

HORARIO

| | Trenes. | Horas. |
|-----------------------------|---------|--------|
| Salida de Lorca | 4 | 6 |
| Llegada a Alcantarilla..... | 4 | 8,32 |
| Salida de ídem..... | 34 | 9,30 |
| Llegada a Murcia | 34 | 9,40 |
| Detención: 9 h. 55 m. | | |
| Salida de Murcia..... | 33 | 19,35 |
| Llegada a Alcantarilla..... | 33 | 19,45 |
| Salida de ídem | 3 | 20,30 |
| Llegada a Lorca..... | 3 | 22,41 |

S. M. el Rey (q. D. g.), con fecha 24 de marzo último, se ha dignado disponer que se suprima la Oficina ambulante de Málaga a Coin, con dos expediciones diarias de ida y vuelta, a cargo cada una de ellas de un funcionario del Cuerpo de Correos, al que se acredita la indemnización de cinco pesetas en la primera expedición y 16 en la segunda, y que, en su lugar, se establezca otra Oficina ambulante de Coin a Málaga, con dos expediciones redondas diarias, desempeñada cada una de ellas por un empleado, acreditándosele cinco pesetas de indemnización por viaje completo y expedición. El total de funcionarios adscritos al nuevo servicio será de dos, con residencia en Coin, de cuya Oficina fija dependerán en virtud de lo dispuesto en el inciso tercero de la Circular núm. 135, de 20 de agosto de 1915.

HORARIO

| | Trenes. | Horas. |
|----------------------------|---------|--------|
| <i>Primera expedición.</i> | | |
| Salida de Coin..... | 21 | 6,45 |
| Llegada a Málaga | 21 | 8,45 |
| Detención: 40 m. | | |
| Salida de Málaga..... | 22 | 9,25 |
| Llegada a Coin..... | 22 | 11,10 |
| <i>Segunda expedición.</i> | | |
| Salida de Coin..... | 25 | 15,10 |
| Llegada a Málaga..... | 25 | 16,50 |
| Detención: 40 m. | | |
| Salida de Málaga..... | 26 | 17,30 |
| Llegada a Coin..... | 26 | 19,15 |

Los sábados y domingos saldrá de Coin a las doce y diez, para llegar a Málaga a las catorce, en el tren 23.

Con el fin de facilitar el servicio prestado por la Oficina ambulante de Sevilla

a Málaga, entre Sevilla y Marchena, Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer, con fecha 10 de abril del presente año, que la Estafeta ambulante de Córdoba a Marchena (segunda expedición) prolongue su recorrido hasta Sevilla, continuando servida por un Oficial del Cuerpo de Correos, con la misma indemnización reglamentaria de 29 pesetas por viaje redondo que hoy se acredita. Entre Marchena y Sevilla y viceversa, este funcionario actuará como Ayudante de la Oficina móvil de Sevilla a Málaga.

HORARIO

| | Trenes. | Horas. |
|-------------------------|---------|--------|
| Salida de Córdoba..... | 42 | 11,30 |
| Llegada a Marchena..... | 42 | 14,55 |
| Salida de ídem..... | 31 | 15 |
| Llegada a Sevilla..... | 31 | 17,10 |
| Detención: 16 h. 50 m. | | |
| Salida de Sevilla..... | 32 | 10 |
| Llegada a Marchena..... | 32 | 12,24 |
| Salida de ídem..... | 41 | 12,30 |
| Llegada a Córdoba..... | 41 | 15,40 |

Como consecuencia de la apertura al servicio público de la última sección del ferrocarril transpirenaico de Ripoll a Puigcerdá (sección española), S. M. el Rey (q. D. g.), con igual fecha de 10 de abril, se ha servido disponer:

1.º Que la Oficina ambulante de Barcelona a Ripoll y La Molina prolongue su recorrido hasta Puigcerdá, denominándose en lo sucesivo de Barcelona a Ripoll y Puigcerdá, continuando a cargo de un empleado, con la indemnización de 13 pesetas por viaje redondo que la Real orden de 7 de noviembre último le asignaba y con dos Oficiales adscritos al servicio dependiente de la Administración principal de Barcelona.

2.º Que se suprima la Estafeta ambulante de Barcelona a San Juan de las Abadesas, primera expedición, servida por un empleado, con la indemnización reglamentaria de 13 pesetas por viaje de ida y vuelta, y un total de dos asignados a dicha expedición.

3.º Que se cree una Oficina móvil de Ripoll a San Juan de las Abadesas (correo), a cargo de un funcionario, al que se le hará efectiva la indemnización de cinco pesetas por viaje completo. A este servicio estará adscrito un empleado,