

FECHA	PROVINCIA	OBJETO																																																						
		Servicio reorganizado que se establece. <table><tr><td>Bilbao a San Sebastián (1.ª Expedición)...</td><td>1</td><td>5</td><td>1.825</td></tr><tr><td>Bilbao a San Sebastián (2.ª Expedición)...</td><td>1</td><td>4,50</td><td>1 642,50</td></tr><tr><td>San Sebastián a Bilbao.....</td><td>1</td><td>7 50</td><td>2.737,50</td></tr></table> El total de empleados adscritos a la Estafeta ambulante de Bilbao a San Sebastián será de cuatro (dos por expedición), y el de la de San Sebastián a Bilbao (dos). Los primeros dependerán de la Administración principal de Correos de Vizcaya y residirán en Bilbao, y los dos últimos de la de Guipúzcoa y residirán en San Sebastián. El horario por que se regirán las oficinas ambulantes de que se trata, será el que a continuación se expresa: Ambulante de Bilbao a San Sebastián. <table><tr><th></th><th colspan="2">1.ª Expedición.</th><th colspan="2">2.ª Expedición.</th></tr><tr><th></th><th>Trenes.</th><th>Horas.</th><th>Trenes.</th><th>Horas.</th></tr><tr><td>Salida de Bilbao.....</td><td>1</td><td>5'40</td><td>5</td><td>11'40</td></tr><tr><td>Llegada a San Sebastián.....</td><td>1</td><td>9'16</td><td>5</td><td>15'25</td></tr><tr><td>Salida de San Sebastián.....</td><td>6</td><td>11'15</td><td>10</td><td>17'00</td></tr><tr><td>Llegada a Bilbao.....</td><td>6</td><td>15'23</td><td>10</td><td>20'34</td></tr></table> Ambulante de San Sebastián a Bilbao. <table><tr><td>Salida de San Sebastián.....</td><td>2</td><td>5'50</td></tr><tr><td>Llegada a Bilbao.....</td><td>2</td><td>9'32</td></tr><tr><td>Salida de Bilbao.....</td><td>9</td><td>17'00</td></tr><tr><td>Llegada a San Sebastián.....</td><td>9</td><td>20'25</td></tr></table>	Bilbao a San Sebastián (1.ª Expedición)...	1	5	1.825	Bilbao a San Sebastián (2.ª Expedición)...	1	4,50	1 642,50	San Sebastián a Bilbao.....	1	7 50	2.737,50		1.ª Expedición.		2.ª Expedición.			Trenes.	Horas.	Trenes.	Horas.	Salida de Bilbao.....	1	5'40	5	11'40	Llegada a San Sebastián.....	1	9'16	5	15'25	Salida de San Sebastián.....	6	11'15	10	17'00	Llegada a Bilbao.....	6	15'23	10	20'34	Salida de San Sebastián.....	2	5'50	Llegada a Bilbao.....	2	9'32	Salida de Bilbao.....	9	17'00	Llegada a San Sebastián.....	9	20'25
Bilbao a San Sebastián (1.ª Expedición)...	1	5	1.825																																																					
Bilbao a San Sebastián (2.ª Expedición)...	1	4,50	1 642,50																																																					
San Sebastián a Bilbao.....	1	7 50	2.737,50																																																					
	1.ª Expedición.		2.ª Expedición.																																																					
	Trenes.	Horas.	Trenes.	Horas.																																																				
Salida de Bilbao.....	1	5'40	5	11'40																																																				
Llegada a San Sebastián.....	1	9'16	5	15'25																																																				
Salida de San Sebastián.....	6	11'15	10	17'00																																																				
Llegada a Bilbao.....	6	15'23	10	20'34																																																				
Salida de San Sebastián.....	2	5'50																																																						
Llegada a Bilbao.....	2	9'32																																																						
Salida de Bilbao.....	9	17'00																																																						
Llegada a San Sebastián.....	9	20'25																																																						
6 Octubre 1915.....	Lérida-Barcelona.....	Disponiendo que se suprima la actual oficina ambulante de Barcelona a Lérida, con una expedición diaria de ida y vuelta a cargo de un empleado, con la indemnización reglamentaria de 8,25 pesetas por viaje redondo, y que se establezca en su lugar otra Estafeta ambulante de Lérida a Barcelona, con una expedición diaria de ida y vuelta a cargo de un empleado, al que se le podrá acreditar en concepto de indemnización reglamentaria 8 pesetas por viaje redondo. El total de empleados adscritos a esta oficina ambulante será de dos, los cuales dependerán de la Administración principal de Lérida y residirán en dicha capital. El horario por que habrá de regirse este servicio ambulante, será el siguiente: <table><tr><th></th><th>Tren.</th><th>Horas.</th></tr><tr><td>Salida de Lérida.....</td><td>2.255</td><td>6'00</td></tr><tr><td>Llegada a Barcelona.....</td><td></td><td>11'15</td></tr><tr><td>Salida de Barcelona.....</td><td>2.256</td><td>16'20</td></tr><tr><td>Llegada a Lérida.....</td><td></td><td>21'55</td></tr></table>		Tren.	Horas.	Salida de Lérida.....	2.255	6'00	Llegada a Barcelona.....		11'15	Salida de Barcelona.....	2.256	16'20	Llegada a Lérida.....		21'55																																							
	Tren.	Horas.																																																						
Salida de Lérida.....	2.255	6'00																																																						
Llegada a Barcelona.....		11'15																																																						
Salida de Barcelona.....	2.256	16'20																																																						
Llegada a Lérida.....		21'55																																																						
6 Octubre 1915.....	Lérida.....	Creando una Cartería en Belcaire, con obligación de recoger y entregar en Mollerusa, retribuida con 5 céntimos por carta entregada a domicilio. Disponiendo que el Peatón de Balaguer a Belcaire, Penellas, Bellmunt, Mongay y Butsenit, vaya en lo sucesivo de Balaguer a Penellas, Bellmunt, Mongay y Butsenit. Continuará con la retribución de 875 pesetas anuales.																																																						
6 Octubre 1915.....	Avila.....	Suprimiendo el Peatón de Venta del Obispo a Hoyocasero y Navalosa, con la retribución de 600 pesetas anuales. Aumentando a 400 pesetas anuales la retribución de 200 que en la actualidad tiene asignadas el Cartero de Hoyocasero, el cual tendrá en lo sucesivo la obligación de recoger y entregar en Venta del Obispo dos veces al día al paso de la conducción de Avila a Arenas de San Pedro en sus expediciones de ida y vuelta. Creando una cartería en Navalosa, con obligación de recoger y entregar dos veces al día en Hoyocasero, retribuida con 400 pesetas anuales.																																																						
6 Octubre 1915.....	Segovia.....	Disponiendo que el Peatón de Paradinas a Marazuela y Marazoleja, sea en lo sucesivo de Sangarcía a Marazoleja y Marazuela. Continuará con la retribución de 365 pesetas anuales.																																																						