

## SECCION 4.ª

## AMBULANTES Y FERROCARRILES

Con esta fecha se ha dictado la Orden ministerial siguiente:

"Ilmo. Sr.: La modificación de horarios

dictada por la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles obliga a modificar el servicio en las Oficinas ambulantes, por lo que este Ministerio ha tenido a bien disponer:

Primero. Que se lleve a efecto la reorganización de Oficinas móviles a que se refieren los cuadros que se insertan, en la forma que se expresa a continuación:

## SERVICIOS ACTUALES QUE SE SUPRIMEN

| ESTAFETAS AMBULANTES                    | Núm. de trenes a utilizar | NUM. DE EMPLEADOS |    |                 |    | INDEMNIZACIONES |              |             | RESIDENCIA |
|---|---------------------------|-------------------|----|-----------------|----|-----------------|--------------|-------------|------------|
|   |                           | Por expedición    |    | Total asignados |    | Personal diario | Total diario | Total anual |            |
|   |                           | T.                | S. | T.              | S. |                 |              |             |            |
| Sevilla - Baeza, Ayudante expreso ...   | 403 y 404                 | 1                 |    | 3               |    | 52,00           | 52,00        | 18.980,00   | Sevilla    |
| Sevilla-Cádiz, exp. ...                 | 204 y 205                 | 2                 |    | 4               |    | 44,00           | 88,00        | 13.728,00   | Sevilla    |
| Sevilla-Cádiz, expreso, Subalterno ...  | 204 y 205                 |                   | 1  |                 | 2  | 22,00           | 22,00        | 3.432,00    | Sevilla    |
| Sevilla - Carmona ...                   | 10 y 11                   | 1                 |    | 2               |    | 24,70           | 24,70        | 9.015,50    | Sevilla    |
| Sevilla - Morón, 1.ª ...                | 310-314 y 317-313         | 1                 |    | 1               |    | 20,80           | 20,80        | 7.592,00    | Sevilla    |
| Sevilla - Morón, 2.ª ...                | 1.300-1.354 y 1.355-1.301 | 1                 |    | 2               |    | 28,60           | 28,60        | 10.439,00   | Sevilla    |
| Carmona-Los Rosales, 1.ª ...            | 491-472 y 471-492         | 1                 |    | 1               |    | 7,80            | 7,80         | 2.847,00    | Carm.ª     |
| Carmona-Los Rosales, 2.ª ...            | 497-476 y 475-498         | 1                 |    | 2               |    | 5,20            | 5,20         | 1.898,00    | Carm.ª     |
| Madrid - Sevilla, expreso ...           | 404 y 405                 | 2                 |    | 6               |    | 110,30          | 220,60       | 34.413,60   | Madrid     |
| Madrid-Sevilla, expreso, Subalterno ... | 404 y 405                 |                   | 1  |                 | 3  | 56,25           | 56,25        | 8.775,00    | Madrid     |
| <i>Total ...</i>                        |                           |                   |    |                 |    |                 |              | 111.120,10  |            |

## SERVICIOS QUE SE ESTABLECEN

|   |                                       |   |   |    |   |        |        |            |         |
|---|---------------------------------------|---|---|----|---|--------|--------|------------|---------|
| Sevilla-Carmona ...                     | 386 y 385                             | 1 |   | 2  |   | 27,30  | 27,30  | 9.964,50   | Sevilla |
| Sevilla-Morón, 1.ª ...                  | 382-392 y 391-381                     | 1 |   | 2  |   | 20,80  | 20,80  | 7.592,00   | Sevilla |
| Sevilla-Morón, 2.ª ...                  | 6.208-6.304-6.314 y 6.313-6.303-6.207 | 1 |   | 2  |   | 26,00  | 26,00  | 9.490,00   | Sevilla |
| Carmona-Los Rosales, 1.ª ...            | 1.442 y 7.465                         | 1 |   | 1  |   | 13,00  | 13,00  | 4.745,00   | Carm.ª  |
| Carmona-Los Rosales, 2.ª ...            | 492 y 491                             | 1 |   | 1  |   | 10,40  | 10,40  | 3.796,00   | Carm.ª  |
| Madrid - Sevilla, expreso ...           | 406-416 y 415-405                     | 2 |   | 10 |   | 120,90 | 241,80 | 88.257,00  | Madrid  |
| Madrid-Sevilla, expreso, Subalterno ... | 406-416 y 415-405                     |   | 1 |    | 5 | 61,75  | 61,75  | 22.538,75  | Madrid  |
| <i>Total ...</i>                        |                                       |   |   |    |   |        |        | 146.383,25 |         |

Se produce, pues, un gasto de treinta y cinco mil doscientas sesenta y tres pesetas con quince céntimos, con cargo al capítulo 1.º, artículo 2.º, grupo 10, concepto 11 del Presupuesto vigente, habiendo sido ejercida la oportuna intervención crítica.

Segundo. El servicio que presten las Oficinas móviles creadas por la presente Orden será el siguiente:

*Sevilla-Carmona.*—Irà a cargo de un funcionario dependiente de la Principal de Sevilla, que percibirà como indemnización por viaje la cantidad ya expresada anteriormen-

te, si pertenece al Cuerpo Técnico, y la de 20,75 pesetas si al Auxiliar. Recibirà en la Principal y lo dejado para su servicio por la expedición Madrid-Cádiz 2.ª, y cambiarà, tanto a la ida como al regreso, en todas las estaciones de su recorrido.

*Sevilla-Morón, 1.ª.*—Esta expedición irà servida por un funcionario dependiente de la Principal de Sevilla, que percibirà como indemnización por viaje la cantidad señalada anteriormente, si el funcionario pertenece al Cuerpo Técnico, y la de 15,75 pesetas si lo fuera del Auxiliar.

Recibirá en la Principal de Sevilla y de la primera descendente de Madrid-Cádiz, por mediación del empleado de servicio de estación. En La Trinidad recibirá de la ascendente Málaga-Sevilla y entregará en las estaciones de su recorrido. Al regreso, volverá a prestar el mismo servicio, y en La Trinidad entregará a la descendente de Málaga lo de esta línea, entregando, por último, en la Principal de Sevilla.

*Sevilla-Morón, 2.ª*—Estará servida por un funcionario que dependerá de la Principal de Sevilla, percibiendo como indemnización por viaje la cantidad expresada, si pertenece al Cuerpo Técnico, y la de 19,70 pesetas si al Auxiliar.

Recibirá en Sevilla de la Principal. Cambiará, en sentido descendente, en todas las estaciones del trayecto, recibiendo en Utrera lo dejado por la descendente Málaga-Sevilla. Al regreso, servirá desde Morón a La Trinidad. En Utrera dejará lo dirigido a la primera descendente Madrid-Cádiz. Cambiará en Dos Hermanas y entregará en la Principal de Sevilla.

*Carmona-Los Rosales, 1.ª*—Esta Oficina móvil estará a cargo de un funcionario dependiente de la Subalterna de Carmona y con residencia en esa Subalterna, que percibirá en concepto de indemnización por viaje la cantidad ya señalada, si pertenece al Cuerpo Técnico, y la de 9,75 pesetas si al Auxiliar. Recibirá en Los Rosales por el expreso descendente Madrid-Sevilla, servirá en Guadajoz en ambos sentidos y entregará en Carmona.

*Carmona-Los Rosales, 2.ª*—Estará a cargo de un funcionario dependiente de la Estafeta de Carmona, con residencia en este punto, que percibirá como indemnización la cantidad expresada, si pertenece al Cuerpo Técnico, y de 7,80 pesetas si al Auxiliar.

Recibirá y entregará en Los Rosales y servirá su línea, cambiando con las Oficinas móviles Madrid-Cádiz segunda, descendente y ascendente.

*Madrid-Sevilla, expreso.*—Esta expedición estará integrada por dos funcionarios, Administrador y Ayudante, dependientes de la Principal de Madrid. Actuará como Oficial hasta Córdoba el Administrador de la expedición Madrid-Málaga, expreso, quien recibirá lo de su servicio y líneas de Algeciras, y será auxiliada dicha expedición en todo su trayecto por un Subalterno dependiente igualmente de Madrid.

Los funcionarios que presten este servicio percibirán como indemnización por viaje la cantidad ya expresada, si pertenecen al Cuerpo Técnico, y la de 91 pesetas si el Ayudante de esta expedición lo fuera del Cuerpo Auxiliar.

Recibirá en la Principal de Madrid y en la Estafeta Alcance-Mediodía y transportará la prensa diaria, sacas de cartas, correspondencia asegurada y certificados - cartas, en despachos exclusivamente, que no hayan podido cursarse por las primeras expediciones de Cádiz y Algeciras, para Baeza, Espelúy, Andújar, Córdoba, con líneas de Málaga, Algeciras y Marchena, trayecto Córdoba-Sevilla, Los Rosales y línea de Carmona y Mérida

(de esta última lo consignado hasta Cazalla y Constantina), Sevilla y línea de Huelva y trayecto Sevilla-Cádiz.

Descendiendo, recibirá en Aranjuez lo de la Oficina y lo dejado por las ascendentes de Toledo y Valencia (por Cuenca). Cambiará en Alcázar, donde recibirá lo de la Oficina y lo dejado por otras expediciones, Baeza, Espelúy, Andújar, Córdoba (Principal y Ambulante Córdoba-Sevilla —en sacas, la ordinaria, y la certificada en hojas rotuladas "ómnibus Córdoba-Sevilla descendente"—, excepto Los Rosales y línea de Mérida, línea de Marchena y para el correo Córdoba-Málaga); en esta estación se separará el Administrador de Málaga, después de haber recibido lo de su línea y lo destinado a la de Algeciras; recibirá de la primera descendente de Cádiz, con la que circulará en el mismo convoy hasta Sevilla, lo destinado a la línea de Huelva (correspondencia epistolar únicamente). No prestará servicio hasta San Jerónimo; en esta estación, el Ayudante de esta expedición de expreso, después de recibir lo destinado a la línea de Huelva, transbordará al departamento de la RENFE hasta la estación de Sevilla P. A., donde entregará al expreso de Huelva. El Administrador y el Subalterno de la expedición que se describe continuarán hasta la estación de Sevilla S. B., donde entregará a la expedición Madrid-Cádiz (primera descendente) lo de su servicio, entregando, por último, en la Principal de Sevilla lo que transporte para esta Oficina.

Ascendiendo, recibirá en la Principal de Sevilla, y de la primera ascendente de Madrid-Cádiz, lo de su servicio, Andújar, líneas combinadas de Espelúy, Baeza, Vadollano, Manzanares, Alcázar y Madrid, Oficinas que servirá en esta expedición ascendente. En la estación de San Jerónimo se le unirá, después de haber recibido de la Ambulante de Huelva en la estación de Plaza de Armas, el Ayudante de esta expedición, del que recibirá la correspondencia privilegiada. En Córdoba recibirá de la Principal para las Oficinas que sirve, se le unirá el Administrador de Málaga, que volverá a actuar de Oficial hasta Madrid, y del que recibirá lo transportado de la primera ascendente de Algeciras para los indicados puntos. Todas las Oficinas fijas como ambulantes que verifiquen cambio con esta Oficina móvil se abstendrán en absoluto de cursar otra clase de correspondencia que no sea la epistolar. La Principal de Sevilla entregará a la Ambulante ascendente del ómnibus Córdoba-Sevilla la correspondencia destinada a este sector.

La Principal de Madrid cursará por la expedición descendente de este expreso la correspondencia para Santa Elena, El Viso del Marqués y Almuradiel, con la que esta expedición descendente formará los envíos correspondientes a la primera ascendente Madrid-Cádiz, que entregará en la estación de Baeza, para su curso posterior.

*Madrid - Sevilla, expreso (Subalterno).*—Este funcionario, dependiente de la Principal de Madrid, percibirá como indemnización por viaje la cantidad ya expresada. Irá a las órdenes del Administrador de la expedición y realizará los servicios propios de su cargo que éste le encomiende.

Tercero. La fecha de comienzo de estos

servicios se entenderá que es la de 20 de octubre último.  
Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.  
Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 6 de abril de 1948.—*Pedro F. Valadares.*  
Ilmo. Sr. Director general de Correos y Telecomunicación."

HORARIOS

| Trenes   |       | Horas | Trenes |  | Horas |
|--|-------|-------|--------|--|-------|
| <i>Sevilla-Carmona.</i>                          |       |       |        |  |       |
| Sal. de Sevilla S. B.                            | 386   | 16,45 |        |  |       |
| Lleg. a Carmona                                  | "     | 19,15 |        |  |       |
| Detención: 41,15 horas.                          |       |       |        |  |       |
| Sal. de Carmona                                  | 385   | 6,30  |        |  |       |
| Lleg. a Sevilla S. B.                            | "     | 8,55  |        |  |       |
| <i>Sevilla-Morón, 1.<sup>a</sup></i>             |       |       |        |  |       |
| Sal. de Sevilla S. B.                            | 382   | 9,20  |        |  |       |
| Lleg. a La Trinidad                              | "     | 10,51 |        |  |       |
| Sal. de La Trinidad                              | 392   | 11,10 |        |  |       |
| Lleg. a Morón                                    | "     | 12,—  |        |  |       |
| Detención: 5,45 horas.                           |       |       |        |  |       |
| Sal. de Morón                                    | 391   | 17,45 |        |  |       |
| Lleg. a La Trinidad                              | "     | 18,25 |        |  |       |
| Sal. de La Trinidad                              | 381   | 18,48 |        |  |       |
| Lleg. a Sevilla S. B.                            | "     | 20,10 |        |  |       |
| <i>Carmona-Los Rosales, 1.<sup>a</sup></i>       |       |       |        |  |       |
| Sal. de Carmona                                  | 1.442 | 9,—   |        |  |       |
| Lleg. a Los Rosales                              | "     | 9,35  |        |  |       |
| Detención: 3,25 horas.                           |       |       |        |  |       |
| Sal. de Los Rosales                              | 7.465 | 13,—  |        |  |       |
| Lleg. a Carmona                                  | "     | 14,15 |        |  |       |
| <i>Madrid-Sevilla, expreso.</i>                  |       |       |        |  |       |
| Sal. de Madrid                                   | 406   | 20,—  |        |  |       |
| Lleg. a Sevilla S. J.                            | "     | 7,56  |        |  |       |
| Sal. de Sevilla S. J.                            | 416   | 8,20  |        |  |       |
| Lleg. a Sevilla P. A.                            | "     | 8,30  |        |  |       |
| Detención: 13,10 horas.                          |       |       |        |  |       |
| Sal. de Sevilla P. A.                            | 415   | 21,40 |        |  |       |
| Lleg. a Sevilla S. J.                            | "     | 21,50 |        |  |       |
| Sal. de Sevilla S. J.                            | 405   | 22, 4 |        |  |       |
| Lleg. a Madrid                                   | "     | 11,15 |        |  |       |
| <i>Sevilla-Morón, 2.<sup>a</sup></i>             |       |       |        |  |       |
| Sal. de Sevilla S. B.                            | 6.208 | 18,45 |        |  |       |
| Lleg. a Utrera                                   | "     | 19,45 |        |  |       |
| Sal. de Utrera                                   | 6.304 | 20, 5 |        |  |       |
| Lleg. a La Trinidad                              | "     | 20,35 |        |  |       |
| Sal. de La Trinidad                              | 6.314 | 20,55 |        |  |       |
| Lleg. a Morón                                    | "     | 21,45 |        |  |       |
| Detención: 8,15 horas.                           |       |       |        |  |       |
| Sal. de Morón                                    | 6.313 | 6,—   |        |  |       |
| Lleg. de La Trinidad                             | "     | 6,40  |        |  |       |
| Sal. de La Trinidad                              | 6.303 | 7, 2  |        |  |       |
| Lleg. a Utrera                                   | "     | 7,30  |        |  |       |
| Sal. de Utrera                                   | 6.207 | 7,50  |        |  |       |
| Lleg. a Sevilla S. B.                            | "     | 9,—   |        |  |       |
| <i>Carmona-Los Rosales, 2.<sup>a</sup></i>       |       |       |        |  |       |
| Sal. de Carmona                                  | 492   | 12,45 |        |  |       |
| Lleg. a Los Rosales                              | "     | 13,20 |        |  |       |
| Detención: 3,15 horas.                           |       |       |        |  |       |
| Sal. de Los Rosales                              | 491   | 16,35 |        |  |       |
| Lleg. a Carmona                                  | "     | 17,15 |        |  |       |
| <i>Madrid-Sevilla, expreso.</i><br>(Subalterno.) |       |       |        |  |       |
| Sal. de Madrid                                   | 406   | 20,—  |        |  |       |
| Lleg. a Sevilla S. J.                            | "     | 7,56  |        |  |       |
| Sal. de Sevilla S. J.                            | 416   | 8,20  |        |  |       |
| Lleg. a Sevilla P. A.                            | "     | 8,30  |        |  |       |
| Detención: 13,10 horas.                          |       |       |        |  |       |
| Sal. de Sevilla P. A.                            | 415   | 21,40 |        |  |       |
| Lleg. a Sevilla S. J.                            | "     | 21,50 |        |  |       |
| Sal. de Sevilla S. J.                            | 405   | 22, 4 |        |  |       |
| Lleg. a Madrid                                   | "     | 11,15 |        |  |       |

CENTROS Y ENLACES

Modificaciones de servicios.

Con esta fecha se ha dictado la Orden ministerial siguiente:

"... En uso de las atribuciones que me están conferidas, he tenido a bien disponer que la conducción del correo de Avila a Talavera de la Reina, con hijuela de Arenas de San Pedro a Candeleda y un recorrido de 154 kilómetros, con obligación de servir actualmente a Salobral, Niharra, Solosancho, La Hija de Dios, Mengamuñoz, Cepeda de la Mora, Venta del Obispo, Cuevas del Valle, Villarejo del Valle, San Esteban del Valle, Mombeltrán, La Parra, Arenas de San Pedro, Hontanar, Parador de San Prudencio, Velada, Gamonal, El Casar —hijuela de Arenas a Candeleda— y Poyales del Hoyo, por cuyo servicio se abona la cantidad de 17.950 pesetas anuales, deje en lo sucesivo de recorrer los pueblos de Villarejo del Valle y San

Esteban del Valle, por lo que su itinerario quedará comprendido de la siguiente forma: Salobral, Niharra, Solosancho, La Hija de Dios, Mengamuñoz, Cepeda de la Mora, Venta del Obispo, Cuevas del Valle, Mombeltrán, La Parra, Arenas de San Pedro, Hontanar, Parador de San Prudencio, Velada, Gamonal, El Casar —hijuela de Arenas a Candeleda—, Poyales del Hoyo, con un recorrido total de 147 kilómetros, por lo que se le debe abonar la cantidad de 17.134,25 pesetas. Cuando comience a prestarse este nuevo itinerario se llevará a efecto la siguiente reforma de servicios:

- 1.º Aumentar a 2.190 pesetas anuales el haber de 1.825 que en la actualidad disfruta el Cartero rural de Villarejo del Valle, que dejará de cambiar con la conducción de Avila a Talavera de la Reina y tendrá, en cambio, la obligación de recoger y entregar en Cuevas del Valle (seis horas de servicio); y
- 2.º Aumentar a 2.555 pesetas anuales el haber de 2.190 que en la actualidad disfru-