, Venta de San Miguel, San José del Valle y Paterna.
- De Jerez de la Frontera a Arcos, Bornos, Villamartín, Prado del Rey, El Bosque y Ubrique.
- De Jerez de la Frontera a Trebujena.
- De Málaga a ... Guadiaro, San Roque, Puente Mayorga, Campamento y La Línea de la Concepción.

## CORREO MARÍTIMO

Por Real Orden de 25 de septiembre de 1924 se crean dos Ambulantes marítimas, en buques de la Compañía Trasmediterránea:

- Algeciras-Ceuta.
- Algeciras-Tánger.



*Estación del Puerto de Algeciras, en 1930. Archivo de la APBA*

Otros trayectos de la misma Compañía se emplean para el transporte de correspondencia con origen y destino en Canarias o las posesiones africanas.

- Cádiz-Canarias.
- Cádiz-Tánger.
- Cádiz-Larache.
- Barcelona, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro y Santa Isabel. Se emplean los vapores Legazpi y Teide.

La Compañía Trasatlántica Española realiza también viajes al continente americano y a Fernando Poo que son aprovechados por Correos:

- Del Mediterráneo al Plata. Vapores Reina Victoria Eugenia, Uruguay y Argentina.  
Ruta: Barcelona, Málaga (facultativa), Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
Al regreso alterna Santa Cruz de Tenerife con Las Palmas.
- Del Mediterráneo a los Estados Unidos y Cuba. Vapores Marqués de Comillas, Manuel Arnús, Manuel Calvo y Buenos Aires.  
Ruta: Barcelona, Cádiz, Vigo (facultativa), Nueva York y La Habana.  
Al regreso no hace escala en Vigo.
- Del Mediterráneo a Puerto Rico, Costa Firme y Panamá. Vapores Magallanes y Juan Sebastián Elcano.  
Ruta: Barcelona, Cádiz, Las Palmas o Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, La Guaira, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Al regreso hace escala facultativa en Santo Domingo.

- Línea de Fernando Poo. Vapores Manuel Calvo y Montevideo.  
Ruta: Barcelona, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro y Santa Isabel.  
Al regreso no toca Canarias.

Líneas Pinillos, dedicada al transporte de mercancías, es autorizada por Órdenes de 28 de septiembre de 1928 (buques Ebro, Sil y Duero) y 25 de septiembre de 1931 (buques Darro y Turia), a transportar la correspondencia que le entreguen las Administraciones Principales de Barcelona, Valencia, Alicante, Málaga, Cádiz, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

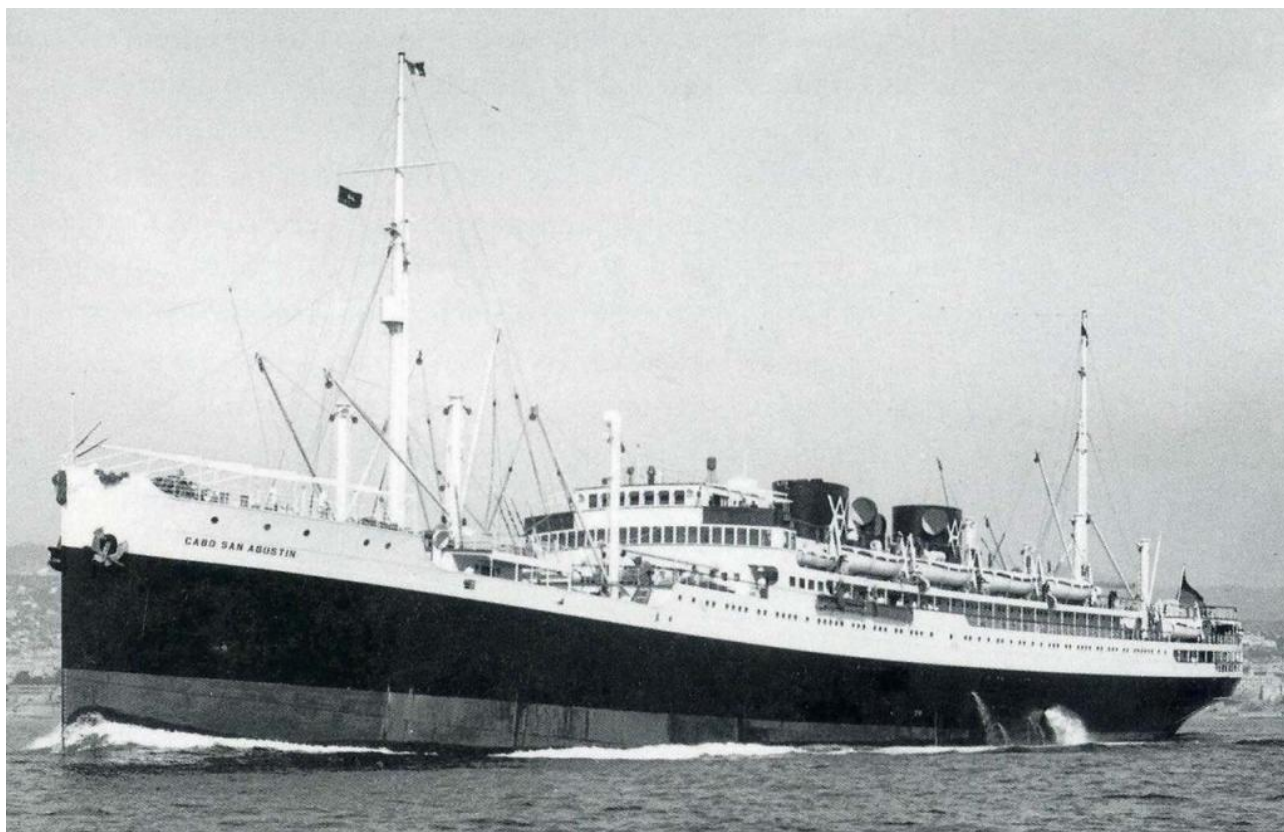
También se emplean viajes de otras navieras.

- Compañía Ybarra. Ruta de Barcelona, Málaga, Cádiz, Río de Janeiro y Buenos Aires. Vapores Cabo San Antonio, Cabo Quilates, Cabo Palos, Cabo San Agustín y Cabo Santo Tomé.
- Naviagazione Generale. Ruta de Cádiz a Cristóbal (Panamá). Vapores Orazio, Virgilio y Colombo.

Otras conducciones marítimas que también se emplean para el transporte de correspondencia, según consta en el D.O.C. de 21 de abril de 1933 (página 1198), son:

- De Barcelona a Cádiz, Las Palmas, Tenerife, Cádiz y Barcelona. (Semanal).
- De Barcelona a Tarragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Ceuta, Cádiz, La Palma, Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona. (Quincenal).
- De Cádiz a Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Vigo (facultativa), Coruña (facultativa), Gijón, Bilbao, Pasajes, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo y Cádiz. (Quincenal).
- De Barcelona a Valencia, Alicante, Cartagena, Cádiz, Las Palmas, Tenerife, Río de Oro, Freetown, Monrobia, San Carlos, Santa Isabel, Bata, Cobo, Río Benito, Bata, San Carlos, Santa Isabel, Monrobia, Río de Oro, Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona. (Mensual).

En el D.O.C. de 4 de mayo del mismo año se añade la conducción de Cádiz a Larache, con salida de Cádiz, los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 de cada mes, y de Larache, los días 2, 6, 11, 16, 21 y 26.



*Cabo San Agustín, de la compañía Ybarra*

## LA ESTRUCTURA TERRITORIAL

Una Circular de 2 de diciembre de 1927 (D.O.C. 3/12/1927-2550) convertía diversas estafetas, entre ellas la de Jerez de la Frontera, en Administraciones Centrales que “*asumirán todas las funciones propias de las Administraciones principales*”.

Por Circular de 9 de enero de 1931 (D.O.C. 12/01/1931-91) queda sin efecto la anterior de 1927 y las Administraciones Centrales vuelven a ser estafetas dependientes de las Principales respectivas. No obstante, el D.O.C. seguirá refiriéndose a Jerez como Central hasta marzo de 1932, en que pasa a denominarla Principal.

Por Orden de 6 de agosto de 1931 (D.O.C. 10/08/1931-1938) se dispone el establecimiento de sendas estafetas técnicas en Alcalá del Valle, de la que no tenemos constancia de que llegara a funcionar, y Setenil de las Bodegas, que vuelve a ser Cartería en marzo de 1932 (D.O.C. 30/03/1932-688).

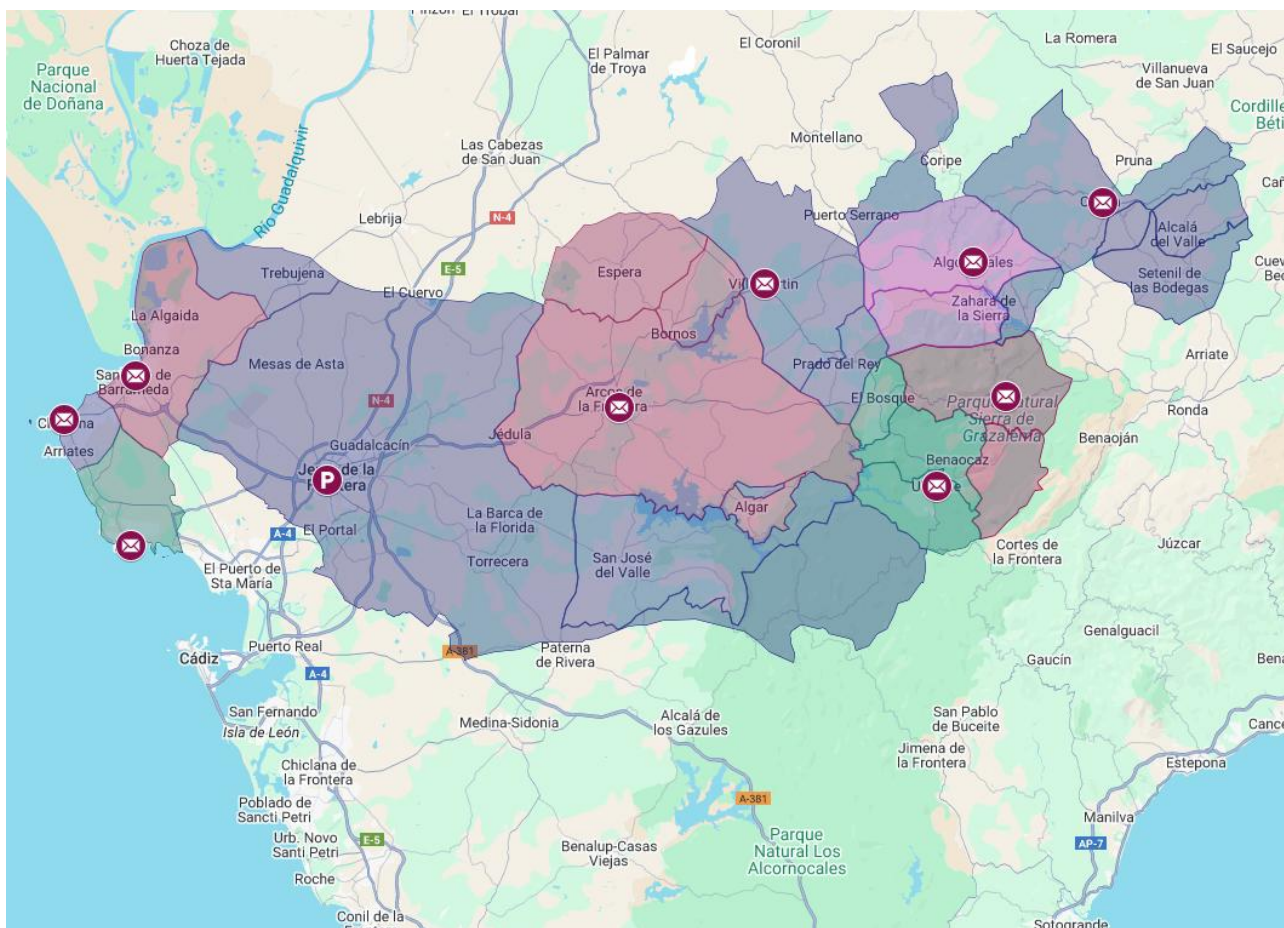
La Orden de 28 de octubre de 1932 (D.O.C. 8/11/1932-2365) delimita el territorio de la Administración Principal de Cádiz, con las estafetas de Alcalá de los Gazules, Algeciras, Barbate, Chiclana, Conil, Jimena de la Frontera, La Línea de la Concepción, Los Barrios, Medina Sidonia, Puerto de Santa María, Puerto Real, San Fernando, San Roque, Tarifa y Vejer de la Frontera.



Estafetas dependientes de la Administración Principal de Cádiz

Una Orden de la misma fecha (D.O.C. 8/11/1932-2365/2366) ratifica el carácter de Administración Principal de Jerez de la Frontera, pasando a depender de ella las estafetas de Algodonales, Arcos de la Frontera, Bornos, Chipiona, Grazalema, Olvera, Rota, Sanlúcar de Barrameda, Ubrique y Villamartín.

Por Circular de 6 de diciembre de 1932 "se pone en conocimiento de todas las Oficinas del Ramo, a los efectos reglamentarios", que la demarcación establecida entre las Principales de Cádiz y Jerez de la Frontera "tendrá efectividad a partir de la fecha de 1 de enero próximo".



*Estafetas dependientes de la Administración Principal de Jerez de la Frontera*

Algunas estafetas nunca llegaron a constituirse por problemas presupuestarios o por falta de personal que quisiera incorporarse a ellas, de manera que, en Circular de 31 de octubre de 1936 (D.O.C. 3702.2424), fueron formalmente suprimidas las de Barbate y Conil, dependientes de la Principal de Cádiz, y la de Bornos, adscrita a Jerez de la Frontera.

## ÁGORA DE FILATELIA

En el Ágora de Filatelia hay diversos hilos que recogen información textual y gráfica sobre la historia postal de Cádiz. El que incluye el período de la Segunda República se titula **Fechadores puente. Cádiz**.

Se puede consultar en la dirección:

<https://www.agoradefilatelia.org/viewtopic.php?t=30019>

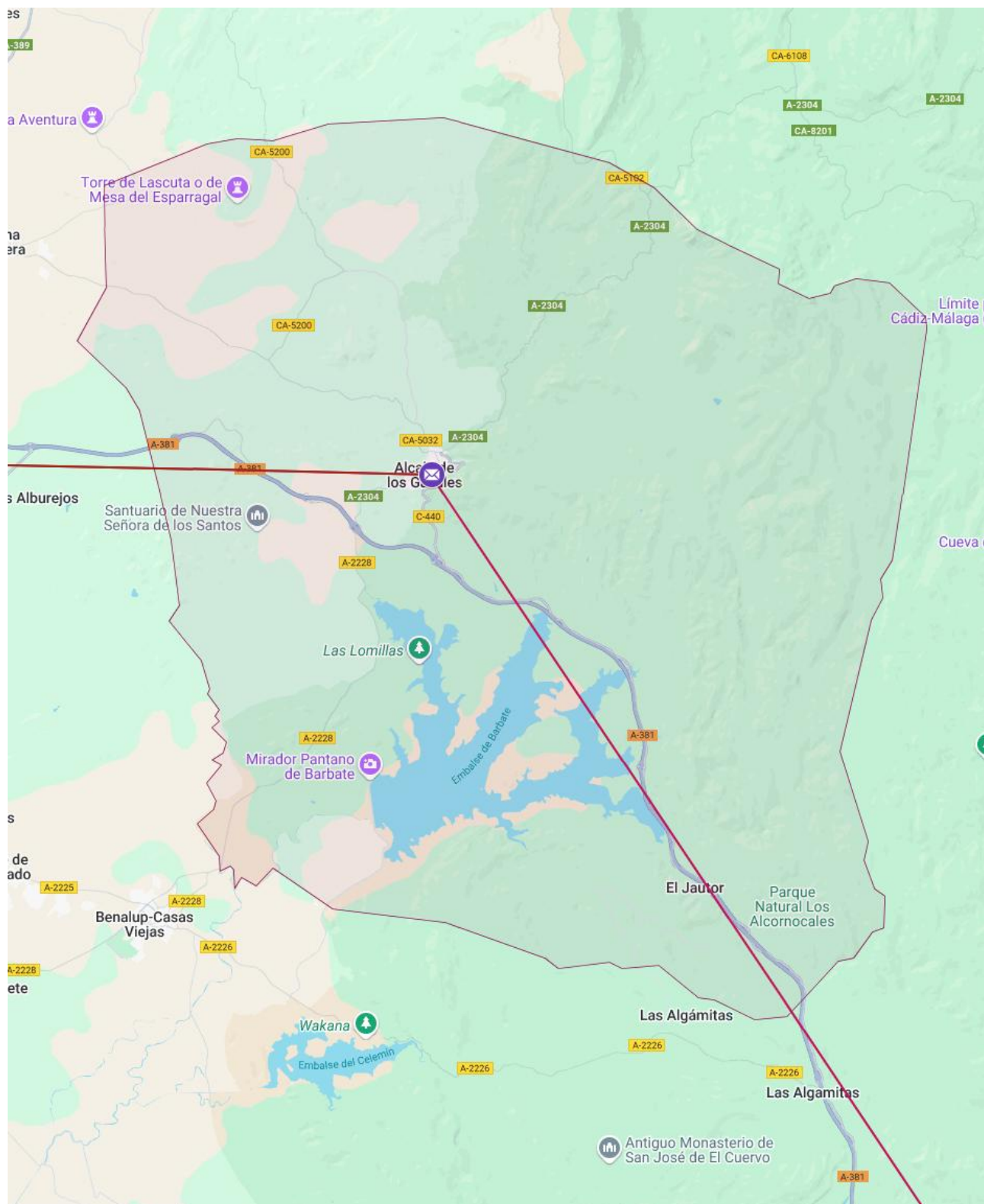
Toda aportación que corrija o mejore este estudio será recibida con alegría y agradecimiento.

## ALCALÁ DE LOS GAZULES

La Estafeta se crea por Orden de 13 de agosto de 1913.

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Cádiz.

La correspondencia llega por medio de la conducción de Jerez de la Frontera a Algeciras y de la línea de transportes que llega desde la capital.



Estafeta de Alcalá de los Gazules

## ALGECIRAS

La Estafeta de Algeciras funciona desde la reorganización de 1854.

La Orden de 28 de octubre de 1932 mantiene su dependencia de la Principal de Cádiz.

La correspondencia llega por medio de la línea férrea Bobadilla-Algeciras. Un Peatón enlaza la Estafeta con la estación, donde cambia con las ambulantes. Posteriormente, se suprime el Peatón y se establece una conducción (D.O.C. de 20 de marzo de 1933) que atiende, además, al Muelle y a la Aduana.

Funcionan también líneas de transporte de Cádiz a La Línea y de Algeciras a Tarifa.

Desde la Estafeta, un Peatón sirve a El Hotel Garrido, Mirador, Puente de los Ladrillos, Tejar de Ullero, cruce de las carreteras de Málaga y antigua de Los Barrios, Los Pinares, Rinconcillo y el Acebuchal.



Estafeta de Algeciras

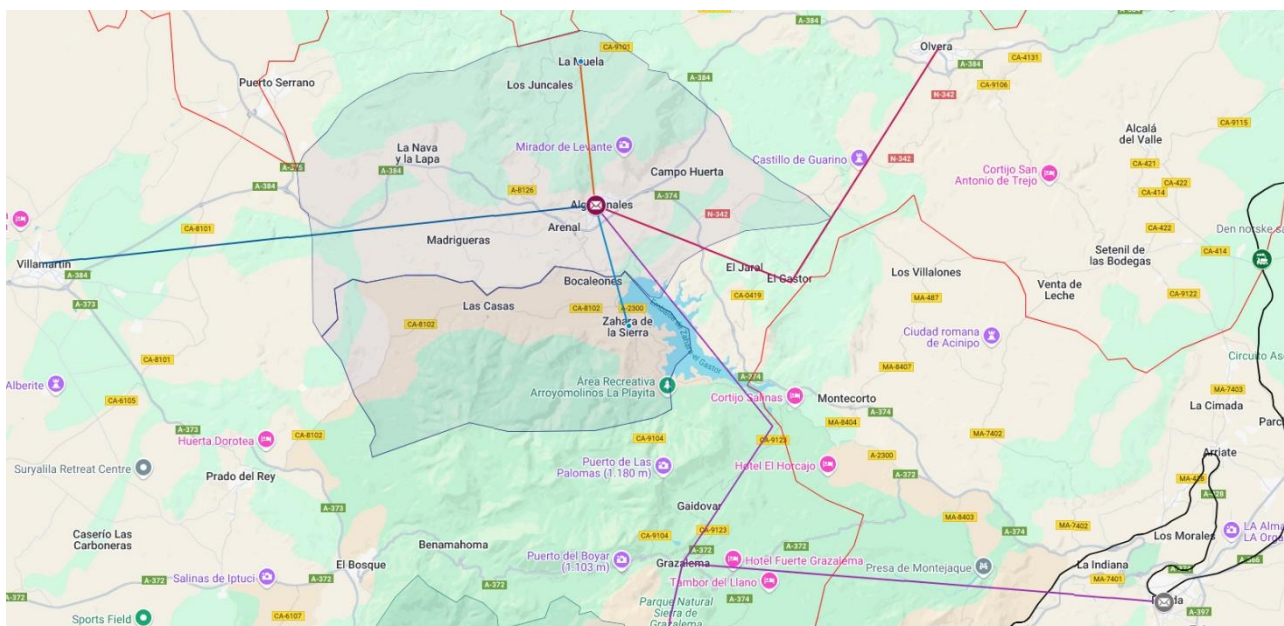
## ALGODONALES

La Estafeta de Algodonales se crea por Orden de 13 de agosto de 1913.

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Jerez de la Frontera, atendiendo al municipio vecino de Zahara de los Membrillos (hoy, Zahara de la Sierra).

Por Orden de 28 de abril de 1933 se sustituyen los Peatones de Algodonales a La Muela y a Zahara de los Membrillos por un Cartero-Peatón en cada localidad, con obligación de cambiar en Algodonales. Los respectivos nombramientos se realizan el 30 de junio.

La Estafeta enlaza, mediante sendas conducciones, con las Estafetas de Villamartín, al oeste, y Olvera, al oeste. También recibe y envía correspondencia por la conducción procedente de Ronda (Málaga), con parada en Grazalema.



*Estafeta de Algodonales*

### **ALGODONALES. DIARIO OFICIAL DE COMUNICACIONES**

#### **Orden de 28 de abril de 1933 (29/06/1933-1869)**

- 1.º Suprimir el servicio de Peatón conductor de la correspondencia de Algodonales a La Muela, con la retribución de 900 pesetas anuales.
- 2.º Crear un servicio de Cartero-Peatón de La Muela, con la obligación de recoger y entregar en Algodonales (10 kilómetros de recorrido y una hora de servicio), con la retribución de 1.773,75 pesetas anuales.
- 3.º Suprimir el servicio de Peatón conductor de la correspondencia de Algodonales a Zahara, con la retribución de 1.100 pesetas anuales.
- 4.º Crear un servicio de Cartero-Peatón de Zahara de los Membrillos, con la obligación de recoger y entregar en Algodonales (11 kilómetros de recorrido y una hora de servicio), con la retribución de 1.923,75 pesetas anuales.

#### **Orden de 30 de junio de 1933 (18/07/1933-2110)**

En uso de las facultades que me están conferidas he acordado con esta fecha lo siguiente:

Disponer que D. Lorenzo Muela Márquez, Peatón de Algodonales a la aldea de La Muela (Principal de Jerez, Cádiz), pase con el carácter de propiedad que tiene y por supresión de esta plaza a servir el cargo de Cartero-Peatón de La Muela, con obligación de recoger y entregar en Algodonales, con el haber anual de 1.773,75 pesetas.

Idem que D. José Márquez Fuentes, Peatón de Algodonales a Zahara (Principal de Jerez, Cádiz), pase con el carácter de propiedad que tiene y por supresión de esta plaza a servir el cargo de Cartero-Peatón de Zahara de los Membrillos, con obligación de recoger y entregar en Algodonales, con el haber anual de 1.923,75 pesetas.

## ARCOS DE LA FRONTERA

Por Orden de 30 de noviembre de 1912 se determina que "*funcionen separadamente los servicios postal y telegráfico*", creándose una Estafeta a cargo de personal del Cuerpo de Correos.

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Jerez de la Frontera.

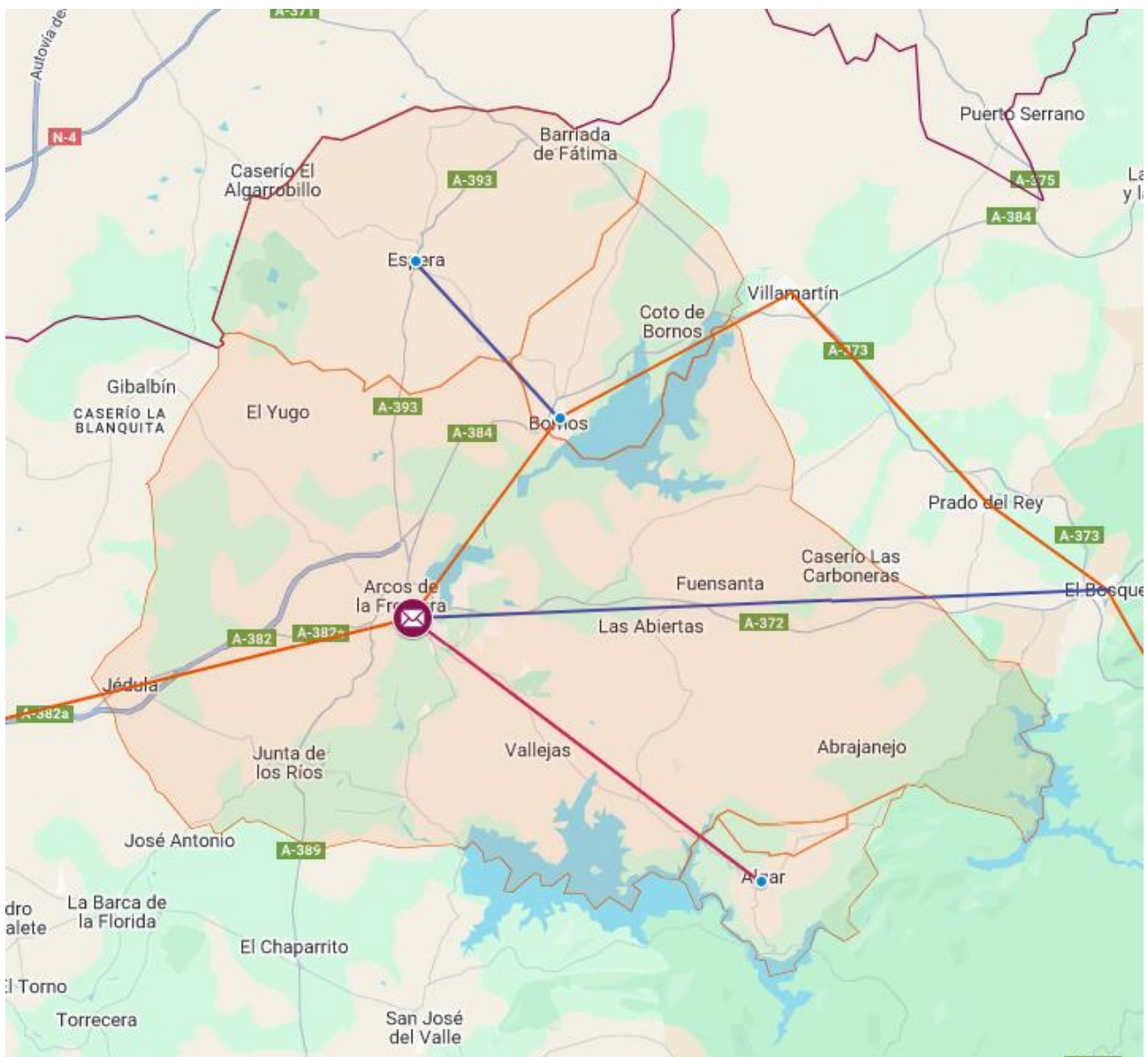
Bornos consta como Estafeta en la Orden de octubre, pero se mantiene como Cartería durante todo el período republicano, servida desde Arcos por medio de la conducción de Jerez a Ubrique, y atendiendo a Espera. Por Circular de 31 de octubre de 1936 (D.O.C. 3702) fue formalmente suprimida "*por no haber llegado a funcionar*".

La Cartería de Algar, al sureste, cambia con la conducción procedente de Arcos.

Por Orden de 28 de abril de 1933 se sustituye el Peatón de Bornos a Espera por un Cartero-Peatón en esta última localidad, con obligación de cambiar en Bornos. El nombramiento se realiza el 30 de junio.

Por Orden de 21 de marzo de 1933 se establece una conducción más desde Jerez a Ubrique, pero siguiendo la carretera entre Arcos y El Bosque.

Por Orden de 10 de julio de 1933 se establece una conducción entre Jerez de la Frontera y Arcos.



Estafeta de Arcos de la Frontera

**ARCOS DE LA FRONTERA. DIARIO OFICIAL DE COMUNICACIONES****Orden de 15 de marzo de 1932 (31/03/1932-701)**

En uso de las facultades que me están conferidas, he tenido a bien nombrar en propiedad, a propuesta de la Junta Calificadora de Aspirantes a destinos públicos de esta fecha, a los señores que se expresan y para los cargos que se mencionan:

A D. Pedro Pérez Díaz, Cartero de Algar (Principal de Jerez), con el haber anual de 500 pesetas.

**Orden de 21 de marzo de 1933 (3/04/1933-1004)**

Habiéndose solicitado por el Ayuntamiento de Ubrique la creación de un servicio de conducción del correo entre Jerez de la Frontera y dicho pueblo por la carretera directa de Arcos de la Frontera y El Bosque.

Vistos los informes emitidos por el Administrador principal de Jerez de la Frontera e Inspección provincial; y

Considerando que con el servicio solicitado se obtendrá mayor rapidez en el curso y recepción de la correspondencia, con beneficios para los intereses de los puntos afectados por el mismo,

He tenido a bien disponer, en uso de las facultades que me están conferidas, se establezca un servicio de conducción del correo en automóvil entre las oficinas del Ramo de Jerez de la Frontera y Ubrique por la carretera directa de Arcos de la Frontera y El Bosque (78 kilómetros), sirviendo estos puntos, la que habrá de contratarse mediante pública subasta, que se anunciará en el tipo máximo de 4.000 pesetas anuales; debiendo verificarse la licitación con arreglo a lo que prescribe el párrafo 2.º del art. 1.º del Real decreto de 21 de marzo de 1907 y con sujeción en un todo a las condiciones del pliego correspondiente.

**Orden de 28 de abril de 1933 (29/06/1933-1870)**

1.º Elevar a 821,25 pesetas anuales la retribución de 500 que en la actualidad tiene asignadas el Cartero de Algar, con la obligación de recoger y entregar al paso de la conducción de Arcos (tres horas de servicio).

2.º Elevar a 1.916,25 pesetas anuales la retribución de 500 que en la actualidad tiene asignadas el Cartero rural de Bornos, con la obligación de recoger y entregar al paso de la línea de transportes de Jerez a Ubrique y del Cartero-Peatón de Espera (siete horas

de servicio).

3.º Suprimir el servicio de Peatón conductor de la correspondencia de Bornos a Espera, con la retribución de 1.250 pesetas anuales.

4.º Crear un servicio de Cartero-Peatón de Espera, con la obligación de recoger y entregar en Bornos (10,600 kilómetros de recorrido y una hora de servicio), con la retribución de 1.863,75 pesetas anuales.

**Orden de 30 de junio de 1933 (18/07/1933-2110)**

En uso de las facultades que me están conferidas he acordado con esta fecha lo siguiente:

Disponer que D. Fernando Rodríguez Garrido, Peatón de Bornos a Espera (Principal de Jerez, Cádiz), pase con el carácter de propiedad que tiene y por supresión de esta plaza a servir el cargo de Cartero-Peatón de Espera, con obligación de recoger y entregar en Bornos, con el haber anual de 1.863,75 pesetas.

**Orden de 10 de julio de 1933 (18/07/1933-2113)**

Habiéndose expresado por el Ayuntamiento de Arcos de la Frontera la necesidad sentida por aquel vecindario de que se efectúen dos repartos diarios de la correspondencia, para lo que solicitan la creación de un segundo servicio de conducción del correo desde Jerez de la Frontera, y vistos los informes favorables emitidos por la Administración principal de Jerez de la Frontera e Inspección provincial del servicio, y considerando que la implantación del servicio solicitado permite quede debidamente atendido el servicio postal de aquella localidad con beneficio para el mismo y del interés público, he tenido a bien disponer, en uso de las facultades que me están conferidas, se establezca un servicio de conducción del correo en automóvil entre las Oficinas del Ramo en Jerez de la Frontera y Arcos de la Frontera (30 kilómetros), la que habrá de contratarse mediante pública subasta, que se anunciará en el tipo máximo de 4.000 pesetas anuales; debiendo verificarse la licitación con arreglo a lo que prescribe el párrafo segundo del artículo 1.º del Real decreto de 21 de marzo de 1907 y con sujeción en un todo a las condiciones del pliego correspondiente.

## CÁDIZ. ADMINISTRACIÓN PRINCIPAL

La correspondencia llega a través de la línea férrea Sevilla-Cádiz, con cuyas ambulantes cambia en la estación una conducción en automóvil que, además, atiende a las Estafetas urbanas y al Puerto, para la correspondencia marítima. En mayo de 1935 se establece una nueva conducción que mantiene la obligación de cambiar en la estación y atiende al Pabellón de Paquetes Postales, Estafetas urbanas que puedan establecerse, transporte de los paquetes postales entre el Puerto, la Aduana y el Pabellón, así como la correspondencia desde los buques a la Principal o Sucursales, la recogida y transporte de la correspondencia depositada en los buzones y la distribución de la correspondencia urgente.

Por Orden de 5 de julio de 1935 se crea una Estafeta urbana en la zona de Puerta de Tierra o Extramuros, abarcando las barriadas de San José, San Severiano y Puntales.



Administración Principal de Cádiz

**CÁDIZ. DIARIO OFICIAL DE COMUNICACIONES****Orden de 31 de mayo de 1935 (5/06/1935-1350)**

Formulada por el contratista del servicio de conducción del correo en Cádiz D. Francisco Sánchez Borrego la despedida del servicio que tiene a su cargo, se ha procedido por ese Centro directivo al cumplimiento de diversos trámites precisos para poder llegar al anuncio de subasta que permita conseguir nueva contratación del servicio de que se trata, pero teniendo en cuenta las propuestas formuladas por la Administración principal de Cádiz, y la Inspección de la misma provincia, así como la conveniencia de unificar en una sola contrata todos aquellos servicios que puede y debe prestar el contratista, se estima como pertinente suprimir el actual servicio y sustituirle por otro que comprenda las modalidades del actual y las que deben serle agregadas, elevando el tipo de retribución, como es consiguiente, en la proporción justa respecto de los nuevos cometidos.

En consecuencia, haciendo uso de las atribuciones que me están conferidas y por acuerdo de esta fecha, he tenido a bien:

1.º Suprimir el servicio de conducción de la correspondencia, en automóvil, entre la Administración principal del Ramo en Cádiz, su estación férrea, Estafetas urbanas y Puerto, contratado por la tática con D. Francisco Sánchez Borrego, y por el que se le abona 36.400 pesetas anuales: y

2.º Crear un servicio de conducción de la correspondencia, en automóvil, entre la Administración principal del Ramo en Cádiz y su estación férrea, Pabellón de Paquetes Postales, Estafetas urbanas que puedan establecerse, transporte de los paquetes postales entre el Puerto, la Aduana y el Pabellón antes citado y de la correspondencia desde el bordo de los buques a la Principal o Sucursales, la recogida y transporte de la correspondencia depositada en los buzones de la capital y barriadas, la distribución, en automóvil, de la correspondencia urgente, la carga y descarga en la Principal y Estafetas y cuantos otros servicios se ordenen por el señor Jefe de dicha Administración, anunciándose a subasta este nuevo servicio para prestarlo por tiempo de ocho años y retribución máxima anual de 40.000 pesetas, rigiendo para esta contratación todas las demás condiciones del pliego adjunto y debiendo celebrarse la licitación con arreglo a lo que determina el párrafo segundo del

artículo primero del Real decreto de 21 de marzo de 1907.

Todo lo que manifiesto a V. I. para su conocimiento y cumplimiento, significándole que la creación del servicio que antecede implica un aumento de gasto de 3.600 pesetas anuales que habrán de satisfacerse con cargo al capítulo tercero, artículo segundo, agrupación segunda, concepto único del Presupuesto vigente y que este asunto ha sido intervenido por el señor Delegado de la Intervención general de la Administración del Estado en este Ministerio.

**Orden de 5 de julio de 1935 (11/07/1935-1615)**

Vista la propuesta elevada a este Centro directivo por la Principal de Cádiz, sobre creación de una Estafeta urbana en la zona de aquella capital, denominada Puerta de Tierra o Extramuros, la que abarca las barriadas de San José, San Severiano y Puntales, a más de varias factorías, cuarteles y establecimientos industriales en dicha zona o sector instalados.

Conformándome con la mencionada propuesta y con el informe que con relación a la misma ha emitido la Inspección general del Servicio, así como atendiendo a las grandes ventajas que indudablemente ha de reportar al servicio y a sus usuarios el establecimiento de la proyectada Estafeta.

En uso de mis atribuciones y por resolución de esta fecha, he tenido a bien disponer el establecimiento de una Estafeta urbana, sucursal de la Administración principal de Cádiz y servida por funcionarios técnicos del Cuerpo de Correos, en la zona de la referida capital, llamada Puerta de Tierra, la cual habrá de situarse o instalarse en la barriada de San José, por ser la más céntrica y poblada de la expresada zona.

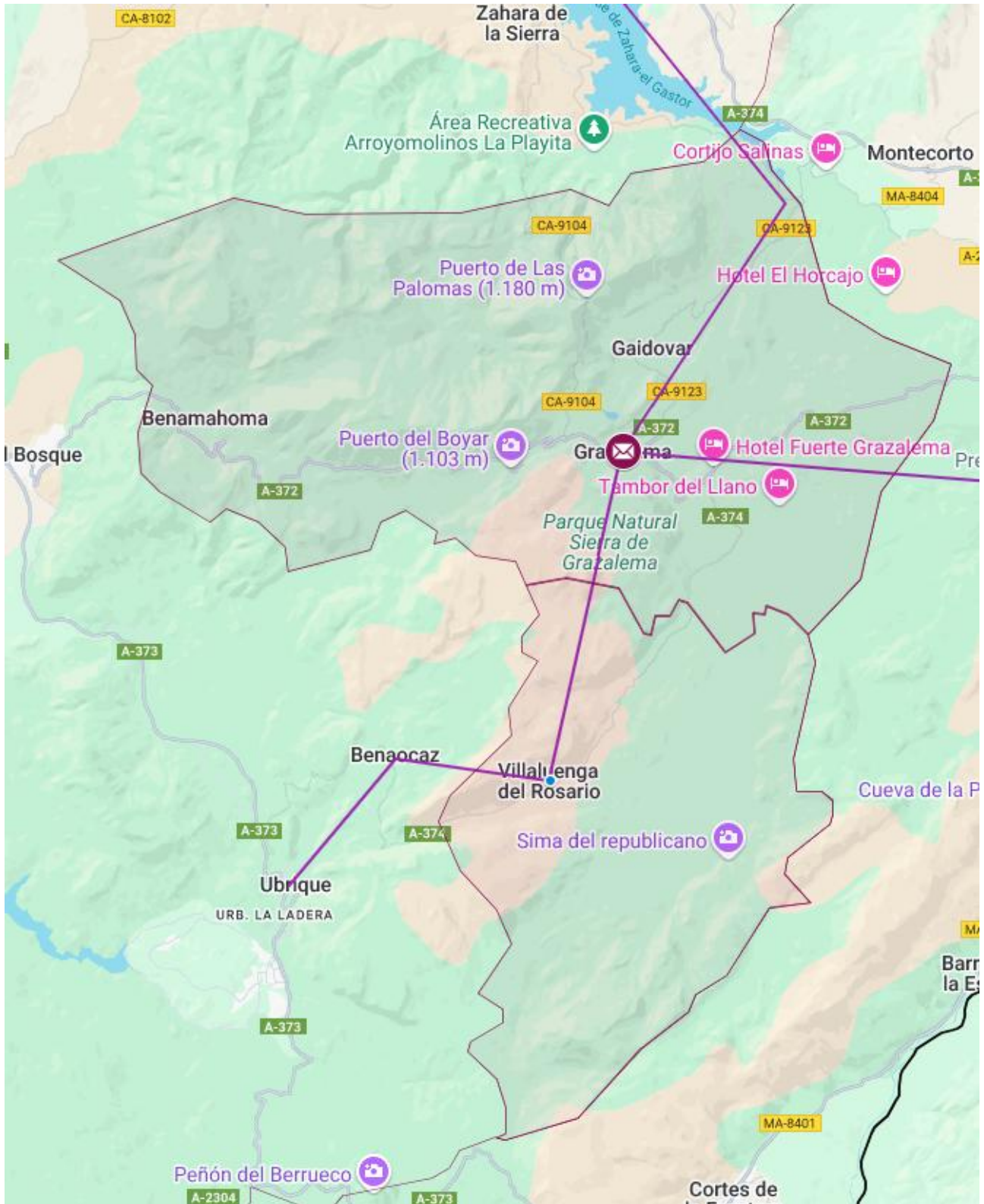
**Orden de 26 de mayo de 1932 (4/06/1932-1273)**

En uso de las atribuciones que me están conferidas he tenido a bien nombrar Administrador principal de Cádiz al funcionario de 7.000 pesetas anuales D. Régulo Pascual Achútegui. propuesto por la Comisión de Destinos en el primer lugar de la terna para la provisión de dicho cargo; debiendo acreditársele desde la fecha de su posesión y en concepto de gastos de representación la cantidad de 2.500 pesetas anuales, que se hará efectiva por mensualidades vencidas, con cargo al capítulo 10, art. 3.º, concepto 1.º de la sección 17 del presupuesto vigente.

## GRAZALEMA

Según Circular de 13 de junio de 1887, tenía ya categoría de Estafeta en esa fecha.

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Jerez de la Frontera, atendiendo a la Cartería del municipio vecino de Villaluenga del Rosario, por medio de la hijuela que va a Ubrique, en la conducción que enlaza Ronda (Málaga), con Algodonales, pasando por Grazalema.



*Estafeta de Grazalema*

## CHICLANA

Por Orden de 30 de noviembre de 1912 se determina que "*funcionen separadamente los servicios postal y telegráfico*", creándose una Estafeta a cargo de personal del Cuerpo de Correos.

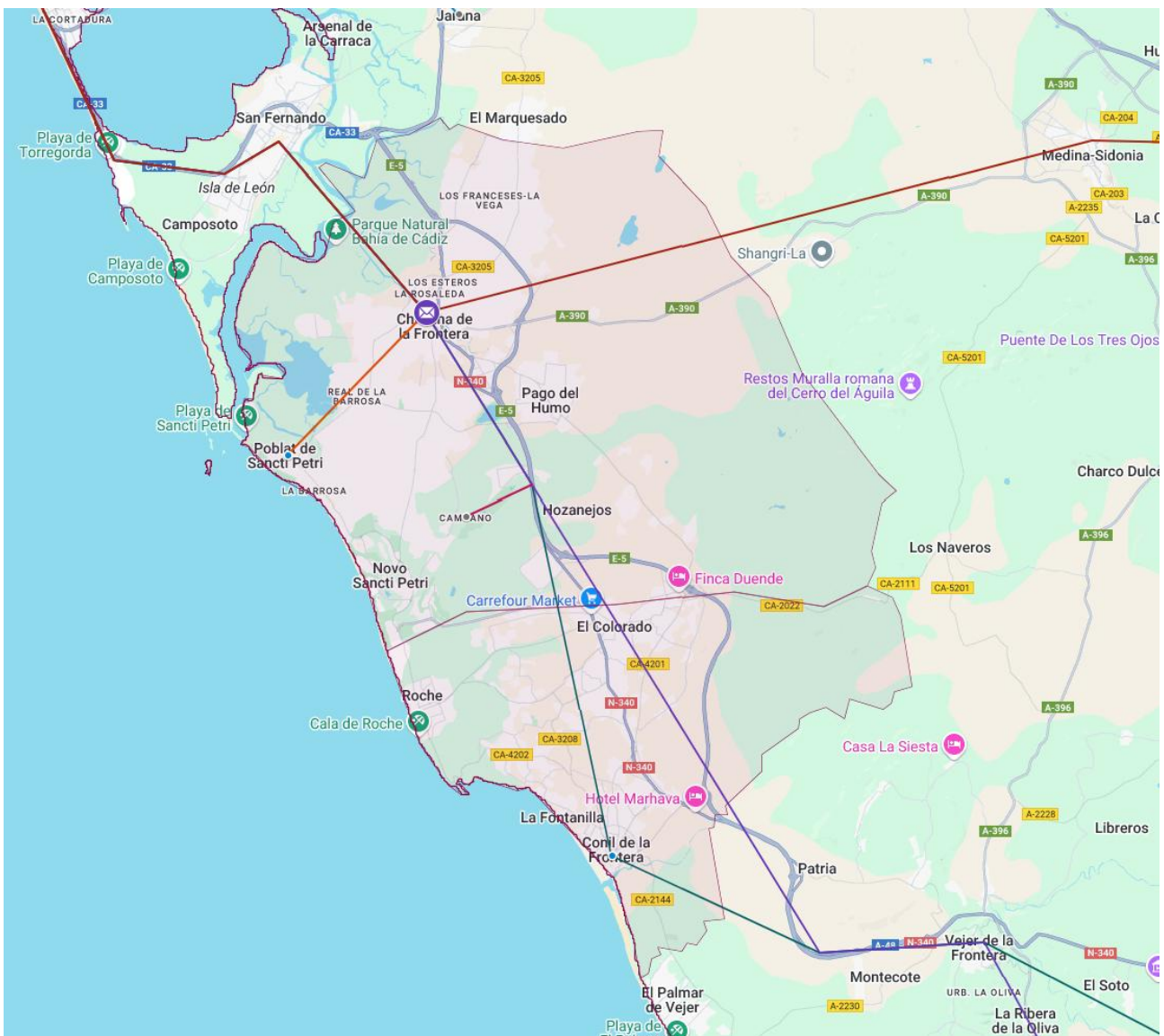
Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Cádiz.

La correspondencia llega por tres líneas de transportes con origen en la capital:

- De Cádiz a San Fernando, Chiclana, Campano, Conil, Vejer, Facinas, Tarifa, Algeciras, San Roque, Campamento y La Línea de la Concepción.
- De Cádiz a San Fernando, Chiclana, Campano, Vejer y Barbate.
- De Cádiz a San Fernando, Chiclana, Campano y Conil.

La Cartería existente en la Colonia del Campano es suprimida por Orden de 21 de septiembre de 1931 y, presumiblemente, la gestión de la correspondencia quedó en manos privadas, puesto que era parada de las líneas. Por Orden de 30 de diciembre de 1935 se crea una Cartería Honoraria, con obligación de salir a la carretera a cambiar con la línea de Cádiz a Algeciras y La Línea de la Concepción.

El Cartero-Peaton de Sancti-Petri cambia en la Estafeta, mientras que el Cartero de Conil lo hace con la línea que enlaza la localidad con Cádiz y con la que va a La Línea de la Concepción.



Estafeta de Chiclana de la Frontera

## CHIPIONA

La Estafeta de Chipiona comienza a funcionar, con carácter de Técnica, el 10 de junio de 1931, según se desprende de la Circular de 21 de julio, publicada en el D.O.C. de 7 de agosto.

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Jerez de la Frontera.

Un Peatón a su estación cambia con las Ambulantes, mientras que un Cartero-Peatón sirve a las barriadas de Regla, El Faro y Sanatorio.

Una conducción conecta la Estafeta con la de Sanlúcar de Barrameda.



Estafeta de Chipiona

## JEREZ DE LA FRONTERA. ADMINISTRACIÓN PRINCIPAL

La Orden de 9 de enero de 1931 suprimía las Administraciones Centrales, integrándolas como Estafetas en sus respectivas Principales. Sin embargo, la Orden de 14 de febrero siguiente las restablecía.

Por Ley de 1 de julio de 1932, la Administración Central de Jerez de la Frontera es elevada a Principal.

La correspondencia llega por la línea férrea Sevilla-Cádiz, con cuyas ambulantes cambia una conducción que enlaza la Administración con la estación, además de distribuir la correspondencia urgente.

La Cartería de Trebujena cambia con la línea de transportes procedente de Jerez, hasta que es sustituida, en mayo de 1933, por una conducción a la estación de Lebrija (Sevilla). En Circular de 30 de septiembre de ese año, la Cartería consta como traspasada a la Estafeta de Lebrija (Sevilla).

En abril de 1933 se crea un Cartero-Peatón en El Cuervo (Sevilla), adscrito a la Principal de Jerez, con la obligación de recoger y entregar en su estación férrea al paso de las ambulantes.

La Cartería de la barriada de El Portal recoge y entrega en su estación férrea al paso de las expediciones ambulantes Sevilla-Cádiz.

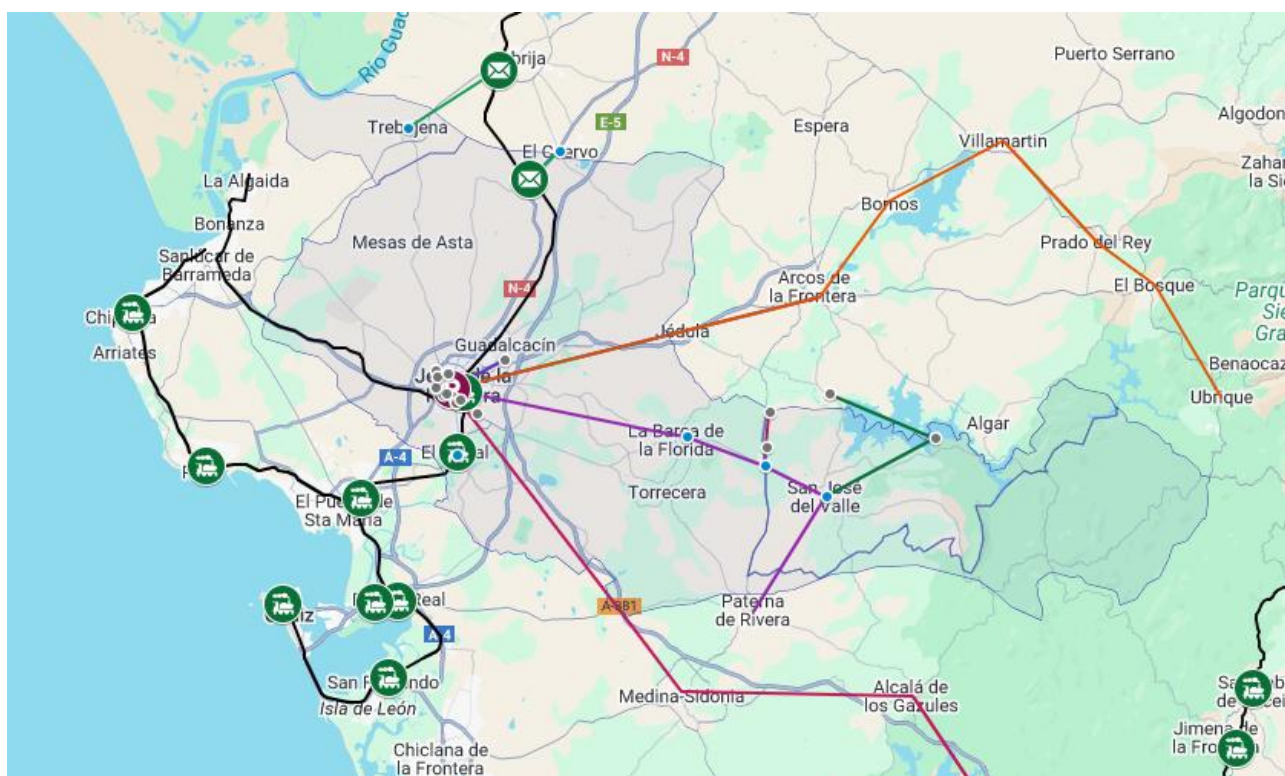
Desde Jerez funciona, además, una línea férrea entre a la Colonia Agrícola de La Algaida, con parada en Sanlúcar de Barrameda.

Una línea de transportes enlaza Jerez con Ubrique, pasando por Villamartín. A ella se añade, en marzo de 1933, otra que, para agilizar el flujo de la correspondencia, circula por la carretera directa entre Arcos de la Frontera y El Bosque.

La línea de transportes que enlaza Jerez con Paterna de Rivera sirve, en su recorrido a las Carterías de Venta de la Florida, Venta de San Miguel, que atiende a Los Sotillos, y San José del Valle.

Un Peatón va de San José del Valle a La Parrilla, hasta que en abril de 1933 se sustituye la Cartería de San José por un Cartero-Peatón, con la obligación de recoger y entregar al paso de la conducción de Jerez de la Frontera a Paterna y servir a El Mimbral y La Parrilla.

Por Orden de 10 de julio de 1933 se establece una nueva conducción, entre Jerez de la Frontera y Arcos.

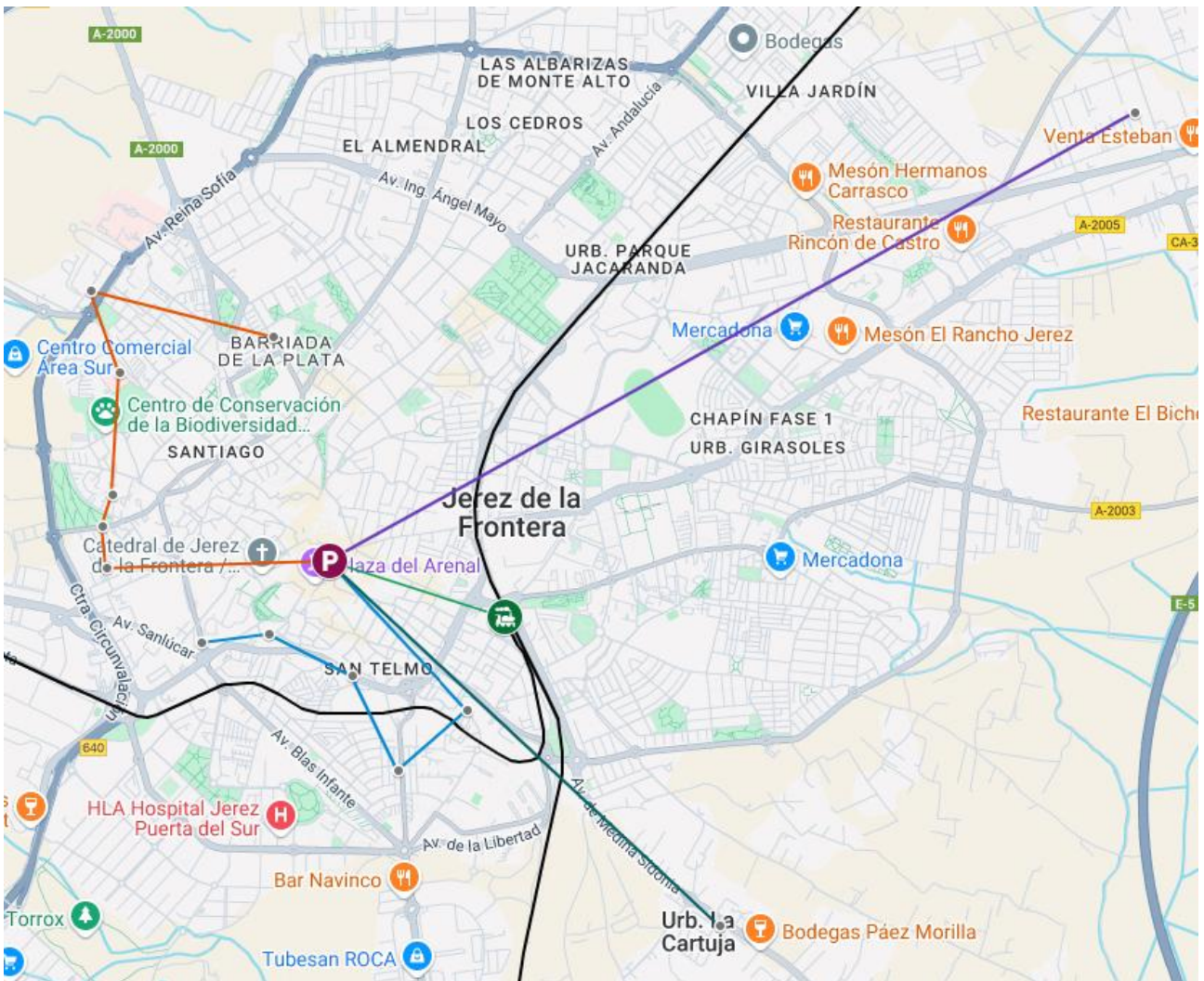


Administración Principal de Jerez de la Frontera

En lo que respecta al territorio urbano de Jerez, una doble conducción en automóvil enlaza con la estación, donde intercambia con las ambulantes de la línea Sevilla-Cádiz y, en un servicio, transporta a los empleados encargados de distribuir la correspondencia urgente en toda la ciudad y, en otro, recoge los buzones existentes. En enero de 1934 se unifican en una única expedición.

Diversos Peatones a las afueras sirven a:

- Pago Bernardón, Estancia Barrera, Tierra Maestro Fuentes, Playas de San Telmo, Ronda de Muleros, Reventón de Quintos y La Alcubilla.
- Barrio de Picadueñas, Pozo de Víbora, Cruz de Cantos, Rompe Serones, Sanatorio, Tempul y barrio de la Plata.
- Colonia Caulina y viviendas enclavadas en su recorrido.
- Cartuja y viviendas enclavadas en su recorrido.



Administración Principal de Jerez de la Frontera (Correo interior)

**JEREZ DE LA FRONTERA. DIARIO OFICIAL DE COMUNICACIONES****Orden de 11 de septiembre de 1931 (21/09/1931-2270)**

Comprobada la necesidad de dotar a la población de Jerez de la Frontera (Cádiz) de los medios adecuados para el desempeño del servicio de recogida y reparto de la correspondencia urgente que transporten las diferentes expediciones ambulantes y conducciones que tienen acceso a dicha localidad, y a fin de que servicio tan importante se preste con la regularidad y rapidez precisas, he tenido a bien disponer, en virtud de las facultades que me están conferidas, que en la provincia de Cádiz se establezca un servicio de conducción del correo en automóvil en la Administración central de Jerez de la Frontera, con la obligación de verificar el transporte de la correspondencia urgente a todos los puntos que sean precisos dentro del término municipal de dicha población, así como a su estación férrea, la cual deberá anunciarse en pública subasta en el tipo máximo de 3.500 pesetas al año; debiendo terminar su servicio el 1 de diciembre de 1933 y quedando el contratista obligado a transportar en los automóviles a los agentes encargados de la entrega a domicilio de la expresada correspondencia.

**Ley de 1 de julio de 1932 (8/04/1932-759)**

Artículo primero. Se autoriza al Gobierno de la República para reorganizar los servicios de Correos con arreglo a las siguientes Bases:

...

**BASE 1.ª**

Las Oficinas de Correos se clasificarán en:

Administraciones principales.

Administraciones especiales.

Estafetas.

Carterías.

Habrán Administraciones principales en todas las capitales de región o provincia; en Cartagena, Ceuta, Gijón, Jerez de la Frontera...

**Orden de 28 de abril de 1933 (29/06/1933-1869)**

1.º Elevar a 547,50 pesetas anuales la retribución de 500 que en la actualidad tiene asignadas el Cartero rural de la barriada de El Portal, con la obligación de recoger y entregar en su estación férrea al paso de las expediciones ambulantes (dos horas de servicio).

2.º Elevar a 1.642,50 pesetas anuales la retribución de 500 que en la actualidad tiene asignadas el Cartero rural de Trebujena, continuando con sus actuales obligaciones (seis horas de servicio).

3.º Suprimir el servicio de Peatón conductor de la correspondencia de San José del Valle a La Parrilla, con la retribución de 1.250 pesetas anuales.

4.º Crear un servicio de Cartero-Peatón de San José del Valle, con la obligación de recoger y entregar al paso de la conducción de Jerez de la Frontera a Paterna y servir a El Mimbral y La Parrilla (15 kilómetros de recorrido y una hora de servicio), con la retribución de 2.523,75 pesetas anuales.

5.º Crear un servicio de Cartero-Peatón de El Cuervo, con la obligación de recoger y entregar en su estación férrea al paso de las expediciones ambulantes (3 kilómetros de recorrido y una hora de servicio), con la retribución de 723,75 pesetas anuales.

6.º Crear un servicio de Peatón conductor de la correspondencia de las afueras de Jerez de la Frontera, con la obligación de recoger y entregar en dicha Principal y servir a Pago Bernardón, Estancia Barrera, Tierra Maestro Fuentes, playas de San Telmo, Ronda de Muleros, Reventón de Quintos y La Alcubilla (10 kilómetros de recorrido), con la retribución de 1.500 pesetas anuales.

7.º Crear un servicio de Peatón conductor de la correspondencia de las afueras de Jerez de la Frontera, con la obligación de recoger y entregar en dicha Principal y servir el barrio de Picadueñas, Pozo de Víbora, Cruz de Cantos, Rompe Serones, Sanatorio Tempul y Barrio de la Plata (7 kilómetros de recorrido), con la retribución de 1.050 pesetas anuales.

8.º Crear un servicio de Peatón de las afueras de Jerez de la Frontera, con la obligación de recoger y entregar en dicha Principal y servir a Colonia Caulina y viviendas enclavadas en su recorrido (8 kilómetros), con la retribución de 1.200 pesetas anuales.

9.º Crear un servicio de Peatón de las afueras de Jerez de la Frontera, con la obligación de recoger y entregar en dicha Principal y servir a Cartuja y viviendas enclavadas en su recorrido (8 kilómetros), con la retribución de 1.200 pesetas anuales.

**Orden de 23 de mayo de 1933 (14/06/1933-1721)**

Habiéndose expresado por el Ayuntamiento de

Trebujena la necesidad sentida por aquel vecindario de recibir la correspondencia con más prontitud, solicitando sea cursada por la estación de Lebrija en vez de hacerlo por la de Jerez de la Frontera, como en la actualidad, y considerando que de accederse a lo solicitado se obtendría un gran adelanto en la recepción del correo según se comprueba en los informes emitidos por las Administraciones principales de Jerez de la Frontera y Sevilla e Inspección general del Servicio, he tenido a bien disponer, en uso de las facultades que me están conferidas, que se establezca un servicio de conducción del correo en automóvil entre la Oficina del Ramo en Trebujena y la estación férrea de Lebrija, con la obligación de verificar dos expediciones diarias de ida y vuelta, servicio que habrá de contratarse mediante pública subasta que se anunciará de acuerdo con las condiciones del pliego que es adjunto en el tipo máximo de 4.000 pesetas anuales, verificándose dicha licitación con arreglo a lo que prescribe el párrafo 1.º del artículo 1.º del Real Decreto de 21 de marzo de 1907.

Como la escasa parada de los trenes en la citada estación de Lebrija no permite que las dos conducciones que han de acudir a ella puedan cambiar con las Oficinas ambulantes directamente, el conductor de la de Trebujena entregará sus expediciones al de Lebrija en dicha estación, refundiéndolas éste con las suyas para efectuar una sola entrega, sin perjuicio de que los ambulantes de la línea general de Cádiz y los de la de Sevilla-Jerez de la Frontera al efectuar las suyas al conductor de Lebrija, lo hagan entregando separadamente la correspondencia de Lebrija de la de Trebujena.

Asimismo, he dispuesto que cuando esta conducción comience a funcionar quede suprimido el servicio de transporte de correspondencia por la línea de exclusiva de Jerez de la Frontera a Trebujena, sin perjuicio de que nuevamente pudiera utilizarse cuando las necesidades del servicio así lo aconsejaren en virtud de cualquier modificación que fuere preciso introducir.

#### **Orden de 20 de enero de 1934 (24/01/1934-179)**

Vista la instancia que a esta Dirección general eleva D. Tomás Díez Hidalgo solicitando sea anunciada a pública subasta la conducción del correo, en automóvil entre la oficina del Ramo en Jerez de la Frontera y su estación férrea y recogida de buzones y la de dicha oficina al término municipal y transporte de la correspondencia urgente, cuyos servicios por haber finalizado la duración de su contrato se hallan servidos por la tácita, a cuyo efecto ha constituido el correspondiente depósito, en garantía de su concurrencia a la misma, ofreciendo verificar los dos servicios actuales refundiéndolos en uno solo por la cantidad de 21.450 pesetas anuales, o sea con una economía anual de 1.505 pesetas, y considerando beneficiosa para el servicio la aceptación del ofrecimiento del señor Díez Hidalgo, he tenido a bien disponer en uso de las facultades que me están conferidas, que estimando cumplido lo preceptuado en el artículo 380 del vigente Reglamento para el Régimen y Servicio del Ramo en armonía con el párrafo 4º del artículo 1º. del Real decreto de 21 de marzo de 1917, se supriman las actuales conducciones del correo, en automóvil, entre la Oficina de Jerez a su estación y recogida de buzones y la de dicha Oficina al término municipal y estación férrea para transportar la correspondencia urgente y los agentes encargados de la misma, y que para sustituirlas se establezca una conducción del correo, en automóvil, con los referidos servicios refundidos en una sola conducción y que se anuncie a pública subasta, con carácter urgente, la contrata, por cuatro años, del referido servicio, en automóvil, de la Oficina del Ramo de Jerez de la Frontera a su estación férrea, recogida de buzones y transporte de la correspondencia urgente y de los agentes encargados de la misma a todos los puntos que sean precisos dentro del término municipal en el tipo máximo de 21.450 pesetas anuales, debiendo verificarse la licitación con arreglo a lo que prescribe el párrafo segundo del artículo 1.º del Real decreto de 21 de enero de 1907, y con sujeción en un todo a las condiciones del pliego correspondiente.

## **MAPA DE LA RED POSTAL DE CÁDIZ**

Se puede consultar en la dirección:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1ixojT8oxshKywIkDyAGTKoCuBXSpVto&usp=sharing>

## JIMENA DE LA FRONTERA

La Estafeta se crea por Orden de 8 de diciembre de 1915.

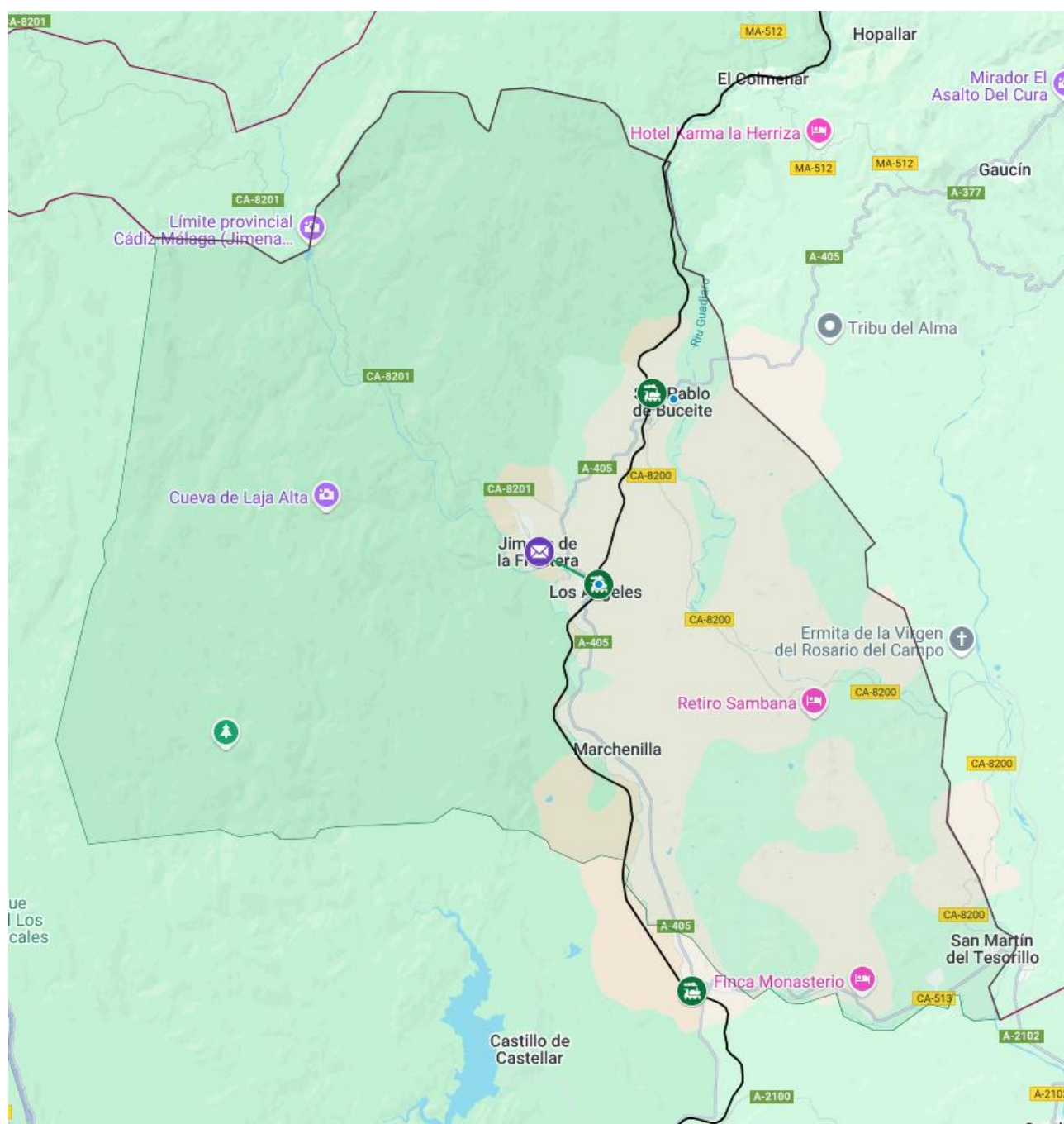
Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Cádiz.

La correspondencia llega por la línea férrea Bodabilla-Algeciras.

Por Orden de 31 de diciembre de 1932 se sustituye el Peatón a la estación por una Cartería en ese punto, con la obligación de cambiar con las Ambulantes y enlazar con la Estafeta, además de servir a su barriada y a los cortijos de su demarcación. La medida entra en vigor a 1 de marzo de 1933.

La misma Orden determina la creación de una Cartería en San Pablo de Buceite que, igualmente, cambia con las Ambulantes.

La Cartería de San Martín del Tesorillo depende, postalmente, de la Estafeta de San Roque.



Estafeta de Jimena de la Frontera

## LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN

La Estafeta, según Circular publicada el 10 de diciembre de 1909, se encontraba activa en esa fecha.

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Cádiz.

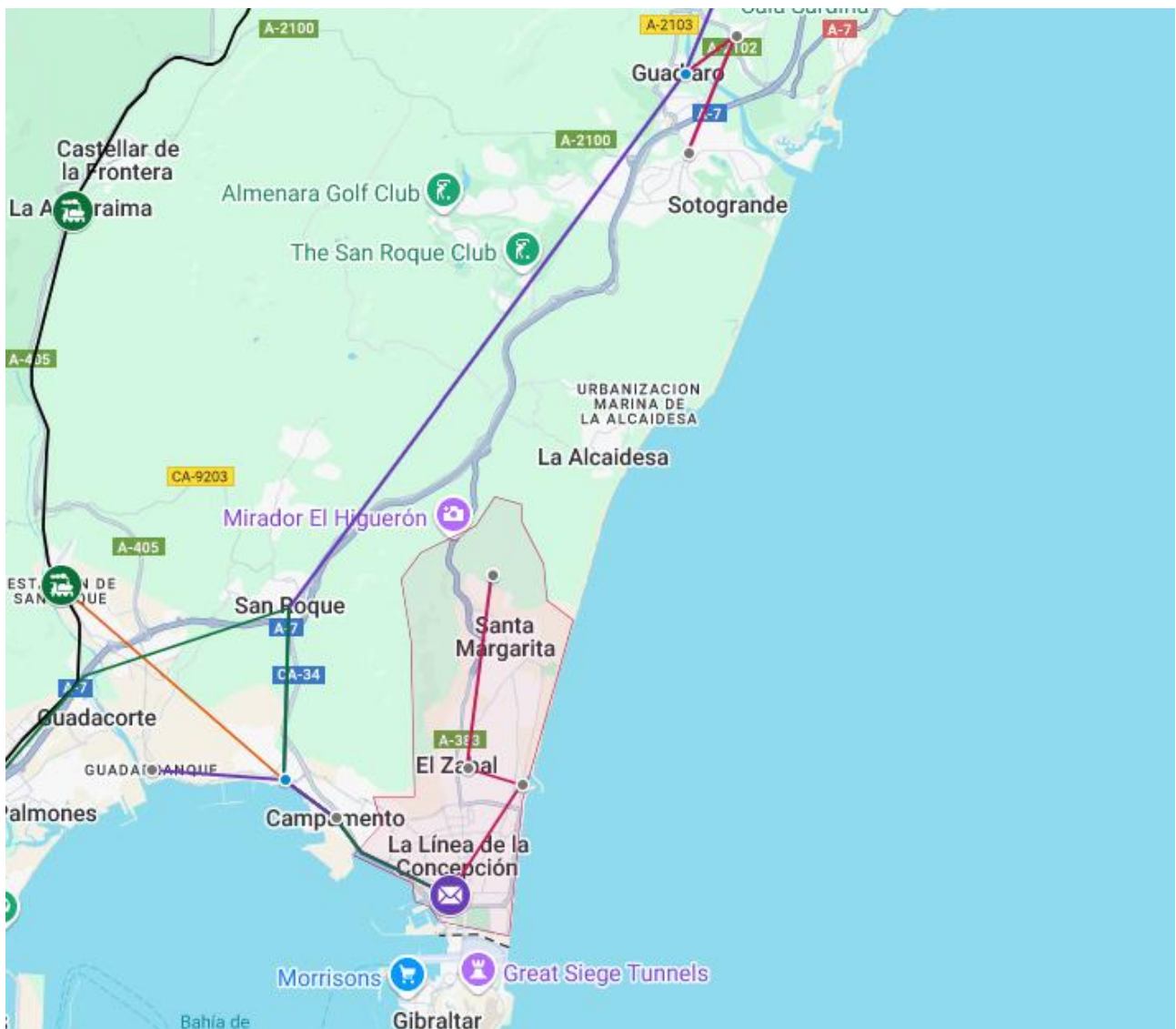
La correspondencia llega por la línea férrea Bobadilla-Algeciras, con cuyas ambulantes cambia una conducción que enlaza la estación de San Roque con la Estafeta de La Línea. Llegan, también, líneas de transportes con origen en Cádiz y en Málaga.

La Cartería de Guadiaro, aunque en el municipio de San Roque, depende de la Línea, con obligación de recoger y entregar al paso de la conducción de Málaga a La Línea y servir a San Enrique de Guadiaro y Paniagua.

La Cartería de Puente de Mayorga, en el municipio de San Roque, pero adscrita a La Línea, cambia con la conducción de La Línea a la estación férrea de San Roque, y con los líneas procedentes de Cádiz y de Málaga. En junio de 1931 se le suma la obligación de servir a Campamento.

En diciembre de 1932 se crea un Peatón de Puente de Mayorga a Campamento y a Guadarranque y la Cartería pasa a encargarse de los caseríos de Maná, colonia de Puente de Mayorga, cruce de Puente de Mayorga y El Serio.

Un Peatón, desde la Estafeta, atiende a La Atunara, Zabal Bajo y Zabal Alto.



*Estafeta de La Línea de la Concepción*

**LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN. DIARIO OFICIAL DE COMUNICACIONES****Orden de 16 de noviembre de 1932 (25/11/1932-2492)**

Como consecuencia del constante retraso con que actualmente circula la expedición ambulante expreso Madrid-Algeciras, a su paso por la estación férrea de San Roque (Cádiz), no enlaza dicha Oficina móvil con la expedición de la conducción del correo en automóvil de dicho punto a La Línea de la Concepción y, por lo tanto, la considerable correspondencia que la citada expedición ambulante transporta para este último punto sufre igualmente una gran demora en llegar a poder de sus respectivos destinatarios, lo cual ha producido continuas reclamaciones, tanto por parte de las autoridades locales de la expresada villa, como del público en general, y a fin de remediar esta anomalía y evitar los perjuicios que la misma ocasiona, precisa el establecimiento de una cuarta expedición diaria de ida y vuelta en el servicio de la conducción antes mencionada, con lo cual quedarán subsanadas dichas deficiencias.

En su virtud, he tenido a bien disponer, en uso de las

facultades que me están conferidas, que en la provincia de Cádiz se modifique, en la forma indicada, la expresada conducción del correo en automóvil de la estación férrea de San Roque a La Línea de la Concepción, estableciendo una cuarta expedición diaria de ida y vuelta entre dichos puntos, y por la que se acreditará al contratista de la misma, sobre la cantidad que percibe actualmente, lo que a prorrata corresponda por el mayor recorrido; y teniendo en cuenta que la conducción mencionada tiene un radio total de 40,500 kilómetros, por los que se satisface la cantidad de 13.500 pesetas, resultando el kilómetro de radio pagado a 333,33 pesetas, correspondiendo, por tanto, a los 13,5 kilómetros de mayor recorrido que implica esta modificación la cantidad de 4.499,95 pesetas, procede que se acrediten, a partir de la fecha en que tenga efecto esta reforma, al contratista del expresado servicio, la suma global de 17.999,95 pesetas anuales.



*Antiguo edificio de la Administración de Correos de La Línea, en la calle de San Pablo*

## LOS BARRIOS

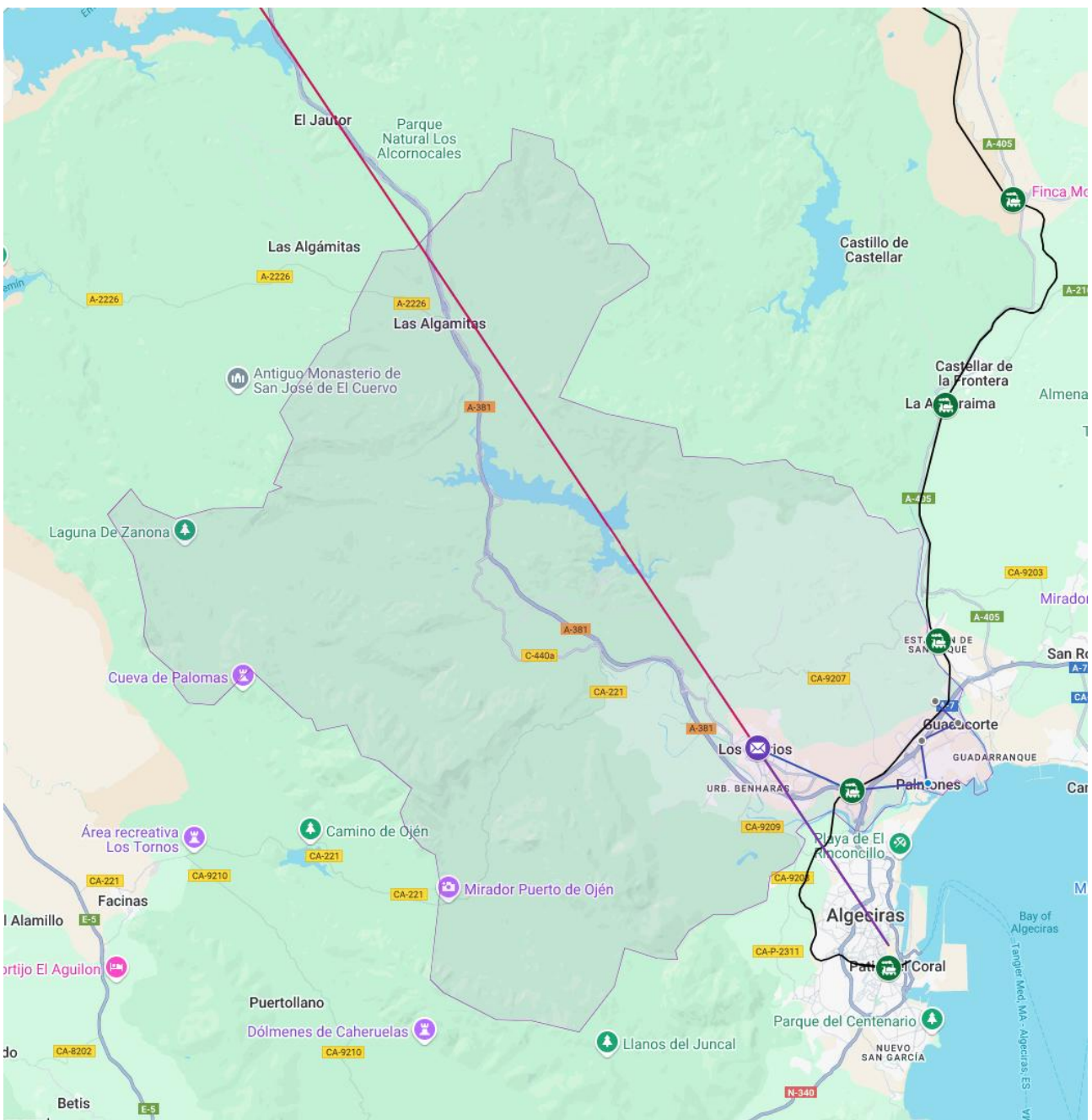
La Estafeta se crea por Orden de 29 de diciembre de 1913.

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Cádiz.

La correspondencia llega por la conducción de Jerez de la Frontera a Algeciras y por las Ambulantes de la línea férrea Bodabilla-Algeciras, que cambian en la estación de Los Barrios con una conducción con origen en la Estafeta.

Otra conducción enlaza con Algeciras.

En diciembre de 1932 se sustituye la Cartería de Palmones por un Cartero-Peaton, con obligación de recoger y entregar en la Estafeta de Los Barrios y servir a la barriada de la estación, pero no se concreta la medida hasta 1935. En septiembre de 1935 se amplía el recorrido a Los Cortijillos, Cortijo de Guadacorte y Recreo de Guadacorte.



Estafeta de Los Barrios

## MEDINA SIDONIA

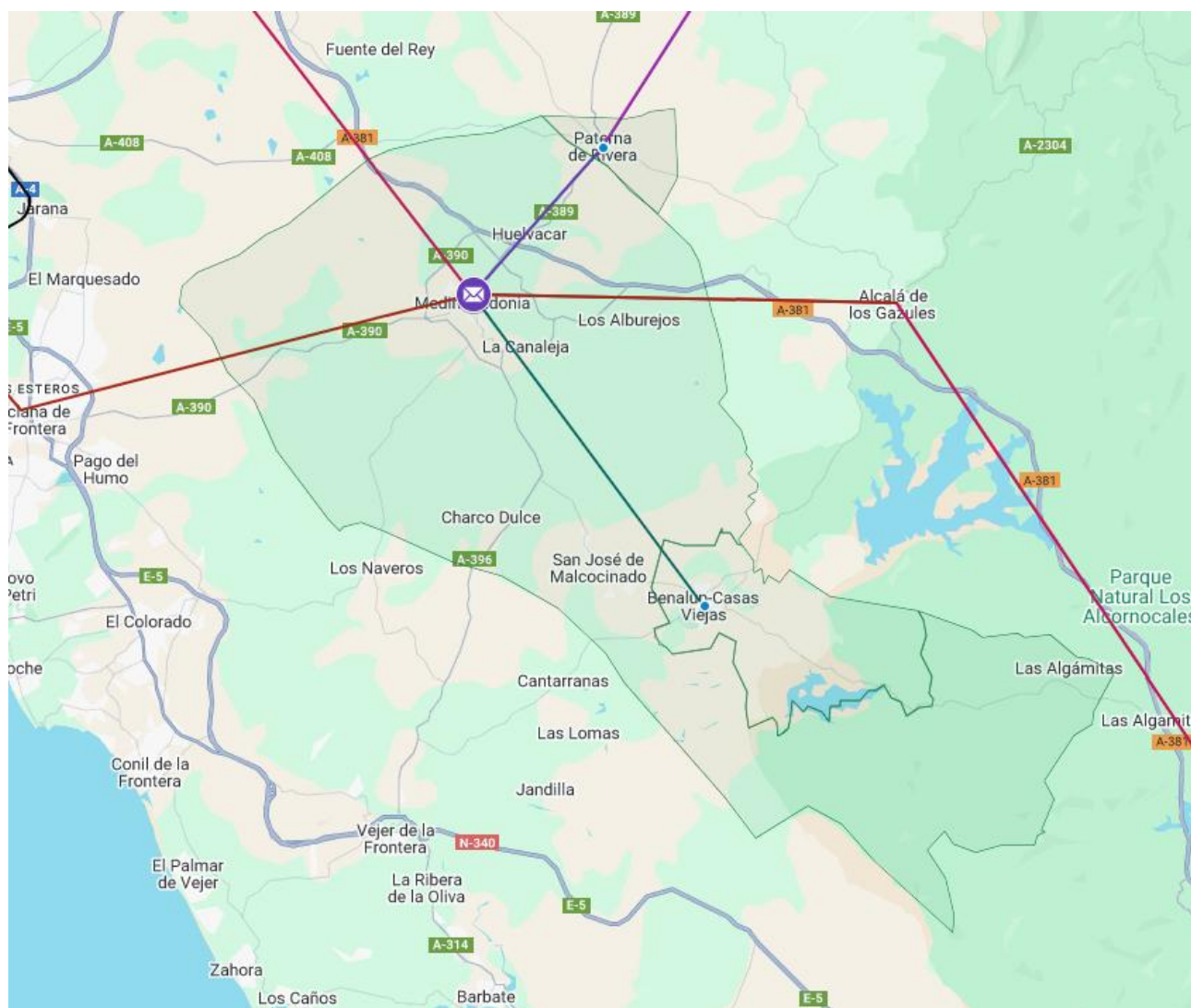
Por Orden de 30 de noviembre de 1912 se determina que "*funcionen separadamente los servicios postal y telegráfico*", creándose una Estafeta a cargo del personal del Cuerpo de Correos.

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Cádiz.

La correspondencia llega por la línea de transportes de Cádiz a Alcalá de los Gazules y la conducción de Jerez de la Frontera a Algeciras.

Desde la Estafeta, una conducción enlaza con la Cartería de Paterna de la Ribera, donde finaliza, también, una línea de transportes procedente de Jerez de la Frontera.

Otra conducción, desde la estafeta, sirve a la Cartería de Benalup de Sidonia.



Estafeta de Medina Sidonia

## MAPA DE LA RED POSTAL DE LA PROVINCIA DE CÁDIZ

Se puede consultar en la dirección:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1ixojT8oxshKywlkDyAGTKoCuBXSpVto&usp=sharing>

## OLVERA

La estafeta de Olvera se crea en fecha indeterminada, anterior al 10 de diciembre de 1909.

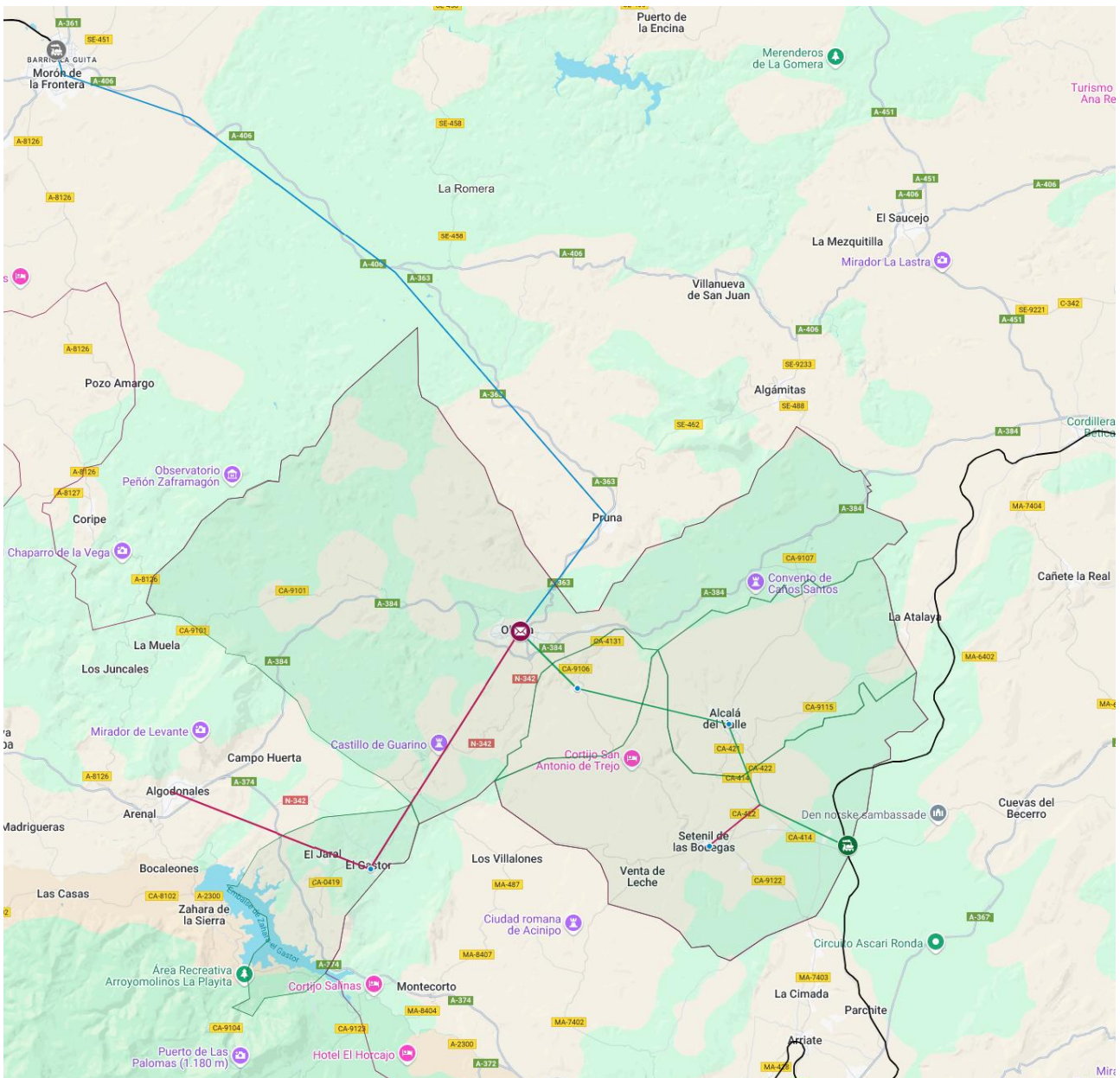
Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Jerez de la Frontera, atendiendo a los municipios vecinos de Torre Alháuquime, Alcalá del Valle, Setenil de las Bodegas y El Gastor.

Hacia el oeste, la conducción que enlaza con Algodonales se encarga de cambiar con el cartero de El Gastor.

La estafeta conecta con la estación férrea de Setenil de las Bodegas mediante una conducción que cambia, en su recorrido, con las carterías de Torre Alháuquime, Alcalá del Valle y Setenil, desde donde un Peatón sale al paso en la carretera.

Alcalá del Valle (16/10/1931) y Setenil (6/8/1931) fueron ascendidas a estafetas técnicas. En el caso de Alcalá no tenemos constancia de que llegara a funcionar; Setenil, sin embargo, fue reconvertida en Cartería por Orden de 26 de marzo de 1932.

Desde la estación de Morón de la Frontera (Sevilla), una conducción enlaza la Estafeta con la ambulante Sevilla-Morón. En abril de 1935 se reorganiza el horario para facilitar las conexiones.



Estafeta de Olvera

## PUERTO DE SANTA MARÍA

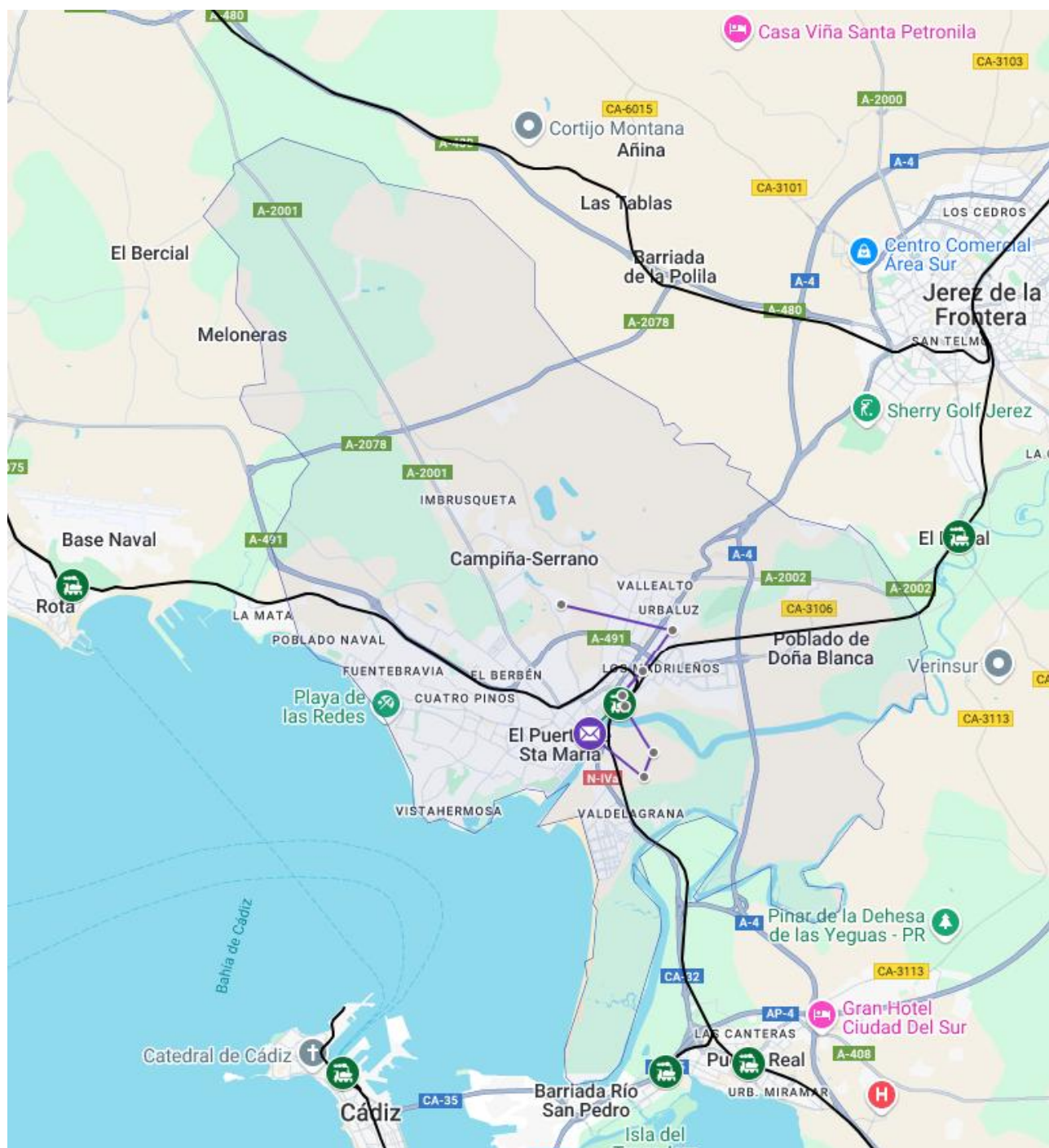
La Estafeta de Puerto de Santa María funciona desde la reorganización de 1854.

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Principal de Cádiz.

La correspondencia llega por la línea férrea Sevilla-Cádiz, con cuyas ambulantes cambia una conducción que enlaza la estación con la Estafeta.

Un Peatón atiende a los barrios de Palmar y La Piedad, aunque en mayo de 1933 se reforma su recorrido a Coto, Salinas, Molino, Prisión y Manicomio, Tiro de Pichón, Palmar, Bodegas y Pago de las Cabezas, así como las fincas enclavadas entre estos puntos.

Además, la Estafeta enlaza con Rota y Chipiona por la línea férrea que va, por la costa, hasta Sanlúcar.



Estafeta de Puerto de Santa María

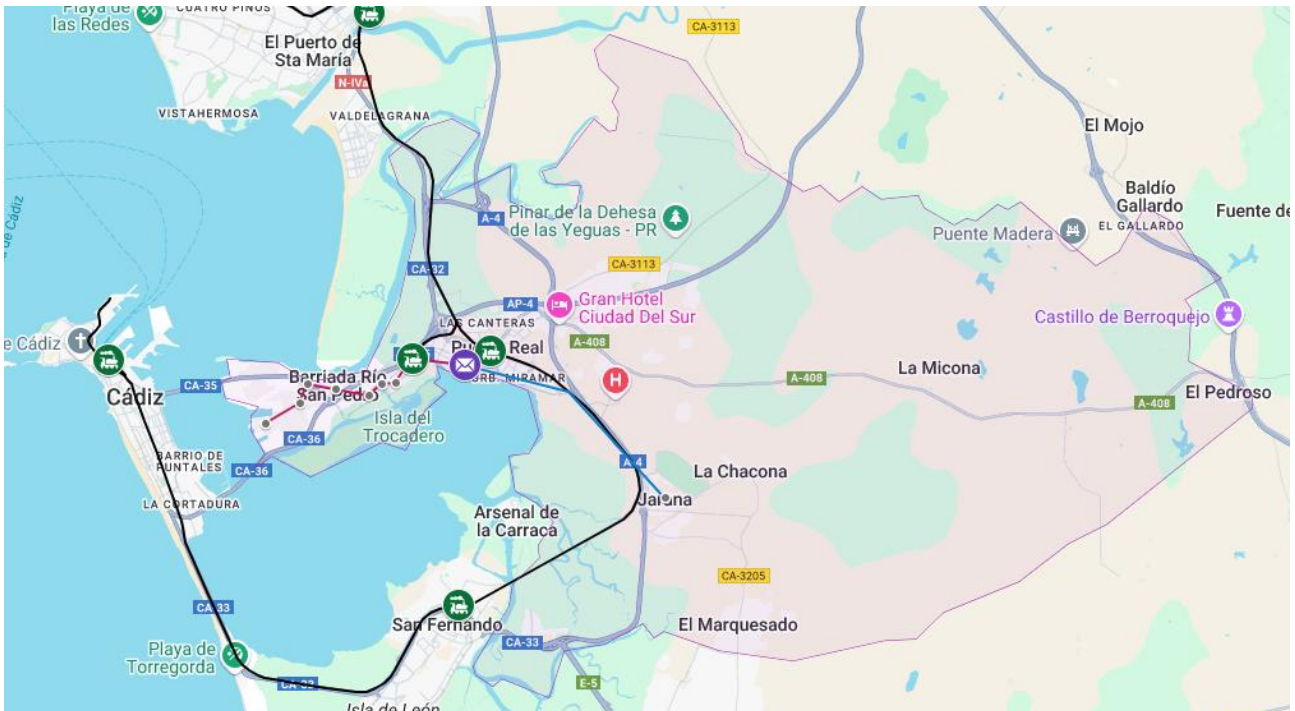
## PUERTO REAL

Por Orden de 30 de noviembre de 1912 se determina que "*funcionen separadamente los servicios postal y telegráfico*", creándose una Estafeta a cargo de personal del Cuerpo de Correos.

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Cádiz.

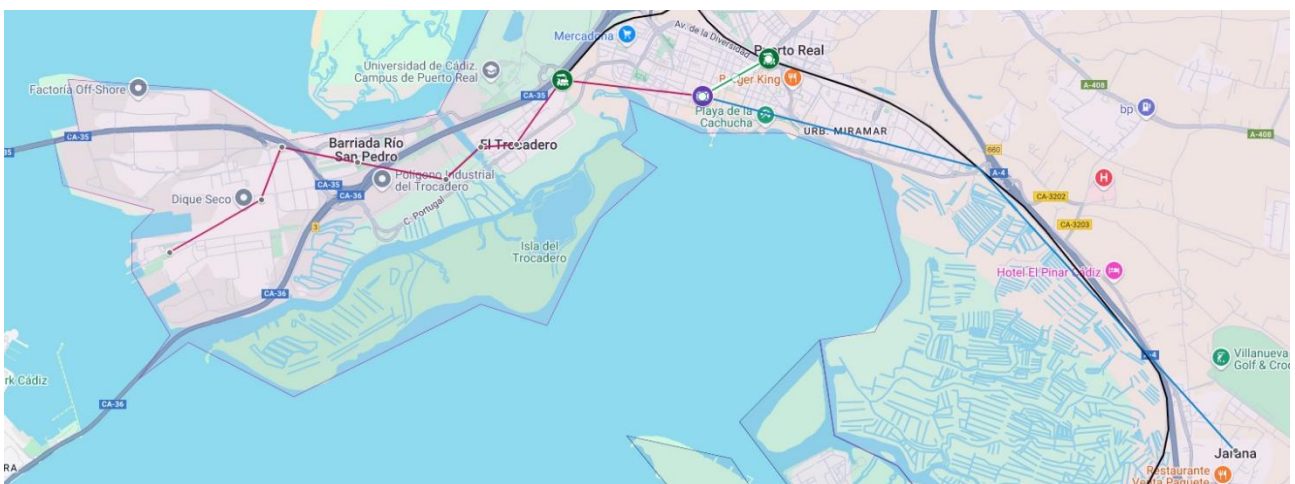
La correspondencia llega por la línea férrea Sevilla-Cádiz, con cuyas ambulantes cambia, en la estación de Puerto Real, un Peatón con origen en la Estafeta.

Un Peatón de Puerto Real al barrio de Jarana atiende, además, las quintas y ventas que se hallan en su itinerario.



Estafeta de Puerto Real

La Cartería de El Trocadero enlaza con Puerto Real por medio de un Peatón, que había de servir a su paso a Matagorda, Chupones, Barriada Obrera, Molino La Merced y las salinas de su recorrido, pero que nunca llegó a funcionar. En mayo de 1935 se sustituye por un Cartero-Peatón con residencia en Puerto Real y con la obligación de servir a Trocadero, Matagorda, estación y muelle del Trocadero, Factoría Naval, Chupones, Barriada Obrera, Molino La Merced y demás salinas y caseríos.



Estafeta de Puerto Real (detalle)

**PUERTO REAL. DIARIO OFICIAL DE COMUNICACIONES****Orden de 31 de diciembre de 1932 (7/02/1933-409)**

Cartero de El Trocadero.- Prestará tres horas de servicio. Haber actual, 700 pesetas; haber que le corresponde, 821,25 pesetas anuales.

Creación.- Peatón del Trocadero a Puerto Real. Obligación de recoger y entregar en Puerto Real y servir a su paso a Matagorda, Chapones, barriada obrera, molino La Merced y Salinas, recorriendo 5,5 kilómetros. Haber que le corresponde, 825 pesetas anuales.

Creación.- Peatón de Puerto Real a barrio de Jarana. Obligación de servir las quintas y ventas que se hallen enclavadas en su itinerario, recorriendo 5 kilómetros. Haber que le corresponde, 750 pesetas.

**Orden de 31 de mayo de 1935 (6/06/1935-1355)**

En virtud de las facultades que me están conferidas he tenido a bien disponer las siguientes reformas en los servicios de Carteros rurales y Peatones:

Suprimir la Cartería rural de Trocadero, dependiente de la Estafeta de Puerto Real, creada por Orden de 31

de diciembre de 1932, con tres horas de servicio diarias y con la retribución de 821,25 pesetas anuales.

Suprimir el Peatón de Trocadero a Puerto Real, dependiente de esta Estafeta, que con la retribución anual de 825 pesetas fué creado por Orden de 31 de diciembre de 1932 y que tenía la obligación de recoger y entregar en la Estafeta de Puerto Real y servir a Matagorda, Chapones, Barriada Obrera, Molino "La Merced" y varias Salinas, con un recorrido de 5,5 kilómetros. Peatón que no ha llegado a funcionar.

Crear un Cartero-Peatón de Puerto Real a Trocadero, con residencia en Puerto Real y con las siguientes obligaciones: una hora de servicio de Cartería en Trocadero y Matagorda y recoger y entregar en Puerto Real, sirviendo a la estación y Muelle del Trocadero, la Factoría Naval de Matagorda, Chapones, Barriada Obrera. Molino "La Merced" y demás salinas y caseríos enclavados en su recorrido, que es de 5 kilómetros al día y con la retribución de 1.297,50 pesetas al año.



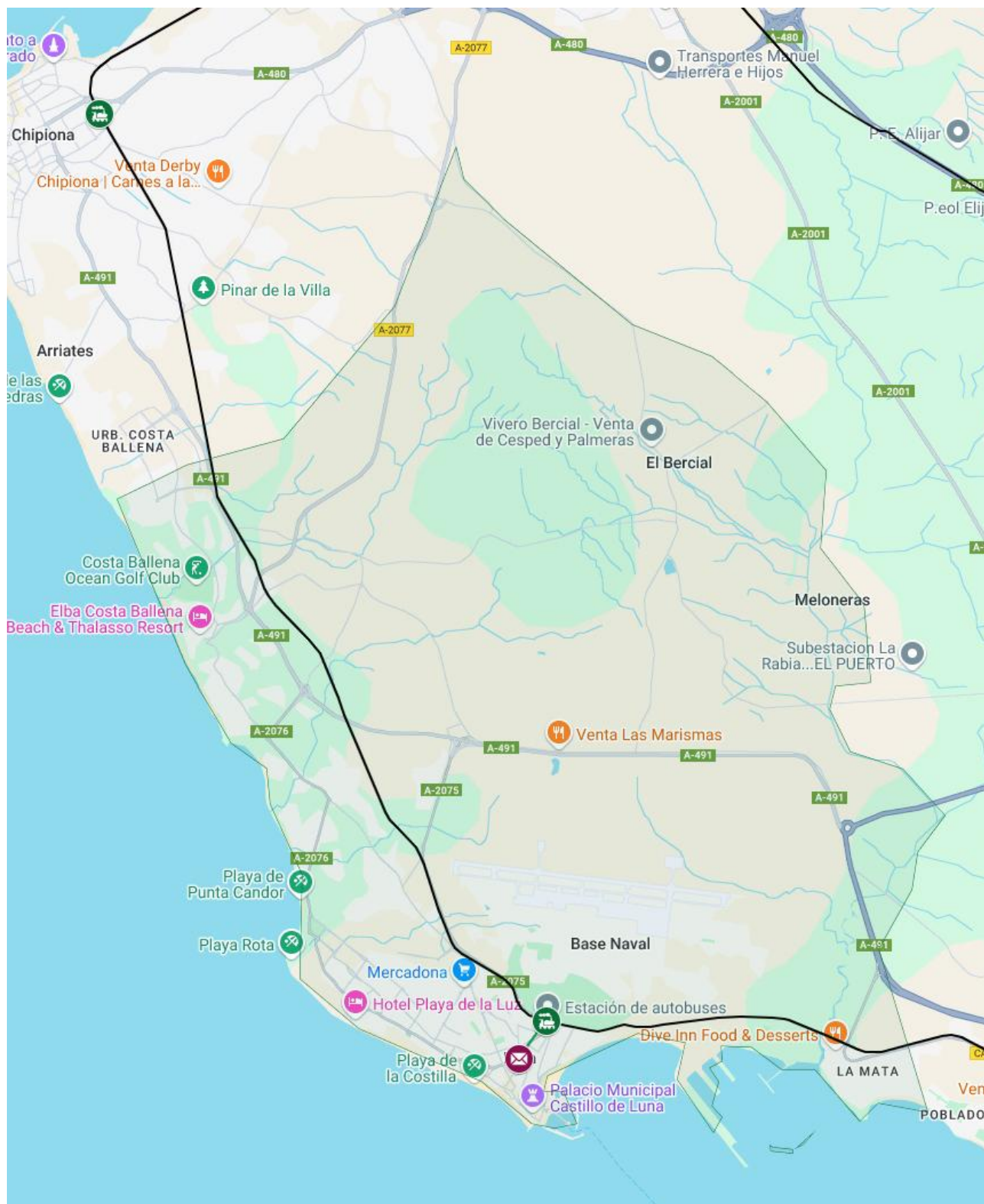


## ROTA

Por Orden de 30 de noviembre de 1912 se determina que "*funcionen separadamente los servicios postal y telegráfico*", creándose una Estafeta a cargo del personal del Cuerpo de Correos.

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Jerez de la Frontera.

Una conducción a su estación cambia con las Ambulantes de la línea Jerez-Sanlúcar de Barrameda.



Estafeta de Rota



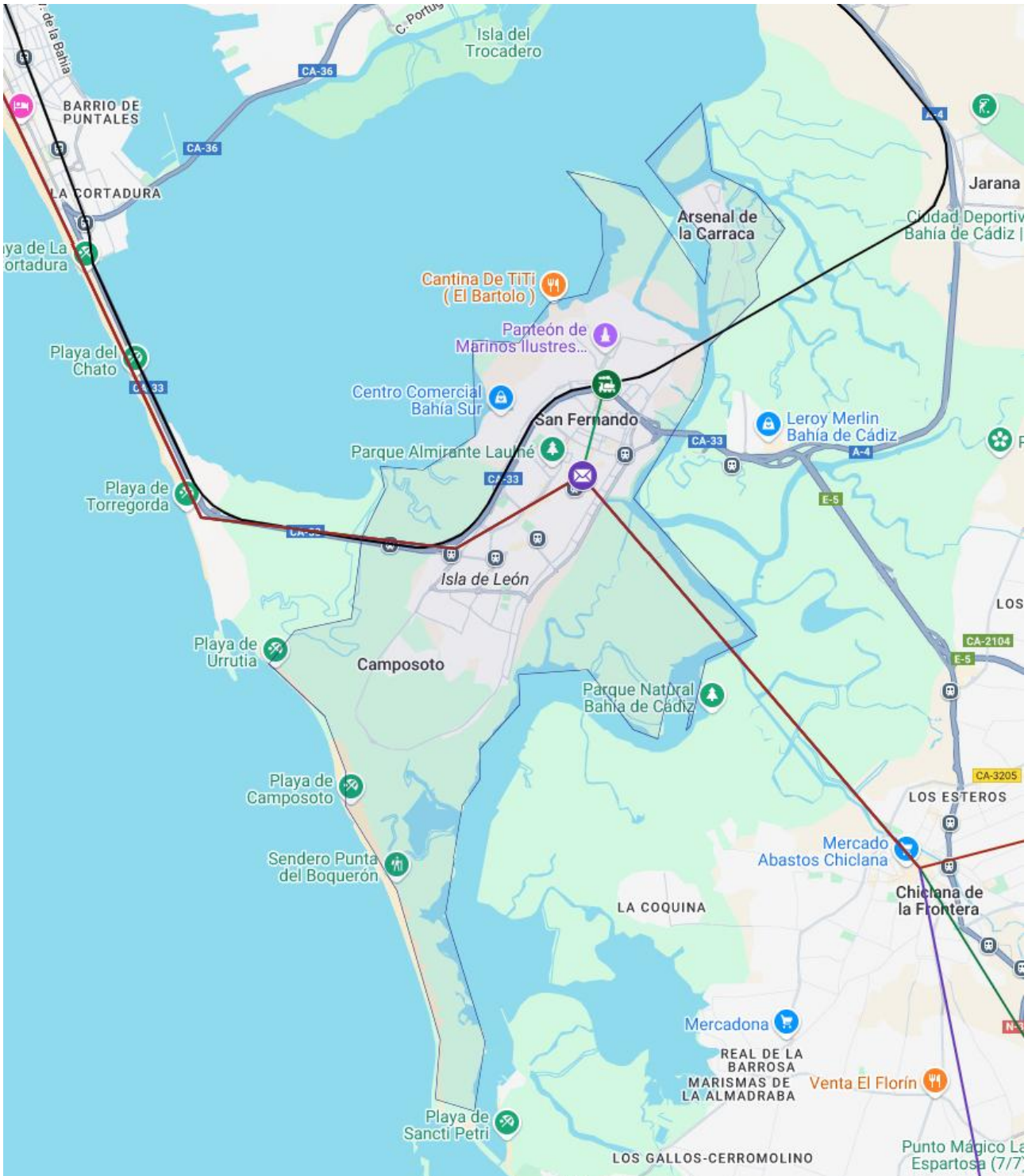
## SAN FERNANDO

Según Circular, publicada el 10 de diciembre de 1909, tenía categoría de Estafeta en esa fecha.

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Cádiz.

La correspondencia llega por la línea férrea Sevilla-Cádiz, con cuyas ambulantes cambia, en la estación de San Fernando, una conducción con origen en la Estafeta.

Además, San Fernando es parada de las líneas de transportes que desde la capital van a Alcalá de los Gazules y a La Línea de Concepción y de la conducción de Cádiz a Barbate.



*Estafeta de San Fernando*

## SAN ROQUE

Por Orden de 30 de noviembre de 1912 se determina que "*funcionen separadamente los servicios postal y telegráfico*", creándose una Estafeta a cargo de personal del Cuerpo de Correos.

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Cádiz.

La correspondencia llega por las líneas de transportes que enlazan Cádiz y Málaga con La Línea y por medio de las ambulantes de la línea férrea Bobadilla-Algeciras.

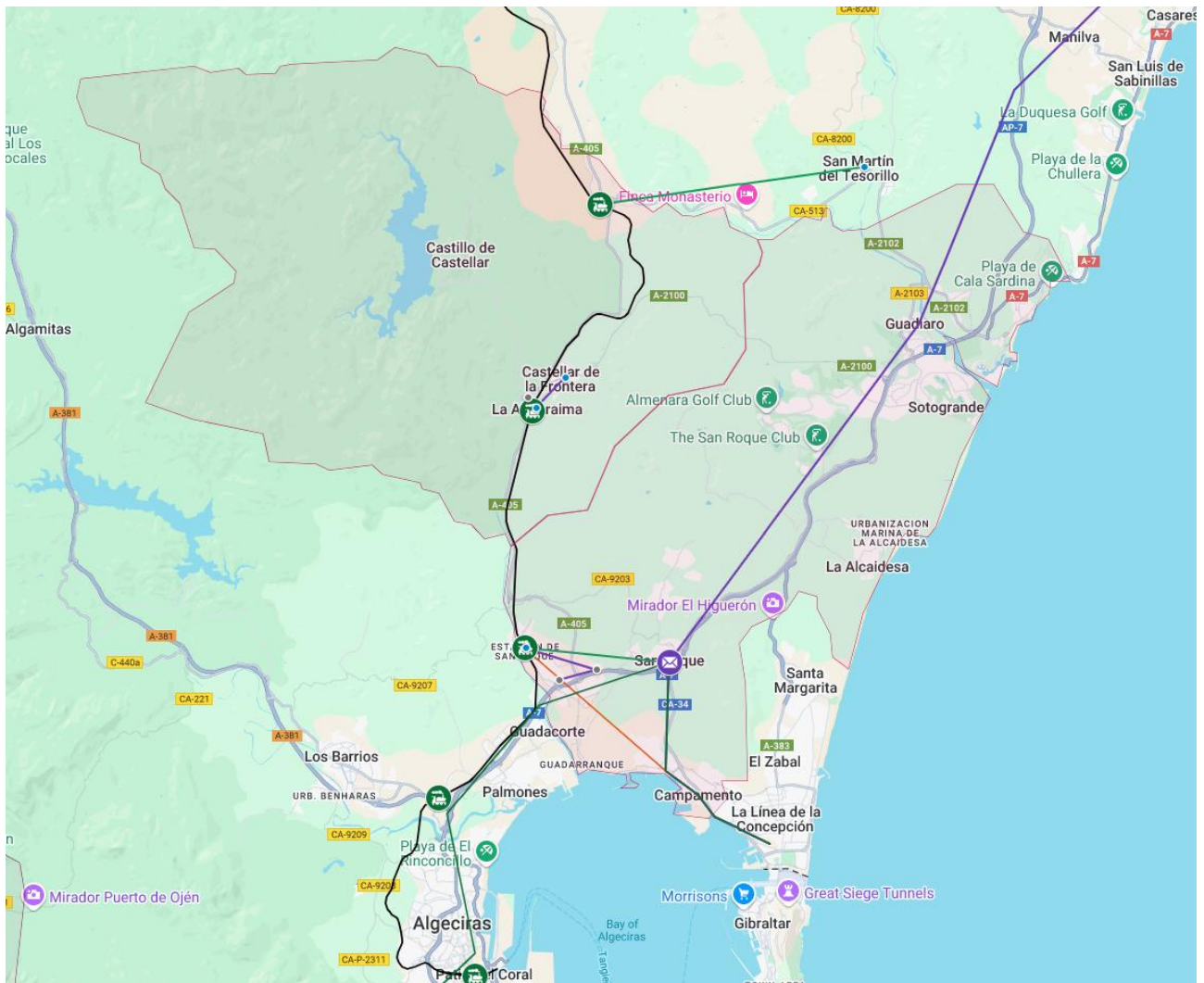
En diciembre de 1932 se sustituye la Cartería de Almoraima, suprimida en septiembre de 1931, por un Cartero-Peatoón, con obligación de recoger y entregar en su estación férrea al paso de las expediciones ambulantes, servir a Industria Corchera y caseríos diseminados y cambiar con el Cartero-Peatoón de Castellar.

El Cartero Peatoón de Castellar, por su parte, después de cambiar en Almoraima, atiende a El Barrio, Cuartel de la Guardia civil y los cortijos de su entorno.

La Cartería de la estación de San Roque, además de cambiar con las ambulantes, sirve a los caseríos de Guadacorte, Miraflores y Taraguilla. También atiende a la conducción que enlaza con la Estafeta.

En cambio, la Cartería de San Martín del Tesorillo, en el municipio de Jimena de la Frontera, se integra, a efectos postales, en San Roque y cambia con las ambulantes en la estación de Castellar. En diciembre de 1932 se crea un Peatoón para el enlace con la estación.

Guadiaro, extrañamente, depende de la Estafeta de La Línea.



Estafeta de San Roque

## SANLÚCAR DE BARRAMEDA

Por Orden de 30 de noviembre de 1912 se determina que "*funcionen separadamente los servicios postal y telegráfico*", creándose una Estafeta a cargo de personal del Cuerpo de Correos.

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Jerez de la Frontera, recibiendo la correspondencia por medio de una conducción con origen en Chipiona.

Un Peatón sirve a las edificaciones de la Playa de Las Piletas.

La estafeta atiende a la población de Bonanza y a la Colonia Agrícola del Monte Algaida, cuyas Carterías cambian con la conducción procedente de Sanlúcar. La primera, además, sirve a la Barriada del Pino.

En enero de 1935 se suprime la Cartería de la Colonia, ante el desplazamiento de la población a Sanlúcar, y se añade una segunda expedición a la conducción, reduciendo su recorrido hasta Bonanza, cuyo cartero repartirá dos veces.



Estafeta de Sanlúcar de Barrameda



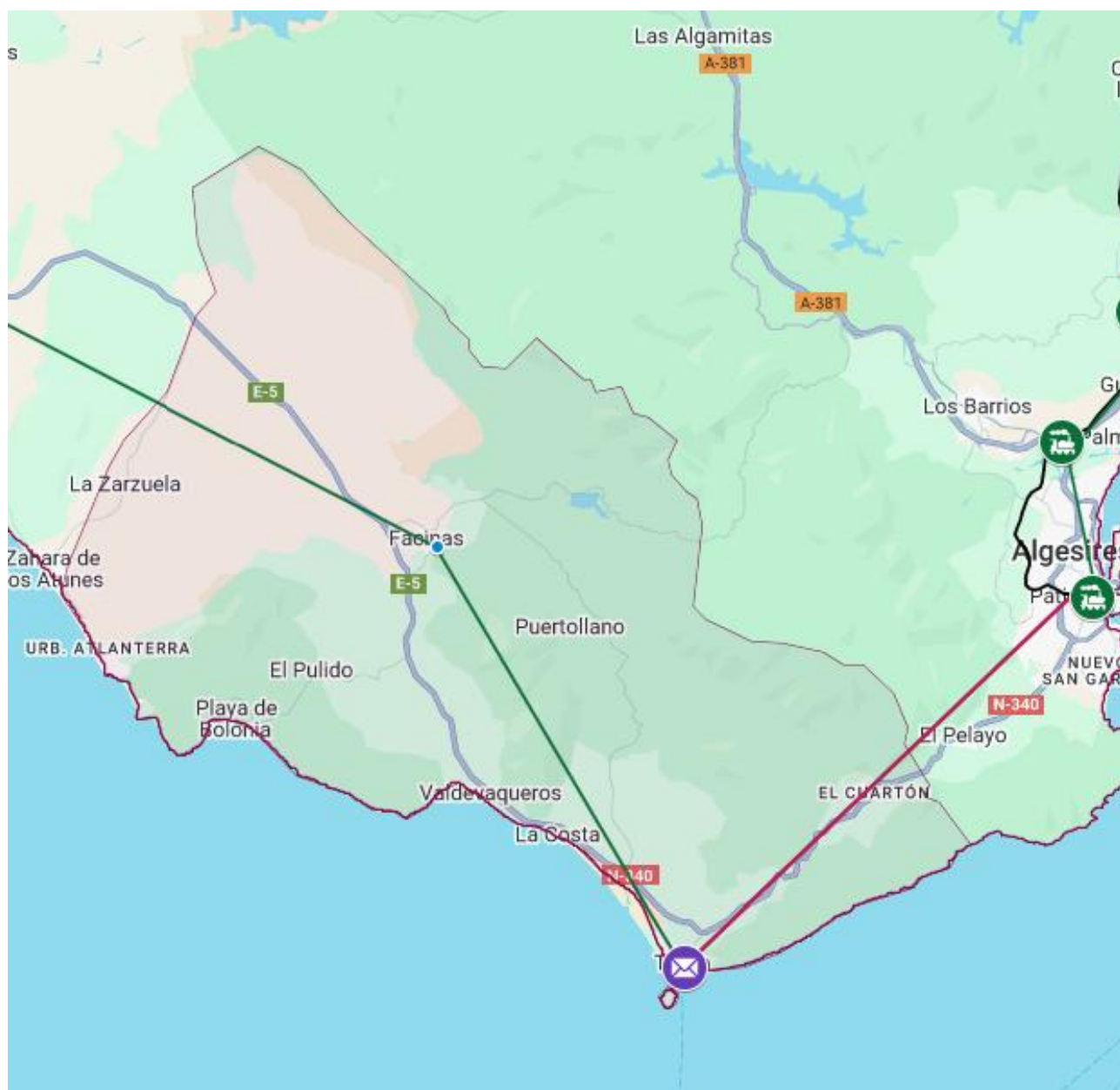
## TARIFA

Por Orden de 30 de noviembre de 1912 se determina que "*funcionen separadamente los servicios postal y telegráfico*", creándose una Estafeta a cargo de personal del Cuerpo de Correos.

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Cádiz.

La correspondencia llega por la línea de transportes que enlaza Cádiz con Algeciras y La Línea de la Concepción, que, en su recorrido, cambia con la Cartería de Facinas.

Existe, además, una línea entre Algeciras y Tarifa.



*Estafeta de Tarifa*

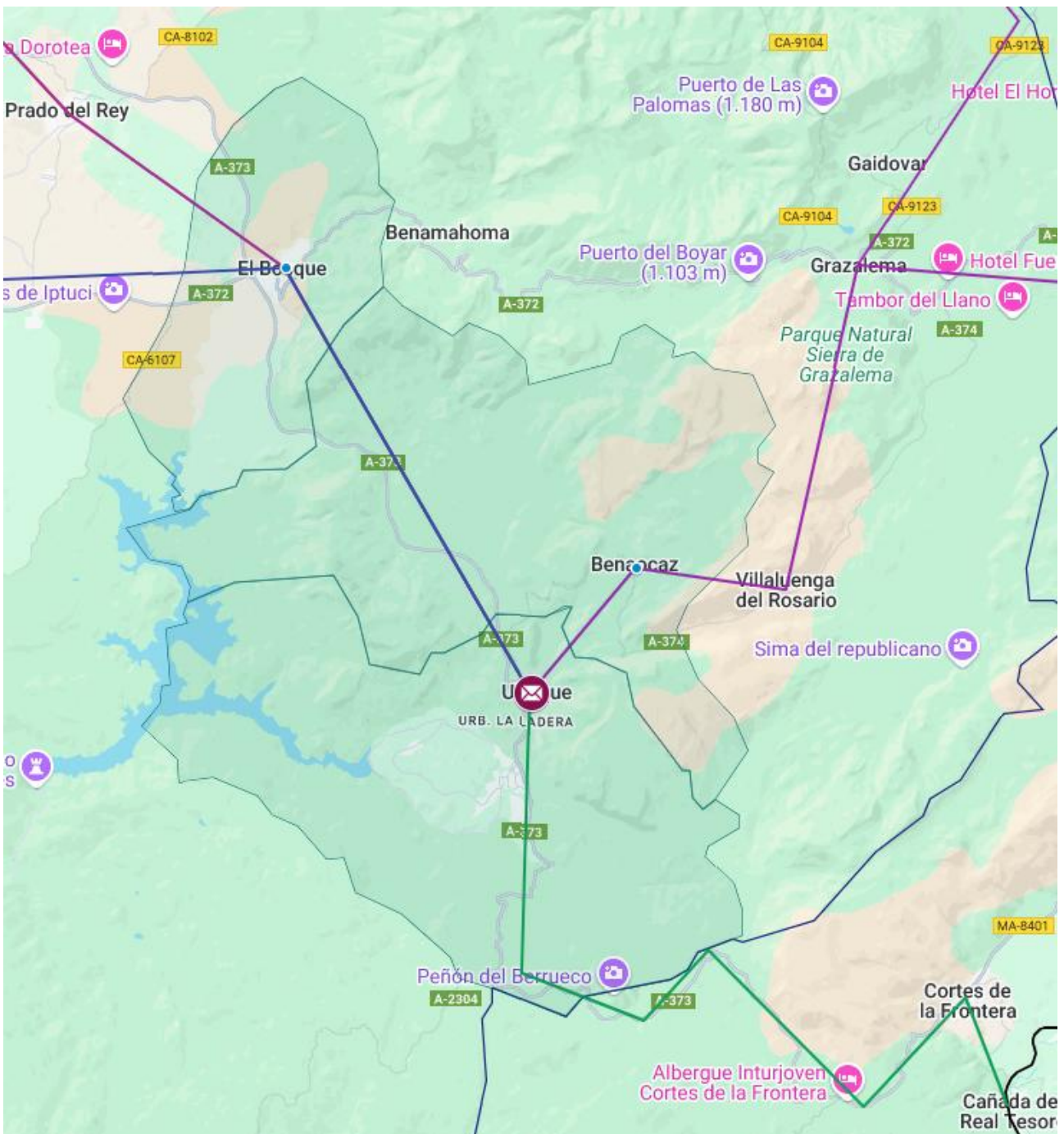
## UBRIQUE

La Estafeta de Ubrique se crea por Orden de 30 de julio de 1913.

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Jerez de la Frontera, atendiendo a la Cartería de Benaocaz, por medio de la hijuela que enlaza en Grazalema con la conducción de Ronda (Málaga) a Algodonales.

La Cartería de El Bosque cambia con las conducciones procedentes de Jerez de la Frontera, tanto la que pasa por Villamartín, como la que viene, directamente, desde Arcos de la Frontera.

Por Orden de 27 de noviembre de 1931 se había establecido, una conducción que, desde Ubrique, atendía a Cortes de la Frontera, en Málaga, y a la barriada de su estación, cambiando allí con las ambulantes. Al quedar desierta la subasta, se modifica el recorrido para enlazar directamente la Estafeta con la estación.



Estafeta de Ubrique

**UBRIQUE. DIARIO OFICIAL DE COMUNICACIONES****Orden de 27 de noviembre de 1931 (4/12/1931-2818)**

Visto el oficio dirigido a ese Centro directivo por el señor Alcalde de Ubrique (Cádiz), al que acompaña una instancia suscrita por el vecino de Cortes de la Frontera (Málaga) D. Mateo García Villanueva, contratista de la conducción del correo en automóvil de dicho punto a su estación férrea, solicitando la prolongación del expresado servicio hasta la villa de Ubrique (Cádiz), a fin de evitar con este enlace el retraso que experimenta la correspondencia dirigida a dicha población, y teniendo en cuenta que los informes emitidos por los señores Administradores principales de Málaga y Cádiz estiman procedente se lleve a efecto la reforma del servicio solicitado, por exigirlo así, además de las razones antes aludidas, el buen servicio postal, he tenido a bien disponer, en uso de las atribuciones que me están conferidas y de acuerdo con lo propuesto por esta Dirección general, que en la provincia de Málaga se suprima la actual conducción del correo en automóvil entre Cortes de la Frontera y su estación férrea (5,5 kilómetros), contratada por la tática con D. Mateo García Villanueva en la cantidad de 1.100 pesetas anuales, y en su lugar se establezca otra conducción del correo también en automóvil de Ubrique (Cádiz) a Cortes de la Frontera, Cartería rural de la barriada de la estación de Cortes de la Frontera y estación férrea de dicho punto (30 kilómetros), la cual verificará dos expediciones diarias de ida y vuelta en todo su recorrido y se anunciará a pública subasta en el tipo máximo de 6.200 pesetas al año.

El contratista de la conducción que se crea vendrá obligado, bajo su responsabilidad personal, con arreglo a lo que determina el artículo 67 del Reglamento para el régimen y servicio de Correos y demás disposiciones vigentes, a hacerse cargo de la correspondencia de todas clases que le entreguen las diferentes expediciones ambulantes a su paso por la estación férrea de Cortes de la Frontera (Málaga), viniendo a ser, por tanto, intermediario entre las Estafetas ambulantes y la Oficina de Ubrique (Cádiz).

**Orden de 20 de abril de 1932 (25/05/1932-1192)**

En vista de que ha resultado desierta la subasta anunciada en 6.200 pesetas anuales para contratar el servicio de la conducción del correo en automóvil de Ubrique (Cádiz) a la estación férrea de Cortes de la

Frontera (Málaga), y teniendo en cuenta que, según los informes emitidos acerca del asunto por los Administradores principales de Málaga y Cádiz, las causas que han motivado la ausencia de licitadores obedecen a considerar insuficiente el expresado tipo de contratación y también a las dificultades que en la práctica han de oponerse al desenvolvimiento del expresado servicio en la forma en que ha sido organizado, por lo que procede se modifique en las condiciones más favorables para su prestación,

He tenido a bien disponer, en uso de las atribuciones que me están conferidas, que en las provincias de Cádiz y Málaga se lleve a efecto la siguiente modificación del servicio:

1.º Que se suprima la conducción del correo en automóvil de Ubrique (Cádiz) a Cortes de la Frontera (Málaga), Cartería rural del barrio de la estación de Cortes de la Frontera y estación de dicho punto, anunciada a subasta pública sin resultado en la cantidad de 6.200 pesetas anuales.

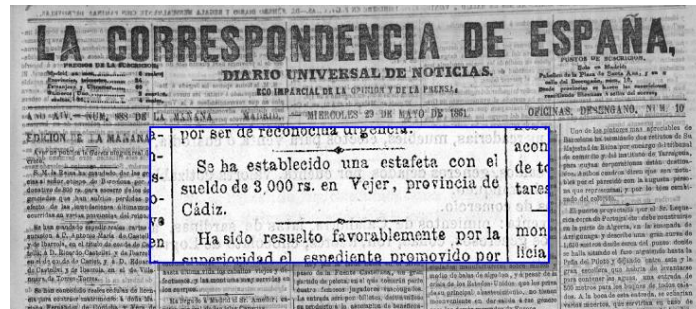
2.º Que se restablezca la conducción del correo en automóvil de Cortes de la Frontera a la Cartería rural del barrio de la estación de Cortes de la Frontera y estación de dicho punto (5,05 kilómetros), suprimida por Orden ministerial de fecha 27 de noviembre último, y contratada por la tática con D. Mateo García Villanueva en la cantidad de 1.100 pesetas anuales, y quedará, por tanto, el citado contratista reintegrado en la plenitud de sus derechos como tal, continuándole acreditando, por consiguiente, la referida asignación de 1.100 pesetas anuales; y

3.º Que se establezca una nueva conducción del correo en automóvil de Ubrique (Cádiz) a la estación férrea de Cortes de la Frontera (Málaga) (30 kilómetros), la cual verificará una sola expedición diaria de ida y vuelta y habrá de anunciarse a pública subasta en el tipo máximo de 5.000 pesetas al año.

El contratista de la nueva conducción que se crea vendrá obligado, bajo su responsabilidad personal, con arreglo a lo que determina el art. 67 del Reglamento para el régimen y servicio de Correos y demás disposiciones vigentes, a hacerse cargo de la correspondencia de todas clases que le entreguen las expediciones ambulantes a su paso por la estación férrea de Cortes de la Frontera, viniendo a ser, por tanto, el intermediario entre la Estafeta ambulante y la Oficina de Ubrique.

## VEJER DE LA FRONTERA

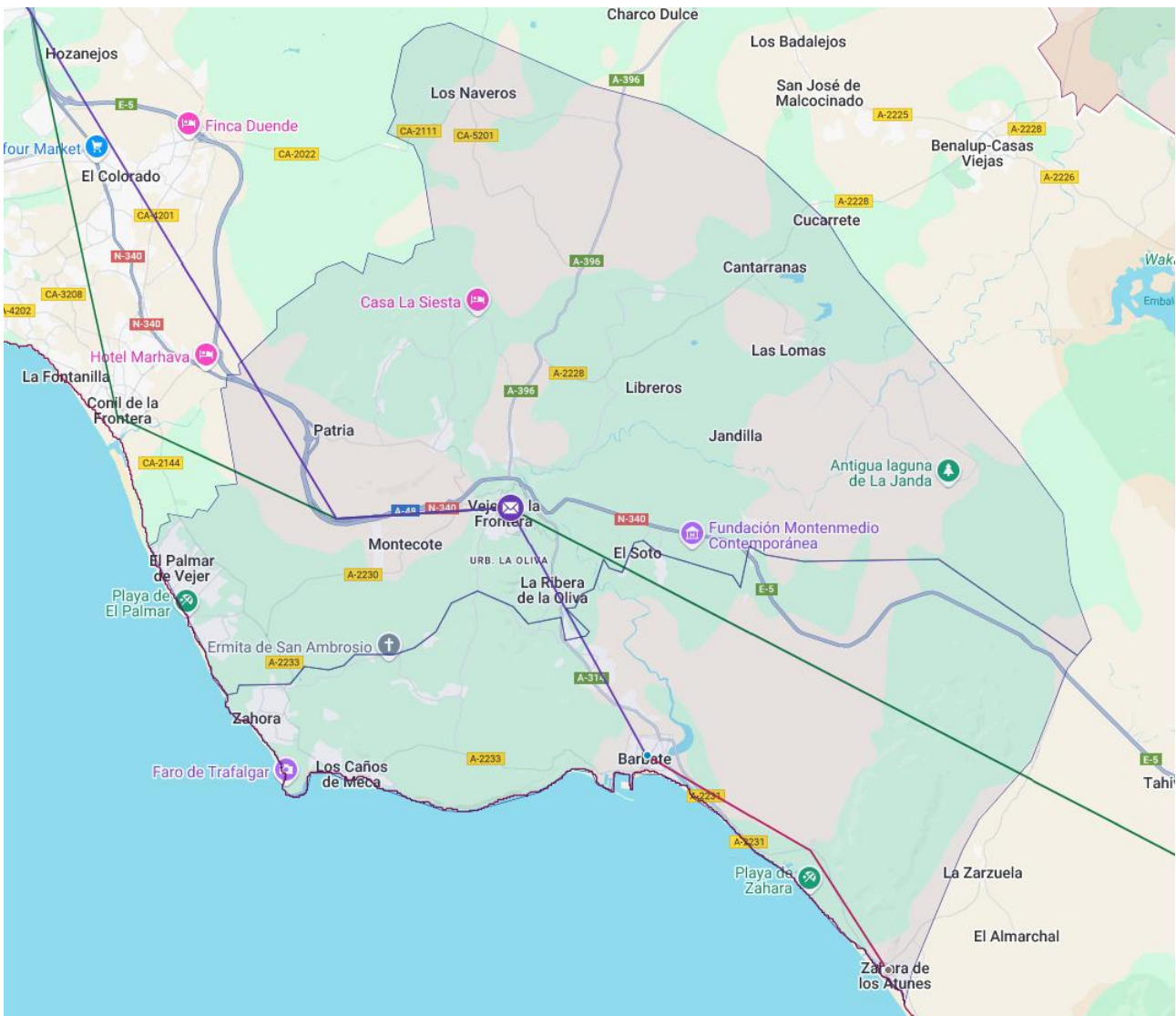
Por Orden de 30 de noviembre de 1912 se determina que "*funcionen separadamente los servicios postal y telegráfico*", creándose una Estafeta a cargo del personal del Cuerpo de Correos.



Creación de la estafeta fusionada en 1861

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Cádiz, atendiendo al municipio vecino de Barbate, que, pese a determinarse en la citada Orden el establecimiento de una estafeta, se mantuvo como Cartería, con obligación de cambiar con la línea de transportes procedente de Cádiz.

Por Orden de 31 de diciembre de 1932 se crea un Peatón de Barbate a Zahara de los Atunes que es nombrado el 11 de marzo siguiente.



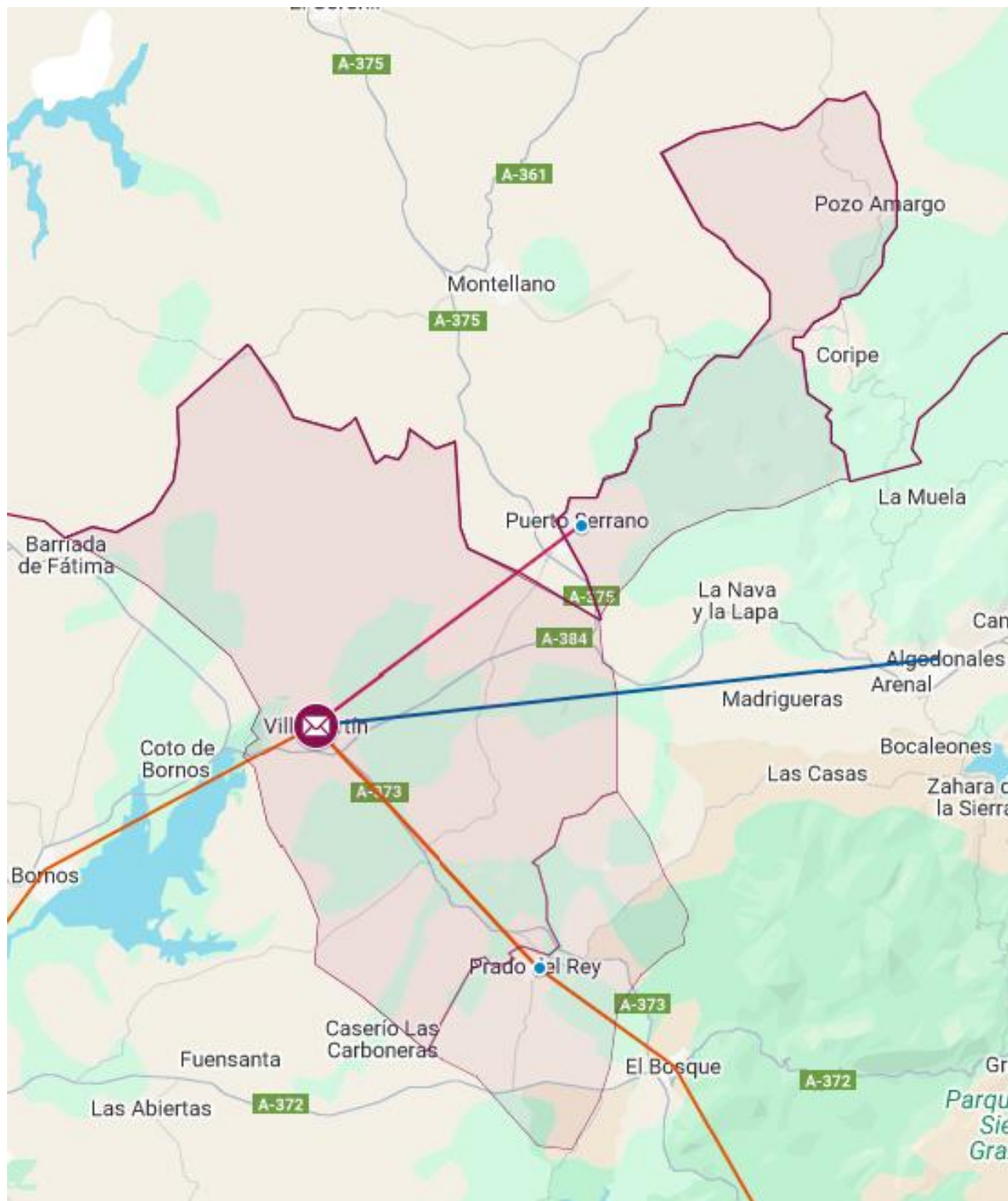
Estafeta de Vejer de la Frontera

## VILLAMARTÍN

La Estafeta de Villamartín se crea por Orden de 3 de marzo de 1916.

Por Orden de 28 de octubre de 1932 pasa a depender de la Administración Principal de Jerez de la Frontera, atendiendo a los Carterías vecinas de Puerto Serrano, con conducción directa desde Villamartín, y Prado del Rey, que cambia con la conducción de Jerez de la Frontera a Ubrique.

Otra conducción enlaza con la Estafeta de Algodonales.



Estafeta de Villamartín



# **ANEXO**

## **PLANTILLAS DE PERSONAL**



**ESCALA LABORAL**

Cargo	Categoría	Jornal	Remuneración
Administrador Provincial			13.000
Jefe de Administración	1		12.000
	2		11.000
	3		10.000
Jefe de Cuerpo Técnico			9.000
Jefe de Negociado	1		8.000
	2		7.000
	3		6.000
Oficial	1		5.000
	2		4.000
	3		3.000
Mozo de carga			2.950 / 500
Peatón de extrarradio			2.950 / 500
Subalterno			2.500
			2.000
			1.500
Auxiliar Femenino			3.750
			3.000
Jefe de Cartería	1	16	6.000
	2	15	5.500
Cartero Mayor	1	12	5.000
	2	10	4.250
Cartero Principal		9	3.750
Cartero Urbano	1	8	3.500
	2	7,50	3.000
	3	6	2.500

**CÁDIZ. Administración Principal**

<b>Cádiz. Técnicos (34)</b>		
21.09.1918 Consta en plantilla	Eduardo León Souviróns Oficial de 2ª Jefe de Negociado de 3ª (Consta en 1922) Jefe de Negociado de 2ª (4.02.1927) Jefe de Negociado de 1ª (10.01.1931) Funcionario de 9.000 (10.01.1933) Inspector Provincial (2.08.1933) Funcionario de 10.000 (1.12.1933) Cese de Inspector (14.05.1934) Administrador Principal (14.05.1934) Cese de Administrador (21.01.1935) Inspector Provincial (21.01.1935) Cese de Inspector (5.02.1936) Interventor (5.02.1936) Cese de Interventor (9.03.1936)	01.09.1936 Separación
21.09.1918 Consta en plantilla	Juan Miranda Fuillerat Oficial de 3ª Oficial de 1ª (Consta en 1922) Jefe de Negociado de 3ª (9.01.1929) Jefe de Negociado de 2ª (12.11.1931) Jefe de Cartería Cese de Jefe de Cartería (21.01.1935) Jefe de Negociado de 1ª (11.06.1936) Jefe de Cuerpo Técnico (20.01.1937)	
21.09.1918 Consta en plantilla	Manuel Casas Cano Oficial de 2ª (Consta en 1922) Oficial de 1ª (8.02.1928) Funcionario de 6.000 (10.01.1933) Jefe de Negociado de 2ª (31.12.1936)	
21.09.1918 Consta en plantilla	Baldomero Domínguez de la Concha Oficial de 3ª Jefe de Negociado de 3ª (10.01.1931) Funcionario de 9.000 (10.01.1933) Jefe de Negociado de 1ª (20.04.1937)	
21.09.1918 Consta en plantilla	Miguel Jiménez Jiménez Oficial de 3ª Oficial de 2ª (Escalafón 1.01.1928) Oficial de 1ª (10.01.1931) Jefe de Negociado de 3ª Jefe de Negociado de 2ª (20.01.1937)	
21.09.1918 Consta en plantilla	Francisco Cano Gay Oficial de 3ª Oficial de 1ª (10.01.1931)	22.01.1932 San Fernando

Cádiz. Técnicos (34)		
21.09.1918 Consta en plantilla	Joaquín Ortiz Hernández Oficial de 3ª Jefe de Negociado de 3ª (10.01.1931) Funcionario de 7.000 (10.01.1933)	
21.09.1918 Consta en plantilla	Juan Romero Romero Oficial de 3ª Oficial de 2ª (Consta en 1922) Oficial de 1ª (10.01.1931) Funcionario de 6.000 (10.01.1933)	
16.01.1922 Madrid	José L. Herrero Benítez Oficial de 2ª Oficial de 1ª (9.01.1929) Funcionario de 6.000 (10.01.1933) Jefe de Negociado de 2ª (31.12.1936)	
7.06.1922 Nombramiento	Francisco Herrero Benítez Oficial de 2ª Oficial de 1ª (Escalafón de 1933) Jefe de Negociado de 3ª (31.12.1936)	
1922 Consta en plantilla	Jesús Rubio Becerra Oficial de 2ª Oficial de 1ª (10.01.1931) Cese Suplente (20.05.1931) Suplente (15.09.1931) Cese de Suplente (29.10.1931) Funcionario de 6.000 (10.1.1933) Jefe de Negociado de 2ª (20.01.1937)	En 1932-650 está en Cádiz. En Escalafón de 1933 y en ascenso a Funcionario de 6.000 consta en Rota (DOC 1933-187).
1922 Consta en plantilla	Antonio López Esparragosa Oficial de 3ª Oficial de 2ª (10.01.1931) Oficial de 1ª (9.04.1932)	
28.03.1922 Nombramiento	Federico Martínez Rodríguez Oficial de 3ª Oficial de 2ª (9.04.1932) Oficial de 1ª (31.12.1936)	
29.04.1925 Nombramiento	Pedro Ramírez Ramírez Oficial de 2ª Oficial de 5.000 (9.04.1932) Jefe de Negociado de 3ª (31.12.1936)	

Cádiz. Técnicos (34)		
1925 Constancia	Buenaventura Cano y Sánchez-Pastor Ambulante Oficial de 2ª (8.06.1928) Oficial de 1ª (9.04.1932)	7.08.1936 Cese
28.06.1926 Nombramiento	Victorino Rubio Becerra Oficial de 2ª Oficial de 1ª (9.04.1932) Jefe de Negociado de 3ª (31.12.1936)	
1.10.1926 Arcos de la Frontera	Lorenzo Crespo Barrios Oficial de 1ª Oficial de 6.000 Jefe de Negociado de 2ª (10.01.1931)	2.05.1932 Madrid
10.12.1926 Oviedo	Jesús Rodríguez Gámez Oficial de 3ª Oficial de 2ª (9.04.1932) Rectificación de nombre (29.05.1936) Oficial de 1ª (31.12.1936)	
30.12.1927 Reingreso	Francisco Aguado de Miguel Oficial de 1ª Renuncia Adm. Ambulante (7.02.1931) Jefe de Negociado de 3ª Funcionario de 7.000 (10.01.1933)	20.03.1936 Excedencia
16.03.1928 Las Palmas	José María Azcoytia Gelabert Jefe de Cuerpo Técnico Administrador Principal (17.03.1928) Jefe de Administración de 3ª (24.01.1929) Jefe de Administración de 2ª (13.05.1931)	18.01.1932 Alicante
1.07.1928 Figura en escalafón	José Rodríguez Urruela Oficial de 3ª Oficial de 2ª (11.08.1931) Oficial de 5.000 (9.04.1932)	
1.07.1928 Figura en escalafón	Emilio Larraga Bonora Oficial de 1ª Jefe de Negociado de 3ª (10.01.1931) Funcionario de 9.000 (10.01.1933)	25.02.1935 Madrid
11.02.1929 Mellid	Enrique González Martínez Oficial de 1ª (10.01.1931) Funcionario de 6.000 (10.01.1933)	
20.02.1929 Nombramiento	José Bogas Coira Oficial de 3ª	29.02.1932 San Roque

<b>Cádiz. Técnicos (34)</b>		
22.02.1929 Medina del Campo	Emilio Martín Tapia Oficial de 3ª Suplente (22.03.1930) Cese de Suplente (23.07.1930) Oficial de 2ª (10.01.1931) Oficial de 1ª (9.04.1932)	3.10.1932 Madrid
5.07.1929 Huelva	Serafín Pérez Gabriel Oficial de 3ª Oficial de 2ª (9.04.1932) Oficial de 1ª (31.12.1936)	
13.11.1929 Loja	Antonio González Jiménez Jefe de Negociado de 3ª Jefe de Negociado de 2ª (10.01.1931) Jefe de Negociado de 1ª (10.01.1933) Cese Interventor (3.08.1934) Interventor (16.03.1936) Jefe de Administración de 3ª (31.12.1936)	
15.11.1929 Nombramiento	Antonio López Relinque Aspirante Oficial de 3ª (1.07.1931) Oficial de 2ª (9.04.1932)	
18.12.1929 San Fernando	José Bacciarini Palavichini Oficial de 1ª Jefe de Negociado de 3ª (10.01.1931) Funcionario de 7.000 Jefe de Negociado de 1ª (20.01.1937)	
7.07.1930 San Fernando	Silverio García Alcolea Oficial de 3ª Suplente (25.07.1930) Cese de Suplente (7.11.1930) Suplente (20.05.1931) Cese de Suplente (15.09.1931) Suplente (29.10.1931) Oficial de 2ª (9.04.1932) Cese Suplente (5.09.1932)	11.09.1934 Tarifa
4.09.1930 Sevilla	Francisco Aguiar Luque Oficial de 1ª Funcionario de 7.000 (10.01.1933)	26.12.1934 Melilla
24.02.1931 Reingreso	Manuel Trigueros Gómez Oficial de 2ª	

<b>Cádiz. Técnicos (34)</b>		
1.07.1931 Guía de Isora	Antonio Fabrellas Peña Oficial de 3ª Oficial de 2ª (9.04.1932)	27.02.1934 Santa Cruz de Tenerife
1.08.1931 Madrid	Anastasio Martínez Blas Oficial de 3ª Oficial de 2ª (9.04.1932)	18.12.1934 Supernumerario
1.08.1931 Madrid	José Laso Martínez Oficial de 3ª	8.01.1932 Dirección General
1.08.1931 Madrid	Anastasio Martínez Blas Oficial de 3ª	18.12.1934 Supernumerario
22.10.1931 Mérida	Emiliano Rodríguez Corchero Jefe de Negociado de 3ª	
5.12.1931 Reingreso	Emilio Iglesias Pilar Jefe de Negociado de 1ª	26.04.1932 Fallecimiento
16.01.1932 Linares	Gonzalo Sánchez Horcajada Jefe de Negociado de 2ª	18.12.1932 Fallecimiento
26.05.1932 Bilbao	Régulo Pascual Achútegui Administrador Provincial Funcionario de 7.000 Cese Administrador (14.05.1934) Inspector Provincial (14.05.1934) Cese Inspector Provincial (15.06.1934)	15.06.1934 Inspección General
8.01.1932 Dirección General	Segundo Díez Frías Oficial de 1ª Funcionario de 7.000 (10.01.1933) Inspector Provincial (15.06.1934) Cese Inspector (21.01.1935) Jefe de Cartería (21.01.1935) Cese de Jefe de Cartería (29.02.1936)	
10.01.1933 Nombramiento	Emilio Trigueros Gómez Funcionario de 6.000	
10.01.1933 Nombramiento	Juan Brizuela Dodero Funcionario de 6.000 Jefe de Negociado de 2ª (20.04.1937)	
27.02.1934 Santa Cruz de Tenerife	Eladio Pérez Colmenero Funcionario de 7.000	

<b>Cádiz. Técnicos (34)</b>		
29.06.1934 San Roque	José Bogas Coira Funcionario de 4.000 Oficial de 1ª (31.12.1936)	
26.07.1934 Madrid	Emilio Santiago Ruiz Funcionario de 7.000 Jefe de Negociado de 1ª (20.01.1937)	
3.08.1934 Carcagente	Marcial Martí Moya Funcionario de 7.000 Interventor (3.08.1934) Cese de Interventor (5.02.1936) Inspector Provincial (5.02.1936) Jefe de Negociado de 1ª (20.01.1937)	
11.09.1934 Vigo	Alfredo Molina Manero Oficial de 2ª Oficial de 1ª (11.05.1935)	
21.01.1935 Gerencia de Caja Postal	Luis María Rivero Bravo Jefe de Administración de 1ª Administrador Principal (21.01.1935) Cese Administrador (9.03.1936)	
26.01.1935 Mondragón	Alfredo Pereda Peláez Jefe de Negociado de 3ª	25.03.1936 Tánger
12.07.1935 Reingreso	Anastasio Martínez Blas Oficial de 2ª Suplente (13.08.1935) Cese como suplente (8.01.1937) Oficial de 1ª (20.04.1937)	
3.03.1936 Melilla	Francisco Aguiar Luque Jefe de Negociado de 2ª	
5.03.1936 Inspección General	Régulo Pascual Achútegui Jefe de Negociado de 1ª	1.09.1936 Separación
16.03.1936 Madrid	José Ramírez Ramírez Jefe de Negociado de 2ª Administrador Provincial (16.03.1936) Jefe de Negociado de 1ª (31.12.1936)	

Cádiz. Cartería urbana (20 + 1 suplente)		
31.08.1924 Consta en Escalafón	Antonio Blanco Lois Cartero de 1ª Cartero Principal (23.04.1932)	
31.08.1924 Consta en Escalafón	Manuel Camargo Morón Cartero de 1ª	9.01.1932 Madrid
31.08.1924 Consta en Escalafón	Francisco García Femenia Cartero de 1ª Cartero Mayor de 2ª (1927) Cartero Mayor de 1ª (13.12.1928) Jefe de Cartería de 2ª (24.08.1931)	
31.08.1924 Consta en Escalafón	José Antonio Fernández Bravo Cartero de 1ª Cartero Principal (24.08.1931)	9.04.1935 Fallecimiento
31.08.1924 Consta en Escalafón	Rafael Guerrero de Honor Cartero de 2ª Cartero de 1ª (25.09.1928)	
31.08.1924 Consta en Escalafón	Víctor Rodríguez González Supernumerario Cartero de 3ª (Consta 31.12.1926) Cartero de 2ª (4.08.1928) Cartero de 3.500 (23.04.1932)	
31.08.1924 Consta en Escalafón	Enrique Ruiz Sánchez Cartero Principal (1927) Cartero Mayor de 2ª (14.02.1928) Cartero Mayor de 1ª (24.08.1931)	31.08.1937 Jubilación
31.08.1924 Consta en Escalafón	Antonio López-Espinosa y López Cartero de 2ª Cartero de 1ª (14.02.1929)	Asesinado el 22.05.1938 tras el levantamiento fascista
31.08.1924 Consta en Escalafón	Juan Hidalgo Jesús Cartero de 2ª Cartero de 1ª (13.10.1931)	
31.08.1924 Consta en Escalafón	Román Manuel Gestoso Campillo Cartero de 2ª Cartero de 1ª (25.01.1930)	
31.08.1924 Consta en Escalafón	José Martínez Morales Cartero de 1ª	

<b>Cádiz. Cartería urbana (20 + 1 suplente)</b>		
21.06.1926 Reingreso	Salvador Pinto León Cartero de 3ª Cartero de 2ª (13.12.1928) Cartero de 3.500 (23.04.1932)	
12.11.1926 San Fernando	Manuel González Traverso Cartero Principal	
24.09.1927 Reingreso	Manuel J. Tinoco Pérez Cartero de 2ª Cartero de 3.500 (23.04.1932)	
6.03.1928 San Fernando	José Allely Fernández Cartero de 2ª Cartero de 1ª (15.10.1929)	
1.07.1928 Consta en escalafón	Manuel José López Quesada Cartero Mayor de 1ª	
29.08.1928 Córdoba	Salvador Laso Rubio Cartero de 3ª Cartero de 2ª (9.10.1928) Cartero de 3.500 (23.04.1932)	
28.08.1928 Sevilla	José L. Portillo y García de Lapedrosa Cartero de 1ª Cartero Principal (20.04.1937)	
29.01.1929 San Fernando	José Aguilar González Cartero Mayor de 1ª (24.08.1931)	4.05.1932 San Fernando
31.08.1929 Olvera	Manuel Fedriani Garbarino Cartero de 2ª	31.08.1931 El Coronil
5.11.1929 Constantina	Juan J. Correa Andrade Cartero de 1ª Suplente (27.01.1933)	
18.01.1930 Puerto de Santa María	Rafael Palomino Reynaldo Cartero de 2ª	
6.05.1930 Reingreso	Agustín Gómez Gil Cartero de 2ª	12.02.1932 Madrid
26.09.1930 Estepona	José Hurtado Moll Cartero de 3ª Cartero de 2ª (17.01.1931)	

<b>Cádiz. Cartería urbana (20 + 1 suplente)</b>		
30.12.1930 San Fernando	Joaquín Garaboa Hernández Cartero de 1ª Cartero Principal (24.08.1931)	
7.01.1931 Grazalema	José Antonio Borrego Corral Cartero de 3ª	2.02.1932 Jimena de la Frontera
5.03.1931 La Línea	Joaquín Tejera Castañeda Cartero de 3ª Cartero de 2.500 (23.04.1932) Cartero de 1ª (10.05.1935)	
31.08.1931 Córdoba	Sebastián Benítez Domínguez Cartero de 1ª Cartero Principal (5.09.1935)	30.11.1936 Jubilación
2.02.1932 Jimena de la Frontera	Francisco Santana Soto Cartero de 3ª Cartero de 2.500 (23.04.1932)	25.01.1934 San Fernando
12.02.1932 Yecla	José Negroles Roldán Cartero de 3ª Cartero de 2.500 (23.04.1932)	
23.04.1932 Beas de Segura	Pedro Jiménez Moral Cartero de 3ª Cartero de 2.500 (23.04.1932)	
4.05.1932 Reingreso	Francisco Fedriani Garbarino Cartero de 3.750	25.06.1934 Excedencia
28.01.1933 Cardona	José Luis Vigo Martínez Cartero de 3.000	16.03.1934 Santander
28.01.1933 Constantina	Julio Navarro Carmona Cartero de 1ª	2.02.1934 Sevilla
25.01.1934 La Línea	Juan Maestre Balseras Cartero de 1ª	
9.02.1934 Nombramiento	Manuel Blanco Benítez Cartero de 3ª	25.05.1934 Alcalá de los Gazules
9.02.1934 Nombramiento	Manuel Álvarez Martínez Cartero de 2.500	
9.02.1934 Nombramiento	Diego Aguirre Pérez Cartero de 2.500	4.07.1934 Caldas de Reyes

<b>Cádiz. Cartería urbana (20 + 1 suplente)</b>		
9.02.1934 Nombramiento	José Rafael Fernández Plaza Cartero de 2.500	12.02.1935 Jerez de la Frontera
9.02.1934 Nombramiento	Luis Gonzaga Doval Morales Cartero de 2.500	
9.02.1934 Nombramiento	Miguel Matías Martínez Samblas Cartero de 2.500 Suplente (19.04.1934) Cartero de 2ª	
7.07.1934 Reingreso	Antonio Pineda Sánchez Cartero de 3.500	23.07.1935 Cese
4.08.1934 Burgos	Dámaso García Fernández Cartero de 3.500	
19.04.1934 Reingreso	Fernando Mula Pérez Cartero de 1ª	26.07.1934 Separación del servicio
16.08.1934 Madrid	Juan Rodríguez Ranz Cartero de 3.750 Jefe de Cartería (14.07.1934)	
24.05.1935 La Línea	Juan Maestre Balseras Cartero de 1ª	30.04.1936 Sabadell
9.04.1936 San Fernando	Ramón Tinoco Pérez Cartero Principal Cartero Mayor de 2ª (8.06.1936)	
27.04.1936 Chiclana de la Frontera	José Ortuño Rubiales Cartero de 2ª	

<b>Cádiz. Mozos de carga</b>		
19.08.1926 Nombramiento	Juan Castaño Plasencia Mozo de 1.500 Mozo de 2.000 (26.09.1928)	17.04.1932 Subalterno de 2.500
1.11.1927 Nombramiento	Braulio Pastor Hernández Mozo de 1.500 Mozo de 2.000 (7.01.1929)	17.04.1932 Subalterno de 2.500
9.02.1928 Nombramiento	Ramón Gilarte Tejero Mozo de 1.500 Mozo de 2.000 (7.01.1929)	17.04.1932 Subalterno de 2.500

<b>Cádiz. Mozos de carga</b>		
18.02.1930 Nombramiento	Manuel González García Mozo de carga	
18.11.1929 Nombramiento	Emiliano García Iglesias	17.04.1932 Subalterno de 2.000

<b>Cádiz. Peatones de extrarradio (3)</b> Se crean por Orden de 13 de abril de 1929		
17.11.1929 Nombramiento	José Álvarez Coromina	17.04.1932 Subalterno de 2.000
17.11.1929 Nombramiento	Luciano González Gomáriz	17.04.1932 Subalterno de 2.000
1.08.1930 Sevilla	Francisco Gil Vázquez	17.04.1932 Subalterno de 2.000

<b>Cádiz. Peatones al puerto</b>		
22.07.1930 Nombramiento	Manuel Rodríguez Sánchez	17.04.1932 Subalterno de 2.000
22.07.1930 Nombramiento	Roque Rodríguez Muñoz	17.04.1932 Subalterno de 2.000

<b>Cádiz. Peatones a la estación</b>		
22.07.1930 Nombramiento	Manuel Pilo Nieto	17.04.1932 Subalterno de 2.000
22.07.1930 Nombramiento	Ramón Ruiz Baena	17.04.1932 Subalterno de 2.000
22.07.1930 Nombramiento	Juan Palomero García	17.04.1932 Subalterno de 2.000

<b>Cádiz. Subalternos</b>		
17.04.1932 Nombramiento	Braulio Pastor Hernández Subalterno de 1.500	21.12.1932 Fallecimiento
17.04.1932 Nombramiento	Juan Castaño Plasencia Subalterno de 2.500 Subalterno de 3.000 (26.01.1933)	
17.04.1932 Nombramiento	Ramón Gilarte Tejero Subalterno de 2.500	

<b>Cádiz. Subalternos</b>		
17.04.1932 Nombramiento	Francisco Gil Vázquez Subalterno de 2.000 Subalterno de 2.500 (1.02.1933)	
17.04.1932 Nombramiento	Luciano González Gomáriz Subalterno de 2.000 Subalterno de 2.500 (1.02.1933)	
17.04.1932 Nombramiento	Emiliano García Iglesias Subalterno de 2.000	31.10.1932 Oviedo
17.04.1932 Nombramiento	José Álvarez Coromina Subalterno de 2.000 Subalterno de 2.500 (10.01.1933) Corrección de nombre (2.04.1936)	9.04.1936 Sevilla
17.04.1932 Nombramiento	Ramón Ruiz Baena Subalterno de 2.000	29.06.1932 Jerez
17.04.1932 Nombramiento	Juan Palomero García Subalterno de 2.000 Subalterno de 2.500 (10.01.1933)	25.05.1933 Carcagente
17.04.1932 Nombramiento	Manuel Pilo Nieto Subalterno de 2.000 Subalterno de 2.500 (10.01.1933)	
17.04.1932 Nombramiento	Manuel Rodríguez Sánchez Subalterno de 2.000 Subalterno de 2.500 (10.01.1933)	7.05.1936 Sevilla
17.04.1932 Nombramiento	Roque Rodríguez Muñoz Subalterno de 2.000 Subalterno de 2.500 (10.01.1933)	
17.04.1932 Nombramiento	Juan García Fernández Subalterno de 2.000 Subalterno de 2.500 (10.01.1933)	18.09.1933 Almería
17.04.1932 Nombramiento	Antonio Serrano Castro Subalterno de 2.000	21.12.1932 Sevilla
24.05.1932 Valladolid	Valentín Nebreda López Subalterno de 1.500	
17.11.1932 Nombramiento	Manuel González García Subalterno de 1.500	

<b>Cádiz. Subalternos</b>		
26.12.1932 Nombramiento	José Antonio Cela y Rodríguez Subalterno de 1.500 Corrección de nombre (7.11.1934)	
31.12.1932 Alcañiz	José Rodríguez Borrego Subalterno de 1.500	
2.01.1933 Nombramiento	Antonio Parra Molina Subalterno de 1.500	
2.05.1933 Ayerbe	Juan Arrebola Larrubia Subalterno de 1.500	12.02.1935 Fallecimiento
25.05.1933 Almería	José Fernández Muñoz Subalterno de 3.000	
18.09.1933 Estación de Camas	Francisco León García Subalterno de 2.500	12.06.1935 Sevilla
20.09.1934 San Fernando	Eduardo López Garrido Subalterno de 1.500	
21.01.1935 Valencia	Félix González y García Bordallo Subalterno de 2.500	
5.07.1935 Dirección General	José Navarro Gaviño Subalterno de 2.500	17.08.1936 Cese
9.04.1936 Nombramiento	José Padilla Casco Subalterno de 1.500	

<b>Cádiz. Auxiliares femeninos</b>		
16.01.1927 Nombramiento	Elena Crespo Pajares Aspirante	
16.01.1927 Nombramiento	Luisa Crespo Pajares Aspirante Auxiliar de 4ª (10.01.1931)	19.09.1931 Madrid
31.01.1933 Manresa	Sara de Torres Ortega Auxiliar de 3.000	8.08.1933 Guadalajara
1.09.1933 Nombramiento	María del Carmen Romeo Castillo Auxiliar de 3.000	22.03.1935 Sanlúcar

<b>Cádiz. Auxiliares femeninos</b>		
28.02.1934 Nombramiento	María Josefa Trujillo Izquiano Auxiliar de 3.000	20.07.1935 La Línea
13.03.1935 Teruel	Rosario Romero Puerto Auxiliar de 3.000	
13.03.1935 Teruel	Rosario Romero Puerto Auxiliar de 3.000	25.11.1935 Teruel
6.04.1935 Huelva	María Teresa Pastor López Auxiliar de 3.000	



*Edificio de la Administración Principal de Cádiz*

**JEREZ DE LA FRONTERA. Administración Principal**

<b>Jerez de la Frontera. Técnicos (17)</b>		
21.09.1918 Consta en plantilla	Francisco Díaz-Albó y Cencillo Oficial de 3ª Oficial de 1ª (Plantilla de 1922) Jefe de Negociado de 3ª (10.01.1931) Funcionario de 7.000 (10.01.1933) Interventor (2.08.1933)	
21.09.1918 Consta en plantilla	Juan L. Muñoz Domínguez Oficial de 1ª	
20.09.1922 Readmisión	Serafín Ocón y Alonso Barroeta Jefe de Negociado de 3ª Jefe de Negociado de 2ª (8.05.1929)	
20.09.1922 Readmisión	Juan García Castilla Oficial de 2ª Oficial de 1ª (10.01.1931) Funcionario de 6.000 (10.01.1933) Jefe de Negociado de 2ª (20.01.1937)	
20.09.1922 Readmisión	Antonio Pérez-Rendón González Oficial de 2ª Rehabilitación (23.06.1926) Oficial de 1ª (10.01.1931) Funcionario de 6.000 (10.01.1933)	
9.02.1926 Nombramiento	Juan Máximo Ruiz Oficial de 2ª Oficial de 1ª (9.04.1932) Jefe de Negociado de 3ª (31.12.1936)	
24.03.1926 Sitges	Ángel Solera Solera Oficial de 2ª Administrador Ambulante (25.03.1930) Oficial de 1ª (10.01.1931) Funcionario de 6.000 (10.01.1933)	
15.09.1928 Reingreso	Emilio Santiago Ruiz Oficial de 1ª Jefe de Negociado de 3ª (10.01.1931)	5.05.1932 Cádiz
11.11.1929 Reingreso	Francisco Gil Giráldez Oficial de 3ª Oficial de 2ª (14.02.1931)	1.08.1931 Badalona

<b>Jerez de la Frontera. Técnicos (17)</b>		
11.12.1929 Madrid	Luis Muñoz Muñoz Aspirante Oficial de 3ª (1.07.1931)	1.08.1931 Puerto de Santa María
14.03.1930 Nombramiento	Pedro Cobo y Fernández Lomana Oficial de 3ª	5.12.1931 San Sebastián
24.09.1930 Sanlúcar de Barrameda	José María Jalón Garcés Jefe de Negociado de 3ª Jefe de Negociado de 2ª (10.01.1931) Administrador (11.03.1933) Jefe de Negociado de 1ª (19.11.1933)	1.09.1936 Separación
27.10.1930 Nombramiento	Antonio Domínguez Bernal Aspirante Oficial de 3ª (20.05.1931)	1.08.1931 Barcelona
20.02.1931 Reingreso	Manuel Máximo Ruiz Oficial de 1ª Funcionario de 6.000 (10.01.1933)	
20.05.1931 Nombramiento	Antonio Domínguez Bernal Oficial de 3ª	
1.07.1931 Madrid	Luis Palancar Torres Oficial de 3ª Funcionario de 4.000 (9.04.1932)	17.01.1933 Madrid
3.07.1931 Nombramiento	Pedro Bueso del Castillo Oficial de 3ª	1.08.1931 Barcelona
1.08.1931 Valdepeñas	Sergio Sánchez Gómez Oficial de 3ª	19.01.1932 Madrid
1.08.1931 Lorca	Juan B. Pignatelli Guerrero Oficial de 3ª	19.01.1932 Cartagena
1.08.1931 Madrid	Jacinto Linacero Fuentes Oficial de 3ª Oficial de 2ª (9.04.1932)	15.02.1935 Las Palmas
13.08.1931 Reingreso	Manuel Rico Sanz Oficial de 3ª Funcionario de 4.000 (9.04.1932)	17.10.1933 Supernumerario
5.12.1931 Teruel	Juan Velo Nieto Oficial de 3ª	23.12.1931 Madrid

Jerez de la Frontera. Técnicos (17)		
23.12.1931 Madrid	León García Carrillo Oficial de 3ª Oficial de 2ª (9.04.1932)	23.10.1934 Barcelona
29.02.1932 Sanlúcar	José Martínez y Ruiz Verdejo Oficial de 2ª Oficial de 1ª (9.04.1932)	19.10.1934 Zaragoza
28.07.1932 Madrid	Sergio Sánchez Gómez Oficial de 2ª	30.03.1933 Valdepeñas
11.08.1932 Cartagena	Juan B. Pignatelli Guerrero Funcionario de 4.000	29.06.1934 Puerto de Mazarrón
10.01.1933 Nombramiento	Jenaro Socii y García de Veas Funcionario de 6.000 Jefe de Negociado de 3ª Jefe de Negociado de 2ª (31.12.1936)	
10.01.1933 Ascenso	Manuel Máximo Ruiz Jefe de Negociado de 3ª	
28.07.1933 Madrid	Luis Palancar Torres Funcionario de 4.000	5.02.1934 Córdoba
25.08.1933 Hellín	Eladio Precioso González Jefe de Negociado de 3ª	
5.02.1934 Ceuta	Manuel Fernaud Martín Funcionario de 7.000	20.09.1934 Santa Cruz de Tenerife
7.07.1934 Nombramiento	José Salvador Díaz-Benjumea Funcionario de 4.000	
7.07.1934 Nombramiento	Francisco Casasola y Casasola Funcionario de 4.000	28.01.1935 Algeciras
12.09.1934 Lubrín	Juan Moreda Urbano Funcionario de 4.000	
30.10.1934 Santesteban	Manuel Rodríguez Corchero Funcionario de 4.000	2.08.1935 Sevilla
14.11.1934 Arcos	Francisco Moreno García Funcionario de 4.000	4.04.1935 San Fernando
12.02.1935 Nombramiento	Eduardo Zegrí Castellanos Oficial de 2ª	

<b>Jerez de la Frontera. Técnicos (17)</b>		
8.04.1935 Nombramiento	Antonio Borrajo Moreno Oficial de 2ª	
2.08.1935 Sevilla	Pedro Cejuela y García Pozuelo Oficial de 2ª	30.12.1935 Excedencia
7.09.1936 Reingreso	Carlos Negro Ortega Oficial de 2ª	27.06.1936 Supernumerario
7.09.1936 Reingreso	Carlos Negro Ortega Oficial de 2ª	5.03.1937 Madrid
20.04.1937 Nombramiento	Eduardo Jalón Sánchez Oficial de 1ª	

<b>Jerez de la Frontera. Cartería urbana (30 + 3 suplentes)</b>		
27.08.1907 Ingreso	Antonio Valle García Aspirante Cartero de 2ª (1.12.1912) Cartero de 1ª (1.1.1920) Cartero de 3.750 (22.04.1932) Jefatura de Cartería (13.01.1933)	
31.08.1924 Consta en escalafón	Juan Mariscal Máximo Cartero de 1ª	14.01.1932 Madrid
31.08.1924 Consta en escalafón	Eladio Sánchez Sánchez Cartero de 2ª Cartero de 3.500 (23.04.1932)	
31.08.1924 Consta en escalafón	Francisco Hernández Sánchez Cartero de 2ª	23.06.1931 Sevilla
31.08.1924 Consta en escalafón	Antonio Pino Jiménez Cartero de 2ª Cartero de 3.500 (23.04.1932)	
31.08.1924 Consta en escalafón	José Ruiz Vinagre Cartero de 1ª Cartero Principal (4.08.1928) Cartero Mayor de 2ª (23.04.1932)	
31.08.1924 Consta en escalafón	José Blanco Sanlucas Cartero de 1ª	2.02.1933 Fallecimiento

<b>Jerez de la Frontera. Cartería urbana (30 + 3 suplentes)</b>		
4.02.1926 Valencia	Manuel Almendro López Cartero de 3ª Cartero de 2ª (3.06.1931) Cartero de 3.500 (23.04.1932)	21.11.1932 Montilla
4.02.1926 Valencia	Luis Catalá Albert Cartero de 2ª Cartero de 3.500 (23.04.1932)	
4.02.1926 Valencia	Félix Hernández Monterde Cartero de 3ª Cartero de 2ª (3.06.1931) Cartero de 3.500 (23.04.1932)	27.12.1932 Valls
4.02.1926 Zaragoza	Robustiano Juan Maza García Cartero de 1ª	26.04.1934 Fallecimiento
13.02.1926 Valencia	Antonio Martín Cerbo Cartero de 2ª Cartero de 1ª (4.02.1927) Cartero de 2ª (3.06.1931)	23.06.1931 Barcelona
9.07.1926 Valencia	José Catalá Albert Cartero de 3ª Cartero de 2ª (3.06.1931) Cartero de 3.500 (23.04.1932)	
4.08.1928 Constancia	Andrés Jiménez Acosta Cartero de 1ª	
22.01.1931 Puerto Real	Federico Pérez Lacave Cartero de 1ª	20.10.1934 Sanlúcar de Barrameda
28.03.1931 Reingreso	Manuel Ferrera Galán Cartero de 1ª	
24.04.1931 La Carlota	Andrés Sánchez Jiménez Cartero de 3ª	7.8.1931 Jubilación
23.06.1931 Barcelona	Francisco Durán Ortega Cartero de 3ª Cartero de 3.000 (23.04.1932) Cartero de 1ª (14.03.1936)	
23.06.1931 Barcelona	Bernardino Vidal Prida Cartero de 3ª Cartero de 3.000 (23.04.1932) Cartero de 1ª (7.01.1936)	

<b>Jerez de la Frontera. Cartería urbana (30 + 3 suplentes)</b>		
31.08.1931 Algeciras	Manuel del Olmo Martín Cartero Mayor de 2ª	21.11.1932 Ceclavín
14.01.1932 Palencia	Eustaquio Rodríguez Miguel Cartero de 1ª	5.02.1934 Palencia
24.05.1932 Reingreso	José Pérez Rendón González Cartero de 1ª	
21.11.1932 Puerto Real	Juan Bernal Gil Cartero de 3.500	
21.11.1932 Valls	Manuel Cano Romero Cartero de 3.000 Cartero de 1ª (31.12.1936)	
28.01.1933 Alcalá de los Gazules	Juan Barroso Pérez Cartero de 1ª	14.05.1936 Cabra de Santo Cristo
8.02.1933 Nombramiento	Lutgardo Blanco Gutiérrez Cartero de 2.500 Cartero de 3.000 (18.09.1933)	4.10.1933 Ceuta
4.10.1933 Marchena	Luis Ángel Rovira Cartero de 1ª	
30.11.1933 Lebrija	Benito Monge Olarte Cartero de 1ª Interventor de Cartería (30.11.1933)	14.05.1936 Jaén
27.01.1934 Santa Brígida	Juan Rodríguez Rodríguez Cartero de 2.500 Cartero de 2ª (6.08.1935)	
27.01.1934 Puerto de la Luz	Francisco Vázquez Cazalla Cartero de 2.500 Cartero de 2ª (5.09.1935)	
5.02.1934 Chiclana de la Frontera	Cristóbal Naranjo Rodríguez Cartero de 3.500	
12.02.1935 Cádiz	José Rafael Fernández Plaza Cartero de 2.500	
16.07.1935 Madrid	Gabriel Bernal Álvarez Cartero de 2.500 Cartero de 2ª (31.12.1936)	

Jerez de la Frontera. Mozos de carga		
23.05.1929 Cádiz	José Reina Fernández	17.04.1932 Subalterno de 2.500
12.06.1930 Nombramiento	Sebastián Garzón Ortega	27.01.1931 Cese
27.01.1931 Nombramiento	José Herrera Cabrerizo	¿???
30.05.1931 Nombramiento	Diego Chacón Rodríguez	16.11.1931 Cese
4.09.1931 Nombramiento	Juan Cárdenas Castaño	17.04.1932 Subalterno de 2.000
16.11.1931 Nombramiento	Carlos Delgado Martínez	28.02.1932 Fallecimiento
1.03.1932 Nombramiento	Sebastián Garzón Ortega	23.03.1932 Cesante
23.03.1932 Barcelona	Hermenegildo Ruiz Lara	17.04.1932 Subalterno de 2.000

Jerez de la Frontera. Peatones de extrarradio		
26.02.1929 Nombramiento	Juan Ramos Ruiz	17.04.1932 Subalterno de 2.000

Jerez de la Frontera. Subalternos		
17.04.1932 Nombramiento	Juan Ramos Ruiz Subalterno de 2.000 Subalterno de 2.500 (30.01.1933)	
23.03.1932 Barcelona	Hermenegildo Ruiz Lara Subalterno de 1.500 Subalterno de 2.000 (17.04.1932) Subalterno de 2.500 (10.01.1933)	29.06.1932 Algeciras En 1933 asciende a 2.500 en Jerez de la Frontera
17.04.1932 Nombramiento	José Reina Fernández Subalterno de 2.500	
17.04.1932 Nombramiento	Juan Cárdenas Castaño Subalterno de 2.000	20.04.1932 Madrid
20.04.1932 Sevilla	José Navarro Gaviño Subalterno de 2.000	13.12.1932 Madrid

<b>Jerez de la Frontera. Subalternos</b>		
29.06.1932 Cádiz	Ramón Ruiz Baena Subalterno de 2.000 Subalterno de 2.500 (30.01.1933)	
13.12.1932 Algeciras	Juan Palmero Barroso Subalterno de 2.500 Subalterno de 3.000 (26.01.1933)	
13.07.1935 Sanlúcar de Barrameda	Antonio Arriaza Gómez Subalterno de 2.500	
6.03.1937 Nombramiento	Anastasio Azuara Pancorbo Subalterno de 1.500	

<b>Peatón de Jerez de la Frontera a La Alcubilla</b>		
15.07.1933 Nombramiento	Juan Cortijo Díaz	

<b>Peatón de Jerez de la Frontera a La Cartuja</b>		
29.05.1934 Nombramiento	Juan Márquez Ruiz	

<b>Peatón de Jerez de la Frontera a Colonia Caulina</b>		
29.05.1934 Nombramiento	Sebastián Garzón Ortega	

<b>Peatón de Jerez de la Frontera a Barrio de La Plata</b>		
29.05.1934 Nombramiento	Juan Puerto Pérez	

<b>El Cuervo (Sevilla). Cartero-Peatón</b>		
24.08.1934 Nombramiento	Manuel Orozco García	

<b>El Portal. Cartería</b>		
2.09.1931 Nombramiento	Juan Márquez Gil	¿?
29.11.1933 Confirmación	Manuel Gallardo Calderón	

<b>Peatón de San José del Valle a La Parrilla</b>		
19.06.1928 Nombramiento	Manuel Escudero Olmedo	30.06.1933 Supresión

<b>San José del Valle. Cartero-Peatón</b>		
30.06.1933 Nombramiento	Manuel Escudero Olmedo	

<b>Trebujena. Cartería</b>		
7.08.1931 Nombramiento	Eulogio Núñez Caballero	

<b>Venta de la Florida. Cartería</b>		
26.09.1931 Nombramiento	Francisco Robles Franco	

<b>Venta de San Miguel. Cartería</b>		
26.09.1931 Nombramiento	Juan Rubiales Guerrero	19.11.1933 Dimisión
19.12.1933 Nombramiento	Alfonso Bonilla Benítez	

<b>Jerez de la Frontera. Auxiliares femeninos</b>		
28.09.1934 Gerencia del Giro	Emma Abadie Álvarez Auxiliar de 3.750	

**ALCALÁ DE LOS GAZULES**

<b>Alcalá de los Gazules. Técnicos (1)</b>		
11.11.1929 Cádiz	Rafael Morera Ayerbes Oficial de 2ª Oficial de 1ª (10.01.1931) Funcionario de 6.000 (10.01.1933)	23.06.1934 La Línea
07.07.1934 Nombramiento	José López de Coca y Ruiz del Portal Oficial de 2ª	22.01.1935 Supernumerario
23.03.1936 Reingreso	José López de Coca y Ruiz del Portal Oficial de 2ª	

<b>Alcalá de los Gazules. Cartería urbana (2)</b>		
31.08.1924 Consta en escalafón	Antonio Trujillo Delgado Cartero de 2ª Cartero de 1ª (29.06.1930)	
31.08.1924 Consta en escalafón	Juan Barroso Pérez Cartero de 2ª Cartero de 1ª (14.03.1931)	28.01.1933 Jerez
25.05.1934 Cádiz	Manuel Blanco Benítez Cartería de 3ª	

## ALGECIRAS

Algeciras. Técnicos (25)		
21.09.1918 Consta en plantilla	Diego Torrelo Sánchez Oficial de 3ª Oficial de 2ª Oficial de 1ª (7.06.1922) Administrador Ambulante (31.03.1930) Funcionario de 7.000 (10.01.1933)	
21.09.1918 Consta en plantilla	Nicolás Fernández Calvo Oficial de 3ª Oficial de 2ª (1922) Ayudante Ambulante (31.03.1930) Oficial de 1ª (1.01.1931) Funcionario de 7.000 (10.01.1933)	10.01.1933 Linares
21.09.1918 Consta en plantilla	Jesús Lucas García Oficial de 3ª Oficial de 2ª (Escalafón de 1.01.1928) Ayudante Ambulante (31.03.1930) Oficial de 1ª (10.01.1931) Funcionario de 7.000 (10.01.1933) Jefe de Negociado de 2ª (20.01.1937)	18.02.1937 Barcelona
21.09.1918 Consta en plantilla	Francisco Portero Granados Oficial de 3ª Oficial de 2ª (1922) Oficial de 1ª (1.01.1931) Administrador (26.05.1932) Funcionario de 6.000 (10.01.1933) Cese Administrador (10.07.1934) Excedencia forzosa (3.03.1936) Reingreso (13.03.1936) Administrador (1.04.1936) Cesa de Administrador (8.05.1936)	30.05.1936 Tánger
21.09.1918 Consta en plantilla	José Trujillo Fominaya Oficial de 2ª Oficial de 1ª Jefe de Negociado de 3ª (7.06.1922) Jefe de Negociado de 2ª (19.09.1930)	3.02.1932 Fallecimiento
1922 Constancia	Mariano de Cossío e Izaguirre Oficial de 1ª Jefe de Negociado de 3ª (10.01.1931)	14.07.1933 Supernumerario
1922 Constancia	José Rodríguez Mancheño Oficial de 1ª Jefe de Negociado de 3ª (1.01.1931) Administrador (10.07.1934)	1.09.1936 Cese

Algeciras. Técnicos (25)		
1922 Constancia	Francisco Alcalde Márquez Oficial de 3ª Oficial de 2ª (10.01.1931) Oficial de 5.000 (9.04.1932)	
1922 Constancia	Pedro L. Marín Casals Oficial de 1ª Jefe de Negociado de 3ª (4.07.1930)	2.05.1932 Madrid
8.04.1922 Granada	Manuel Alcalde Márquez Oficial de 3ª Oficial de 2ª (Consta en 1927) Ayudante Ambulante (18.06.1930) Funcionario de 5.000 (9.04.1932) Jefe de Negociado de 3ª (31.12.1936)	
24.05.1922 Nombramiento	Juan Núñez Guzmán Oficial de 3ª Oficial de 2ª (10.01.1931)	27.11.1931 Ronda
20.09.1922 Readmitido	Ramón Maqueda Aguilar Oficial de 2ª Administrador Ambulante (24.01.1929) Oficial de 1ª (Consta en 1930) Administrador Ambulante (31.03.1930) Jefe de Negociado de 3ª (10.01.1933) Jefe de Negociado de 2ª (31.12.1936)	
20.09.1922 Readmitido	Manuel Mier de Terán Blanco Oficial de 2ª Oficial de 1ª (12.1924) Administrador Ambulante (31.03.1930)	2.05.1932 Madrid
25.08.1926 Oviedo	Cristóbal Carrasco Corrales Oficial de 3ª Oficial de 2ª (9.04.1932)	23.08.1935 Fallecimiento
1.01.1928 Consta en escalafón	Antonio Córdoba Romero Oficial de 3ª Oficial de 2ª (10.01.1931)	
27.02.1928 Adra	José Nestares Benavides Oficial de 3ª Oficial de 2ª (9.04.1932) Oficial de 1ª (11.06.1936)	10.08.1936 Cese
20.02.1929 Nombramiento	Martín Rico Gutiérrez Oficial de 3ª Oficial de 2ª (9.04.1932)	14.08.1933 Fallecimiento

Algeciras. Técnicos (25)		
20.02.1929 Nombramiento	Eduardo Marín de la Carrera Oficial de 3ª Oficial de 2ª (9.04.1932) Consta en Estaf. de cambio (21.12.1934) Oficial de 1ª (31.12.1936)	
31.03.1930 Cádiz	José M. Pérez Pina Oficial de 1ª Jefe de Negociado de 3ª (29.02.1932) Funcionario de 7.000 (10.01.1933) Jefe de Negociado de 1ª (31.12.1936)	Según DOC 1932-833, asciende en Cádiz a Jefe de Negociado de 3ª pero parece un error.
24.09.1930 Barcelona	Francisco Romero Bortomeu Oficial de 1ª Funcionario de 6.000 (9.01.1933)	
1.07.1931 Tánger	Ramón Ahumada Buesa Oficial de 3ª Oficial de 2ª (9.04.1932)	8.01.1935 Tánger
1.07.1931 Madrid	Miguel Nocedo Montalbán Oficial de 3ª Oficial de 2ª (9.04.1932) Oficial de 1ª (31.12.1936)	
En 1922 es Administrador de Tarifa	Francisco Raffo Amorós Oficial de 1ª (17.07.1931) Funcionario de 6.000 (13.04.1934)	
1.08.1931 Madrid	Miguel García Sánchez Oficial de 3ª	
1.08.1931 Madrid	Pablo Aguado Morejón Oficial de 3ª	30.03.1933 Madrid
26.12.1931 Reingreso	Andrés Aguilar Gracián Oficial de 2ª Oficial de 5.000 (9.04.1932)	
30.09.1932 Reingreso	Aníbal González Ríos Oficial de 2ª Oficial de 1ª (22.10.1935)	
30.03.1933 Guadix	Ildefonso Casasola Casasola Oficial de 2ª	
4.07.1933 Benaguacil	Ramón Gimeno García Funcionario de 6.000	

<b>Algeciras. Técnicos (25)</b>		
3.04.1934 Madrid	Pablo Aguado Morejón Funcionario de 4.000	13.10.1934 Cardona
23.06.1934 Teba	José Romero Ordóñez Oficial de 1ª Jefe de Negociado de 3ª (12.02.1935) Administrador (9.05.1936)	
7.11.1934 Arnedo	Emilio Corrales Rodríguez Funcionario de 4.000	
28.01.1935 Jerez	Francisco Casasola y Casasola Oficial de 2ª	
3.03.1936 Bobadilla	Pablo Aguado Morejón Oficial de 2ª Oficial de 1ª (20.04.1937)	
11.03.1936 Jimena de la Frontera	Manuel Perla Torrejón Jefe de Negociado de 3ª	
16.05.1936 Guadix	Francisco Padilla Ibáñez Oficial de 2ª	9.03.1937 Separación
30.05.1936 Tánger	José Quero Ferrezuelo Oficial de 1ª	

<b>Algeciras. Cartería (8)</b>		
31.08.1924 Consta en escalafón	Enrique Izquiano Ortiz Cartero de 2ª	23.06.1931 Sevilla
1926 San Fernando	Rafael Come Bea Cartero de 2ª Cartero de 3.500 (23.04.1932)	
1.07.1928 Consta en escalafón	Gabriel González Vázquez Cartero de 1ª	9.4.1936 Olvera
1.07.1928 Consta en escalafón	Francisco Millán Molero Cartero de 1ª Jefe de Cartería (18.04.1934)	
18.01.1929 Sevilla	Manuel del Olmo Martín Cartero Principal Cartero Mayor de 2ª	31.08.1931 Jerez

<b>Algeciras. Cartería (8)</b>		
26.09.1930 Cádiz	Fernando Albero Abujas Cartero de 3ª Cartero de 2ª (10.12.1931) Cartero de 3.500 (23.04.1932)	
10.02.1931 Cortes de la Frontera	Vicente Romero González Cartero de 3ª Cartero de 2ª (8.02.1932) Cartero de 3.500 (23.04.1932)	14.11.1933 Cartagena
23.06.1931 Peñarroya	José Núñez Núñez Cartero de 2ª Cartero de 3.500 (23.04.1932)	21.03.1935 Icod
18.08.1931 Peñarroya	Antonio Martín Contreras Cartero de 3ª Cartero de 3.000 (23.04.1932)	9.04.1936 Ceuta
15.09.1933 Garachico	José Martínez Santos Cartero de 1ª	16.08.1934 La Línea
25.01.1934 Estepona	Juan Cintrano Chacón Cartero de 1ª Cartero Principal (11.04.1935)	
5.09.1934 Montoro	José García Morales Cartero de 1ª	
9.04.1936 Sevilla	Pablo Muñiz Patúo Cartero de 1ª	
4.06.1936 Córdoba	Juan Valle Barragán Cartero de 1ª	

<b>Algeciras. Peatones de extrarradio (2)</b> Se crean por Orden de 29 de marzo de 1927		
30.10.1927 Nombramiento	Martín Díaz Rodríguez Peatón a la carretera de Ballenera	17.04.1932 Subalterno de 2.000
31.07.1929 Nombramiento	Manuel López Lorenzo Peatón a El Acebuchal	22.01.1932 Peatón a la estación
22.01.1932 Nombramiento	Fernando Miralles González Peatón a El Acebuchal	17.04.1932 Subalterno de 1.200

<b>Algeciras. Peatón a la estación</b>		
30.11.1925 Nombramiento	Francisco Moreno Solís	17.04.1932 Subalterno de 1.500
30.11.1925 Nombramiento	José Gutiérrez Cuéllar	18.06.1931 Dimisión
30.11.1925 Nombramiento	Horacio Martín Ruiz	17.04.1932 Subalterno de 1.500
18.06.1931 Nombramiento	Alfonso Díaz Rodríguez Peatón a la estación	14.11.1931 Cese
14.11.1931 Nombramiento	Fernando Miralles González	22.01.1932 Peatón a El Acebuchal
22.01.1932 Nombramiento	Manuel López Lorenzo	17.04.1932 Subalterno de 1.500

<b>Algeciras. Subalternos</b>		
17.04.1932 Nombramiento	Horacio Martín Ruiz Subalterno de 2.000 Subalterno de 2.500 (30.01.1933)	
17.04.1932 Nombramiento	Martín Díaz Rodríguez Subalterno de 2.000 Subalterno de 2.500 (30.01.1933)	
17.04.1932 Nombramiento	Manuel López Lorenzo Subalterno de 2.000	7.05.1936 Madrid
17.04.1932 Nombramiento	Fernando Miralles González Subalterno de 1.500 Subalterno de 2.500 (10.01.1933)	
17.04.1932 Nombramiento	Juan Palmero Barroso Subalterno de 2.500	13.12.1932 Jerez
23.04.1932 Nombramiento	Francisco Moreno Solís Subalterno de 2.000	21.12.1932 Madrid
29.06.1932 Jerez	Hermenegildo Ruiz Lara Subalterno de 2.000	En 1933 asciende a 2.500 en Jerez de la Frontera
13.12.1932 Sevilla	Bernardo Galán Gutiérrez Subalterno de 2.500 Subalterno de 3.000 (26.01.1933)	
5.01.1933 Nombramiento	Segundo Suárez Corrales Subalterno de 1.500	

<b>Algeciras. Subalternos</b>		
11.07.1933 Nombramiento	Luis Jaramillo Hernangil Subalterno de 1.500	
22.01.1936 Nombramiento	Antonio Marín Galán Subalterno de 1.500	6.04.1936 Cese
9.04.1936 Barcelona	Eulogio Martín Adrados Subalterno de 2.500	
7.05.1936 Bobadilla	Manuel García Sierras Subalterno de 2.500	



*Estación marítima de Algeciras*

**ALGODONALES**

<b>Algodonales. Técnicos (1)</b>		
3.10.1927 El Coronil	Alfonso Novillo-Fertrell Gómez Oficial de 3ª Oficial de 2ª (10.01.1931) Oficial de 1ª (9.04.1932)	11.10.1934 Sevilla
11.10.1934 Barcelona	José Ramírez Sánchez de Medina Funcionario de 6.000	

<b>Algodonales. Cartería urbana (1)</b>		
31.08.1924 Consta en escalafón	Juan Bautista Álvarez Fernández Cartero de 2ª Cartero de 1ª (14.04.1928)	31.08.1933 Jubilación
18.09.1933 Reingreso	Hermenegildo Álvarez Fernández Cartero de 3.500	

<b>Peatón de Algodonales a La Muela</b> Se suprime por Orden de 28 de abril de 1933		
11.05.1930 Nombramiento	Lorenzo Muela Márquez Peatón a La Muela	30.06.1933 Supresión

<b>Peatón de Algodonales a Zahara de los Membrillos</b> Se crea en 1922 y se suprime por Orden de 28 de abril de 1933		
¿?	José Márquez Fuentes	30.06.1933 Supresión

<b>Zahara de los Membrillos. Cartero-Peatón</b>		
30.06.1933 Nombramiento	José Márquez Fuentes	Asesinado tras el levantamiento fascista

<b>La Muela. Cartero-Peatón</b> Se crea por Orden de 28 de abril de 1933		
30.06.1933 Nombramiento	Lorenzo Muela Márquez	

**ARCOS DE LA FRONTERA**

<b>Arcos de la Frontera. Técnicos (1)</b>		
31.12.1926 Montblanch	Rafael Frías Martínez Oficial de 3ª Oficial de 2ª (10.01.1931)	23.06.1934 Vigo
7.07.1934 Nombramiento	Francisco Moreno García Funcionario de 4.000	14.11.1934 Jerez
23.11.1934 Moguer	José Verdejo Domínguez Funcionario de 7.000	13.05.1935 Moguer
11.05.1935 Nombramiento	Julián Bolaños Rodríguez Oficial de 2ª	Puebla de la Calzada 11.03.1936
16.06.1936 Madrid	Santos Alcocer Bádenas Oficial de 2ª	7.08.1936 Cese

<b>Arcos de la Frontera. Cartería urbana (2)</b>		
31.08.1924 Consta en escalafón	Antonio López Delgado Cartero de 1ª	
31.08.1924 Consta en escalafón	Mateo Ramírez Angulo Cartero Mayor de 1ª	24.07.1935 Jubilación
26.01.1935 Villanueva de Córdoba	Narciso Muñoz Rodríguez Cartero de 2.500	16.07.1935 Vejer
16.07.1935 Tortosa	Juan Sánchez Foncubierta Cartero de 3.500	9.04.1936 San Fernando
16.07.1935 Cazalla de la Sierra	Francisco Falcón Blández Cartero de 3.750	
9.04.1936 Alicante	Julián Andrés Pascual Condado Cartero de 1ª	

<b>Algar. Cartería</b>		
31.07.1929 Nombramiento	José María Pérez Rodríguez	7.09.1931 Dimisión
15.03.1932 Nombramiento	Pedro Pérez Díaz	

<b>Bornos. Cartería</b>		
31.07.1927 Nombramiento	Francisco Perdigones Bernal	

<b>Peatón de Bornos a Espera</b> Se suprime por Orden de 28 de abril de 1933		
18.08.1926 Nombramiento	Fernando Rodríguez Garrido	30.06.1933 Supresión

<b>Espera. Cartero-Peatón</b> Se crea por Orden de 28 de abril de 1933		
30.06.1933 Creación	Fernando Rodríguez Garrido	

**CHICLANA DE LA FRONTERA**

<b>Chiclana de la Frontera. Técnicos (1)</b>		
1.01.1928 Consta en escalafón	Ramón Rodríguez Luna Oficial de 3ª Funcionario de 5.000 (9.04.1932)	25.02.1935 Madrid
14.05.1935 Lopera	Luis F. Angulo Vivanco Jefe de Negociado de 2ª	3.03.1936 Ceuta
3.03.1936 Reintegrado	José Ucelay Porras Oficial de 2ª	5.06.1936 Excedencia

<b>Chiclana de la Frontera. Cartería urbana (2)</b>		
31.08.1924 Consta en escalafón	Antonio Mota Herrera Cartero de 2ª Cartero de 1ª (4.08.1928)	27.11.1933 Jubilación
24.06.1930 San Fernando	Cristóbal Naranjo Rodríguez Cartero de 3ª Cartero de 2ª (17.03.1931) Cartero de 3.500 (23.04.1932)	5.02.1934 Jerez
4.12.1933 Tarragona	José Ortuño Rubiales Cartero de 3.000	27.04.1936 Cádiz
9.02.1934 Nombramiento	Manuel Flores Rodríguez Cartero de 3ª	20.03.1936 Madrid
20.03.1936 Barcelona	Eugenio Sanz Caballero Cartero Mayor de 1ª	7.08.1936 Cese
30.04.1936 Las Palmas	Constantino Higón Cervera Cartero Mayor de 1ª	

<b>Campano. Cartería</b>		
11.07.1925 Nombramiento	Ángel Méndez Ramos	21.09.1931 Supresión

<b>Conil. Cartería</b>		
30.11.1931 Confirmación	José Ramírez Núñez	14.12.1934 Fallecimiento
15.12.1934 Nombramiento	Manuel Ramírez Núñez	

<b>Sancti-Petri. Cartería</b> Pasa a Cartero-Peatón por Orden de 31 de diciembre de 1932		
15.03.1925 Nombramiento	Manuel Ruiz Peña	

**CHIPIONA**

<b>Chipiona. Técnicos (1)</b>		
24.06.1930 Zaragoza	Luis Romeo Lozano Oficial de 2ª Oficial de 1ª (10.01.1931)	29.02.1932 Sanlúcar
26.03.1932 Sevilla	Mariano Sánchez Lorente Oficial de 3ª Oficial de 4.000 (9.04.1932)	14.07.1933 Supernumerario
13.04.1934 Córdoba	Felipe Pérez Morillo Jefe de Negociado de 3ª	16.01.1935 Córdoba
¿?	Antonio Sáenz Rodríguez Oficial de 1ª (29.05.1937)	

<b>Chipiona. Cartería urbana (1)</b>		
13.08.1930 Nombramiento	Serafín Fernández Cornejo Cartero de 3ª Cartero de 3.000 (23.04.1932) Cartero de 3.500 (10.09.1932)	7.12.1934 Jubilación
28.12.1934 Ventas del Santo Espiritu	Antonio Falcón Moreno Cartero de 2ª Cartero de 1ª (31.12.1936)	

<b>Cartero-Peatón de Chipiona a Regla, Faro y Sanatorio</b>		
31.03.1932 Manilva	Antonio Prieto López	11.08.1932 Guadiaro
11.08.1932 Guadiaro	Diego Calle Montes	11.03.1933 Barbate
29.05.1934 Nombramiento	Francisco Fernández Capitán	

<b>Peatón de Chipiona a su estación</b>		
29.07.1931 Nombramiento	Valentín Nebreda López	4.12.1931 Supresión

**GRAZALEMA**

<b>Grazalema. Técnicos (1)</b>		
11.02.1929 Cádiz	Rafael Aleñar Ribas Oficial de 3ª Oficial de 2ª (10.01.1931)	12.12.1933 Sort
En marzo de 1934 consta en Barcelona. El 1.08.1934 solicita de Grazalema para Murcia	Vicente Abad Riquelme Oficial de 1ª	

<b>Grazalema. Cartería urbana (1)</b>		
31.08.1924 Consta en Escalafón	José Ruiz Dorado Cartero de 2ª Cartero de 1ª (17.05.1929)	23.10.1936 Málaga

<b>Villaluenga del Rosario. Cartería</b>		
5.02.1930 Nombramiento	Francisco Ruiz Pérez	

**JIMENA DE LA FRONTERA**

<b>Jimena de la Frontera. Técnicos (1)</b>		
5.11.1926 Madrid	Emilio López Domínguez Oficial de 3ª Oficial de 2ª (10.01.1931)	2.05.1932 Madrid
15.11.1926 Reingreso	Andrés Garrido Tornero Oficial de 2ª Oficial de 1ª (10.01.1931) Funcionario de 6.000 (10.01.1933)	18.09.1936 Jaén
13.02.1933 Reingreso	Joaquín Rovira García Oficial de 1ª	8.03.1933 Albacete
12.06.1934 Seo de Urgel	Manuel Perla Torrejón Funcionario de 6.000	11.03.1936 Algeciras
28.04.1936 Tarrasa	Julio Rosado Pegudo Oficial de 1ª	7.08.1936 Cese

<b>Jimena de la Frontera. Cartería urbana (1)</b>		
3.04.1930 Fuente Obejuna	Jacinto Fernández Calzadilla Cartero de 3ª	8.10.1931 Fuente Obejuna
15.10.1931 San Fernando	Francisco Santana Soto Cartero de 3ª	2.02.1932 Cádiz
2.02.1932 Cádiz	José Antonio Borrego Corral Cartero de 3ª Cartero de 3.000 (23.04.1932) Cartero de 3.500 (31.05.1934)	9.03.1936 La Línea
9.03.1936 La Línea	Francisco Rejano Pérez Cartero de 2ª	23.10.1936 Málaga

<b>Peatón de Jimena de la Frontera a su estación</b> Se sustituye por una Cartería por Orden de 31 de diciembre de 1932		
30.06.1925 Nombramiento	Juan Infante Casas Confirmación (12.12.1932)	15.02.1933 Supresión

<b>Estación de Jimena de la Frontera. Cartería</b> Se crea por Orden de 31 de diciembre de 1932		
15.02.1933 Nombramiento	Juan Infante Casas	

<b>San Pablo. Cartería</b> Se crea por Orden de 31 de diciembre de 1932		
28.05.1934 Nombramiento	Juan Moriche Marqués	

**LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN**

<b>La Línea de la Concepción. Técnicos (5)</b>		
1922 Consta en escalafón	Francisco Gómez Fernández Oficial de 3ª Oficial de 2ª (Escalafón de 1.01.1928) Funcionario de 5.000 (9.04.1932) Jefe de Negociado de 3ª (20.01.1937)	
26.07.1922 Nombramiento	Manuel Berdún Lorenzo Oficial de 3ª Oficial de 2ª (10.01.1931) Oficial de 1ª (9.04.1932)	28.04.1933 Tánger
28.01.1927 Algodonales	Ramón Iglesia Oliva Oficial de 2ª Funcionario de 5.000 (9.04.1932) Jefe de Negociado de 3ª (31.12.1936)	
20.02.1929 Nombramiento	Francisco Martínez González Oficial de 3ª Oficial de 2ª (9.04.1932) Oficial de 1ª (31.12.1936)	
23.06.1934 Alcalá de los Gazules	Rafael Morera Ayerbe Funcionario de 6.000	
16.05.1936 Reingreso	Manuel Espinosa Posadas Jefe de Negociado de 1ª Jefe de Administración de 3ª (31.12.1936)	

<b>La Línea de la Concepción. Cartería urbana (9)</b>		
27.06.1927 Lepe	José Pérez Basilio Cartero de 2ª Cartero de 3.500 (23.04.1932)	25.01.1934 Huelva
12.11.1925 Belmez	Maximiliano Bravo García Cartero de 1ª	28.12.1931 Bujalance
16.10.1928 Puerto Real	Francisco Cabrera Barranco Cartero de 3ª Cartero de 2ª (17.06.1929) Cartero de 3.500 (23.04.1932)	27.12.1932 Morón
12.11.1928 Ayamonte	Julio Cañavate López Cartero Principal	31.08.1931 Sevilla

<b>La Línea de la Concepción. Cartería urbana (9)</b>		
27.02.1930 Mieres	José Manuel López Velázquez Cartero de 3ª	29.01.1931 Puerto de Santa María
29.01.1931 Puerto de Santa María	Juan Maestre Balseras Cartero de 3ª Cartero de 2ª (13.10.1931) Cartero de 1ª (23.04.1932)	21.11.1934 Baja por enfermedad
31.08.1931 Madrid	Antonio Forniellas Holgado Cartero de 3ª Cartero de 3.000 (23.04.1932)	25.01.1934 Córdoba
9.01.1932 Sevilla	Manuel Jiménez Pérez Cartero de 3ª Cartero de 3.000 (23.04.1932)	4.05.1932 Sevilla
10.05.1932 Villacarrillo	José Cruz Guerrero Cartero de 2ª	28.01.1933 Jaén
27.12.1932 Puerto de Santa María	Cristóbal Díaz Guerrero Cartero de 1ª	8.06.1937 Burriana
28.01.1933 Manresa	Francisco Rejano Pérez Cartero de 3.000	9.03.1936 Jimena de la Frontera
9.02.1934 Nombramiento	Manuel Santa Cruz Chacón Cartero de 3ª Cartero de 2ª (20.04.1937)	
9.02.1934 Nombramiento	Antonio Rodríguez García Cartero de 3ª	31.05.1934 Excedencia
9.02.1934 Nombramiento	Manuel Gutiérrez Martínez Cartero de 3ª	4.08.1934 San Fernando
9.02.1934 Nombramiento	Lorenzo Salazar García Cartero de 2.500	20.11.1935 San Fernando
31.05.1934 Reingreso	Emilio Zorita Agúndez Cartero de 2ª	
16.08.1934 Algeciras	José Martínez Santos Cartero de 3.500 (Jefatura)	
16.08.1934 Algeciras	José Martínez Santos Cartero de 3.500 Jefe de Cartería (14.07.1934)	4.02.1937 Torreveyja

<b>La Línea de la Concepción. Cartería urbana (9)</b>		
22.03.1935 Reingreso	Juan Maestre Balseras Cartero de 1ª	24.05.1935 Cádiz
17.10.1935 Sevilla	Manuel Fernández Ramos Cartero Mayor de 1ª	4.06.1936 Sevilla
9.03.1936 Jimena de la Frontera	José Antonio Borrego Corral Cartero de 1ª	
26.06.1936 Sanlúcar de Barrameda	Manuel Niño Sánchez Cartero de 2ª Cartero de 1ª (8.07.1936)	

<b>La Línea de la Concepción. Subalternos</b>		
30.04.1932 Nombramiento	Ildefonso Félix Díaz Rodríguez Subalterno de 1.500 Rectificación de nombre (7.11.1934) Subalterno de 2.500 (31.12.1935)	

<b>La Línea de la Concepción. Auxiliares femeninos</b>		
20.07.1935 Cádiz	María Josefa Trujillo Izquiano	

<b>Peatón de La Línea de la Concepción a La Atunara, Zabal Bajo y Zabal Alto</b>		
17.09.1928 Nombramiento	Juan Muñoz Pérez	26.07.1932 Separación
29.11.1933 Nombramiento	Andrés Parra Ruiz	

<b>Campamento. Cartería</b>		
3.11.1926 Nombramiento	Andrés Bellido Zurita	22.04.1931 Fallecimiento

<b>Peatón de Puente Mayorga a Campamento y a Guadarranque</b> Se crea por Orden de 31 de diciembre de 1932		
28.05.1934 Nombramiento	Pedro Lago Ramos	

<b>Puente Mayorga. Cartería</b>		
24.06.1931 Nombramiento	José Lago Cuenca	

<b>Guadiaro. Cartería</b>		
15.03.1932 Nombramiento	Diego Calle Montes	11.08.1932 Chipiona
11.08.1932 Chipiona	Antonio Prieto López	

**LOS BARRIOS**

<b>Los Barrios. Técnicos (1)</b>		
20.09.1922 Readmitido	José Gimeno Llopis Oficial de 2ª Oficial de 1ª (10.01.1931) Jefe de Negociado de 3ª (10.01.1933) Jefe de Negociado de 2ª (30.03.1937)	

<b>Los Barrios. Cartería urbana (1)</b>		
5.03.1931 La Línea	Alfonso Martín Durán Cartero de 3ª	24.04.1931 Excedencia
24.04.1931 Rehabilitación	Juan Narváez Rodríguez Cartero de 2ª	13.06.1931 Málaga
13.06.1931 Málaga	José García Herrera Cartero de 2ª	4.08.1931 Madrid
23.06.1931 Puerto de Cabras	José Núñez García Cartero de 3ª Cartero de 3.000 (23.04.1932)	28.01.1933 Sevilla
8.02.1933 Nombramiento	Antonio Rojas Rojas Cartero de 3ª	22.01.1934 Madrid
9.02.1934 Nombramiento	Rafael Pino Gómez Cartero de 3ª	25.01.1935 Supernumerario
27.01.1936 Reingreso	Rafael Pino Gómez Cartero de 3ª Cartero de 2ª (20.04.1937)	

<b>Palmones. Cartería</b>		
Pasa a Cartero-Peaton por Orden de 30 de agosto de 1935		
29.11.1933 Nombramiento	Juan Amores Quiñones	18.09.1935 Pasa a Cartero-Peaton

**MEDINA SIDONIA**

<b>Medina Sidonia. Técnicos (1)</b>		
19.10.1929 Cádiz	Diego Rodríguez Morillo Oficial de 3ª Funcionario de 4.000 (9.04.1932) Oficial de 1ª (31.12.1936)	

<b>Medina Sidonia. Cartería urbana (1)</b>		
31.08.1924 Consta en escalafón	Juan Cornejo Román Cartero de 2ª Cartero de 1ª (Escalafón de 1928)	

<b>Benalup de Sidonia. Cartería</b>		
2.10.1929 Nombramiento	Alfonso Corrales Mostazo	¿?
29.11.1933 Nombramiento	Diego Estudillo González	

<b>Paterna de Rivera. Cartería</b> Se crea por Orden de 16 de agosto de 1927		
22.12.1927 Nombramiento	Francisco Ruiz Rodríguez	

**OLVERA**

<b>Olvera. Técnicos (1)</b>		
28.12.1928 Sevilla	Francisco Carmona López Jefe de Negociado de 3ª	5.09.1936 Cese

<b>Olvera. Cartería urbana (1)</b>		
31.08.1929 Melilla	José Zarzuela Cabeza Cartero de 2ª	24.07.1931 Madrid
24.07.1931 Madrid	Bernabé Troya Periañez Cartero de 3ª Cartero de 3.000 (23.04.1932) Cartero de 1ª (21.10.1935)	9.04.1936 Morón
9.4.1936 Algeciras	Gabriel González Vázquez Cartero de 1ª	

<b>Alcalá del Valle. Cartería</b>		
3.03.1931 Nombramiento	José García Padilla	

<b>El Gastor. Cartería</b>		

<b>Setenil de las Bodegas. Cartería</b>		
Cesó como estafeta de 2ª en marzo de 1932		
18.07.1929 Nombramiento	Manuel Camacho Lerma	6.08.1934 Siruela
1.09.1934 Nombramiento	Francisco Morales González	10.10.1934 Cese
10.10.1934 Nombramiento	Federico Asencio del Río	

<b>Peatón de Setenil de las Bodegas a la carretera</b>		
26.01.1931 Nombramiento	Juan Aguilera Soto	

<b>Torre Alháuime. Cartería</b>		
11.07.1925 Nombramiento	Enrique Cubiles Blanco	28.09.1931 Fallecimiento
15.03.1932 Nombramiento	Francisco Raya Toledano	5.12.1935 Humilladero
17.03.1936 Nombramiento	Ricardo Cubiles Castro	

**PUERTO DE SANTA MARÍA**

<b>Puerto de Santa María. Técnicos (3)</b>		
28.06.1926 Nombramiento	Manuel Calero Cuenca Oficial de 2ª Funcionario de 5.000 (9.04.1932) Jefe de Negociado de 3ª (31.12.1936)	
26.03.1927 Constancia	Valerio León Pérez Oficial de 1ª Jefe de Negociado de 3ª Jefe de Negociado de 2ª (10.01.1933)	
1.07.1931 Jerez de la Frontera	Luis Muñoz Muñoz Oficial de 3ª Funcionario de 4.000 (9.04.1932)	23.05.1934 Madrid
7.07.1934 Nombramiento	Domitilo Herrera Cruz Funcionario de 4.000 Oficial de 1ª (20.04.1937)	

<b>Puerto de Santa María. Cartería urbana (5)</b>		
31.08.1924 Consta en escalafón	Francisco Velázquez Gómez Cartero Mayor de 1ª	4.01.1933 Jubilación
1.07.1928 Figura en escalafón	Francisco Velázquez López Aspirante Cartero de 3ª (1.07.1931)	20.10.1934 Órgiva
¿?	Francisco López Moreno Cartero de 1ª	15.04.1932 Córdoba
6.02.1930 Nombramiento	Juan Maestre Balseras Cartero de 3ª	29.01.1931 La Línea
31.08.1924 Consta en escalafón	Diego Maestre Gordillo Cartero de 1ª Cartero Principal (4.02.1927) Cartero Mayor de 2ª (13.03.1930)	6.06.1931 Jubilación
29.01.1931 La Línea	José Manuel López Velázquez Cartero de 3ª Cartero de 2ª (13.10.1931) Cartero de 3.500 (23.04.1932)	
27.12.1932 La Línea	Cristóbal Díaz Guerrero Cartero de 1ª	

<b>Puerto de Santa María. Cartería urbana (5)</b>		
5.01.1933 Mataró	Claudio Bayard de la Rosa Cartero de 3.000 Cartero de 1ª (31.12.1936)	
12.01.1933 Montilla	Manuel Almendro López Cartero de 3.500	Se integró en Falange tras el levantamiento fascista
4.03.1935 Madrid	Emilio Román Carrillo Cartero de 1ª	7.01.1936 Madrid
7.01.1936 Madrid	Manuel Díaz Torrejón Cartero de 1ª	

<b>Puerto de Santa María. Peatón a la estación</b>		
11.05.1930 Nombramiento	José Miscal Verdún Peatón a la estación	17.04.1932 Pasa a Subalterno

<b>Puerto de Santa María. Subalternos</b>		
17.04.1932 Nombramiento	José Miscal Verdún Subalterno de 1.500 Subalterno de 2.500 (10.10.1933)	31.08.1934 Sevilla
31.08.1934 Reingreso	Tomás González García Subalterno de 2.500	3.02.1936 Madrid
3.02.1936 Madrid	Antonio Quero Téllez Subalterno de 2.500	14.05.1936 Málaga

<b>Peatón de Puerto de Santa María a El Palmar y La Piedad</b> Se modifica por Orden de 23 de mayo de 1933, suprimiendo La Piedad		
21.03.1925 Nombramiento	Santos Palomo Morcillo	5.01.1932 Fallecimiento
1.12.1932 Nombramiento	Marciano Expósito Molano	30.06.1933 La Granada
28.05.1934 Nombramiento	José Domínguez del Rosal	

**PUERTO REAL**

<b>Puerto Real. Técnicos (1)</b>		
1.01.1928 Figura en escalafón	José Estévez Aguilera Oficial de 2ª Oficial de 1ª (15.02.1930) Jefe de Negociado de 2ª (31.12.1936)	

<b>Puerto Real. Cartería urbana (3)</b>		
1.07.1928 Consta en escalafón	Germán Fernández Sánchez Cartero de 2ª Cartero de 1ª (9.09.1929)	
16.10.1928 Reingreso	Antonio Naranjo Rodríguez Cartero de 2ª	
22.01.1931 Jerez	Juan Bernal Gil Cartero de 1ª	21.11.1932 Jerez
21.11.1932 Lucena	José Ramos Salvador Cartero de 3.000	

<b>Puerto Real. Peatón a la estación</b>		
23.10.1930 Nombramiento	José Jiménez Medina	¿?
2.09.1931 Nombramiento	Juan Jiménez Navarrete	17.04.1932 Pasa a Subalterno

<b>Puerto Real. Peatón al barrio de Jarana</b> Se crea por Orden de 31 de diciembre de 1932		
28.05.1934 Nombramiento	Juan Maza Ojeda	

<b>Puerto Real. Subalternos</b>		
17.04.1932 Nombramiento	Juan Jiménez Navarrete Subalterno de 1.500 Subalterno de 2.500 (9.01.1933)	
21.01.1935 Nombramiento	Agustín Vázquez del Campo Subalterno de 1.500	

<b>Peatón de El Trocadero a Puerto Real</b> Se crea por Orden de 31 de diciembre de 1932		
31.12.1932 Creación	No llega a funcionar	31.05.1935 Supresión

<b>El Trocadero. Cartería</b> Pasa a Cartero-Peatón por Orden de 10 de junio de 1935		
22.11.1926 Nombramiento	Antonio Falcón Moreno	8.03.1932 Dimisión
29.11.1933 Confirmación	José Muñoz Garrido	11.06.1935 Supresión



**ROTA**

<b>Rota. Técnicos (1)</b>		
1.01.1928 Consta en escalafón	José Mas Reus Oficial de 2ª Oficial de 1ª (10.01.1931) Jefe de Negociado de 3ª (10.01.1933) Jefe de Negociado de 2ª (20.01.1937)	

<b>Rota. Cartería urbana (1)</b>		
31.08.1924 Consta en escalafón	José Pérez Bonhome Cartero de 2ª Cartero de 1ª (18.12.1930)	

**SAN FERNANDO**

<b>San Fernando. Técnicos (6)</b>		
30.09.1925 Nombramiento	José Sánchez Estudillo Oficial de 1ª Jefe de Negociado de 3ª (10.01.1933) Jefe de Negociado de 2ª (11.05.1935)	
22.07.1927 Reingreso	Salvador Romero Estrada Oficial de 3ª Oficial de 2ª (10.01.1931) Funcionario de 5.000 (9.04.1932)	
3.10.1928 Madrid	Nicolás Prat Fossi Aspirante Oficial de 3ª (1.07.1931) Funcionario de 4.000 (9.04.1932)	27.03.1935 Huelva
7.07.1930 Cádiz	Juan Romero García Oficial de 2ª Funcionario de 5.000 (9.04.1932)	Supernumerario (24.05.1933)
22.01.1932 Cádiz	Francisco Cano Gay Oficial de 1ª Jefe de Negociado de 3ª (10.01.1933)	
18.05.1934 Sevilla	José Martínez Ojeda Oficial de 2ª Oficial de 1ª (31.12.1936)	
29.10.1934 Reingreso	Juan Romero García Oficial de 1ª Jefe de Negociado de 3ª (11.06.1936)	
4.04.1935 Jerez	Francisco Moreno García Oficial de 2ª	

<b>San Fernando. Cartería urbana (9)</b>		
1.07.1928 Figura en escalafón	José Negroles Roldán Aspirante Cartero de 3ª (15.10.1931)	15.10.1931 Yecla
1.07.1928 Figura en escalafón	José Jiménez Alias Aspirante Cartero de 3ª (15.10.1931) Cartero de 3.000 (23.04.1932) Carteo de 3.500 (31.12.1936)	

<b>San Fernando. Cartería urbana (9)</b>		
1.07.1928 Figura en escalafón	Francisco Santana Soto Aspirante Cartero de 3ª (15.10.1931)	15.10.1931 Jimena de la Frontera
1.07.1928 Figura en escalafón	José Ortuño Rubiales Aspirante Cartero de 3ª (15.10.1931)	15.10.1931 Tarragona
16.03.1929 Albacete	Domingo Díaz Ibáñez Cartero Principal Jefe de Cartería (18.04.1934)	30.05.1934 Melilla
10.09.1929 Nombramiento	Juan Sánchez Foncubierta Cartero de 3ª Cartero de 2ª (24.08.1931)	25.11.1931 Roquetas
18.01.1930 Cádiz	Alejandro Pulido Martínez Cartero de 2ª Cartero de 3.500 (23.04.1932)	
26.04.1930 Cádiz	Antonio García Delgado Cartero de 1ª	
1.01.1931 Nombramiento	Juan Martínez Márquez Cartero de 2ª	
6.04.1931 Málaga	Rafael Torres Santiago Cartero de 2ª Cartero de 3.500 (23.04.1932)	4.05.1932 Las Palmas
4.05.1932 Cádiz	José Aguilar González Cartero de 5.000	21.01.1935 Jubilación
25.01.1934 Cádiz	Francisco Santana Soto Cartero de 3.000	17.03.1935 Fallecimiento
4.08.1934 La Línea	Manuel Gutiérrez Martínez Cartero de 2.500	
21.01.1935 Reingreso	Ramón Tinoco Pérez Cartero de 3.750	9.04.1936 Cádiz
20.11.1935 La Línea	Lorenzo Salazar García Cartero de 2.500	
9.04.1936 Arcos de la Frontera	Juan Sánchez Foncubierta Cartero de 3.500	

<b>San Fernando. Subalternos</b>		
7.01.1933 Nombramiento	Eduardo López Garrido Subalterno de 1.500	20.09.1934 Cádiz
26.09.1934 Nombramiento	Raimundo Martínez Coca Subalterno de 1.500	6.04.1936 Cese
9.04.1936 Nombramiento	Francisco Román Garrido Subalterno de 1.500	

**SAN ROQUE**

<b>San Roque. Técnicos (1)</b>		
30.01.1931 Cádiz	Federico Monserrat Durán Oficial de 2ª	19.02.1932 Guadalcanal
29.02.1932 Cádiz	José Bogas Coira Oficial de 3ª Oficial de 2ª (9.04.1932)	29.06.1934 Cádiz
07.07.1934 Nombramiento	Manuel Pardillo Gobantes Oficial de 2ª	

<b>San Roque. Cartería urbana (2)</b>		
31.08.1924 Consta en escalafón	Diego Cabrera Morales Cartero de 2ª Cartero de 1ª (Escalafón de 1.07.1928)	8.06.1931 Jubilación
1.07.1931 Nombramiento	Manuel Niño Sánchez Cartero de 3ª Cartero de 2ª (1.07.1931)	9.06.1933 Sanlúcar de Barrameda
24.06.1933 Reingreso	Francisco Cebreros Fernández Cartero de 3.500	7.08.1933 Cártama
18.09.1933 Pizarra	Juan Rojas Mena Cartero de 3.000	
9.02.1934 Nombramiento	Pantaleón Diego Viaña Fernández Cartero de 2.500	20.03.1936 Madrid
20.03.1936 Murcia	Pedro Sánchez Tudela Cartero de 3.500	

<b>Estación de San Roque. Cartería</b>		
28.01.1930 Nombramiento	Antonio Cejudo Olmedo	

<b>Almoraima. Cartería</b>		
Pasa a Cartero Peatón por Orden de 31 de diciembre de 1932		
14.09.1926 Nombramiento	Francisco López Moreno Supresión (21.09.1931) Rehabilitación (21.11.1931)	23.09.1933 Fallecimiento
28.05.1934 Nombramiento	Francisco López Parra	

<b>Castellar de la Frontera. Cartero-Peatón</b>		
18.03.1927 Nombramiento	Antonio García Jiménez	

<b>San Martín del Tesorillo. Cartería</b>		
20.05.1931 Nombramiento	Santos Gutiérrez Manchado	

<b>Peatón de San Martín a la estación de Castellar</b> Se crea por Orden de 31 de diciembre de 1932		
28.05.1934 Nombramiento	Fortunato Gómez Cuadro	

**SANLÚCAR DE BARRAMEDA**

<b>Sanlúcar de Barrameda. Técnicos (6)</b>		
1922 Consta en Escalafón	Eliseo Blanco Caballero Oficial de 3ª Administrador Ambulante (25.02.1925) Oficial de 2ª (9.02.1926) Oficial de 1ª (9.04.1932) Jefe de Negociado de 3ª (31.12.1936)	
27.02.1925 Cáceres	Adolfo Blanco Caballero Oficial de 3ª Oficial de 2ª (8.01.1928) Oficial de 1ª (9.04.1932) Jefe de Negociado de 3ª (31.12.1936)	
8.04.1927 Nombramiento	José Martínez Ruiz-Berdejo Oficial de 2ª	29.02.1932 Jerez
19.10.1929 Medina Sidonia	Hermenegildo Rodríguez-Izquierdo Mateos Oficial de 2ª Administrador Ambulante (5.04.1930) Oficial de 1ª (9.04.1932) Jefe de Negociado de 3ª (26.01.1936)	
23.03.1930 Madrid	Melanio Blanco Caballero Aspirante Oficial de 3ª (20.05.1931) Oficial de 2ª (9.04.1932) Oficial de 1ª (31.12.1936)	
10.01.1931 Nombramiento	José Romeo Lozano Jefe de Negociado de 3ª Jefe de Negociado de 2ª (10.01.1933)	
28.09.1934 Lubrín	Juan B. Moreda Urbano Oficial de 2ª	13.03.1935 Málaga
29.02.1932 Chipiona	Luis Romeo Lozano Oficial de 1ª Jefe de Negociado de 3ª (10.01.1933)	13.07.1934 Calatayud

<b>Sanlúcar de Barrameda. Cartería urbana (7)</b>		
31.08.1924 Consta en escalafón	Juan González Lagaña Cumplido Cartero de 2ª Cartero Mayor de 1ª (Escalafón 1928)	9.06.1931 Jubilación

Sanlúcar de Barrameda. Cartería urbana (7)		
31.08.1924 Consta en escalafón	Ramón Cala Ramos Cartero de 2ª Cartero de 1ª (13.10.1931)	
31.08.1924 Consta en escalafón	Francisco Pérez Camacho Cartero de 1ª Cartero Principal (Escalafón de 1.07.1928)	9.06.1931 Jubilación
7.05.1926 Ascenso	Miguel Marqués Gurria Cartero de 1ª Cartero de 3.750 (20.04.1937)	
4.08.1928 Nombramiento	José Márquez López Cartero de 3ª Cartero de 2ª (25.01.1930)	
10.04.1930 Santander	José Romero García Cartero de 3ª	
5.03.1931 Nombramiento	Francisco Clavijo Romero Cartero de 3ª Cartero de 3.500 (13.07.1935)	
1.07.1931 Nombramiento	Mariano Pérez Rupérez Cartero de 3ª	2.02.1934 El Saucejo
9.06.1933 San Roque	Manuel Niño Sánchez Cartero de 3.000	26.06.1936 La Línea
5.02.1934 Barcelona	Jesús González Grivé Cartero de 3.500	5.09.1934 Barcelona
20.10.1934 Jerez de la Frontera	Federico Pérez La Cave Cartero de 3.500	26.01.1935 Las Palmas
26.01.1935 Sevilla	José Hernández Ortiz Cartero de 3.500	7.03.1936 Sevilla
14.03.1936 Zaragoza	Ricardo Castroviejo Morata Cartero de 3.500	
26.06.1936 Jaén	Benito Monje Olarte Cartero de 3.500	

<b>Sanlúcar de Barrameda. Subalternos</b>		
17.04.1932 Nombramiento	Antonio Arriaza Gómez Subalterno de 2.000 Subalterno de 2.500 (10.01.1933)	13.07.1935 Jerez

<b>Sanlúcar de Barrameda. Auxiliares femeninos</b>		
22.03.1935 Cádiz	María del Carmen Romeo Castillo	

<b>Sanlúcar de Barrameda. Peatón de Sanlúcar a Las Piletas</b> Se crea por Orden de 4.09.1929		
11.05.1930 Nombramiento	Antonio Arriaza Gómez	17.04.1932 Subalterno

<b>Colonia Agrícola del Monte Algaida. Cartería</b> Se suprime por Orden de 22 de enero de 1935		
23.10.1930 Nombramiento	Esteban Ordóñez Guerrero	20.11.1932 Los Corrales
29.05.1934 Nombramiento	Manuel Ibáñez Plaza	22.01.1935 Supresión

<b>Bonanza. Cartería</b>		
29.07.1931 Nombramiento	José Zamudio Guerra	5.07.1936 Santa Cruz



**TARIFA**

<b>Tarifa. Técnicos (1)</b>		
27.02.1931 Cádiz	José M. Mariñas Moreno Oficial de 3ª Oficial de 2ª (1.04.1932)	13.08.1934 Fallecimiento
11.09.1934 Cádiz	Silverio García Alcolea Oficial de 2ª Oficial de 1ª (31.12.1936)	

<b>Tarifa. Cartería urbana (2)</b>		
31.08.1924 Consta en escalafón	Francisco Vázquez Gutiérrez Cartero de 2ª Cartero de 1ª (Escalafón de 1.07.1928) Cartero de 3.750 (13.05.1935)	1.10.1937 Jubilación
31.08.1924 Consta en escalafón	Bernardo Bermúdez Lara Cartero de 2ª Cartero de 1ª (Escalafón de 1.07.1928)	7.8.1931 Jubilación
27.08.1931 Reingreso	Sebastián Puyol Iglesias Cartero de 3ª Cartero de 2ª (13.10.1931)	

<b>Facinas. Cartería</b>		
Se crea por Orden de 22 de marzo de 1915		

**UBRIQUE**

<b>Ubrique. Técnicos (2)</b>		
1.01.1928 Consta en escalafón	José Corrales Jordán Oficial de 2ª Oficial de 1ª (9.01.1929) Jefe de Negociado de 3ª (10.01.1933) Jefe de Negociado de 2ª (31.12.1936)	

<b>Ubrique. Cartería urbana (2)</b>		
31.08.1924 Consta en escalafón	José López Ortega Cartero de 2ª Cartero de 1ª (9.05.1928)	15.09.1932 Jubilación
1.07.1928 Consta en escalafón	Juan Gutiérrez Ruiz Aspirante Cartero de 3ª (20.02.1932)	20.02.1932 Mataró
5.03.1930 Nombramiento	Antonio Vallejo Montero Cartero de 3ª Cartero de 2ª (10.12.1931) Cartero de 3.500 (23.04.1932)	
8.09.1932 Mataró	Juan Gutiérrez Ruiz Cartero de 3.000	

<b>Benaocaz. Cartería</b>		
22.11.1926 Nombramiento	Serafín Fernández Troya	

<b>El Bosque. Cartería</b>		
11.05.1930 Nombramiento	Miguel Melgar Moscoso	27.06.1931 Dimisión
14.11.1931 Nombramiento	Francisco Gil Barea	20.08.1935 Separación definitiva
7.10.1935 Puebla de Don Fadrique	José García Espartero	22.02.1936 Paradero desconocido
2.05.1936 Nombramiento	Francisco González Pino	

**VEJER DE LA FRONTERA**

<b>Vejer de la Frontera. Técnicos (1)</b>		
21.09.1918 Consta en plantilla	Antonio Pérez Márquez Oficial de 3ª Oficial de 2ª (Escala fón de 1922) Oficial de 1ª (10.01.1931) Jefe de Negociado de 3ª (10.01.1933)	

<b>Vejer de la Frontera. Cartería urbana (1)</b>		
31.08.1924 Consta en escala fón	Juan Mañas Corchado Cartero de 2ª Cartero de 1ª (Escala fón de 1.07.1928) Cartero de 3.750 (13.07.1935)	19.07.1935 Jubilación
16.07.1935 Arcos	Narciso Muñoz Rodríguez Cartero de 2.500	

<b>Barbate. Cartería</b> Se crea por Orden de 26 de enero de 1919		
30.11.1925 Nombramiento	Narciso Muñoz Rodríguez	30.11.1934 Baja
1.12.1934 Nombramiento	Antonio Astorga Relinque	

<b>Peatón de Barbate a Zahara de los Atunes</b> Se crea por Orden de 31 de diciembre de 1932		
11.03.1933 Chipiona	Diego Calle Montes	

**ÁGORA DE FILATELIA**

En el Ágora de Filatelia hay diversos hilos que recogen información textual y gráfica sobre la historia postal de Alicante. El que incluye el período de la Segunda República se titula **Fechadores puente. Cádiz**.

Se puede consultar en la dirección:

<https://www.agoradefilatelia.org/viewtopic.php?t=30019>

Toda aportación que corrija o mejore este estudio será recibida con alegría y agradecimiento.

**VILLAMARTÍN**

<b>Villamartín. Técnicos (1)</b>		
31.08.1929 San Roque	José Díaz Benavente Oficial de 2ª Oficial de 1ª (1.01.1931)	10.11.1931 Teruel
18.12.1931 Vigo	Rafael García Martín Jefe de Negociado de 2ª	Sevilla 29.01.1935
30.06.1934 Aprobado	Luis Álvarez Alonso Oficial de 2ª	13.03.1935 Totana
29.11.1935 Reingreso	Miguel Barberán Cereceda Oficial de 2ª	Asesinado en Ceuta tras el levantamiento fascista
16.03.1936 Dirección General	Julio Sánchez Sánchez Jefe de Negociado de 3ª	8.04.1936 La Roda
16.04.1936 Madrid	Federico Bureo Terrón Jefe de Cuerpo Técnico	7.08.1936 Cese

<b>Villamartín. Cartería urbana (1)</b>		
1.01.1931 Sevilla	Hipólito Páez Reina Cartero de 2ª	19.11.1931 Arahal
19.11.1931 Sevilla	Antonio Pozo Escacena Cartero de 2ª Cartero de 3.500 (23.04.1932)	22.01.1934 Alcalá de Guadaíra
5.02.1934 Nombramiento	Pedro Carballa Puerto Cartero de 2.500 (5.02.1934) Cartero de 2ª (31.12.1936)	

<b>Prado del Rey. Cartería</b>		
26.01.1931 Nombramiento	Antonio Becerra García	6.02.1932 Sierra de Yeguas
6.02.1932 Sierra de Yeguas	Juan Torres García	

<b>Puerto Serrano. Cartería</b>		
28.01.1930 Nombramiento	Manuel Ugías Troncoso	5.03.1936 La Rinconada
5.05.1936 Arroyo de la Miel	Miguel Rojas Anaya	

**ESTAFETAS AMBULANTES**

<b>Algeciras – Bobadilla</b> Se reorganiza por Orden de 26 de marzo de 1930		
31.03.1930 Nombramiento	Ramón Maqueda Aguilar Administrador	
31.03.1930 Nombramiento	Manuel Mier de Terán y Blanco Administrador	
31.03.1930 Nombramiento	Diego Torrelo Sánchez Administrador	
31.03.1930 Nombramiento	Nicolás Fernández Calvo Ayudante	
31.03.1930 Nombramiento	Jesús Lucas García Ayudante	
18.06.1930 Nombramiento	Manuel Alcalde Márquez Ayudante	

<b>Cádiz - Jerez de la Frontera</b> Se crea por Orden de 19 de enero de 1929		
7.02.1931 Nombramiento	Luis Rodríguez Gómez Administrador	

<b>Jerez de la Frontera – Cádiz</b> Se crea por Orden de 25 de septiembre de 1924		
25.03.1930 Nombramiento	Ángel Solera y Solera Administrador	

<b>Sanlúcar de Barrameda - Jerez de la Frontera</b> Se crea por Orden de 25 de septiembre de 1924		
25.02.1925 Nombramiento	Eliseo Blanco Caballero Administrador	

<b>Sanlúcar de Barrameda - Puerto de Santa María</b> Se crea por Orden de 25 de septiembre de 1924		
5.04.1930 Nombramiento	Hermenegildo Rodríguez-Izquierdo Mateos Administrador	



## ÍNDICE

PRÓLOGO.....	3
EL FERROCARRIL COMO EJE VERTEBRADOR .....	4
TRANSPORTE POR CARRETERA.....	8
CORREO MARÍTIMO.....	9
LA ESTRUCTURA TERRITORIAL.....	11
ALCALÁ DE LOS GAZULES.....	13
ALGECIRAS .....	14
ALGODONALES .....	15
ARCOS DE LA FRONTERA .....	16
CÁDIZ. ADMINISTRACIÓN PRINCIPAL .....	18
GRAZALEMA.....	20
CHICLANA .....	21
CHIPIONA.....	22
JEREZ DE LA FRONTERA. ADMINISTRACIÓN PRINCIPAL .....	23
JIMENA DE LA FRONTERA.....	27
LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN.....	28
LOS BARRIOS.....	30
MEDINA SIDONIA.....	31
OLVERA .....	32
PUERTO DE SANTA MARÍA .....	33
PUERTO REAL.....	34
ROTA.....	37
SAN FERNANDO .....	39
SAN ROQUE .....	40
SANLÚCAR DE BARRAMEDA .....	41
TARIFA .....	43
UBRIQUE.....	44
VEJER DE LA FRONTERA.....	46
VILLAMARTÍN.....	47
ANEXO .....	49
ESCALA LABORAL.....	51
CÁDIZ. Administración Principal .....	52
JEREZ DE LA FRONTERA. Administración Principal.....	66

ALCALÁ DE LOS GAZULES.....	75
ALGECIRAS .....	76
ALGODONALES .....	83
ARCOS DE LA FRONTERA .....	84
CHICLANA DE LA FRONTERA.....	86
CHIPIONA.....	88
GRAZALEMA.....	89
JIMENA DE LA FRONTERA.....	90
LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN.....	92
LOS BARRIOS.....	96
MEDINA SIDONIA.....	97
OLVERA .....	98
PUERTO DE SANTA MARÍA .....	100
PUERTO REAL.....	102
ROTA.....	104
SAN FERNANDO .....	105
SAN ROQUE .....	108
SANLÚCAR DE BARRAMEDA .....	110
TARIFA .....	113
UBRIQUE.....	114
VEJER DE LA FRONTERA.....	115
VILLAMARTÍN.....	116
ESTAFETAS AMBULANTES.....	117





