

FECHA	PROVINCIA	OBJETO																																				
7 Junio 1915.....	Baleares.....	<p>Y se crearán los siguientes: Cartería en El Rasillo, con obligación de recoger y entregar al paso de la conducción, con el haber de 200 pesetas anuales. Cartería en Villoslada de Cameros, retribuida con 150 pesetas al año. Peatón de Viniegra de Arriba (con residencia en este punto) a Montenegro de Cameros y Villoslada de Cameros, retribuido con 750 pesetas anuales. Disponiendo que la segunda expedición de la Estafeta ambulante de Palma de Mallorca a Sóller, establecida por orden de 21 de mayo último, se rija por los siguientes horarios:</p> <p style="text-align: center;"><i>Horario de verano.</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Trenes.</th> <th>Horas.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Salida de Palma de Mallorca.....</td> <td>4</td> <td>15'00</td> </tr> <tr> <td>Llegada a Sóller.....</td> <td>4</td> <td>16'05</td> </tr> <tr> <td>Salida de Sóller.....</td> <td>5</td> <td>18'00</td> </tr> <tr> <td>Llegada a Palma de Mallorca.....</td> <td>5</td> <td>19'05</td> </tr> <tr> <td>Tiempo invertido.....</td> <td></td> <td>4'05</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><i>Horario de invierno.</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Trenes.</th> <th>Horas.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Salida de Palma de Mallorca.....</td> <td>4</td> <td>14'35</td> </tr> <tr> <td>Llegada a Sóller.....</td> <td>4</td> <td>15'40</td> </tr> <tr> <td>Salida de Sóller.....</td> <td>5</td> <td>17'00</td> </tr> <tr> <td>Llegada a Palma de Mallorca.....</td> <td>5</td> <td>18'50</td> </tr> <tr> <td>Tiempo invertido.....</td> <td></td> <td>4'15</td> </tr> </tbody> </table>		Trenes.	Horas.	Salida de Palma de Mallorca.....	4	15'00	Llegada a Sóller.....	4	16'05	Salida de Sóller.....	5	18'00	Llegada a Palma de Mallorca.....	5	19'05	Tiempo invertido.....		4'05		Trenes.	Horas.	Salida de Palma de Mallorca.....	4	14'35	Llegada a Sóller.....	4	15'40	Salida de Sóller.....	5	17'00	Llegada a Palma de Mallorca.....	5	18'50	Tiempo invertido.....		4'15
	Trenes.	Horas.																																				
Salida de Palma de Mallorca.....	4	15'00																																				
Llegada a Sóller.....	4	16'05																																				
Salida de Sóller.....	5	18'00																																				
Llegada a Palma de Mallorca.....	5	19'05																																				
Tiempo invertido.....		4'05																																				
	Trenes.	Horas.																																				
Salida de Palma de Mallorca.....	4	14'35																																				
Llegada a Sóller.....	4	15'40																																				
Salida de Sóller.....	5	17'00																																				
Llegada a Palma de Mallorca.....	5	18'50																																				
Tiempo invertido.....		4'15																																				
7 Junio 1915.....	Teruel.....	<p>En su virtud, la indemnización reglamentaria que por viaje de ida y vuelta deberá acreditarse al empleado que preste el servicio de esta segunda expedición ambulante, será una de 1,25 pesetas, en vez de una peseta, como se dispone en la citada orden de 21 de mayo próximo pasado. Disponiendo que se establezca una conducción del correo en automóvil entre Rubielos de Mora y su estación férrea, la cual verificará dos expediciones diarias y podrá anunciarse a pública subasta por el tipo máximo de 6 000 pesetas anuales. Cuando funcione esta conducción quedará suprimido el Peatón que actualmente presta este servicio, con la retribución de 600 pesetas anuales. Disponiendo que se suprima la conducción del correo en carruaje de cuatro ruedas de Ontaneda a Entrambasmestas, Vega de Pas y San Pedro del Romeral, anunciada sin resultado a pública subasta por el tipo máximo de 2.600 pesetas anuales. Suprimiendo asimismo la Cartería de San Pedro del Romeral, retribuida con 100 pesetas anuales. Subsistirán, por tanto, y, en su consecuencia, continuarán prestando servicio la conducción del correo en carruaje de la estación de Ontaneda a Entrambasmestas y Vega de Pas (15 kilómetros), contratada en 1.500 pesetas, y el Peatón conductor de la correspondencia de Vega de Pas a San Pedro del Romeral, retribuido con 400 pesetas, servicios que fueron suprimidos al crearse la conducción primeramente citada. Disponiendo que se suprima la actual oficina ambulante de Pontevedra a Vigo con una expedición diaria de ida y vuelta a cargo de un empleado, que percibe en concepto de indemnización reglamentaria por viaje redondo 1,25 pesetas, y que se establezca otra Estafeta ambulante de Vigo a Pontevedra con una expedición diaria redonda a cargo de un empleado, al que se le podrá acreditar en concepto de indemnización reglamentaria por viaje de ida y vuelta 1,50 pesetas. Este empleado dependerá de la Administración principal de Correos de Pontevedra y residirá en Vigo. El horario por que se registró este servicio ambulante será el siguiente:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Trenes.</th> <th>Horas.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Salida de Vigo.....</td> <td>20</td> <td>10'10</td> </tr> <tr> <td>Llegada a Redondela.....</td> <td>20</td> <td>10'30</td> </tr> <tr> <td>Salida de Redondela.....</td> <td>20</td> <td>10'50</td> </tr> <tr> <td>Llegada a Pontevedra.....</td> <td>20</td> <td>11'35</td> </tr> <tr> <td>Salida de Pontevedra.....</td> <td>57</td> <td>14'10</td> </tr> <tr> <td>Llegada a Redondela.....</td> <td>57</td> <td>14'59</td> </tr> <tr> <td>Salida de Redondela.....</td> <td>57</td> <td>15'14</td> </tr> <tr> <td>Llegada a Vigo.....</td> <td>57</td> <td>15'25</td> </tr> </tbody> </table>		Trenes.	Horas.	Salida de Vigo.....	20	10'10	Llegada a Redondela.....	20	10'30	Salida de Redondela.....	20	10'50	Llegada a Pontevedra.....	20	11'35	Salida de Pontevedra.....	57	14'10	Llegada a Redondela.....	57	14'59	Salida de Redondela.....	57	15'14	Llegada a Vigo.....	57	15'25									
	Trenes.	Horas.																																				
Salida de Vigo.....	20	10'10																																				
Llegada a Redondela.....	20	10'30																																				
Salida de Redondela.....	20	10'50																																				
Llegada a Pontevedra.....	20	11'35																																				
Salida de Pontevedra.....	57	14'10																																				
Llegada a Redondela.....	57	14'59																																				
Salida de Redondela.....	57	15'14																																				
Llegada a Vigo.....	57	15'25																																				
7 Junio 1915.....	Pontevedra.....																																					