

San Juan y de Badajoz á Manzanares, expidan la correspondencia para la línea férrea de que se trata, formando dos paquetes ó envíos denominados «primeras» y «segundas» de la Ambuante de Linares á Almería.

El primer envío se formará con la correspondencia que haya de ser cursada por las estaciones de Torreblascopedro, Baeza y Begijar, Garciez y Jimena, Dos Naciones (apartadero), Jódar, Los Propios, Quesada, Larva, Huesa y Alicun, Cabra del Santo Cristo y Huelma, ó destinadas á estos puntos.

Comprenderá el segundo envío la dirigida á las estaciones (y sus tránsitos) de Alamedilla, Pedro Martínez, Moredá, Huélago, Fonelas, Benalúa, Guadix, La Calahorra, Huéneja, Finñana, Abla y Abrucena, Escullar (apartadero), Doña María, Nacimiento, Gergal, Fuente Santa, Santa Fe y Alhama, Gádor, Benahadux, Huércal de Almería y Monserrat (apartadero).

Además de los paquetes ó envíos expresados, las oficinas expendedoras antes consignadas, formarán otros directos á las Administraciones principales de Granada y Almería.

Madrid 19 de Enero de 1914.—*El Director general*, E. ORTUÑO

Reformas en el servicio.

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos.*—*Sección 2.ª*

Negociado 7.º—Concurriendo en Corral de Almaguer (Toledo) las circunstancias señaladas por la base 1.ª de la ley de 14 de Junio de 1909, el Ilmo. Sr. Director general ha tenido á bien disponer que los servicios postal y telegráfico funcionen en dicho

punto con independencia uno del otro, creándose para el primero una Estafeta á cargo de personal del Cuerpo de Correos.

Dios guarde á V. S. muchos años.
Madrid 7 de Enero de 1914.—*El Jefe de la Sección*, MANUEL MOLES.

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos.*—*Sección 3.ª*—*Negociado 7.º*—El Ilmo. Sr. Director general, en virtud de las facultades que le están conferidas, ha tenido á bien disponer que se reorganice el servicio de la Estafeta ambulante de Barcelona á Port-Bou en la forma siguiente:

Servicio actual.

| | EMPLEADOS | | | TOTAL | |
|---------------------------|-----------------|------------------|----------------------------------|---------|----------|
| | Por expedición. | Total adscritos. | Indemnización individual diaria. | Diario. | Anual. |
| Barcelona á Port-Bou 1.ª. | 2 | 6 | 3,75 | 7,50 | 2.737,50 |
| Barcelona á Port-Bou 2.ª. | 2 | 4 | 3 | 6 | 2.190 |
| Barcelona á Port-Bou 3.ª. | 1 | 3 | 5,25 | 5,25 | 1.916,25 |
| Barcelona á Port-Bou 4.ª. | 2 | 6 | 3,50 | 7 | 2.555 |
| Total..... | | 19 | | 25,75 | 9.398,75 |

Servicio reorganizado que funcionará en sustitución del anterior.

| | | | | | |
|---------------------------|---|----|------|-------|----------|
| Barcelona á Port-Bou 1.ª. | 2 | 6 | 3,75 | 7,50 | 2.737,50 |
| Barcelona á Port-Bou 2.ª. | 2 | 4 | 4,50 | 9 | 3.285 |
| Barcelona á Port-Bou 3.ª. | 2 | 6 | 5,25 | 10,50 | 3.832,50 |
| Total..... | | 19 | | 27 | 9.855 |

El horario por que han de regirse las tres expediciones anteriores, será el que sigue:

| | 1.ª EXPEDICIÓN | | 2.ª EXPEDICIÓN | | 3.ª EXPEDICIÓN | |
|---------------------------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|
| | Trenes | Horas. | Trenes | Horas. | Trenes. | Horas. |
| Salida de Barcelona | 200 | 5 | 210 | 14'16 | 218 | 18'51 |
| Llegada á Port-Bou..... | 200 | 11'25 | 210 | 17'47 | 218 | 22'24 |
| Salida de Port-Bou..... | 215 | 12'46 | 201 | 4'10 | 213 | 12'06 |
| Llegada á Barcelona | 215 | 19'02 | 201 | 7'53 | 213 | 15,40 |
| Tiempo invertido | | 14'02 | | 17'37 | | 20'49 |

Lo que comunico á V. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 19 de Enero de 1914.—*El Jefe de la Sección*, E. GONZÁLEZ.