

Reformas de servicio dispuestas desde la publicación del número anterior  
del BOLETIN OFICIAL DE CORREOS.

| FECHA  | PROVINCIA                           | OBJETO  |                    |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
|--|-------------------------------------|---|--------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|---------|--------|--|---|------|--------|--|---|---|-----|-------------------|--|-------------|---------------|-----------------------------------|--|--|--|--|---|------|--------|---|---|------|--------|---|---|------|--------|-------------------|--|-------------|-----------------|--|---------|--------|-------------------|-----|------|----------------------|-----|------|----------------------|-----|------|-------------------|-----|------|-------------------|-----|------|----------------------|-----|-------|----------------------|-----|-------|-------------------|-----|-------|--|--------------------|--|--------------------|--|---------|--------|---------|--------|-------------------|-----|-------|-------|-------|----------------------|-----|-------|-------|-------|----------------------|-----|-------|-----|-------|-------------------|-----|-------|-----|-------|
| 19 Febrero 1916.....   | Oviedo.....                         | Disponiendo la siguiente reorganización del servicio ambulante establecido entre Avilés-Villabona-Oviedo:<br><br><i>Servicio actual que se suprime.</i>   |                    |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
|  |                                     | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">EXPEDICIONES</th> <th rowspan="2">Número de empleados por expedición.</th> <th colspan="2">INDEMNIZACIÓN INDIVIDUAL</th> </tr> <tr> <th>Diaria.</th> <th>Anual.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Avilés a Oviedo: 1.<sup>a</sup> expedición, trenes números 586, 534, 523 y 583.....</td> <td>1</td> <td>1,95</td> <td>456,25</td> </tr> <tr> <td>Avilés a Oviedo: 2.<sup>a</sup> expedición, trenes números 582 y 563.....</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>365</td> </tr> <tr> <td><i>Total.....</i></td> <td></td> <td><u>2,25</u></td> <td><u>821,25</u></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><i>Servicio que se establece.</i></td> </tr> <tr> <td>Avilés a Oviedo: trenes números 586, 534, 523 y 583.....</td> <td>1</td> <td>2,50</td> <td>912,50</td> </tr> <tr> <td>Avilés a Villabona: 1.<sup>a</sup> expedición, trenes números 581 y 563.....</td> <td>1</td> <td>1,50</td> <td>547,50</td> </tr> <tr> <td>Avilés a Villabona: 2.<sup>a</sup> expedición, trenes números 1.588 y 585.....</td> <td>1</td> <td>1,50</td> <td>547,50</td> </tr> <tr> <td><i>Total.....</i></td> <td></td> <td><u>5,50</u></td> <td><u>2.007,50</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>El total de empleados adscritos a las citadas ambulantes de Avilés a Oviedo y de Avilés a Villabona (primera y segunda expedición), será de cuatro, los cuales formarán parte del personal de tinado a la Estafeta fija de Avilés con arreglo a lo dispuesto en el apartado 3.º de la Circular número 135 de 20 de agosto último y, por tanto, residirán en el citado punto.</p> <p>El horario por que se regirá el servicio ambulante de que se trata, será el siguiente:</p> <p><i>Ambulante de Avilés a Oviedo.</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Trenes.</th> <th>Horas.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S. de Avilés.....</td> <td>586</td> <td>6,52</td> </tr> <tr> <td>Ll. a Villabona.....</td> <td>586</td> <td>7,34</td> </tr> <tr> <td>S. de Villabona.....</td> <td>534</td> <td>8,17</td> </tr> <tr> <td>Ll. a Oviedo.....</td> <td>534</td> <td>8,55</td> </tr> <tr> <td>S. de Oviedo.....</td> <td>523</td> <td>9,44</td> </tr> <tr> <td>Ll. a Villabona.....</td> <td>523</td> <td>10,07</td> </tr> <tr> <td>S. de Villabona.....</td> <td>583</td> <td>10,22</td> </tr> <tr> <td>Ll. a Avilés.....</td> <td>583</td> <td>11,07</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Ambulante de Avilés a Villabona.</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">PRIMERA EXPEDICIÓN</th> <th colspan="2">SEGUNDA EXPEDICIÓN</th> </tr> <tr> <th>Trenes.</th> <th>Horas.</th> <th>Trenes.</th> <th>Horas.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S. de Avilés.....</td> <td>582</td> <td>14,06</td> <td>1.588</td> <td>19,39</td> </tr> <tr> <td>Ll. a Villabona.....</td> <td>582</td> <td>15,07</td> <td>1.588</td> <td>20,55</td> </tr> <tr> <td>S. de Villabona.....</td> <td>563</td> <td>15,30</td> <td>585</td> <td>21,20</td> </tr> <tr> <td>Ll. a Avilés.....</td> <td>563</td> <td>16,15</td> <td>585</td> <td>22,05</td> </tr> </tbody> </table> | EXPEDICIONES       | Número de empleados por expedición. | INDEMNIZACIÓN INDIVIDUAL |  | Diaria. | Anual. | Avilés a Oviedo: 1. <sup>a</sup> expedición, trenes números 586, 534, 523 y 583..... | 1 | 1,95 | 456,25 | Avilés a Oviedo: 2. <sup>a</sup> expedición, trenes números 582 y 563..... | 1 | 1 | 365 | <i>Total.....</i> |  | <u>2,25</u> | <u>821,25</u> | <i>Servicio que se establece.</i> |  |  |  | Avilés a Oviedo: trenes números 586, 534, 523 y 583..... | 1 | 2,50 | 912,50 | Avilés a Villabona: 1. <sup>a</sup> expedición, trenes números 581 y 563..... | 1 | 1,50 | 547,50 | Avilés a Villabona: 2. <sup>a</sup> expedición, trenes números 1.588 y 585..... | 1 | 1,50 | 547,50 | <i>Total.....</i> |  | <u>5,50</u> | <u>2.007,50</u> |  | Trenes. | Horas. | S. de Avilés..... | 586 | 6,52 | Ll. a Villabona..... | 586 | 7,34 | S. de Villabona..... | 534 | 8,17 | Ll. a Oviedo..... | 534 | 8,55 | S. de Oviedo..... | 523 | 9,44 | Ll. a Villabona..... | 523 | 10,07 | S. de Villabona..... | 583 | 10,22 | Ll. a Avilés..... | 583 | 11,07 |  | PRIMERA EXPEDICIÓN |  | SEGUNDA EXPEDICIÓN |  | Trenes. | Horas. | Trenes. | Horas. | S. de Avilés..... | 582 | 14,06 | 1.588 | 19,39 | Ll. a Villabona..... | 582 | 15,07 | 1.588 | 20,55 | S. de Villabona..... | 563 | 15,30 | 585 | 21,20 | Ll. a Avilés..... | 563 | 16,15 | 585 | 22,05 |
| EXPEDICIONES   | Número de empleados por expedición. | INDEMNIZACIÓN INDIVIDUAL  |                    |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
|  |                                     | Diaria.   | Anual.             |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| Avilés a Oviedo: 1. <sup>a</sup> expedición, trenes números 586, 534, 523 y 583..... | 1                                   | 1,95  | 456,25             |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| Avilés a Oviedo: 2. <sup>a</sup> expedición, trenes números 582 y 563.....           | 1                                   | 1   | 365                |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| <i>Total.....</i>  |                                     | <u>2,25</u>   | <u>821,25</u>      |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| <i>Servicio que se establece.</i>  |                                     |   |                    |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| Avilés a Oviedo: trenes números 586, 534, 523 y 583.....                             | 1                                   | 2,50  | 912,50             |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| Avilés a Villabona: 1. <sup>a</sup> expedición, trenes números 581 y 563.....        | 1                                   | 1,50  | 547,50             |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| Avilés a Villabona: 2. <sup>a</sup> expedición, trenes números 1.588 y 585.....      | 1                                   | 1,50  | 547,50             |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| <i>Total.....</i>  |                                     | <u>5,50</u>   | <u>2.007,50</u>    |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
|  | Trenes.                             | Horas.  |                    |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| S. de Avilés.....  | 586                                 | 6,52  |                    |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| Ll. a Villabona.....   | 586                                 | 7,34  |                    |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| S. de Villabona.....   | 534                                 | 8,17  |                    |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| Ll. a Oviedo.....  | 534                                 | 8,55  |                    |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| S. de Oviedo.....  | 523                                 | 9,44  |                    |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| Ll. a Villabona.....   | 523                                 | 10,07   |                    |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| S. de Villabona.....   | 583                                 | 10,22   |                    |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| Ll. a Avilés.....  | 583                                 | 11,07   |                    |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
|  | PRIMERA EXPEDICIÓN                  |   | SEGUNDA EXPEDICIÓN |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
|  | Trenes.                             | Horas.  | Trenes.            | Horas.                              |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| S. de Avilés.....  | 582                                 | 14,06   | 1.588              | 19,39                               |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| Ll. a Villabona.....   | 582                                 | 15,07   | 1.588              | 20,55                               |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| S. de Villabona.....   | 563                                 | 15,30   | 585                | 21,20                               |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| Ll. a Avilés.....  | 563                                 | 16,15   | 585                | 22,05                               |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |
| 19 Febrero 1916.....   | León.....                           | Suprimiendo la Cartería de Corullón, con obligación de recoger y entregar en Villafranca del Bierzo, a 3 kilómetros, retribuida con 300 pesetas anuales.  |                    |                                     |                          |  |         |        |  |   |      |        |  |   |   |     |                   |  |             |               |                                   |  |  |  |  |   |      |        |   |   |      |        |   |   |      |        |                   |  |             |                 |  |         |        |                   |     |      |                      |     |      |                      |     |      |                   |     |      |                   |     |      |                      |     |       |                      |     |       |                   |     |       |  |                    |  |                    |  |         |        |         |        |                   |     |       |       |       |                      |     |       |       |       |                      |     |       |     |       |                   |     |       |     |       |