

**CORREOS**  
**REAL ORDEN**

Ilmo. Sr.: Habiendo sometido la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal a la aprobación de

ese Centro nuevas marchas de trenes en las líneas de su Red, las que fueron objeto de la correspondiente conformidad,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer:

1.º Que se lleve a efecto la reorganización de servicio siguiente:

**OFICINAS MOVILES QUE SE SUPRIMEN**

| ESTAFETAS AMBULANTES                                   | TRENES<br>QUE SE<br>UTILIZAN | Empleados por<br>expedición..... | Turnos..... | Suplentes..... | GRATIFICACIONES |              |              | Residencia. |
|--|------------------------------|----------------------------------|-------------|----------------|-----------------|--------------|--------------|-------------|
|  |                              |                                  |             |                | Personal.....   | Total diaria | Total anual. |             |
| Cáceres a Arroyo (1. <sup>a</sup> ).....               | 42 y 41                      | 1                                | 1           | »              | 2               | 2            | 730          | Cáceres.    |
| — — (2. <sup>a</sup> ).....                            | 50 y 49                      | 1                                | 1           | »              | 2               | 2            | 730          | —           |
| — Plasencia Ciudad.....                                | 46-7-202<br>y<br>201-8-45    | 1                                | 2           | »              | 17              | 17           | 6.205        | —           |
| Astorga a Salamanca (1. <sup>a</sup> ).....            | 203 y 202                    | 2                                | 4           | 1              | 18              | 36           | 13.140       | Astorga.    |
| — — (2. <sup>a</sup> ).....                            | 201 y 204                    | 2                                | 4           |                | 18              | 36           | 13.140       | —           |
| Madrid a V. Alcántara (ex-<br>preso).....              | 2 y 1                        | 2                                | 10          | 2              | 41              | 82           | 29.930       | Madrid.     |
| Madrid a Navalmoral (correo).....                      | 4 y 3                        | 2                                | 4           | »              | 14              | 28           | 10.220       | —           |
| — a Cáceres (mixto).....                               | 6-24-47<br>y<br>44-17-5      | 1                                | 4           | (1) 2          | 37              | 37           | 13.505       | —           |
| Salamanca a Plasencia Ciudad<br>(primera).....         | 201 y 202                    | 1                                | 2           | (2) 1          | 14              | 14           | 5.110        | Salamanca.  |
| Salamanca a Plasencia Ciudad<br>(segunda) Empalme..... | 203 y 204                    | 2                                | 4           |                | 17              | 34           | 12.410       | —           |
| Total.....   |                              |                                  |             |                |                 |              | 105.120      |             |

**OFICINAS MOVILES QUE SE ESTABLECEN**

|  |                           |   |    |       |    |    |        |            |
|--|---------------------------|---|----|-------|----|----|--------|------------|
| Cáceres a Arroyo (1. <sup>a</sup> ).....       | 42 y 41                   | 1 | 1  | »     | 2  | 2  | 730    | Cáceres.   |
| — — (2. <sup>a</sup> ).....                    | 48 y 47                   | 1 | 1  | »     | 2  | 2  | 730    | —          |
| — Plasencia Ciudad.....                        | 46-7-204<br>y<br>203-8-43 | 1 | 2  | »     | 17 | 17 | 6.205  | —          |
| Astorga a Salamanca (1. <sup>a</sup> ).....    | 201 y 204                 | 2 | 4  | 1     | 18 | 36 | 13.140 | Astorga.   |
| — — (2. <sup>a</sup> ).....                    | 203 y 202                 | 2 | 4  |       | 18 | 36 | 13.140 | —          |
| Madrid a V. Alcántara (correo).....            | 4 y 3                     | 2 | 10 | 2     | 45 | 90 | 32.850 | Madrid.    |
| — Cáceres (mixto).....                         | 6-26-45<br>y<br>44-19-5   | 1 | 4  | 1     | 38 | 38 | 13.870 | —          |
| Salamanca a Plasencia Ciudad<br>(primera)..... | 203 y 204                 | 1 | 2  | (2) 1 | 14 | 14 | 5.110  | Salamanca. |
| Salamanca a Plasencia Ciudad<br>(segunda)..... | 201 y 202                 | 2 | 4  |       | 17 | 34 | 12.410 | —          |
| Total.....                                     |                           |   |    |       |    |    | 98.185 |            |

(1) Suplentes comunes a los servicios de Madrid a Almorox 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>, a Ciudad Real, Colmenar, Cuenca (correo y mixto) y Cáceres.

(2) Común a todas las líneas de Salamanca.

Se produce, pues, una economía de pesetas 6.935 en el capítulo 25, artículo 3.º, concepto 1.º de la Sección 6.ª del Presupuesto vigente.

2.º Que el servicio que presten las Oficinas ambulantes, creadas por la presente Real disposición, sea el siguiente:

**Cáceres a Arroyo (1.ª y 2.ª).**—Cambiarán correspondencia en todo su recorrido, en Arroyo, con los correos de Valencia de Alcántara, y en Cáceres, con el de Cáceres a Mérida.

**Cáceres Plasencia Ciudad.**—Realizará el cambio de referencia, descendiendo en Arroyo, Casar, Cañaverál, Mirabel y Plasencia Ciudad, donde enlazará con Ambulante Salamanca 1.ª, ascendente. Al regreso, recibirá de la primera expedición de Salamanca, descendente, y servirá Mirabel, Cañaverál, Casar, Arroyo y Cáceres. En los empalmes entregará y recibirá de las expediciones combinadas.

**Astorga a Salamanca (1.ª)**—Cambiará descendiendo en todo su recorrido; ascendiendo servirá solamente Zamora y Benavente. La segunda expedición de esta Ambulante cambiará, en viaje de ida, en Benavente, Zamora y Sección de Zamora a Salamanca; al regreso lo efectuará en todas las estaciones. Ambas cambiarán en los enlaces con las Ambulantes que combinen.

**Madrid a Valencia de Alcántara (correo).**—Cambiará, tanto ascendiendo como descendiendo, en todo su trayecto, y en los empalmes con las expediciones combinadas.

**Madrid a Cáceres (mixto).**—En viaje descendente prestará servicio entre Madrid y Plasencia Empalmé, y, posteriormente, en Cáceres entregará. Al regreso, recibirá en esta Principal y en Arroyo, cambiando en el Empalme de Plasencia y realizando el servicio de entrega y recepción, después, en todas las estaciones de su trayecto.

**Salamanca a Plasencia (1.ª y 2.ª).**—Servirán toda la línea, descendiendo y ascendiendo, cambiando con las expediciones combinadas.

3.º Se crean dos suplentes comunes a los servicios de Madrid a Almorox 1.ª y 2.ª, de Madrid a Ciudad Real (mixto), Madrid a Cuenca (correo y mixto) y Madrid a Colmenar de Oreja.

4.º Queda V. I. autorizado para disponer la fecha de comienzo de los servicios ambulantes creados por la presente Real disposición.

Lo que de Real orden comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 20 de mayo de 1925.—Por delegación, **Tafur**.

Señor Director general de Comunicaciones.

Señores Administradores del Correo Central y Principales de Cáceres, León, Salamanca, Toledo y Zamora, Ordenador de Pagos de este Ministerio, Inspector general del Servicio, Jefes de los Negociados Centrales de Personal y Contabilidad y Jefes de los Negociados de Conducciones y Material de Transportes.

### HORARIOS

|  | Trenes. | Horas. |
|--|---------|--------|
| <b>AMBULANTE DE CACERES A ARROYO</b>           |         |        |
| <b>Primera expedición.</b>                     |         |        |
| Salida de Cáceres.....                         | 42      | 5,13   |
| Llegada a Arroyo.....                          | 42      | 5,50   |
| Detención: 48 m.                               |         |        |
| Salida de Arroyo.....                          | 41      | 6,38   |
| Llegada a Cáceres.....                         | 41      | 7,09   |
| <b>Segunda expedición.</b>                     |         |        |
| Salida de Cáceres.....                         | 48      | 20,45  |
| Llegada a Arroyo.....                          | 48      | 21,20  |
| Detención: 45 m.                               |         |        |
| Salida de Arroyo.....                          | 47      | 22,05  |
| Llegada a Cáceres.....                         | 47      | 22,43  |
| <b>AMBULANTE DE CACERES A PLASENCIA CIUDAD</b> |         |        |
| Salida de Cáceres.....                         | 46      | 12,27  |
| Llegada a Arroyo.....                          | 46      | 13     |
| Salida de Arroyo.....                          | 7       | 13,24  |
| Llegada a Plasencia Empalme...                 | 7       | 15,53  |
| Salida de Plasencia Empalme....                | 204     | 16     |
| Llegada a Plasencia Ciudad.....                | 204     | 16,27  |
| Detención: 17 h. 59 m.                         |         |        |
| Salida de Plasencia Ciudad.....                | 203     | 10,26  |
| Llegada a Plasencia Empalme...                 | 203     | 10,53  |
| Salida de Plasencia Empalme...                 | 8       | 11,03  |
| Llegada a Arroyo.....                          | 8       | 13,16  |
| Salida de Arroyo.....                          | 43      | 13,45  |
| Llegada a Cáceres.....                         | 43      | 14,18. |
| <b>AMBULANTE ASTORGA A SALAMANCA</b>           |         |        |
| <b>Primera expedición.</b>                     |         |        |
| Salida de Astorga.....                         | 201     | 7,25   |
| Llegada a Salamanca.....                       | 201     | 16,25  |
| Detención: 6 h.                                |         |        |
| Salida de Salamanca.....                       | 204     | 22,25  |
| Llegada a Astorga.....                         | 204     | 4,15   |
| <b>Segunda expedición.</b>                     |         |        |
| Salida de Astorga.....                         | 203     | 21,35  |
| Llegada a Salamanca.....                       | 203     | 4,50   |
| Detención: 5 h. 25 m.                          |         |        |

|   | Trenes. | Horas. |
|---|---------|--------|
| Salida de Salamanca.....                          | 202     | 10,15  |
| Llegada a Astorga.....                            | 202     | 18,20  |
| <b>AMBULANTE MADRID A VALENCIA ALCANTARA</b>      |         |        |
| Salida de Madrid.....                             | 4       | 19,20  |
| Llegada a Valencia Alcántara...                   | 4       | 8,10   |
| Detención: 11 h. 25 m.                            |         |        |
| Salida de Valencia Alcántara.....                 | 3       | 19,35  |
| Llegada a Madrid.....                             | 3       | 8,20   |
| <b>AMBULANTE MADRID A CACERES (mixto).</b>        |         |        |
| Salida de Madrid.....                             | 6       | 7,58   |
| Llegada a Plasencia Empalme...                    | 6       | 15,50  |
| Salida de Plasencia Empalme....                   | 26      | 16,16  |
| Llegada a Arroyo.....                             | 26      | 19,39  |
| Salida de Arroyo.....                             | 45      | 19,56  |
| Llegada a Cáceres.....                            | 45      | 20,35  |
| Detención: 10 h. 15 m.                            |         |        |
| Salida de Cáceres.....                            | 44      | 6,50   |
| Llegada a Arroyo.....                             | 44      | 7,23   |
| Salida de Arroyo.....                             | 19      | 7,35   |
| Llegada Plasencia Empalme.....                    | 19      | 10,56  |
| Salida de Plasencia Empalme....                   | 5       | 11,28  |
| Llegada a Madrid.....                             | 5       | 19,42  |
| <b>AMBULANTE DE SALAMANCA A PLASENCIA CIUDAD</b>  |         |        |
| Salida de Salamanca.....                          | 203     | 5,30   |
| Llegada a Plasencia Ciudad.....                   | 203     | 10,18  |
| Detención: 6 h. 19 m.                             |         |        |
| Salida de Plasencia Ciudad.....                   | 204     | 16,37  |
| Llegada a Salamanca.....                          | 204     | 21,54  |
| <b>AMBULANTE DE SALAMANCA A PLASENCIA EMPALME</b> |         |        |
| Salida de Salamanca.....                          | 201     | 16,57  |
| Llegada a Plasencia Empalme....                   | 201     | 0,27   |
| Detención: 3 h. 43 m.                             |         |        |
| Salida de Plasencia Empalme....                   | 202     | 4,10   |
| Llegada a Salamanca.....                          | 202     | 9,53   |

**TELEGRAFOS**

**REALES ORDENES**

La "Gaceta" del día 23 del actual publica las siguientes:

"Ilmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido declarar cesante, por no haberse presentado a tomar posesión, al Portero tercero de los Ministerios civiles, excedente, procedente de Telégrafos, don Amadeo Pons Robert, reingresado en el mismo destino que tenía al ir a filas.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 1 de mayo de 1925.—El Sub-

secretario encargado del despacho, **Martínez Anido.**

Señor Director general de Comunicaciones."

El Secretario general, **Castañón.**

Señores Ordenador de Pagos y Jefe de la Sección de Tarragona.

\*\*\*

"Ilmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido declarar cesante, por no haberse presentado a tomar posesión, al Portero cuarto de los Ministerios civiles, cesante, procedente de este Departamento, D. Andrés García Ferreiro, reingresado con destino a la Sección de Telégrafos de Valencia.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 4 de mayo de 1925.—El Subsecretario encargado del despacho, **Martínez Anido.**

Señor Director general de Comunicaciones."

El Secretario general, **Castañón.**

Señores Ordenador de Pagos y Jefe del Centro de Valencia.

**TELEGRAFOS**

**MOVIMIENTO DE ESTACIONES**

Han sido clausuradas como municipales telefónicas, por haber pasado a depender de la Compañía Telefónica Nacional, las estaciones de Abadiano, Izurza, Mañaria, Ochandiano, Urquiola y Villaro, dependientes de la Jefatura de Sección de Bilbao.

Rectifíquese Nomenclátor.

Madrid, 25 de mayo de 1925.—El Secretario general, **Castañón.**

Señores Inspector general, Jefes de los Negociados de la Dirección general y Jefes de las Estaciones telegráficas del Reino.

**TELEGRAFOS**

**SERVICIO INTERNACIONAL**

**TARIFAS DE PRENSA PARA AMERICA**

Con este DIARIO se publican las nuevas tasas de prensa para América, que entrarán en vigor a partir del 1 de junio próximo, para reemplazar las de las Tarifas generales, página 500 en adelante.