

LOS FECHADORES DE 1857 A 1878



LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

LOS FECHADORES DE 1857 A 1878



LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ



AGRADECIMIENTOS

A Evaristo Alfaro Gómez, amigo del alma, por sus correcciones y sugerencias, y por haber estado siempre ahí, ayudándome a mejorar mis zanzas filatélicas. ¡Cuánto duele tu ausencia!

A un buen puñado de amigos por abrirme generosamente sus colecciones y su sabiduría.

Rafael Raya (Canarias, Navarra, Santander)

Agustín Alberto (Canarias)

Julio Mínguez (Guadalajara)

Juan Antonio Llácer (Alicante)

Emilio Pastor (Granada)

Félix López (Gerona)

Rodolfo Barrón (Logroño)

Alejandro Badía (Teruel)

Francisco Bernardino (Jaén)

Mario López (Oviedo)

Orlando Pérez (Oviedo)

Francisco Morro (Colección sobre la Rueda de Carreta)

Jesús Sitjà (Madrid)

Ralf Reinhold (Fechadores de 1874)

Xavi Riera

Joaquín Vera (Comunidad Valenciana)

A José Pedro Gómez-Agüero por su prólogo de amigo y, por tanto, desmedido en su elogio.

A Manolo Hoyos, por cuidar, una vez más, de los más pequeños detalles para la impresión.

A las buenas gentes del Ágora de Filatelia por sus aportaciones continuas y sus debates, que estimulan sobremanera a la hora de afrontar cualquier reto en nuestra afición apasionante.

LOS FECHADORES DE 1857 A 1878

por LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

© De la obra, Luis Pérez

© De la presente edición, AFINET

Imprime: Etxaide Centro Digital, SL ---- Donostia

Edición: diciembre 2021

PRÓLOGO

Hay quien piensa que la clave de la filatelia está en la Historia Postal, otros que en Tradicional, Temática, Entero Postales.... pero lo cierto es que en nuestra afición lo más importante son las personas, esos coleccionistas que se afanan día tras día, haciendo de su afición casi un oficio, reuniendo amigos con los que comparten inquietudes o hallazgos, y cuyo interés no es pertenecer a una Real Academia o tener reconocimiento en forma de medallas o galardones, sino que, con su entretenimiento convertido en estudio, desvelan a los demás, sin interés propio el fruto de tantas horas de trabajo.

Esta ha sido y es la trayectoria de Luis Pérez, quien ha trasladado su método, perfeccionismo y dedicación de docente al campo de la filatelia, dando vida a proyectos e investigaciones con un trabajo continuo, tanto desde AFINET, de la que es socio fundador, como desde su web de SAN FILATELIO, la mayor enciclopedia virtual de la filatelia española, y en la que cada cierto tiempo nos sorprende editando un nuevo volumen, producto de otra “zanja” en la que recopila temas que, por inabarcables, nadie se había atrevido a tratar. Con la modestia del biblioinvestigador, abre líneas, en Ágora de Filatelia, sobre aspectos de historia postal en sentido amplio, que provocan una respuesta inmediata de filatelistas, socios y no socios de AFINET, estableciendo un diálogo en el que Luis está siempre al día, incorporando las novedades a sus 85 catálogos virtuales –Sí, 85- que ocupan las estanterías de San Filatelio, con tantos temas que ningún filatelista –ni avanzado ni jurado- es capaz de dominar en conjunto, por lo que se convierten en una referencia obligada, máxime, cuando, a la chita callando, va incorporando bases legislativas que él mismo ha encontrado, así como nuevas piezas fruto de las aportaciones de cientos de filatelistas de todo el mundo y hacen que sus proyectos sean un modelo de auténtica filatelia abierta a seguir.

Hoy ha trasladado el estudio iniciado en una de sus zanjas virtuales a papel impreso, porque a los filatelistas no sigue gustando el papel que podemos tocar, y nos habla de los fechadores de 1857 a 1878, desde el icónico de Cosme García del que con sus investigaciones todavía nos tiene que sorprender. Sobre este periodo de cambios realiza una certera sistematización de los tipos y localizaciones, con datos e informaciones exhaustivas que trascienden lo publicado hasta el momento. El fondo legislativo por provincias, la localización en mapas de las estafetas y las reproducciones nítidas de los fechadores son muestra de un trabajo minucioso de ebanista filatélico. En un último apartado, las trasposiciones de la normativa de los ya conocidos Anales

de Correos de la época permiten completar una obra que desde hoy será imprescindible para cuantos quieran explorar la marcofilia española del siglo XIX. Seguro que, como todas las obras recopilatorias, con el tiempo surgirán nuevos hallazgos en periodos de uso –que Luis incorporará a su web y los coleccionistas a la página final de “notas”- pero nada impedirá que este volumen sea la referencia básica de esta etapa postal.

Por último, no me queda sino felicitar al autor no solo por este volumen sino por el inmenso trabajo que nos regala cada día y animarle a continuar pasando a papel los fondos virtuales.

José Pedro Gómez-Agüero Jiménez

INTRODUCCIÓN

Una vez distribuido el fechador de 1854 a las Administraciones Principales y la mayoría de sus Subalternas, pudo comprobarse el rápido deterioro que sufrían, lo que obligó a Correos a buscar un nuevo modelo que garantizara calidad en la estampación y durabilidad en el uso.

Ya a principios de 1855, algunos diarios publicaron que en el Correo Central se ensayaba una máquina. En el **Diario de Palma**, por ejemplo, podía leerse en su edición de 14 de enero el siguiente breve:

— El celeso Sr. Iznerdi no perdona ocasión de adoptar todas las mejoras y reformas que pueden facilitar el buen servicio en la dependencia de su cargo.
 Anteayer, según parece, se ha hecho la prueba de una máquina para sellar las cartas por un nuevo sistema que, facilitando la operación, imprime los sellos de una manera clara, y economiza tiempo y brazos. El resultado ha sido satisfactorio, y en vista de él el señor Iznerdi ha dispuesto se adopte dicha máquina para la administración central.
 Aprobamos esta medida, y rogamos al señor director haga extensiva á las administraciones de provincia esta última reforma que con tanta urgencia reclama el servicio público.

El primero de esos ensayos sobre correo circulado se realiza entre el 1 y el 5 de mayo. Es una marca que se caracteriza por el empleo de un asterisco pequeño, entre paréntesis, en lugar del 1 correspondiente a la demarcación de Madrid. Es evidente que no cumplió las expectativas.



Posteriormente, ya en 1856, se realizan nuevas pruebas que tampoco debieron tener el éxito buscado, dado que se emplean en períodos cortos de tiempo y nunca fuera de Madrid.

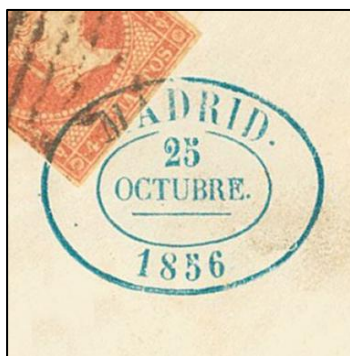
El primer fechador de ese año se estampa entre el 19 de febrero y el 31 de mayo. Su diámetro ronda los 21 milímetros y se caracteriza por mostrar un asterisco grande, sin paréntesis, en lugar de leyenda inferior. Además, la tipografía es de gran tamaño, tanto de la leyenda MADRID como en los componentes de la fecha, apareciendo el mes inclinado a la derecha.



En agosto, con el día 6 como única fecha de uso conocida, se prueba un fechador ovalado, similar a los que estaban en uso en diversas Administraciones para el correo franco. Solo se conoce, en tinta negra, como marca de llegada a Madrid. Las leyendas acaban en punto, así como el mes, que se lee completo. Su diámetro supera los 27 milímetros en el eje horizontal.



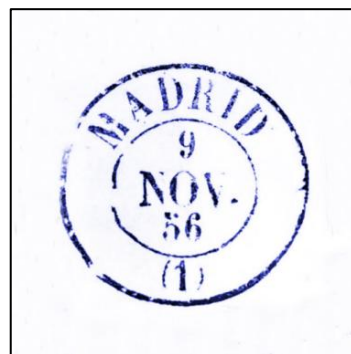
En octubre se prueba, entre los días 21 y 31, un fechador casi idéntico al anterior, con la salvedad de una línea horizontal bajo el mes. Aparece siempre en tinta azul.



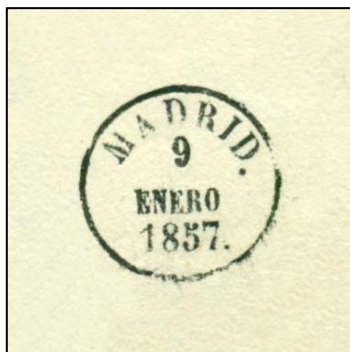
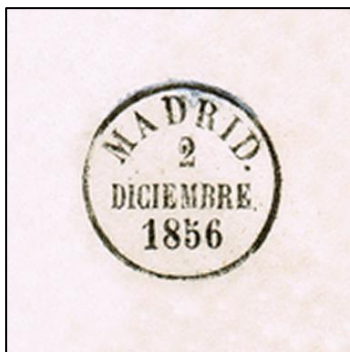
En los primeros días de noviembre se pone a prueba un nuevo fechador; concretamente, entre los días 1 y 10 del mes.

Su diámetro es de casi 22 milímetros y se parece mucho, en su formato, al que se adoptará como definitivo a mediados de 1857.

La diferencia más significativa, además del tamaño, está en el mes, que muestra tipografía grande y aparece recto y no inclinado, y en la ausencia de punto tras MADRID, como se estampará definitivamente.



El último ensayo del que tenemos constancia muestra un formato singular: carece de círculo interior, el mes y el año se expresan completos y el diámetro no supera los 18 milímetros. Se empleó entre noviembre de 1856 y febrero del año siguiente. Se conocen diversas variantes.



Paralelamente, la Dirección General de Correos iba perfilando una profunda reforma organizativa, lo que incrementaba la necesidad de dotar a las administraciones resultantes de fechadores adecuados.

El proceso se inicia con la Real Orden de 7 de marzo de 1857 que plantea como objetivo “*poner en armonía la división territorial de dicho ramo con la que rige para todos los demas que abraza la Administración civil*”.

*Real orden dando nueva organizacion á las
Administraciones de Correos y estableciendo
las principales en las capitales de provincia.*

Ministerio de la Gobernacion.—Ilmo. Señor: Aprobados los presupuestos generales del Estado para el corriente año á virtud del Real decreto de 4 del presente mes, y comprendiéndose en ellos una reforma de consecuencia en el personal de Correos, á fin de poner en armonía la division territorial de dicho Ramo con la que rige para todos los demas que abraza la Administracion civil, la Reina (Q. D. G.) se ha servido mandar proceda V. I. desde luego á organizar las Administraciones de Correos, estableciendo las

principales en las capitales del Reino, segun se detalla en los presupuestos mencionados, agregando á cada principal las subalternas que correspondan al territorio de la respectiva provincia y cuidando de que la expresada reforma se efectúe gradualmente para que no se resienta en lo más mínimo la marcha constante y regular del servicio.

Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 7 de Marzo de 1857.—Nocedal.—Sr. Director general de Correos.

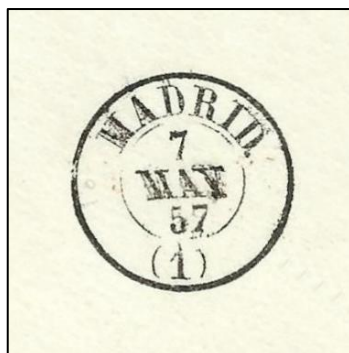
Poco después, una Circular de 19 de abril informa a los Administradores principales de la distribución de una máquina de sellar y acompaña una serie de instrucciones “*acerca del uso, manejo, limpieza y conservacion de dichas máquinas*”. El propio inventor, el riojano Cosme García, queda encargado de entregarlas, en persona, y dirigir la puesta en servicio.

Direccion general de Correos.—En la silla-correo que sale hoy marchará el Constructor de la máquinas de sellar la correspondencia, D. Cosme García, provisto de una orden de esta Direccion para que se sirva V... facilitarle cuanto necesite á fin de que puedan establecerse aquellas lo más pronto posible en esa Administracion. En su consecuencia, he dispuesto prevenir á V... que reciba y haga observar escrupulosamente las instrucciones que el mismo le comunique acerca del uso, manejo, limpieza y conservacion de dichas

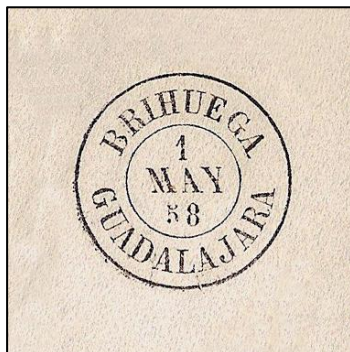
máquinas, además de las que contiene el adjunto impreso; en la inteligencia de que exigiré á V... la responsabilidad más estrecha de cualquiera falta que se note en este servicio, y que separaré de sus destinos á los empleados que estando encargados del cuidado y limpieza de las expresadas máquinas no llenen con la mayor exactitud su cometido.

Dios guarde á V... muchos años. Madrid 19 de Abril de 1857.—Luis Manresa.—Sr. Administrador principal de Correos de...

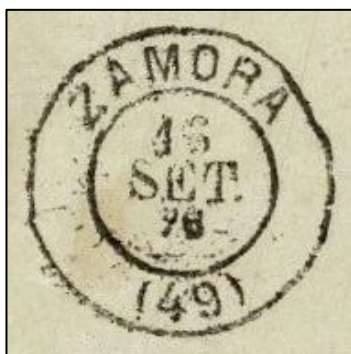
El fechador estampa dos círculos concéntricos con el bloque de fecha ocupando el centro. En la corona, en tipografía alta y estilizada, se muestran la localidad, en la parte superior, y la demarcación, en la inferior.



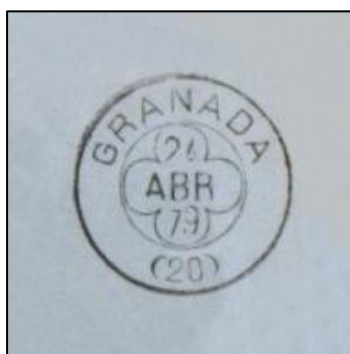
En 1858, se inicia el reparto de una segunda máquina, de funcionamiento más simple, al conjunto de subalternas y estafetas. El fechador que estampa es similar al anterior en la disposición de sus elementos y su huella presenta una tipografía pequeña.



Esta etapa se agota con la convocatoria, el 11 de marzo de 1874, de subasta pública para “*el suministro de máquinas para sellar la correspondencia, piezas de las mismas y sellos durante los años de 1874, 1875 y 1876*”, que supondrá la aparición de nuevos fechadores.



El ciclo se cierra en 1878, con la Circular de 18 de enero, que anuncia la distribución del conocido como “trébol”. Se trata de un fechador radicalmente diferente en su diseño a los anteriores y que debe su apodo a la forma que bordea el bloque fechador.



Entre los extremos en el tiempo se observa un amplio grupo de fechadores que, derivados de los modelos centrales, presentan características que los diferencian: añaden o quitan puntos, cambian o mezclan las tipografías o presentan diseños únicos.

Nuestra intención es, en las páginas siguientes, reunir los fechadores puestos en uso por el Correo español entre marzo de 1857 y enero de 1878, con excepción de los empleados por las Estafetas Ambulantes y los usados en las colonias, a los que tenemos el propósito de dedicar sendos estudios específicos. Empecemos...

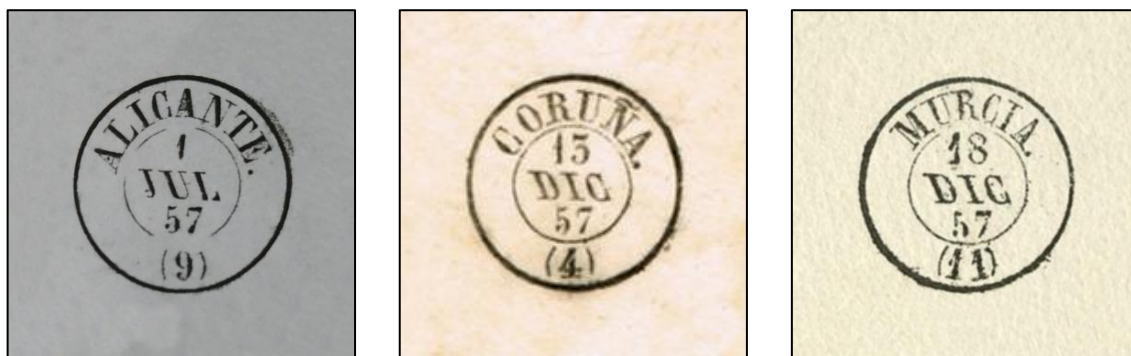
LOS TIPOS

Los fechadores que corresponden a cada una de las máquinas inventadas por Cosme García se etiquetan como D57 y D58, en base al año en que se inició su distribución a las oficinas de Correos. Posteriormente van apareciendo, a partir de 1859, variaciones significativas y hasta modelos que no guardan ya parecido con los originales y a los que hemos asignado etiquetas diferenciadoras, añadiendo algunas letras en función de las características que muestran los nuevos fechadores.

TIPO D57

Tiene su origen en la primera máquina de sellar inventada por Cosme García, que se empleó a partir del 1 de marzo de 1857. Se conoce su uso en todas las Administraciones Principales, menos en la de Santa Cruz de Tenerife. Dado que la máquina de sellar la llevaba en persona el propio inventor, que aprovechaba la visita para enseñar su uso, es probable que la distancia hasta Canarias se convirtiera en un obstáculo insalvable.

Se distingue por la utilización, para la leyenda superior, de una tipografía estilizada, alta y estrecha, acabada en punto.



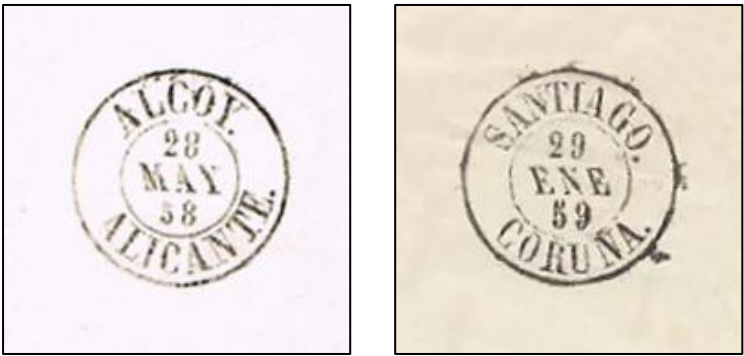
Las únicas excepciones las encontramos en el segundo fechador de Bilbao, usado desde 1859, y en el único de Orense, que carecen del punto. Los hemos identificado con la etiqueta **D57N**.



La localidad ocupa el arco superior, mientras que en el inferior se muestra, encerrado entre paréntesis, el número asignado a la demarcación correspondiente.

La estampación de las marcas conocidas, generalmente limpias y sin roturas, revela el uso de materiales de gran calidad en el proceso de fabricación de las máquinas. Lamentablemente no se conserva ninguna; tampoco los planos que debieron acompañar a la petición de la patente, lo que hace imposible conocer cómo funcionaban.

También recibieron esta primera máquina unas pocas Administraciones Agregadas. En estos casos, la zona inferior se reservaba a la provincia correspondiente, que mostraba punto al final.



Mención especial merece Aliaga, en la provincia de Teruel, que, aun siendo una población de mil habitantes y contar con una estafeta de 9ª clase, dispuso incomprensiblemente de una máquina de este tipo.



La Nota adjunta a la Real Orden de 7 de marzo de 1857 añade aún más misterio al aparecer Aliaga al final de la lista de Teruel, rompiendo el orden alfabético, lo que invita a pensar que alguna cosa debió pasar. El fechador, además, estuvo en uso un corto período de tiempo, estimado entre febrero y agosto de 1858, según el investigador Alejandro Abadía.

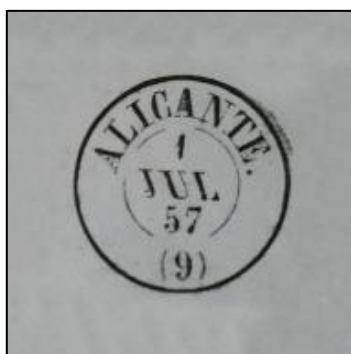
Corvera.....		9.ª	TERUEL: 3.ª CLASE.		
Laredo.....	4.ª		Albarracín.....	3.ª	7.ª
Ramales.....	4.ª		Alcañiz.....		6.ª
Reinosa.....	4.ª	10.ª	Calamocha.....		7.ª
Santillana.....			Calanda.....		6.ª
Torrelavega.....	3.ª		Híjar.....		
4837					
DE CORREOS DE ESPAÑA. 437					
ADMINISTRACIONES principales y sus agregadas y subalternas.	Administraciones agregadas. Clase.	Estafetas. Clase.	ADMINISTRACIONES principales y sus agregadas y subalternas.	Administraciones agregadas. Clase.	Estafetas. Clase.
Monreal del Campo.....		10.ª	Rueda.....		10.ª
Torremocha.....		11.ª	Tordesillas.....		7.ª
Aliaga.....		9.ª	Villar de Frades.....		12.ª
TOLEDO: 2.ª CLASE.			VITORIA: 3.ª CLASE.		

En dos Administraciones se observan características singulares, por lo que les asignamos la etiqueta **D57S**. En Manzanares se optó por abreviar Ciudad Real, su provincia, dejándola en C^D R^L, mientras que Puerto de Santa María, en Cádiz, fue el único fechador que no incorporaba demarcación. La larga denominación de la localidad obligó a ocupar toda la corona y se obvió la provincia.



Cuatro Administraciones Principales emplearon, de manera muy tardía, fechadores similares, que hemos catalogado como **D57T**. Se trata de Alicante, Oviedo, Palma de Mallorca y Vitoria. Las diferencias con los iniciales son sutiles.

D57



D57T



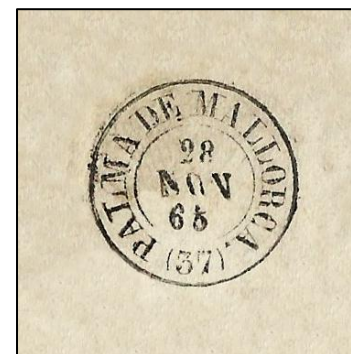
Tipografía de mayor tamaño
y paréntesis separados



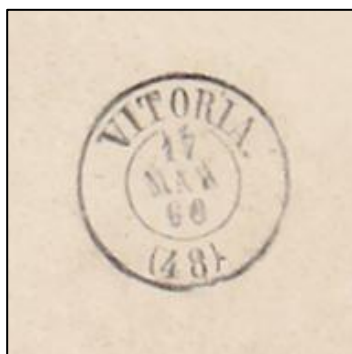
Tipografía más ancha



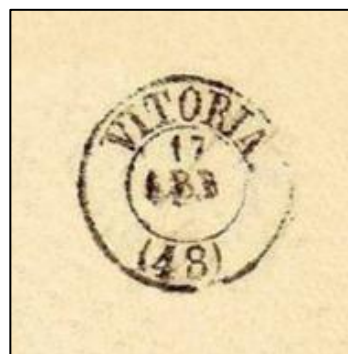
La palabra DE es más ancha
y el 3 tiene el trazo superior recto



D57

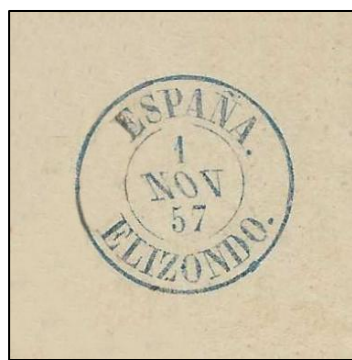


D57T



Tipografía de mayor tamaño

Las Estafetas de cambio de Irún, Elizondo y Tuy dispusieron de un fechador de este tipo. Incorporaban la leyenda ESPAÑA y la localidad, con la diferencia de que el de Tuy, puesto en uso en 1860, invirtió las posiciones. Les hemos asignado la etiqueta **D57EC**.



Sorprendentemente, sin que sepamos la razón, algunos lotes se fabricaron incorporando letras rectas en la demarcación.

Los primeros ejemplares conocidos corresponden a fechadores destinados al correo interior de Madrid y se pusieron en uso a partir de julio de 1857. Indican, en la zona inferior, el turno en el que se estampaban y la leyenda presenta dos modalidades: una, en la que la palabra INTERIOR se muestra compactada, y otra, con las letras más espaciadas. Los identificamos como **D57CI**.



D57CI.1

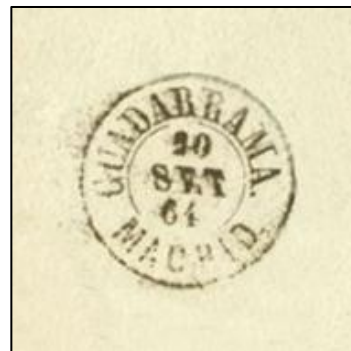
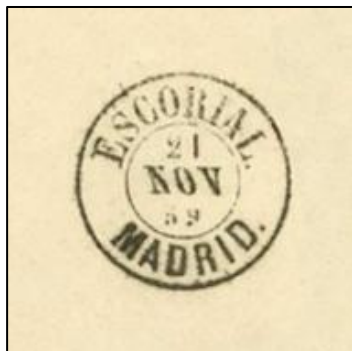


D57CI.2



Diferencia de anchura de la leyenda INTERIOR

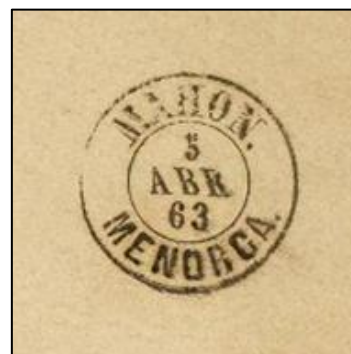
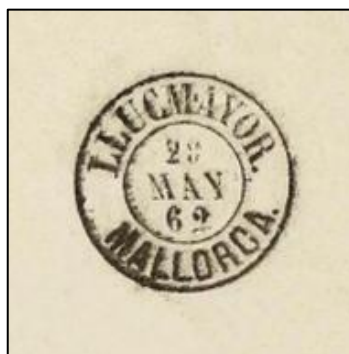
Las estafetas de la provincia de Madrid recibieron también un fechador con doble tipografía. Los hemos clasificado como **D57D**.



POBLACIONES DE MADRID EN LAS QUE SE EMPLEÓ EL D57D

Alcalá de Henares	Galapagar
Aranjuez	Getafe
Arganda	Guadarrama
Buitrago	Navalcarnero
Cadalso	Perales de Tajuña
Chinchón	San Martín de Valdeiglesias
Colmenar Viejo	Torrejón de Ardoz
El Pardo	Torrelaguna
Escorial	Valdemoro
Fuentidueña de Tajo	Villarejo de Salvanes

En Baleares recibieron, igualmente, fechadores con esa variedad, con la particularidad de que la demarcación no era la provincia, sino la isla en la que se ubicaba la estafeta.



En Ibiza, para evitar la coincidencia de nombres entre localidad e isla, se incorporó una estrella, dándole un aspecto singular, solo visto en colonias y en un fechador tardío de Cádiz.



POBLACIONES DE BALEARES EN LAS QUE SE EMPLEÓ EL D57D

Alcudia (Mallorca)	Llucmajor (Mallorca)
Andraitx (Mallorca)	Mahón (Menorca)
Ciudadela (Menorca)	Manacor (Mallorca)
Ibiza (★)	Sóller (Mallorca)
Inca (Mallorca)	

De manera aislada, las estafetas de Ateca, Sevilleja de la Jara y Vélez-Málaga y la de cambio de La Junquera recibieron un fechador similar.



OTRAS POBLACIONES EN LAS QUE SE EMPLEÓ EL D57D

Ateca (Zaragoza)	Sevilleja de la Jara (Toledo)
La Junquera (España)	Vélez Málaga (Málaga)

TIPO D58

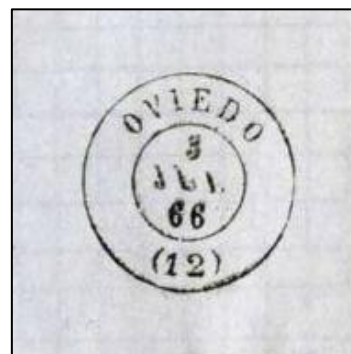
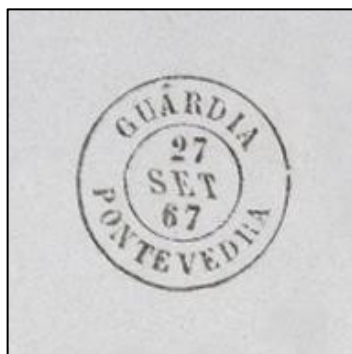
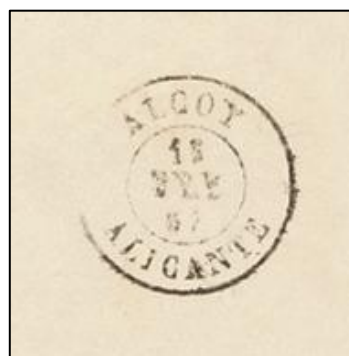
Correos encargó a Lozano y Compañía, la empresa comercializadora de la máquina de sellar de Cosme García, la fabricación de una nueva que abaratara el coste de producción. Los 2000 reales de vellón que costaba la original eran inasumibles para atender el objetivo de dotar a todas las estafetas de su correspondiente fechador.

El encargo se tradujo, en palabras de la empresa, en *“una nueva maquina de nuestra invención, que si no permitia sellar con tanta rapidez como con las destinadas á las Administraciones Principales, bastaba para las subalternas en que la correspondencia es menos numerosa, y su coste permitia su adopción”*; un coste que se fijaba en 600 reales por unidad y que permitió asumir el reto de la distribución masiva, comenzando por Madrid, en febrero de 1858.

El fechador mantenía el diámetro en 20mm, pero mostraba tipografía más pequeña que el modelo anterior y sin puntos tras las leyendas.



A partir de 1866 vuelven a fabricarse unos pocos fechadores con este formato. Los hemos etiquetado como **D58T**, por su carácter tardío.





POBLACIONES EN LAS QUE SE EMPLEÓ EL D58T

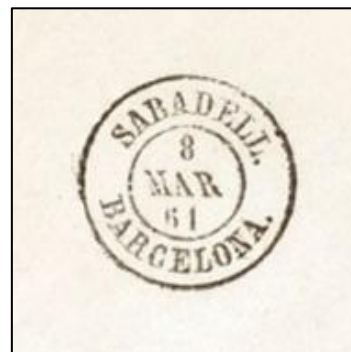
Alcaraz (Albacete)	Oviedo
Alcoy (Alicante)	Sevilla
Guardia (Pontevedra)	Teruel
Murcia	Zaragoza

Para su uso en el correo certificado de Madrid a partir del 1 de abril de 1858, se diseñó un fechador similar al anterior, con estrellas huecas de seis puntas separando las leyendas. Por su carácter único y especializado, lo hemos etiquetado como **D58CC**.



TIPO D59

A finales de 1859 y hasta mediados de 1861 aparecen unos pocos fechadores que, con una tipografía similar al modelo anterior, incorporan puntos al final de las leyendas.



La excepción la encontramos en Bermeo, provincia de Vizcaya, Olazagoitia, en Navarra, y Torroella de Montgrí, en Gerona, que solo lo llevan tras la demarcación y que etiquetamos **D59S**.



POBLACIONES EN LAS QUE SE EMPLEÓ EL D59

Blanes (Gerona)	Manacor (Baleares)
Cintruénigo (Navarra)	Olazagoitia (Navarra)
Deza (Soria)	Sabadell (Barcelona)
Gómara (Soria)	Torroella de Montgrí (Gerona)
Herencia (Ciudad Real)	Vejer (Cádiz)

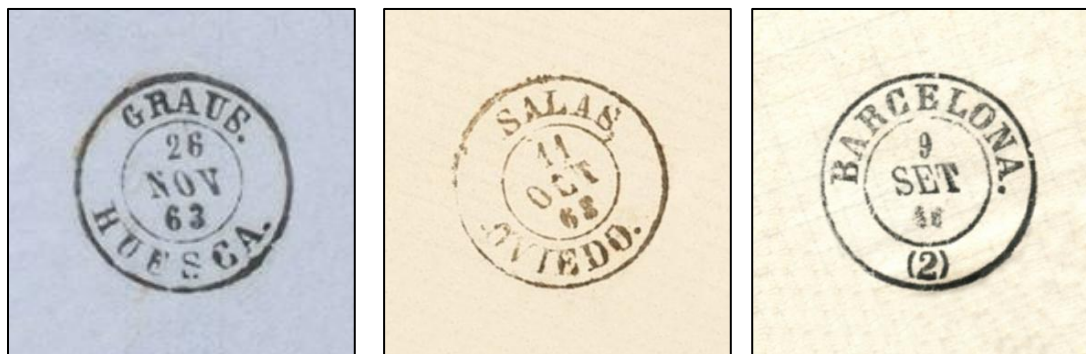
D57 Tipo estándar	
CI	Correo interior de Madrid
E	Inscripciones erróneas
EC	Estafetas de cambio
D	Doble tipografía
S	Fechadores singulares
T	Uso tardío

D58 Tipo estándar	
CC	Correo certificado
E	Inscripciones erróneas
T	Uso tardío

D59 Tipo estándar	
S	Punto solo en la demarcación

TIPO D61

A mediados de 1861 aparece un fechador de características propias. La tipografía es ancha, lo que acentúa las diferencias con los modelos anteriores, y las leyendas acaban en puntos. El mes sigue mostrándose inclinado a la izquierda y, hasta mediados de 1865, de forma escalonada, son muchas las Administraciones y Estafetas que se dotan de uno, con ligeras variantes.

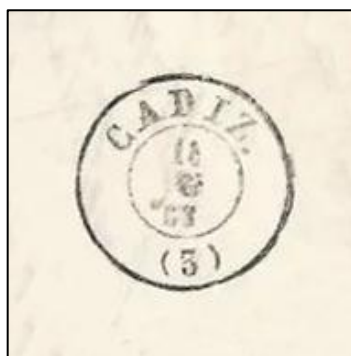


POBLACIONES EN LAS QUE SE EMPLEÓ EL D61

Alcázar de San Juan (C. Real)	Dolores (Alicante)	Murcia
Almarza (Soria)	Estrada (Pontevedra)	Oncala (Soria)
Alsasua (Navarra)	Felanitx (Balears)	Pina (Zaragoza)
Arévalo (Ávila)	Gerona	Porriño (Pontevedra)
Badajoz	Gómara (Soria)	Renedo (Santander)
Barcelona	Granada	Salas (Oviedo)
Beasain (Guipúzcoa)	Graus (Huesca)	Saldaña (Palencia)
Bilbao	Guadalajara	San Sebastián (Canarias)
Cádiz	Hijar (Teruel)	Sevilla
Cenicero (Logroño)	Huelva	Tamames (Salamanca)
Ceuta (Cádiz)	Irurzun (Navarra)	Valencia
Ciudad Real	Lequeitio (Vizcaya)	Valverde (Canarias)
Cuenca	Linares (Jaén)	Villarcayo (Burgos)
Deva (Guipúzcoa)	Madrid	Villarramiel (Palencia)
Deza (Soria)	Mallén (Zaragoza)	Zaragoza

TIPO D65

A mediados de 1865 aparece un fechador, casi idéntico al anterior, pero con alguna diferencia significativa, especialmente en los distribuidos a las Administraciones principales, que encierran la demarcación entre grandes paréntesis. La tipografía es más tosca que en el modelo anterior y la estampación menos nítida. En el ejemplo bajo estas líneas se aprecian claramente las diferencias entre los tipos.



D62



D65

El fechador de Limpias solo lleva punto tras SANTANDER. Lo hemos etiquetado como **D65S**.

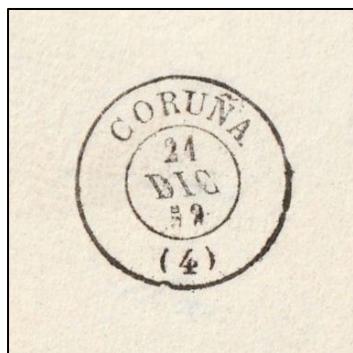
**POBLACIONES EN LAS QUE SE EMPLEÓ EL D65**

Alcalá de Henares (Madrid)	Guareña (Badajoz)	Perales de Tajuña (Madrid)
Almería	Jaca (Huesca)	Sta. Cruz de la Palma (Canarias)
Aracena (Huelva)	Jávea (Alicante)	Santiago (La Coruña)
Badajoz	La Coruña	Tarragona
Barcelona	Lérida	Tolosa (Guipúzcoa)
Burgo de Osma (Soria)	Limpias (Santander)	Tordesillas (Valladolid)
Cádiz	Madrid	Tudela (Navarra)
Cascante (Navarra)	Málaga	Vergara (Guipúzcoa)
Córdoba	Manresa (Barcelona)	Vich (Barcelona)
El Pardo (Madrid)	Mérida (Badajoz)	Zarauz (Guipúzcoa)
Figueras (Gerona)	Montijo (Badajoz)	

TIPO D66

A partir de 1866 se vuelve a emplear el formato D58 para un nuevo fechador que solo se envía a algunas Administraciones Principales. Muestra letras de mayor tamaño, más espaciadas, y la demarcación se separa de los paréntesis.

Los fechadores de La Coruña permiten analizar las diferencias.

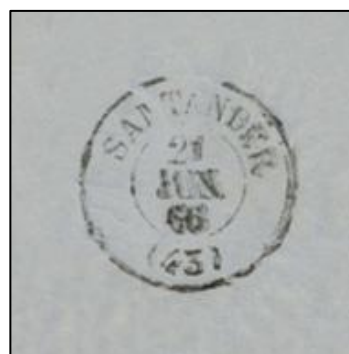


D58



D66

Y, como curiosidad útil a la hora de distinguirlos, en las demarcaciones que incorporan un 3 el trazo superior es siempre recto.



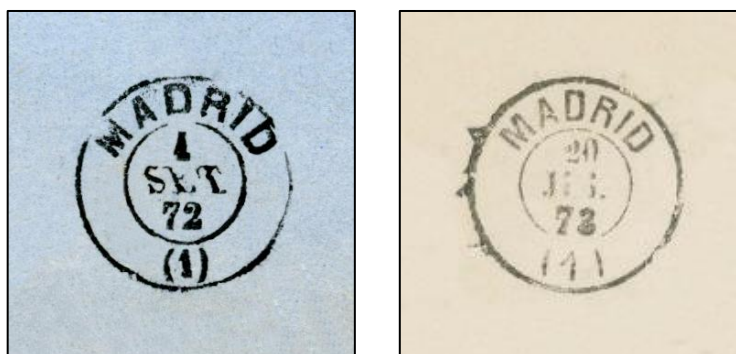
POBLACIONES EN LAS QUE SE EMPLEÓ EL D66

Albacete	Lérida
Alicante	Pamplona
Burgos	Pontevedra
Cádiz	Santander
Huelva	Soria
León	Toledo

TIPO D71

Aunque existían algunos precedentes, el empleo de tipografía recta en la fabricación de fechadores era una práctica aislada, fruto de iniciativas locales o, como mucho, provinciales, como parece ser el caso de Santander, donde se conocen en Comillas, Astillero y Renedo. Los ejemplos que hemos visto en estas dos últimas estafetas, ambos sobre sellos de la Matrona, carecen de bloque de fecha, por lo que hemos decidido no incorporarlos, a la espera de que aparezcan estampaciones completas.

A mediados de 1871, sin embargo, la Administración Central comienza a ensayar un nuevo modelo de fechador basado en el empleo de tipografía “de palo” y angulada en la leyenda de la corona.



El bloque de la fecha es similar a los anteriores, aunque a la hora de distribuirse masivamente, el mes aparece, casi siempre, en posición vertical.

En el caso de Administraciones Principales, la zona inferior la ocupa el número correspondiente a la demarcación, encerrado entre paréntesis, generalmente muy curvados.



En las Subalternas y algunos servicios, la leyenda inferior indica la provincia, sin paréntesis.



TIPO D74

El 11 de marzo de 1874, la Dirección General de Correos y Telégrafos convoca subasta pública para “el suministro de máquinas para sellar la correspondencia, piezas de las mismas y sellos durante los años de 1874, 1875 y 1876”.

El adjudicatario vendrá obligado “á entregar en el almacén de la dirección general, sección de Correos, el número de máquinas grandes y pequeñas, piezas de las mismas y sellos que se me pidan durante el tiempo de la contrata”. El pliego de condiciones señala las necesidades, para un semestre, en 12 máquinas grandes para administración principal y otras doce pequeñas para estafeta, además de una larga lista de componentes y otros cuños, al tiempo que señala los precios máximos unitarios.

del batallón Provisional. Usando de las facultades que en estos casos conceden las reales Ordenanzas á los oficiales del ejército, por el presente cito llamo, y		dición 3.ª del pliego. 3.ª El material que se calcula necesario para un semestre y los tipos que se señalan, son los siguientes:		
NUMERO que se necesita para un semestre.	VALOR de la unidad.		IMPORTE total.	
	Pesetas.	Céntimos.	Pesetas.	Céntimos.
Máquinas grandes para administración principal.	12	270	3.240	0
Idem pequeñas para estafeta.	12	45	540	0
Rodillos.	500	67½	337	50
Ballestas.	400	45	180	0
Boquillas para las máquinas.	40	18	720	0
Idem con mango.	12	19	234	0
Juegos completos de meses, años y días.	20	9	198	0
Sellos de franqueo insuficiente.	8	9	72	0
Idem de porte debido.	8	4	36	0
Idem para inutilizar sellos de franqueo.	12	3	43	20
Idem id. de portear con coleccion de números.	4	14	57	60
Idem de certificados en bronce para lacre.	20	7	144	0
Idem oficial para tinta.	6	13	81	0
Por cada tipo suelto de año, mes ó día.	1.000	22½	222	50
Cajas tampons con almohadilla, cepillo y tinta.	20	5	108	0
TOTAL.			6.213	80

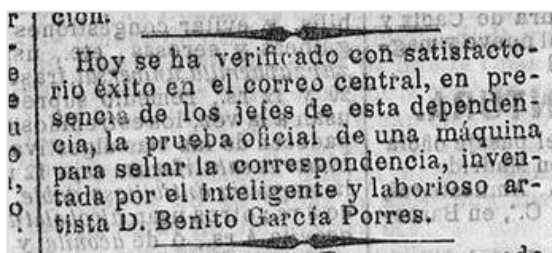
Boletín Oficial de la Provincia de Madrid. 14 de marzo de 1874 (Página 3)

La subasta tiene lugar el 14 de abril y se adjudica a Benito García Porres, precisamente hijo de Cosme García, con lo que todas las máquinas de sellar del período 1857-1878 son obra de una misma dinastía de inventores.

La subasta celebrada en la dirección general de Correos para suministrar á la misma las máquinas y sellos necesarios en las dependencias de dicho centro, ha sido adjudicada al inteligente artista D. Benito García Porres, que ha ofrecido al Estado mayores economías que lo demás licitadores.

Diario El Gobierno. 16 de abril de 1874

El 13 de junio se realiza la prueba de la máquina de sellar, con resultado satisfactorio.



Diario La Correspondencia. 13 de junio de 1874

El nuevo fechador tiene unos 27 mm de diámetro y una tipografía grande, acorde con su tamaño.

El arco superior muestra la localidad y el inferior el número correspondiente a la demarcación, encerrada entre paréntesis en el caso de las Principales.



En las Subalternas, encontramos disparidad; unas llevan paréntesis, otras no, y Herrera del Río Pisuerga lleva puntos a lado y lado de PALENCIA.



El bloque de fecha mantiene la distribución en tres líneas, con el mes en posición vertical.

Algunas Administraciones recibieron fechadores especializados. Es el caso de Granada, para el correo certificado, y de Huesca, para sus funciones como Estafeta de cambio.



Se estamparon generalmente con tinta negra, aunque en Madrid, al emplear el fechador como marca de llegada, se utilizó la de color rojo.



Suele pasar inadvertido, por su rápido deterioro, que el círculo exterior es de doble línea.

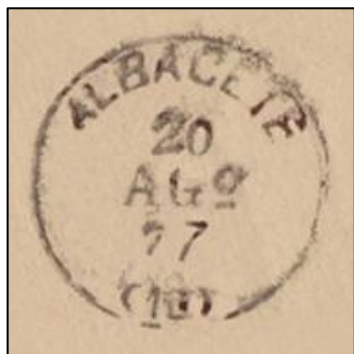


POBLACIONES EN LAS QUE SE EMPLEÓ EL D74

Albacete	Herrera del Río Pisuegra	Santander
Alicante	Huesca	Segovia
Andújar	La Coruña	Seo de Urgel
Barcelona	Linares	Sevilla
Burgos	León	Sos
Cádiz	Madrid	Toledo
Carril	Málaga	Tudela
Castellón	Miranda de Ebro	Tuy
Ciudad Real	Orense	Valencia
Córdoba	Pamplona	
Cuenca	Reinosa	Vigo
Daimiel	Salamanca	Zamora
Granada	San Sebastián	Zaragoza
	Santander	

TIPO D76

En 1876 aparece un fechador que prescinde del círculo interno y encierra la leyenda inferior entre paréntesis. Tiene un diámetro de unos 25/26 mm, lo que, unido a la mala estampación general, puede crear confusión. Sin embargo, la tipografía más pequeña y los paréntesis que encierran la provincia son elementos que ayudan a clasificarlos. La excepción la encontramos en Haro, único fechador de este tipo que no encierra la provincia entre paréntesis.



Cádiz recibió un fechador para certificados. Ignoramos si otras administraciones lo tuvieron.

**POBLACIONES EN LAS QUE SE EMPLEÓ EL D76**

Albacete	Ciudad Real	Mondragón (Guipúzcoa)
Amurrio (Álava)	Enciso (Logroño)	Reus (Tarragona)
Astorga (León)	Falset (Tarragona)	San Sebastián
Ayamonte (Huelva)	Gerona	Santander
Azpeitia (Guipúzcoa)	Granada	Segorbe (Castellón)
Barbastro (Huesca)	Guernica (Vizcaya)	Segovia
Barcelona	Haro (Logroño)	Sevilla
Berja (Almería)	La Línea de la Concepción	Verín (Orense)
Buitrago (Madrid)	Lequeitio (Vizcaya)	Valencia
Burgos	Logroño	Valladolid
Cádiz	Madrid	Verín (Orense)
Cádiz. Certificado	Medina Sidonia (Cádiz)	Villa de La Unión (Murcia)

TIPO D77

El último de los fechadores anteriores al “trébol”, aparecido en 1877, recupera el diámetro pequeño, de unos 20 mm. La tipografía es “de palo”, incluido, en muchos casos, el mes de la fecha, lo que lo distingue de modelos anteriores. Lo hemos localizado en Aranjuez, Burgos, Lérida, Solsona, Vitoria y en la Administración Central.



En Madrid hemos observado hasta tres variantes que se diferencian claramente en la demarcación, con una invertida y la otra en grafía grande y curvada.



POBLACIONES EN LAS QUE SE EMPLEÓ EL D77

Aranjuez	Lérida	Solsona
Burgos	Madrid	Vitoria

TIPO DXX

Otros fechadores, que no encajan con ninguno de los tipos definidos, ni se fabricaron de manera numerosa, los identificamos con las dos últimas cifras del año en que conocemos el inicio de su empleo.

Por ejemplo, Figueras, Cartagena, Guadix y Villarreal de Zumárraga, que acaban sus leyendas en punto y combinan doble tipografía, empleando la “de palo” en la leyenda superior, al revés que el tipo D57D.



D64DP



D65DP

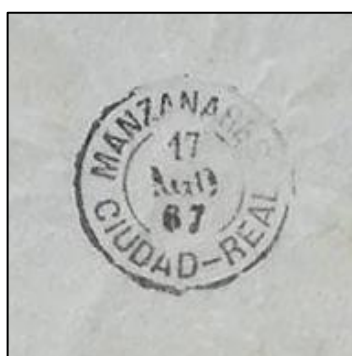


D65DP

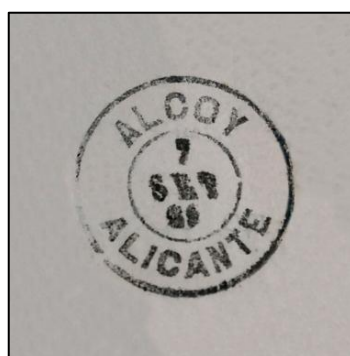


D65DP

En la misma situación se encuentran los fechadores con tipografía recta en toda la corona, fabricados con anterioridad a 1871. Manzanares, que es el más temprano que conocemos, Alcoy o Torrelavega son algunos de ellos.



D65R



D69R



D69R

DXX	Tipo estándar
DP	Doble tipografía acabada en punto
R	Tipografía recta

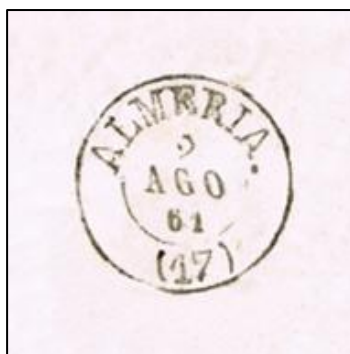
FECHADORES SINGULARES

Algunas etiquetas añaden la letra S, para indicar que se trata de fechadores singulares.

En las carterías de Belalcázar, en Córdoba, o La Cabada, en Santander, debieron dotarse de uno por iniciativa local. En la localidad cordobesa conocemos su uso desde los primeros días de 1859, mientras que, en la cántabra, que imitó el modelo *D54*, lo hicieron desde 1862.



En la Administración Principal de Almería también conocemos la existencia de un fechador que, por su factura, debió fabricarse fuera del conducto reglamentario. Se asemeja mucho al tipo de 1857, con una tipografía parecida, aunque visiblemente más tosca, y comenzó a usarse, según la información que hemos recogido, a finales de 1859.



También incluimos en este apartado los *D57* de Puerto de Santa María, en Cádiz, y Manzanares, en Ciudad Real, y el *D57DS* de Ibiza, en Baleares.

En Sarria, provincia de Lugo, y en Figueras, Gerona, muy probablemente fue la solución a problemas de deterioro grave de los existentes. La presencia de un bloque fechador idéntico a los de los modelos anteriores, más que evidente en el caso de la estafeta gallega, invita a pensar que, en ambos casos, se reutilizaron piezas.



En la localidad coruñesa de Puebla del Caramiñal se empleó, desde 1866, un fechador que no se corresponde con ningún otro tipo conocido. Muestra tipografía recta, de poca altura, con leyenda abreviada y punto tras CORUÑA.



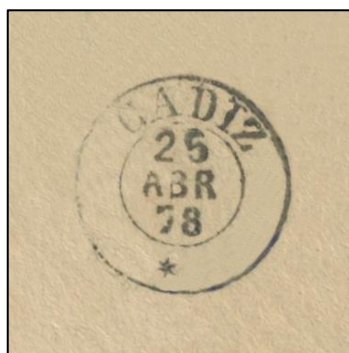
Jerez de los Caballeros, en Badajoz, utilizó, a partir de 1871, un fechador que, aunque de tipografía recta, no coincide con el distribuido ese año desde Correos. Previsiblemente es de autoría local.



En unos pocos casos las leyendas se separan con figuras decorativas. Conocemos ejemplos en Bilbao, Ceuta, Jerez de la Frontera, Ferrol, La Coruña, Laredo, Palencia, Vich y Vinaroz.



El fechador más tardío de Cádiz en este período es también bastante singular, al incorporar una estrella de seis puntas como demarcación. Su formato es casi idéntico al de 1854.

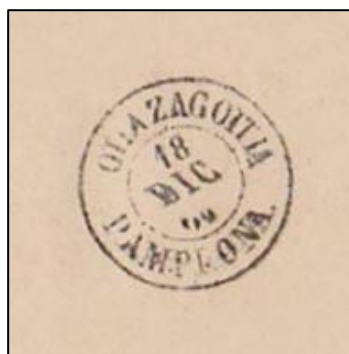


FECHADORES CONTROVERTIDOS

Algunos fechadores están impregnados de misterio, incerteza y hasta diatribas políticas.

En el caso de Aliaga, desconocemos por qué una estafeta tan pequeña y apartada recibió una máquina de sellar de las primeras distribuidas.

Tampoco sabemos el criterio que guiaba a que algunos fechadores emplearan como demarcación la Administración Principal de la que dependían. Ocurre en aquellas provincias cuya capital no coincide en la denominación: Álava, Guipúzcoa, Navarra y Vizcaya.



También ocurrió en Canarias. Un fechador de Santa Cruz de la Palma indicaba TENERIFE, como demarcación. Una simplificación equívoca. Mayor revuelo ocasionó el fechador de la localidad grancanaria de Telde, que incorporaba como demarcación SANTA CRUZ DE TENERIFE, lo que dio origen a una campaña mediática, muy propia del localismo, que acabó alcanzando los ambientes políticos y obligó, finalmente, a retirarlo.

Tenemos á la vista el sobre de una carta recibida en el buzón de la ciudad de Telde, que nos ha puesto en el caso de preguntar al Administrador de dicha estafeta, dónde se ha abierto el sello que marca la procedencia de las cartas que allí se reciben.

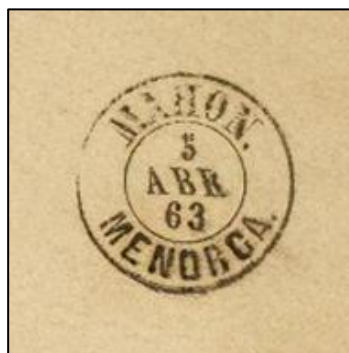
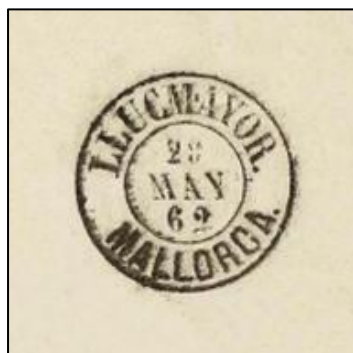
Dice la leyenda, colocada en el anverso de dicho sobre: TELDE.—SANTA CRUZ DE TENERIFE, y en el reverso del mismo, como sello de esta Administración: LAS PALMAS.—CANARIAS.

Ahora bien, Sr. Administrador, ¿Telde corresponde á una provincia diferente, ó á la misma que la ciudad de Las Palmas? ¿Todos los sellos de las administraciones de correos de esta provincia, no tienen á mucha honra el designarse como pertenecientes á Canarias? ¿Que es esto, Sr. Administrador? ¿Habrán querido ridiculizar la creación de esa estafeta?

Esperamos la correspondiente contestación.

El País, 5 de noviembre de 1867. Digitalización de la ULP GC

Más conciliadora, aunque no menos sorprendente, fue la decisión, en el otro archipiélago, de incorporar la isla en el fechador de cada estafeta y así, en lugar de BALEARES, leemos MALLORCA o MENORCA.



FECHADORES BAJO SOSPECHA

La actividad de los malhechores no podía mantenerse ajena al campo de los fechadores. Son bastantes los que se muestran claramente falsos. En ocasiones parecen más fruto del divertimento que de un verdadero ánimo falsificador. Otros, de mejor factura, requieren análisis sosegado y comparación con los incuestionablemente verdaderos. Mostramos, por parejas, aquellos que hemos puesto bajo la lupa. A la izquierda, cuando existe, el auténtico, a la derecha el “*sospechoso*”. Dejamos al lector la decisión final.

- Alhama (Granada)



Tipografía ancha y GRANADA ocupando una posición asimétrica en el arco inferior.

- Azpeitia (Guipúzcoa)



La fecha es imposible, pues este modelo no se fabricó hasta 1858.

La tipografía es más grande y falta el acento sobre la E.

- Palma del Río (Córdoba)



Varias letras (L, R, D) delatan la diferencia.

- Puebla del Caramiñal (La Coruña)



La leyenda inferior, CORUÑA, se muestra con punto inicial.

- Villa de Orotava (Canarias)



La fecha indica 8 NOV 57, lo que resulta imposible, pues el modelo de 1857 presenta tipografía alta y estrecha, con las leyendas acabadas en punto. Además, hay diferencia en la separación entre las palabras DE y OROTAVA.



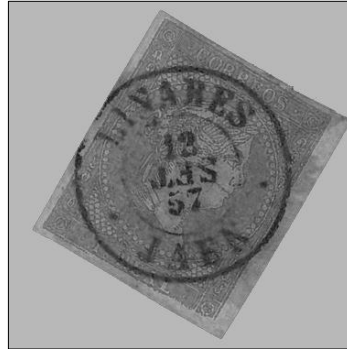
En otros casos, la comparación es imposible, sencillamente porque los fechadores nunca existieron.

- La Gineta y Montealegre (Albacete) y Diezma (Granada)



No constan como estafetas en 1859. La tipografía, además, no se corresponde con los modelos en uso.

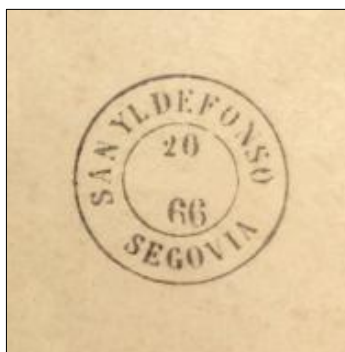
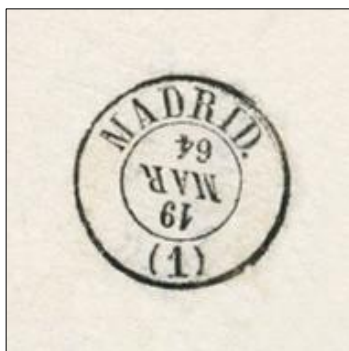
- Linares (Jaén)



Fecha imposible, pues el modelo de 1857 presenta tipografía alta y estrecha, con las leyendas acabadas en punto.

ERRORES DE BULTO

La calidad de las máquinas y la nitidez de las marcas que estampaban contrastan con algunos fallos llamativos. En unos casos la responsabilidad fue de los empleados de Correos, que encajaban mal las piezas, originando huellas giradas o invertidas, o simplemente no las colocaban.



Pero los errores más llamativos eran los que se producían durante el proceso de fabricación.

Es el caso del uso anacrónico de la Y, apareciendo leyendas como YNCA, en Baleares, YGUALADA, en Barcelona o SAN YLDEFONSO, en Segovia.



Muy propias de la época son las dudas ortográficas con letras de idéntico sonido. Hay buenos ejemplos de confusión V/B, como en CARVALLO, en La Coruña, o PANCORVO, en Burgos.



La duda G/J fue también causante de algunos fechadores curiosos, como el de NÁGERA en Logroño, que escribe G en lugar de J. O el caso contrario en CARCAJENTE, con J en vez de G.



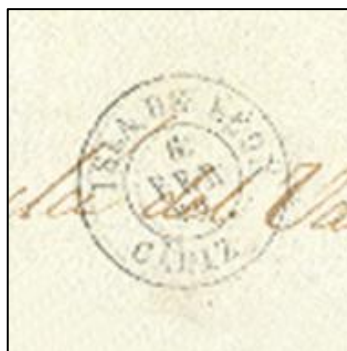
También en Baleares, la confusión S/X provocó que la estafeta de Andraitx recibiera su fechador con la inscripción errónea ANDRAIS. Nunca se sustituyó.



En Santa Cruz de La Palma, los dos fechadores de que dispuso fueron erróneos. El primero nombraba la isla y no la población; el segundo obvió LA, generando una denominación extraña.



En Cádiz se puso en uso un fechador con leyenda ISLA DE LEÓN, nombre antiguo de la localidad de San Fernando. Se sustituyó al poco tiempo.



En otros casos el alcance del error era muy superior al confeccionarse coronas con leyendas equivocadas. Hemos utilizado la etiqueta **D58E** para identificarlos.

En Albaida se empleó inicialmente un fechador que la asignaba a Alicante. En Corcubión, un error similar, la situaba en Lugo. En el primer caso se substituyó tiempo después por otro fechador con la adscripción correcta a Valencia, mientras que en la localidad coruñesa se optó por limar la demarcación.



En Manacor se trastocó el orden de las sílabas para dejar la denominación de la localidad en MACANOR y en Ezcaray se cambió la Z por una S, leyéndose ESCARAY. Ambos fechadores fueron reemplazados tiempo después por otro correcto.



En la localidad cordobesa de Montilla encontramos otro incomprensible error, al grabarse MANTILLA. Solo hemos visto un ejemplar, sin bloque de fecha, por lo que mantenemos nuestras reservas, a la espera de encontrar nuevas muestras. En Baza, el fechador distribuido en 1875 muestra la N de GRANADA invertida.



POR ÚLTIMO

En el catálogo, cada marca incorpora, bajo su imagen, las fechas inicial y última de uso que conocemos. La necesidad de actualización permanente de las imágenes y la información aconsejan, en este caso, utilizar la publicación digital, por lo que las personas interesadas tienen a su disposición este material en la Biblioteca de San Filatelio (sanfilatelio.afinet.org/biblioteca.htm), estantería de Fechadores Clásicos, apartado “De Cosme García a la Sociedad del Timbre”.

Las páginas finales las hemos dedicado a reproducir las Órdenes y Circulares publicadas en los Anales de Correos que permiten seguir el desarrollo de la organización.

También incluimos la convocatoria de subasta pública para dotar a las administraciones de nuevos fechadores, publicada en el Boletín Oficial de la Provincia de Madrid de 14 de marzo de 1874.

Sabemos que en filatelia nunca se cierra, siempre aparece alguna información que nos lleva más allá, por lo que agradecemos todas las aportaciones, críticas y sugerencias que pueda suscitar este trabajo.

En el Ágora de Filatelia (<https://www.agoradefilatelia.org/viewtopic.php?f=2&t=29900>) os esperamos.

CATÁLOGO
DE
FECHADORES

PROVINCIA DE ÁLAVA

En la provincia de Álava solo consta, en 1857, la Administración Principal de Vitoria.

Laguardia dispuso de fechador desde 1858.

En la reorganización de 1864 se incorpora Amurrio.

- Vitoria. Administración Principal

D57



D57T



Se diferencian en las fechas de uso y en el tamaño de la tipografía. Además, la cabeza de la R muestra un diseño diferente.

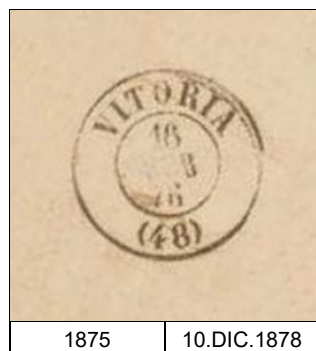
D57



D57T

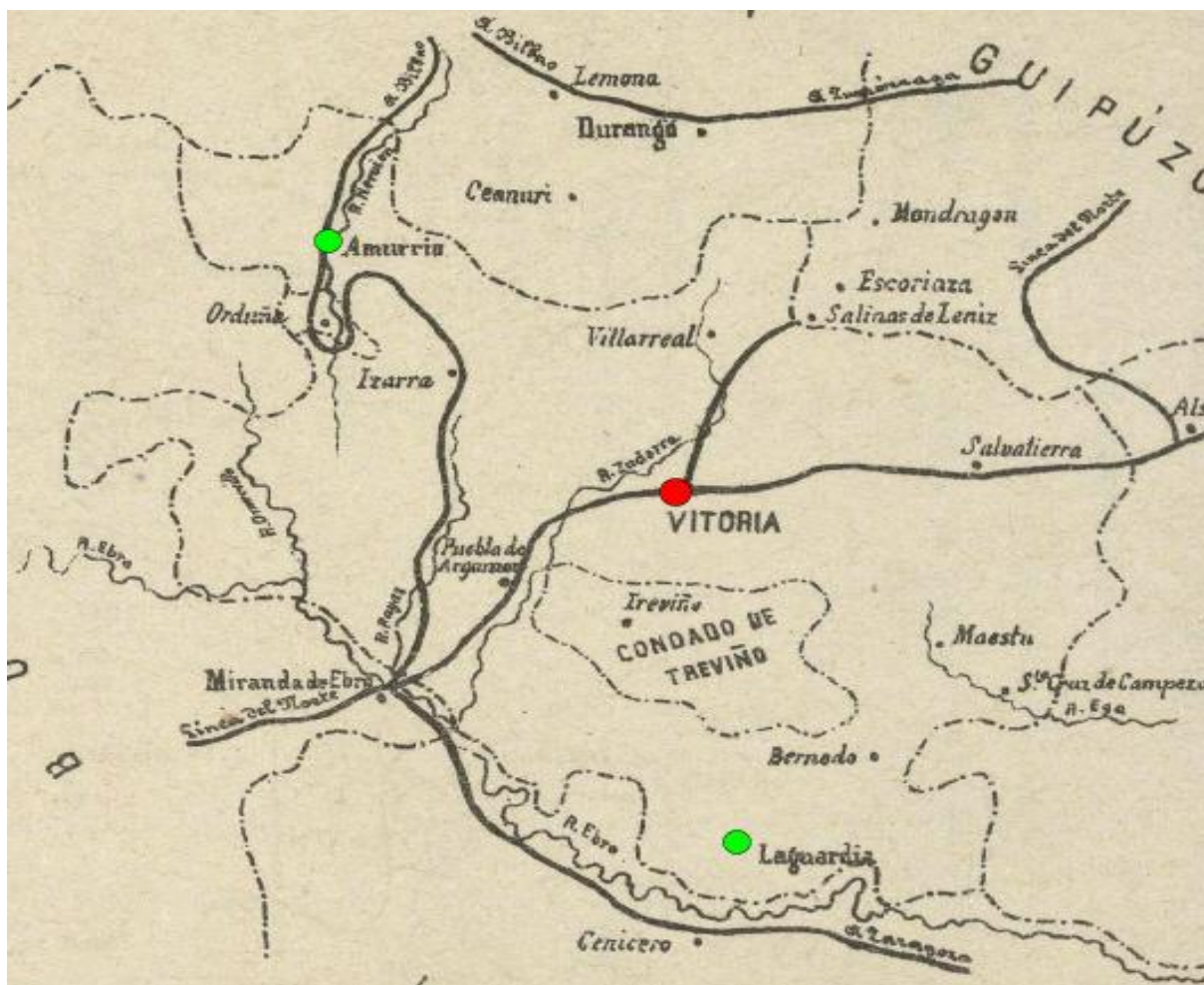


D75



D77





- Amurrio

D58T



1867

D76



3.DIC.1877

21.FEB.1878

- Laguardia

D58

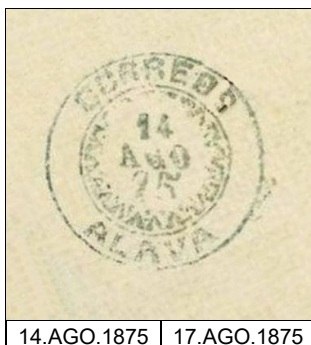


2.JUL.1858

3.DIC.1865

El correo carlista se apoderó de algunos fechadores en las zonas bajo su dominio, durante la tercera guerra, entre 1872 y 1876. Y, en ocasiones, fabricó los suyos propios, como, por ejemplo, en la provincia de Álava.

D75S



14.AGO.1875

17.AGO.1875

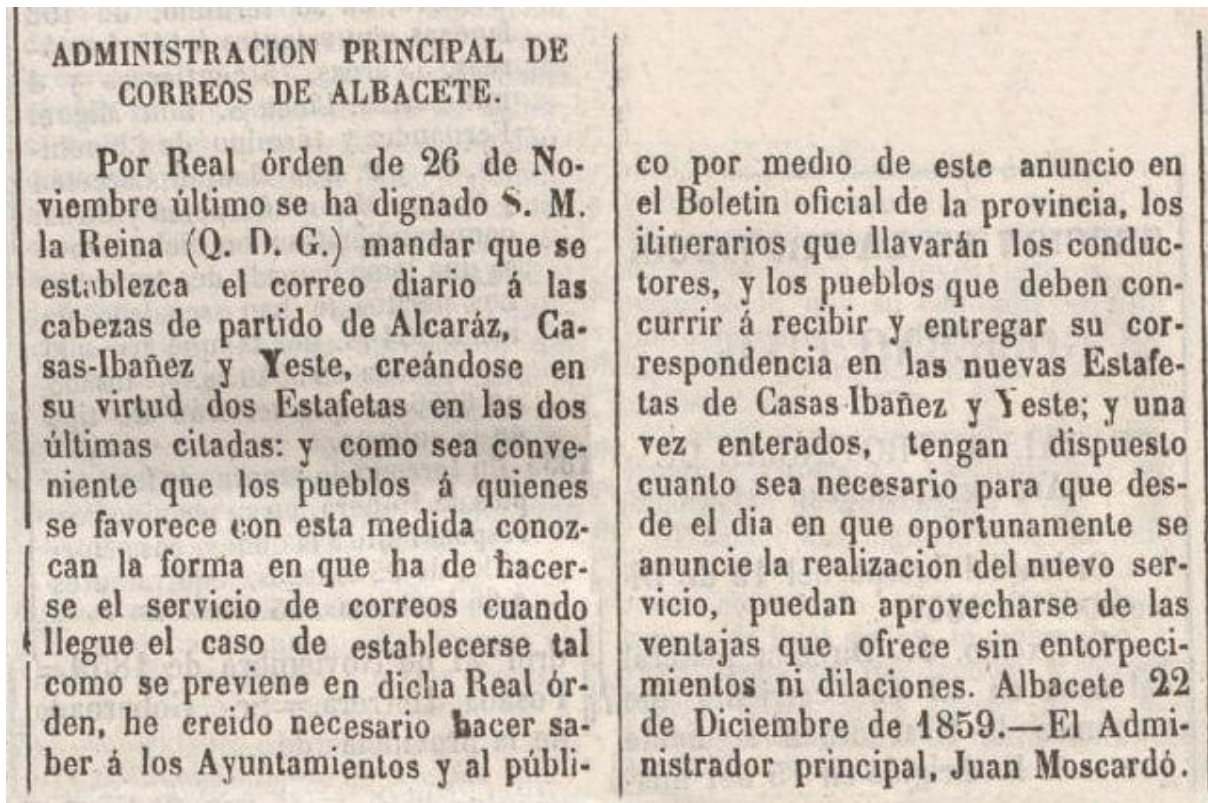
PROVINCIA DE ALBACETE

La Administración Principal de Albacete cuenta en 1857 con ocho estafetas a su cargo:

Alcaraz, Almansa, Chinchilla, Hellín, Jorquera, La Roda, Tobarra y Villarrobledo.

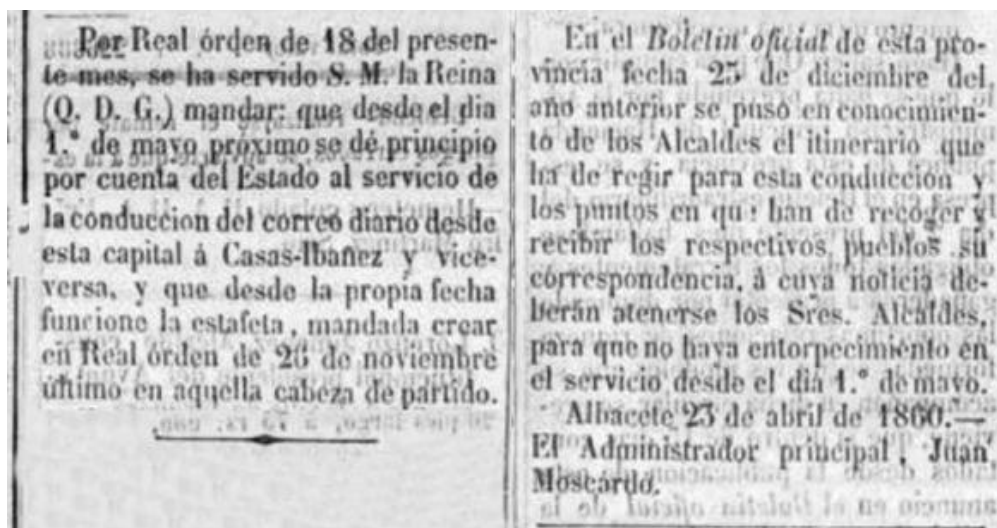
En 1858 se crea la de Caudete.

Las estafetas de Casas Ibáñez y Yeste se mandan crear por Real Orden de 26 de noviembre de 1859.



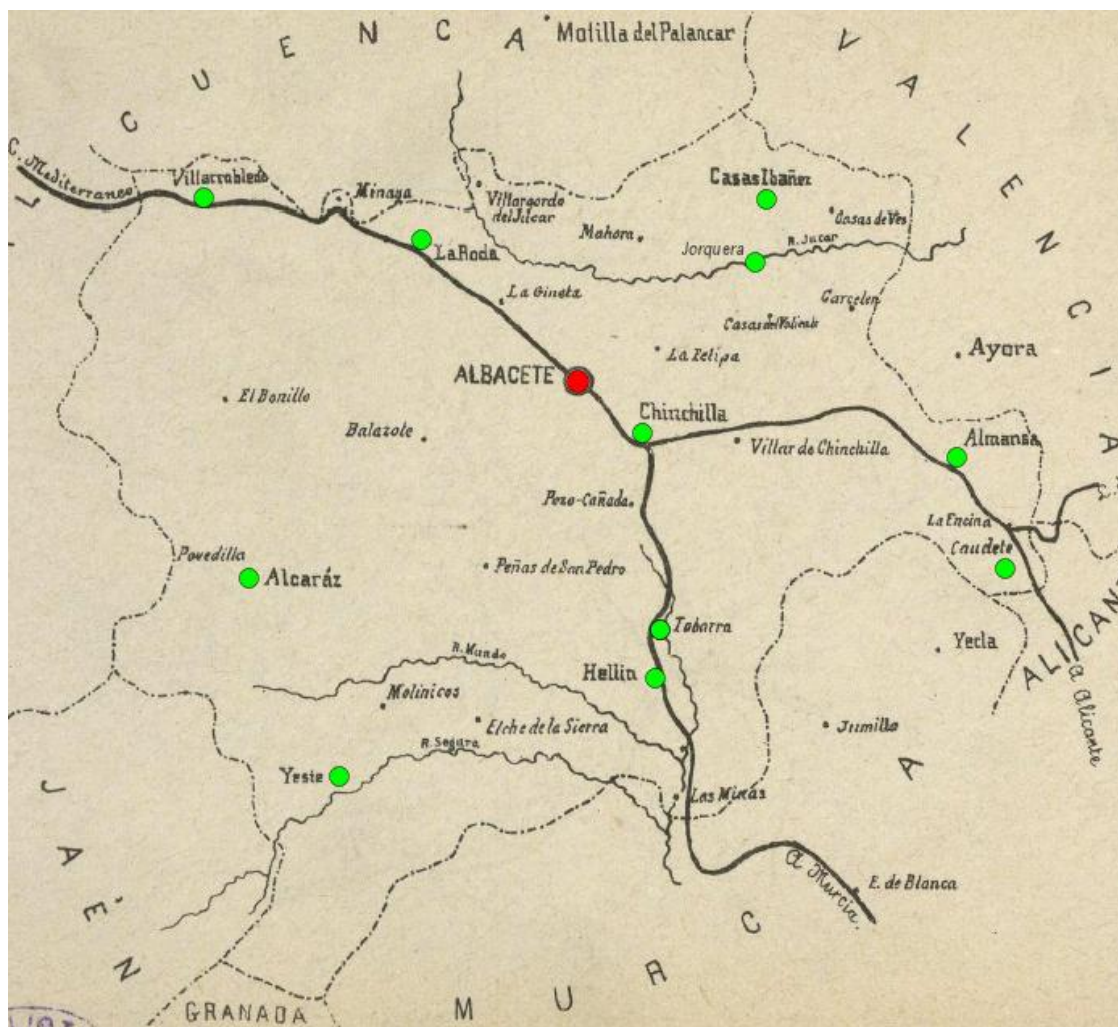
Boletín Oficial de la provincia de Albacete. 25 diciembre 1859.

En el caso de Casas Ibáñez, la Real Orden de 18 de abril de 1859 determina el inicio de su actividad el 1 de mayo de 1860.



Boletín Oficial de la provincia de Albacete. 27 de abril de 1860.

En la reorganización de 1864 desaparecen Jorquera y Tobarra.



- Albacete. Administración Principal

D57



D66



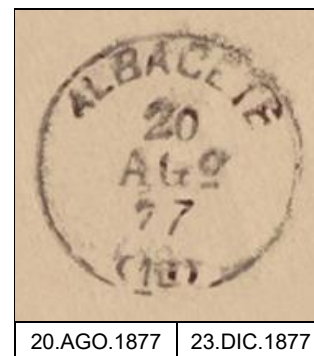
D71



D74



D76



- Alcaraz

D58



10.FEB.1859	10.FEB.1861
-------------	-------------

D58T



30.JUN.1874	30.JUN.1874
-------------	-------------

- Almansa

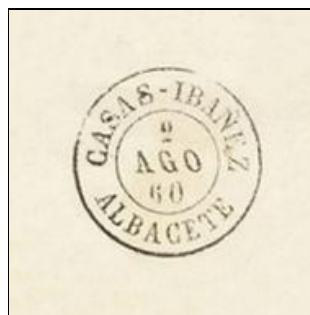
D58



2.ABR.1859	12.SEP.1871
------------	-------------

- Casas Ibáñez

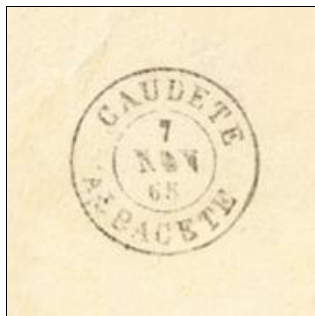
D58



2.AGO.1860	21.DIC.1868
------------	-------------

- Caudete

D58



30.JUL.1860	7.NOV.1865
-------------	------------

- Chinchilla

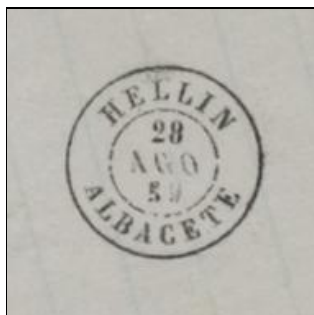
D58



3.ABR.1859	12.JUL.1865
------------	-------------

- Hellín

D58



2.ENE.1859	22.FEB.1867
------------	-------------

- Jorquera

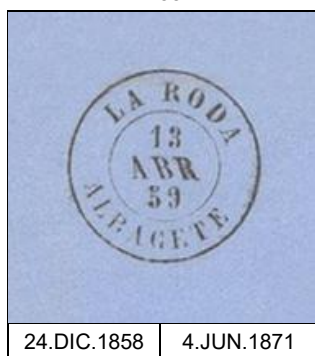
D58



1859	31.DIC.1861
------	-------------

- La Roda

D58



D71



D75R



- Tobarra

D58



- Villarrobledo

D58



- Yeste

D58



PROVINCIA DE ALICANTE

La Administración Principal de Alicante cuenta en 1857 con trece estafetas a su cargo:

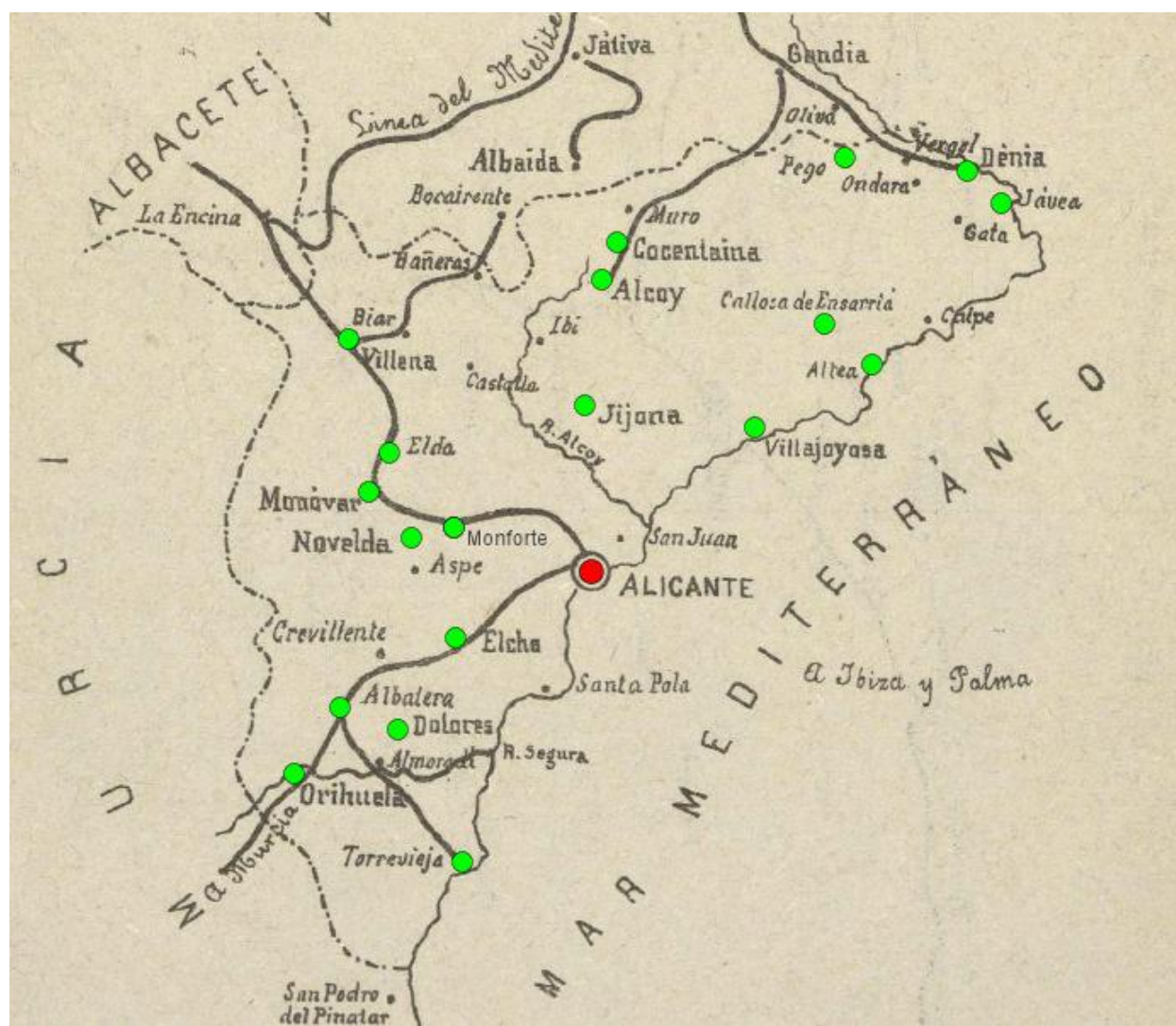
Albatera, Alcoy, Altea, Callosa de Ensarriá, Cocentaina, Denia, Elche, Elda, Jijona, Monforte, Orihuela, Pego, Torrevieja, Villajoyosa y Villena.

En 1858 se suprime la de Monforte y se crean las de Monóvar y Novelda.

En 1864 se suma la estafeta de Dolores.

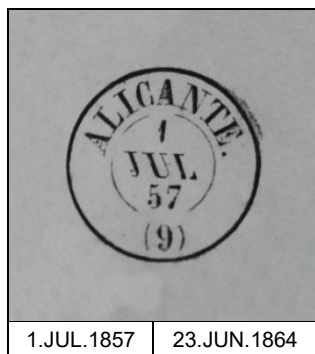
Castalla emplea fechador desde 1877, aunque desconocemos la fecha de creación.

La localidad de Albaida, que pertenecía a la provincia de Valencia, recibió inicialmente un fechador erróneo con demarcación ALICANTE, que estuvo en uso hasta su sustitución en 1861.



- Alicante. Administración Principal

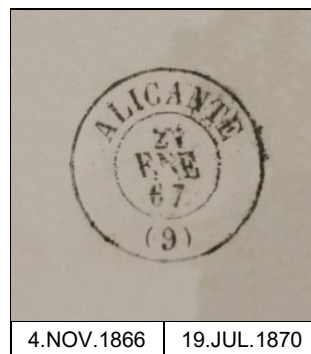
D57



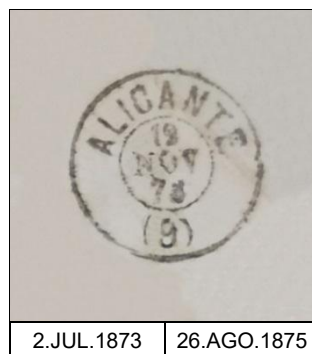
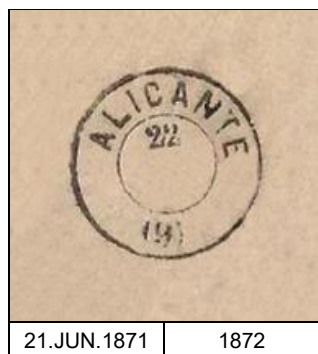
D57T



D66



D71



1. Trazo horizontal de la L ancho.
2. Paréntesis separados en la demarcación.

D74



- Albatera

D58



- Alcoy

D57	D58T	D69R	D71
			
14.ENE.1858 25.SEP.1869	13.FEB.1867 25.JUL.1869	7.SEP.1869 27.NOV.1874	27.ENE.1877 5.ENE.1878

- Altea

D58

16.ENE.1859 11.OCT.1877

- Callosa de Ensarriá

D58

15.FEB.1862 15.JUN.1868

- Castalla

D77R

19.FEB.1859 10.DIC.1877

- Cocentaina

D58

19.FEB.1859 10.DIC.1877

- Denia

D58

16.SEP.1859 3.JUL.1879

- Dolores

D62

22.JUN.1862 14.SEP.1878

- Elche

D58

26.ABR.1859 22.DIC.1878

- Elda

D58

13.ABR.1859 9.NOV.1875

- Jávea

D65

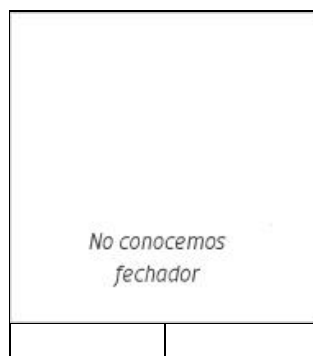
14.AGO.1868 1876

• Jijona

D58



• Monforte



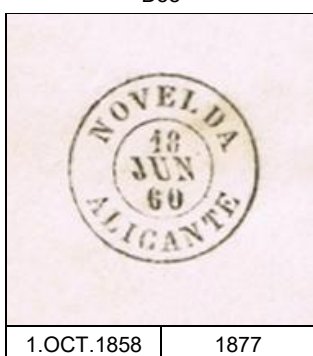
• Monóvar

D58



• Novelda

D58



• Orihuela

D58



• Pego

D58



• Torre Vieja

D58



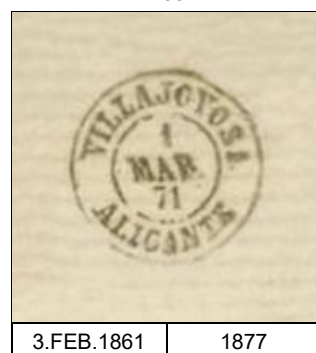
El D58T muestra tipografía más grande y menor separación entre las leyendas

D58T



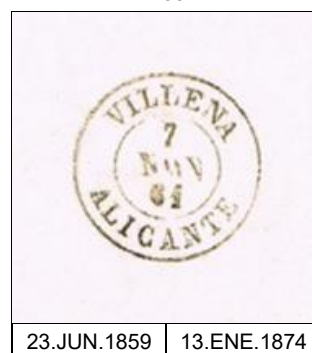
• Villajoyosa

D58



• Villena

D58

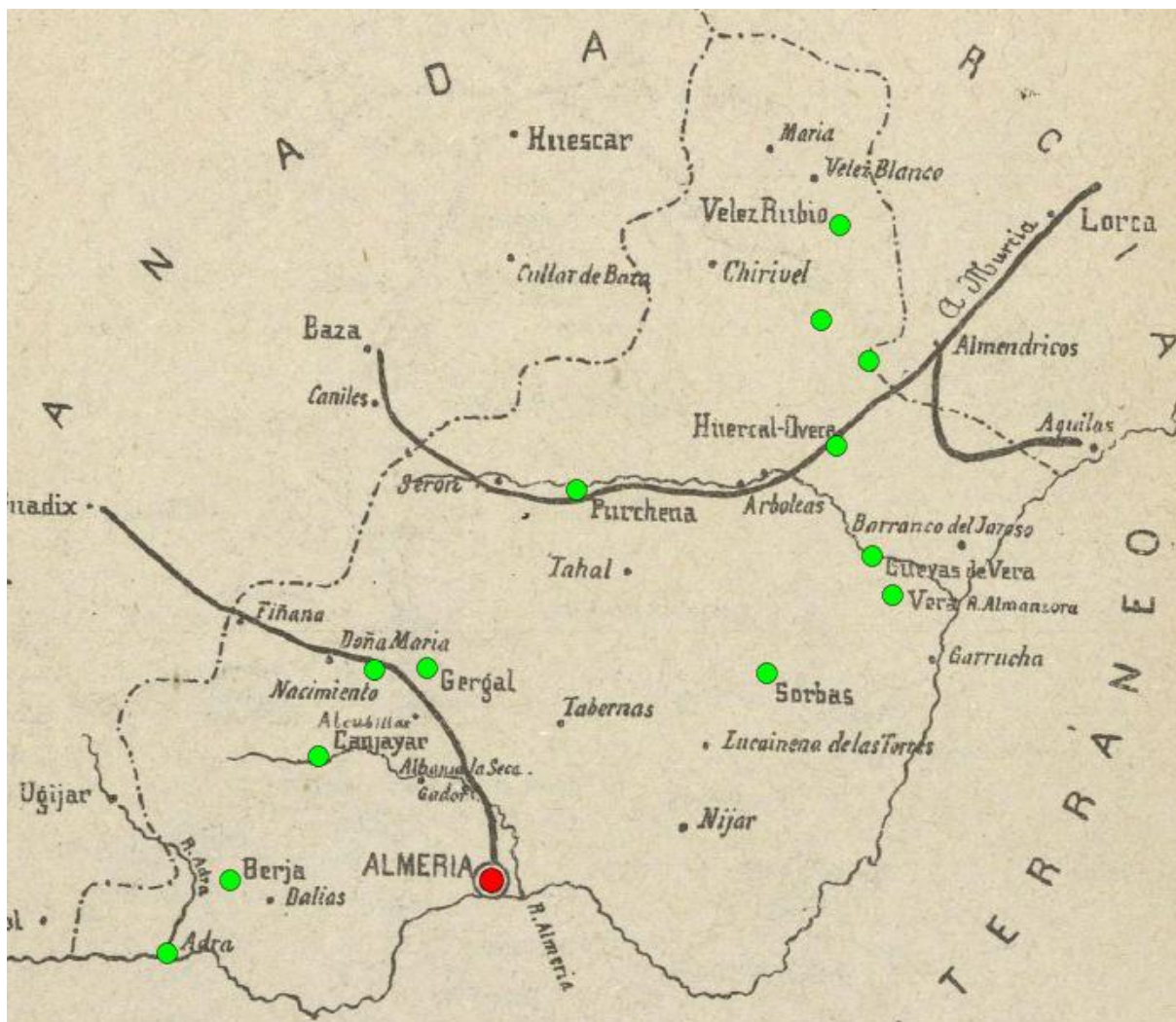


PROVINCIA DE ALMERÍA

La Administración Principal de Almería cuenta en 1857 con tres estafetas a su cargo:

Adra, Vélez Rubio y Vera.

Desde 1860 dispusieron de fechor Berja, Canjáyar, Cuevas de Vera, Gérgal, Huércal-Overa, Nacimiento, Purchena y Sorbas.



- Almería. Administración Principal

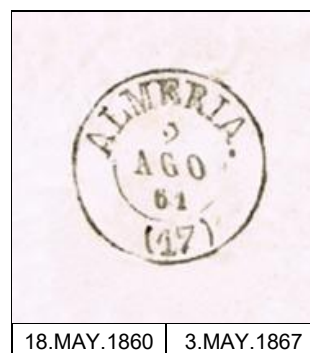
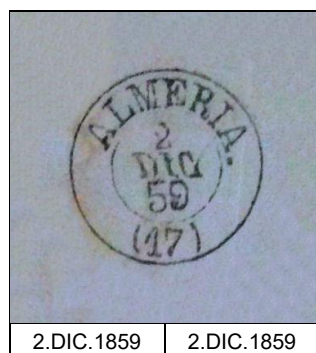
D57



- Almería...

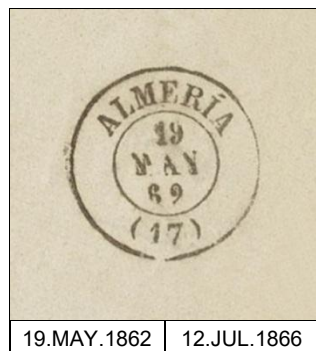
Fechador de confección tosca, probablemente de iniciativa local

D57S

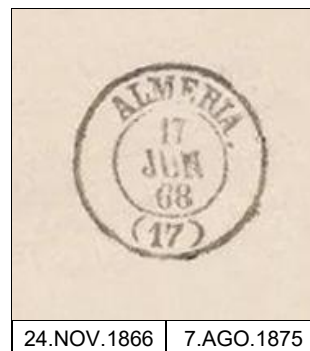


1. Bloque fechador de tipografía grande.
2. Bloque fechador estándar.

D58



D65



- Adra

D58



- Berja

D58



D76



- Canjáyar

D58

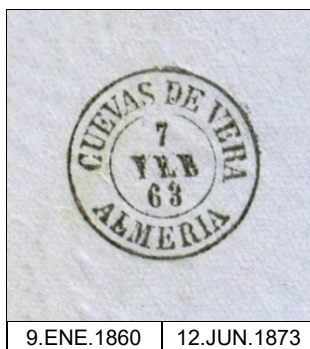


D71



- Cuevas de Vera

D58



D71



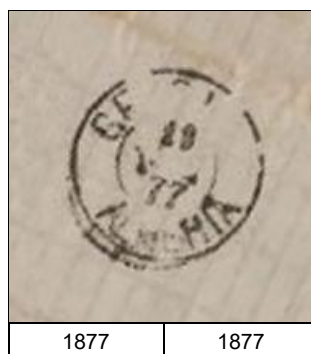
1. Leyenda CUEBAS.
2. Leyenda completa.

- Gérgal

D58



D71



- Huércal-Overa

D58



- Nacimiento

D58



- Purchena

D58

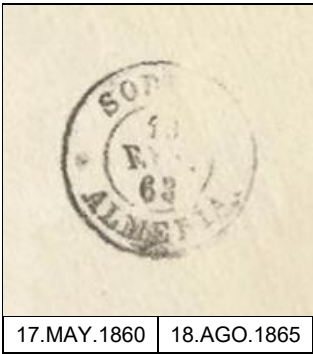


D71



- Sorbas

D58



- Vélez-Rubio

D58



- Vera

D58



D71



PROVINCIA DE ÁVILA

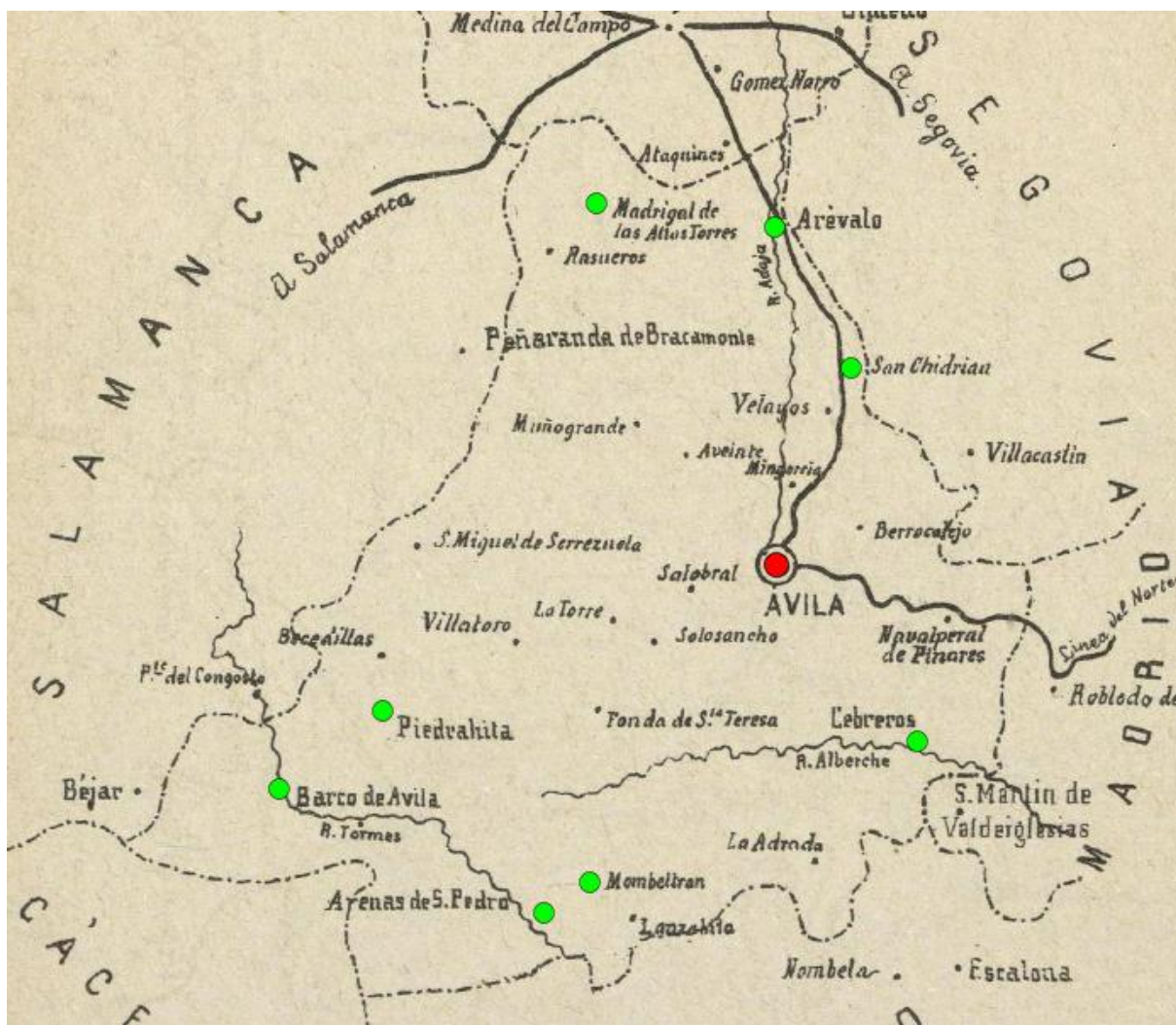
La Administración Principal de Ávila cuenta en 1857 con seis estafetas a su cargo:

Arenas de San Pedro, Arévalo, Barco de Ávila, Madrigal, Mombeltrán y Piedrahíta.

Sanchidrián, pese a no constar como estafeta, dispuso de fechador desde 1861.

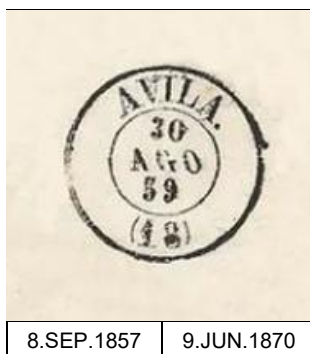
Cebreros tuvo fechador desde 1862.

En la reorganización de 1864 se suprimen Madrigal de las Altas Torres y Mombeltrán.



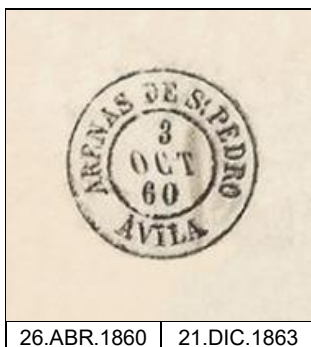
- Ávila. Administración Principal

D57



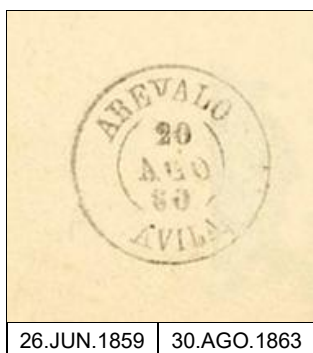
- Arenas de San Pedro

D58



- Arévalo

D58



D62



D62



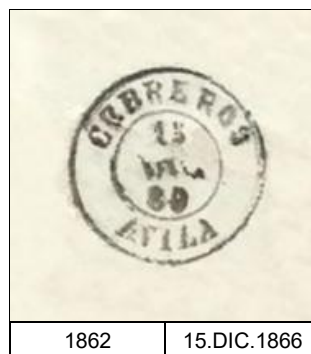
- Barco de Ávila

D58



- Cebreros

D58



- Madrigal de las Altas Torres

D58



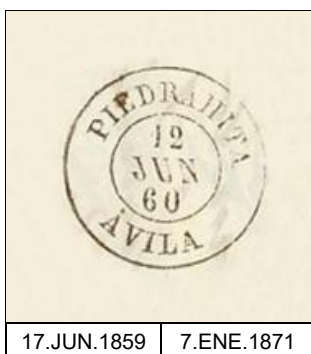
- Mombeltrán

D58



- Piedrahíta

D58



- Sanchidrián

D58



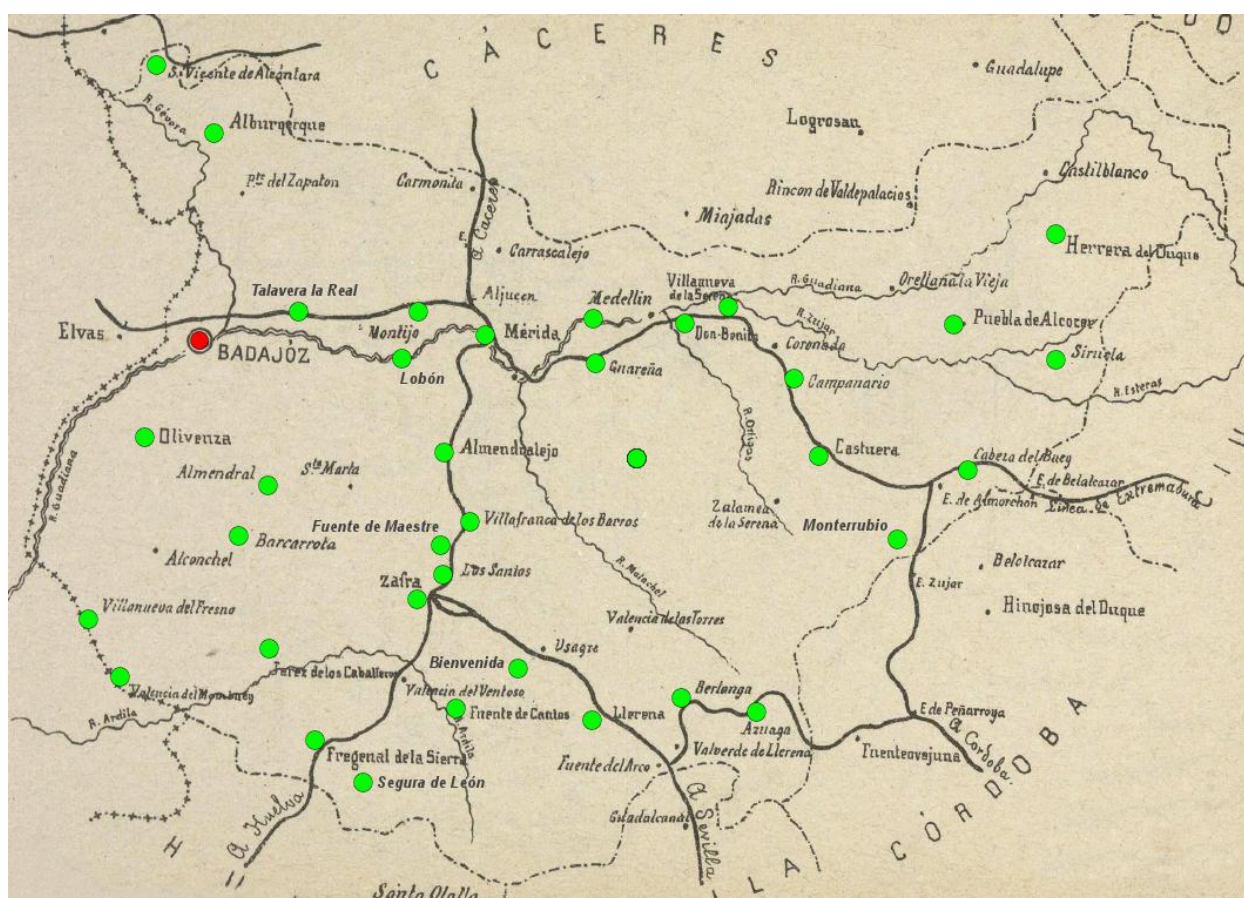
PROVINCIA DE BADAJOZ

La Administración Principal de Badajoz cuenta en 1857 con treinta estafetas a su cargo:

Alburquerque, Almendral, Almendralejo, Azuaga, Barcarrota, Berlanga, Bienvenida, Campanario, Castuera, Don Benito, Fregenal de la Sierra, Fuente de Cantos, Fuente del Maestre, Guareña, Jerez de los Caballeros, Llerena, Lobón, Los Santos, Medellín, Mérida, Monterrubio, Montijo, Olivenza, San Vicente de Alcántara, Segura de León, Siruela, Talavera la Real, Valencia de Mombuey, Villafranca de los Barros, Villanueva de la Serena, Villanueva del Fresno y Zafra.

Puebla de Alcocer contó con fechor desde 1859, Herrera del Duque desde 1860 y Cabeza de Buey desde 1861.

En la reorganización de 1864 desaparecen las estafetas de Bienvenida, Fuente del Maestre, Lobón, Segura de León y Talavera la Real.



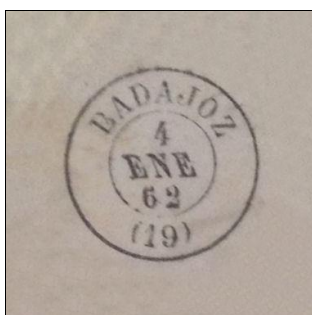
• Badajoz. Administración Principal

D57



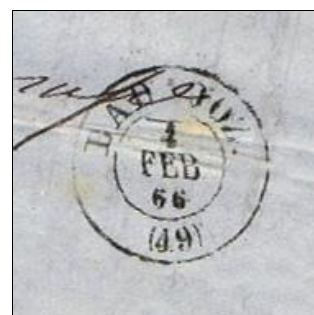
12.ENE.1858	16.JUN.1863
-------------	-------------

D58



15.MAY.1860	28.FEB.1865
-------------	-------------

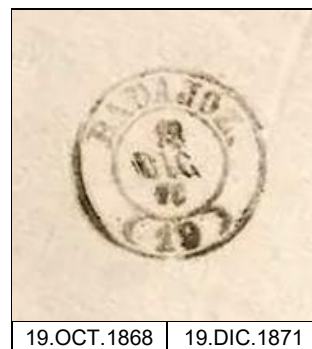
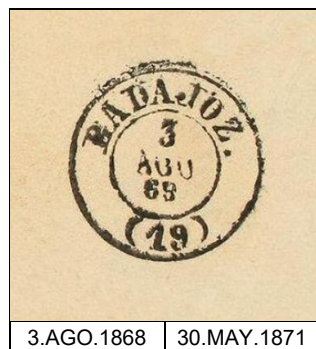
D62



15.MAY.1860	28.FEB.1865
-------------	-------------

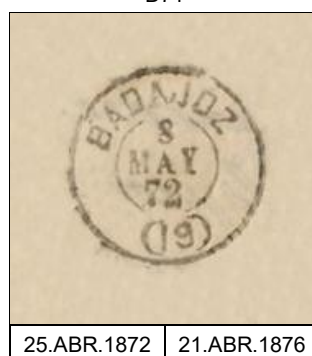
- Badajoz...

D65



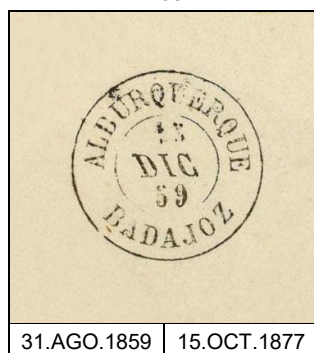
1. Leyenda extendida.
2. Paréntesis muy separados.

D71



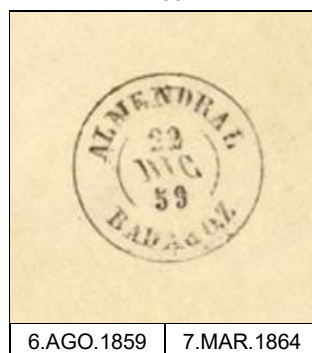
- Alburquerque

D58



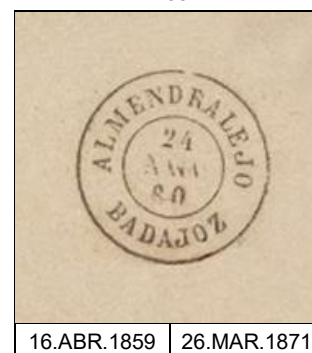
- Almendral

D58



- Almendralejo

D58



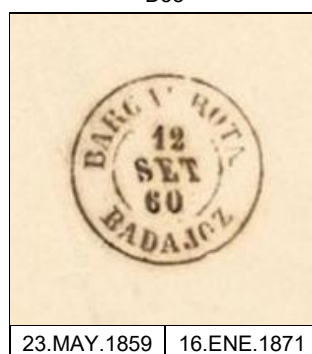
- Azuaga

D58



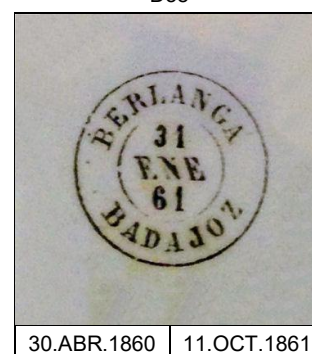
- Barcarrota

D58

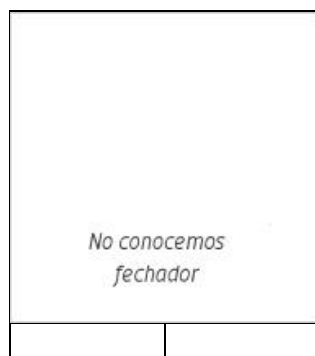


- Berlanga

D58

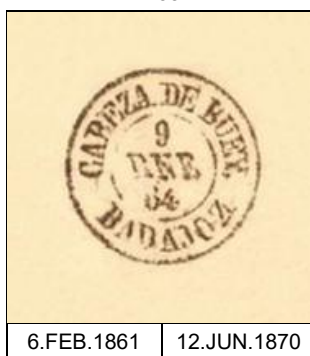


- Bienvenida



- Cabeza del Buey

D58



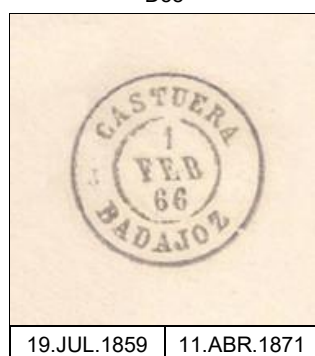
- Campanario

D58



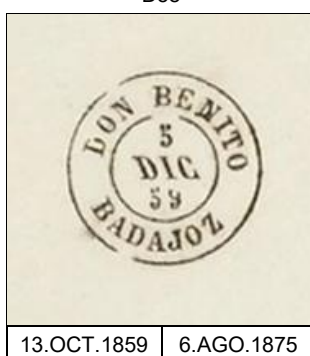
- Castuera

D58



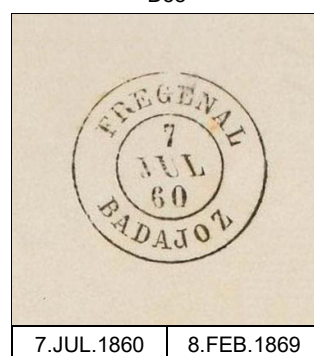
- Don Benito

D58



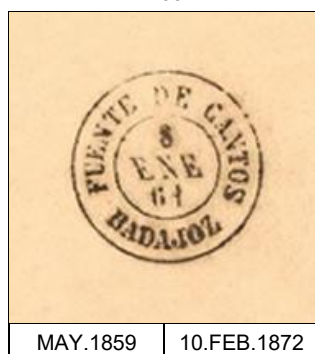
- Fregenal de la Sierra

D58

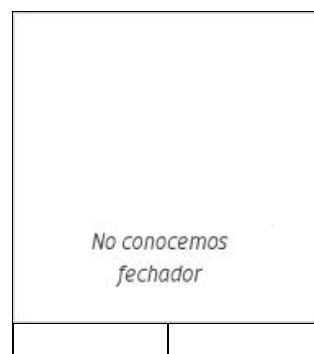


- Fuente de Cantos

D58



- Fuente del Maestre



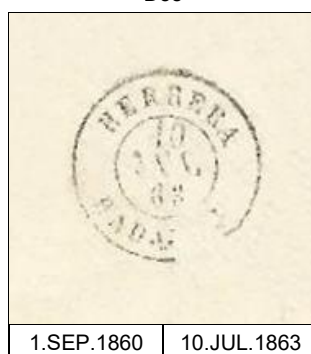
- Guareña

D65



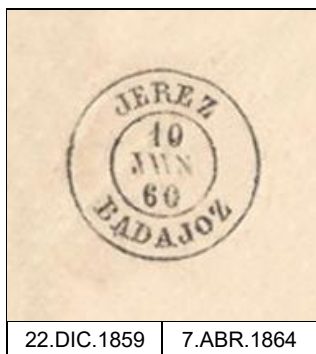
- Herrera del Duque

D58



- Jerez de los Caballeros

D58

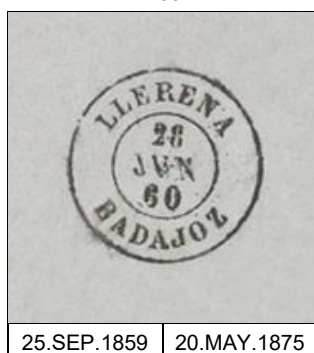


D71S



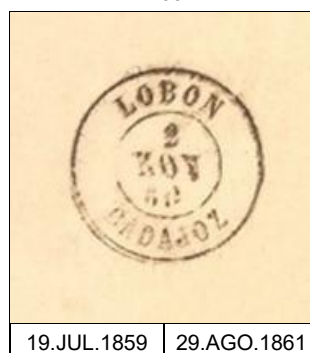
- Llerena

D58



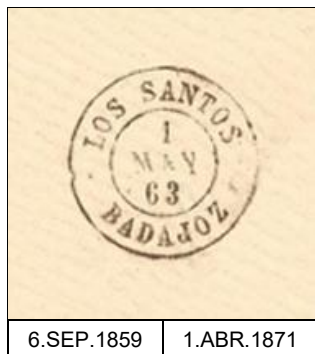
- Lobón

D58



- Los Santos

D58

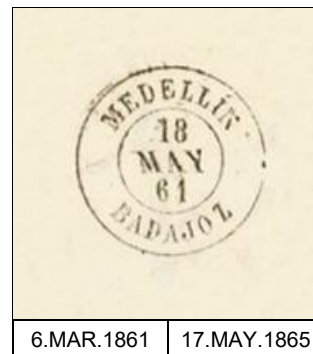


D71



- Medellín

D58



- Mérida

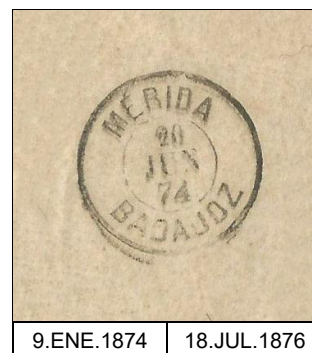
D58



D65



D71



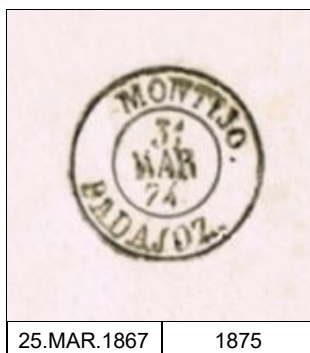
- Monterrubio

D58



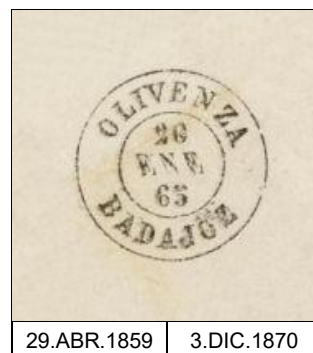
- Montijo

D65



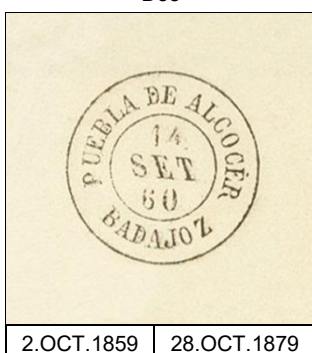
- Olivenza

D58



- Puebla de Alcocer

D58

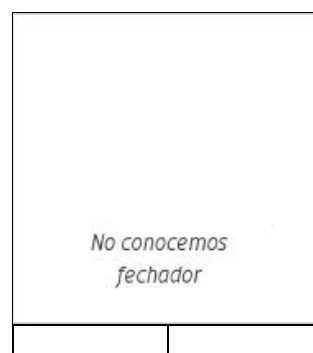


- San Vicente de Alcántara

D58

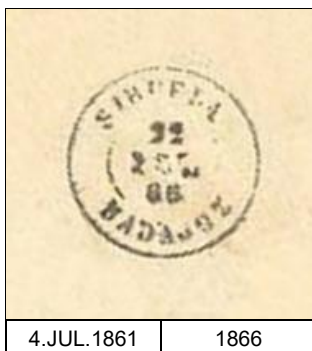


- Segura de León

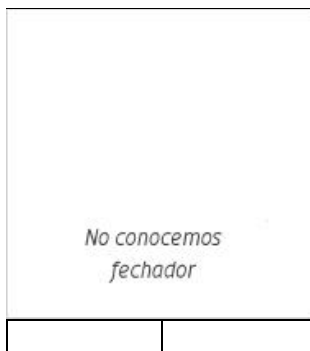


- Siruela

D58



- Talavera la Real



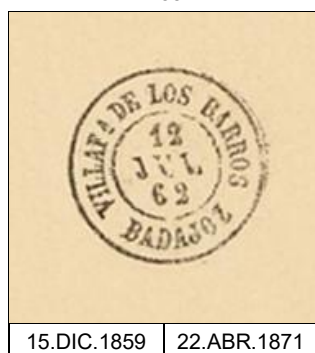
- Valencia de Mombuey

D58

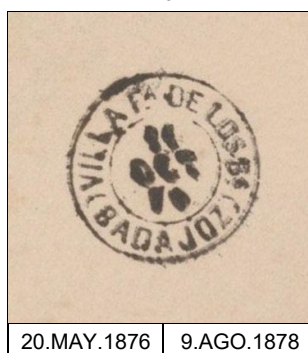


- Villafranca de los Barros

D58



D76R



• Villanueva de la Serena

D58



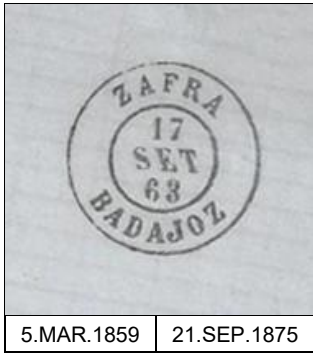
• Villanueva del Fresno

D58



• Zafra

D58



PROVINCIA DE BALEARES

El correo del archipiélago se reorganiza a partir de la Real Orden de 12 de mayo de 1857, que contempla la creación de una red de administraciones, carterías y conducciones que permitan aprovechar el establecimiento del “*nuevo servicio de buques de vapor para la conducción de la correspondencia entre la Península y las islas Baleares, por medio de dos expediciones semanales que se efectuarán, la una desde Barcelona, y la otra de Valencia*”.

Correos—Real orden.

Ilmo. Sr.: Contratado ya y próximo á establecerse el nuevo servicio de buques de vapor para la conducción de la correspondencia entre la Península y las islas Baleares, por medio de dos expediciones semanales que se efectuarán, la una desde Barcelona, y la otra de Valencia, se hace preciso, para que tan notable mejora produzca todos los ventajosos resultados de que es susceptible, organizar, en armonía con ella, el servicio del correo dentro de las mismas islas, hoy casi completamente nulo, dotándolo de las condiciones indispensables para que corresponda con toda la posible amplitud á las necesidades morales, mercantiles é industriales de cada una de las expresadas islas, ora en sus relaciones interiores, ora en las que mantienen unas con otras y con la Península. A este fin, y para que los beneficios

de la nueva organización del servicio marítimo, acertadamente combinado con el terrestre en las islas mencionadas, se hagan sentir pronta y simultáneamente, es la voluntad de S. M. la Reina, que V. I. proceda desde luego á adoptar las oportunas medidas, para que á la mayor brevedad quede planteado un buen sistema de comunicaciones interiores en Mallorca, Menorca é Ibiza, estableciendo las conducciones, y creando al efecto las Administraciones agregadas y carterías que se consideraren necesarias, en consonancia con las indicaciones que comprende la nota adjunta.

De Real orden lo comunico á V. I. para su más puntual cumplimiento. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid, 12 de Mayo de 1857.—Nocedal—
ñor Director general de Correos.

Administraciones agregadas, carterías y conducciones que deben establecerse en las Islas Baleares.

Mallorca.....	Estafetas.....	{ Alcudia. Inca. Andraitx. Soller. Manacor. Llucmajor.
	Carterías.....	{ Montuiri. Villafranca.
Menorca.....	Estafetas.....	{ Mahon. Ciudadela.
	Carterías.....	{ Alayor. Mercadal. Ferrerías.

Ibiza.....	Estafetas.....	{ Ibiza. San Juan. San Antonio.
	Carterías.....	{ Santa Eulalia. San José.

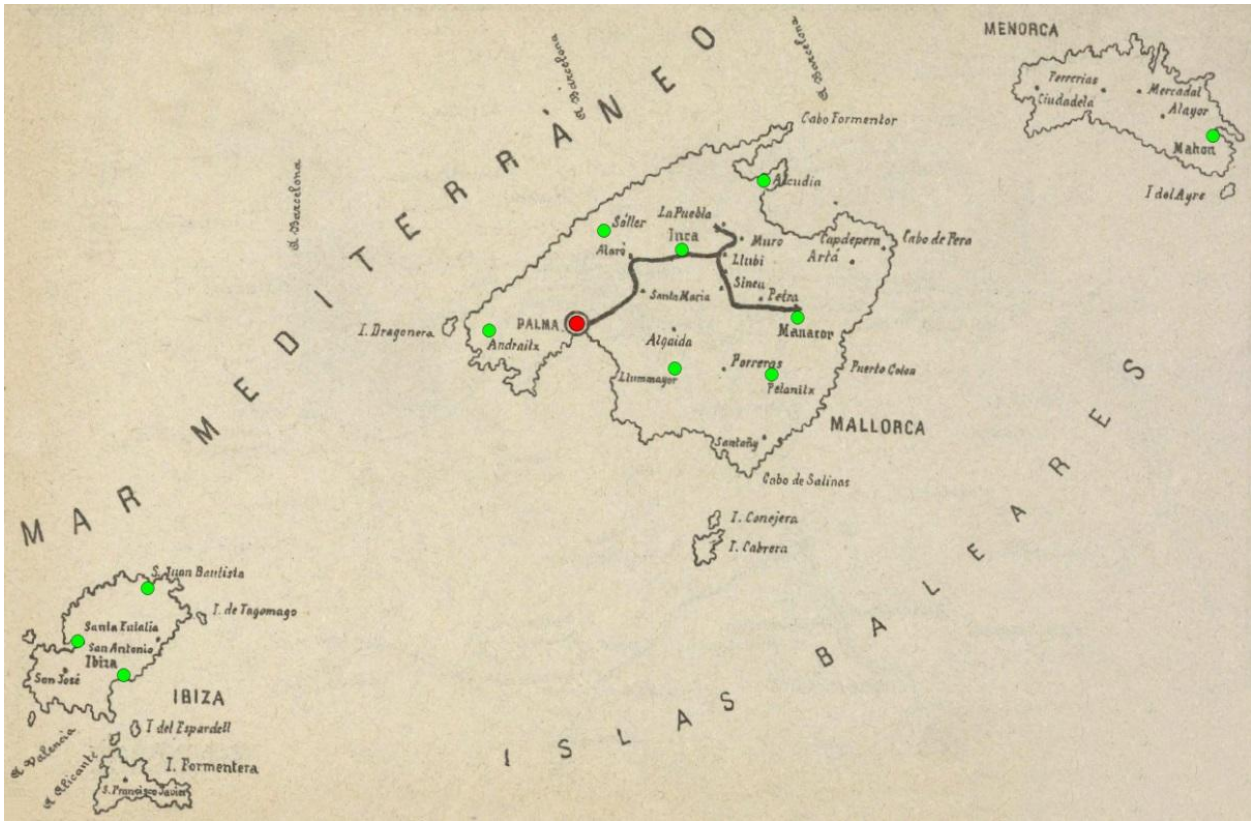
Conducciones.

Mallorca.....	De Palma á Andraitx.
	„ „ á Soller.
	„ „ á Alcudia.
	„ „ á Manacor.
Menorca.....	De Ciudadela á Mahon.
Ibiza.....	De Ibiza á San Antonio.
	„ „ á San Juan.

La Administración Principal de Palma de Mallorca cuenta, pues, en 1857 con once estafetas a su cargo:

Alcudia, Andraitx, Ciudadela, Ibiza, Inca, Llucmajor, Mahón, Manacor, San Antonio, San Juan y Sóller.

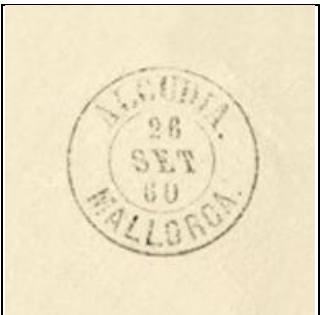
En la reorganización de 1864 consta en funcionamiento la estafeta de Felanitx.



• Palma de Mallorca. Administración Principal

D57		D57T	
			
7.JUL.1858	17.NOV.1863	28.NOV.1865	1.AGO.1877

• Alcudia

D57D	
	
15.MAR.1859	4.DIC.1877

• Andraitx

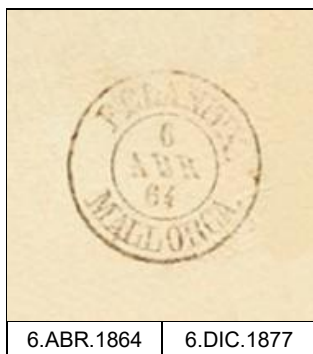
D57D	
	
24.ENE.1859	31.DIC.1877

• Ciudadela

D57D	
	
12.MAR.1859	1.MAR.1879

- Felanitx

D62



- Ibiza

D57S



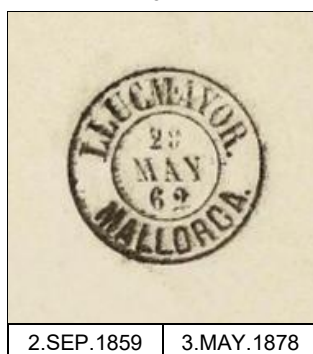
- Inca

D57D



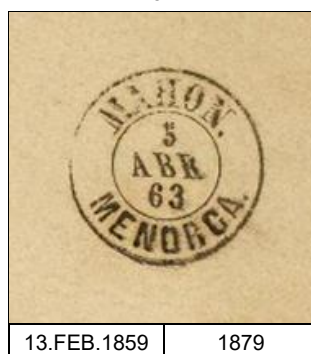
- Llucmajor

D57D



- Mahón

D57D



- Manacor

D57D

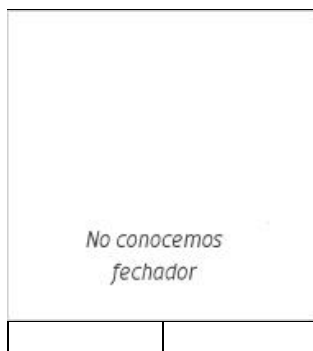


Al confeccionar el fechador se produjo un error y la leyenda decía MACANOR. Aun así, se empleó hasta su sustitución, ya en 1861.

D59



- San Antonio

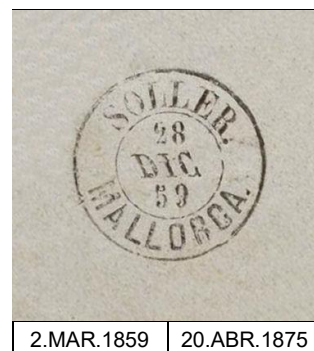


- San Juan



- Sóller

D57D



PROVINCIA DE BARCELONA

La Administración Principal de Barcelona cuenta en la reorganización de 1857 con quince estafetas a su cargo:

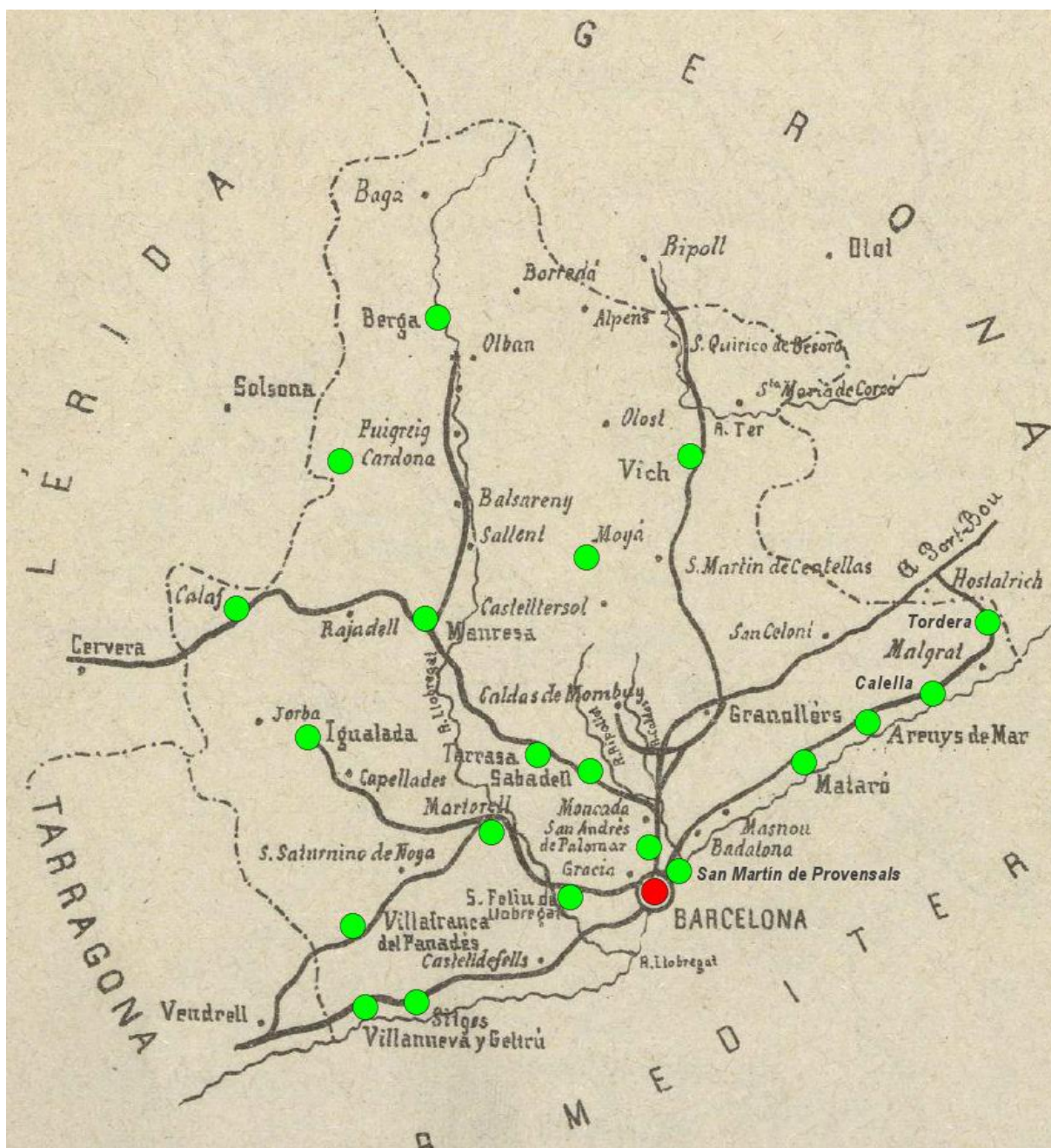
Berga, Calaf, Calella, Cardona, Granollers, Igualada, Manresa, Martorell, Mataró, Moyá, Sitges, Tarrasa, Vich, Villafranca del Panadés y Villanueva y Geltrú.

Sabadell dispuso de fechador desde 1859.

En 1860 se crean las estafetas de Arenys de Mar, San Feliu de Llobregat y Tordera.

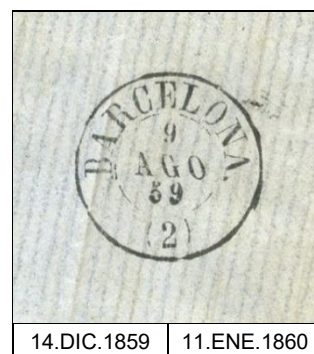
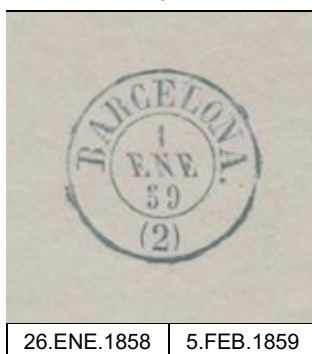
En la reorganización de 1864 consta en funcionamiento la de San Andrés del Palomar y desaparece la de Tordera.

Posteriormente, en fecha indeterminada, se crea la de San Martín de Provensals.



- Barcelona. Administración Principal

D57

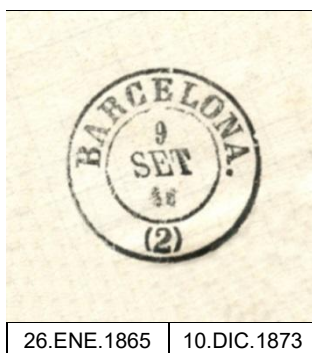


1. Leyenda condensada.
2. Leyenda extendida.
3. Paréntesis separados.

D58



D62



D65



D71

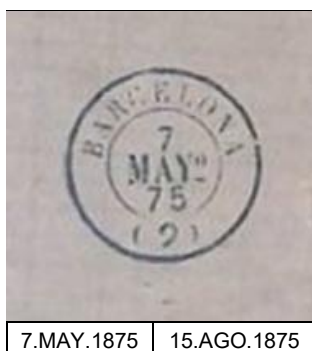


1. Tipografía ancha.
2. Letras más estrechas, especialmente la C.

D74



D75

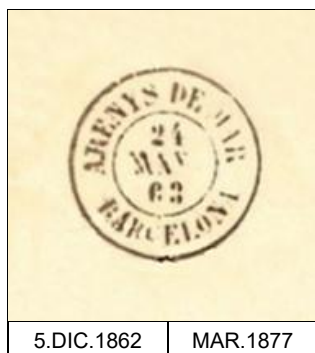


D76



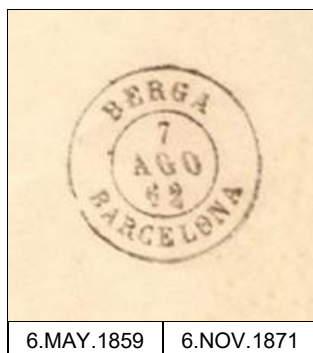
• Arenys de Mar

D58



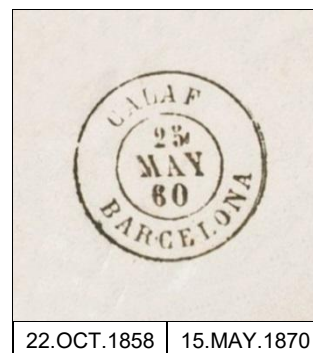
• Berga

D58



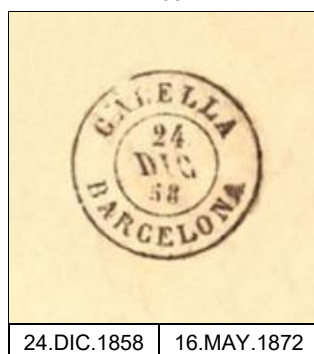
• Calaf

D58



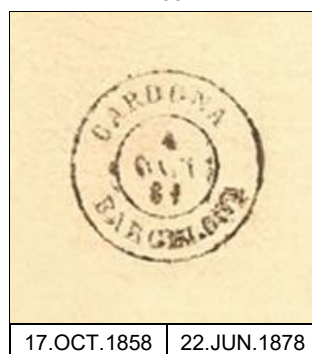
• Calella

D58



• Cardona

D58



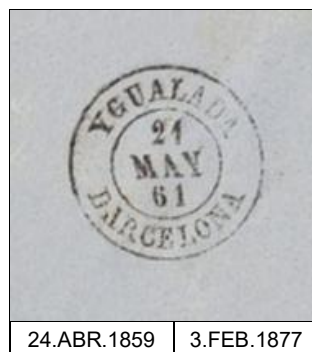
• Granollers

D58



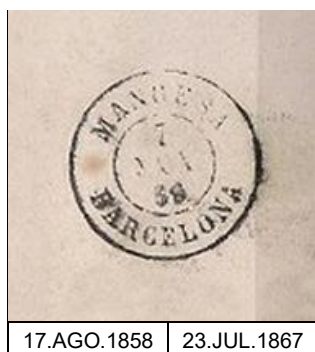
• Igualada

D58



• Manresa

D58



D65



D71



• Martorell

D58



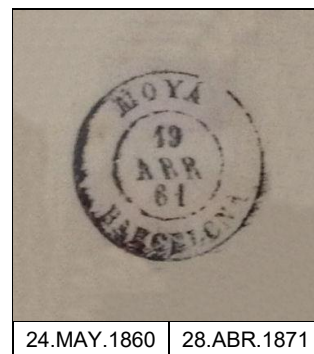
• Mataró

D57



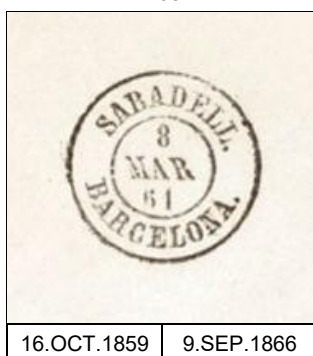
• Moyá

D58



• Sabadell

D58

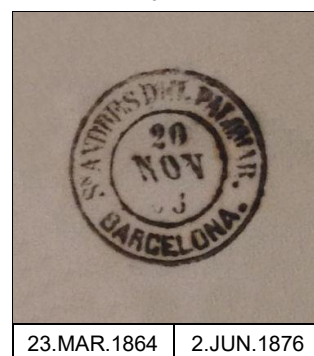


D71



• San Andrés del Palomar

D64DP



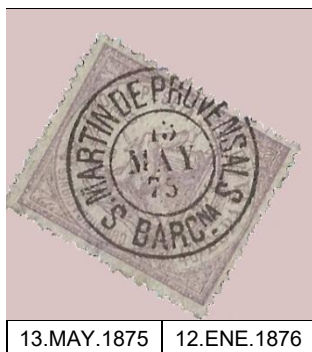
• San Feliu de Llobregat

D58



• San Martín de Provensals

D71



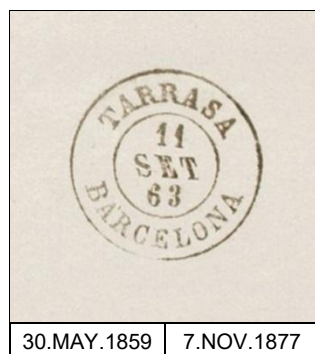
• Sitges

D58

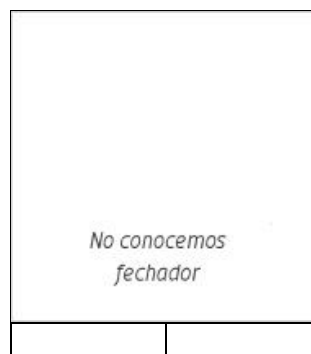


• Tarrasa

D58



• Tordera

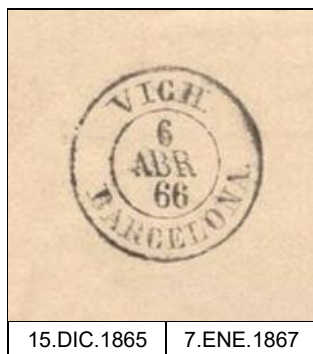


- Vich

D58



D65



D67S



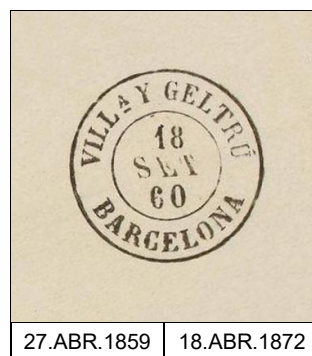
- Villafranca del Panadés

D58



- Villanueva y Geltrú

D58



PROVINCIA DE BURGOS

La Administración Principal de Burgos cuenta en 1857 con nueve estafetas a su cargo:

Aranda de Duero, Belorado, Briviesca, Lerma, Medina de Pomar, Miranda de Ebro, Pampliega, Pancorbo y Salas de los Infantes.

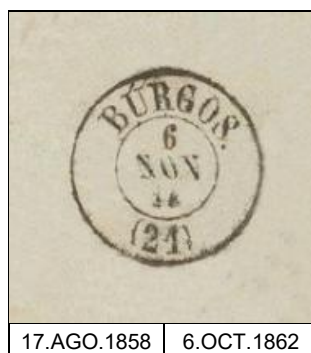
En 1860 se crea la de Sedano.

Castrogeriz y Villarcayo dispusieron de fechador desde 1861.

En la reorganización de 1864 desaparece la de Pancorbo y se suman las de Roa y Villadiego.

- Burgos. Administración Principal

D57



1. Leyenda espaciada y paréntesis derecho separado.
2. Leyenda condensada.

D58



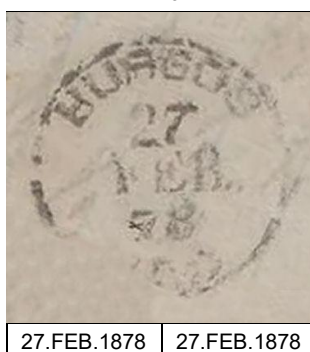
D66



D74

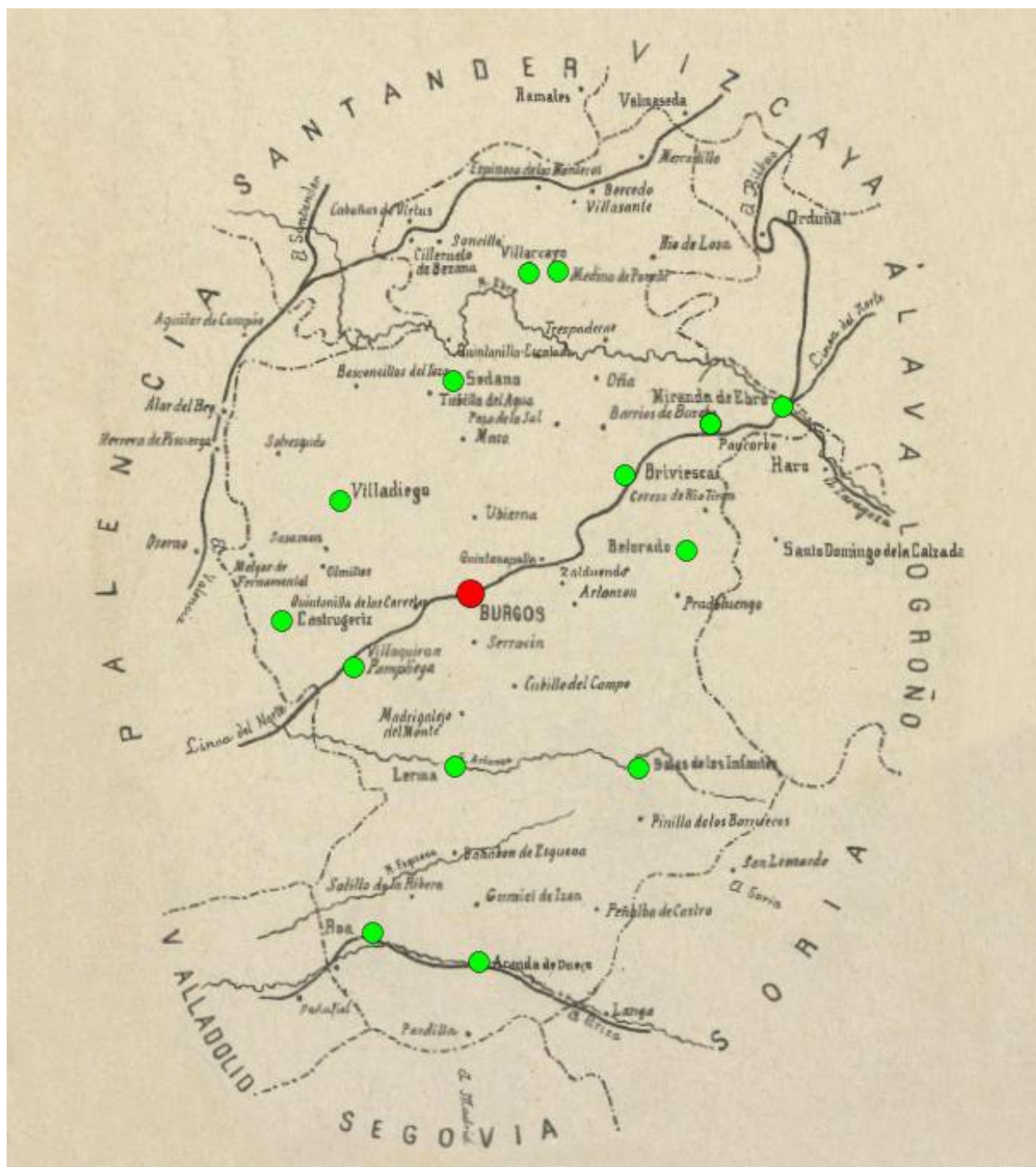


D76



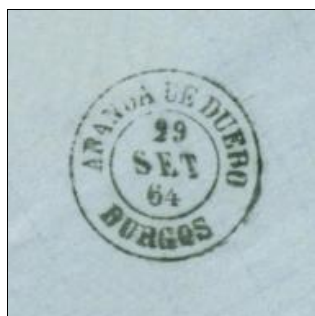
D77





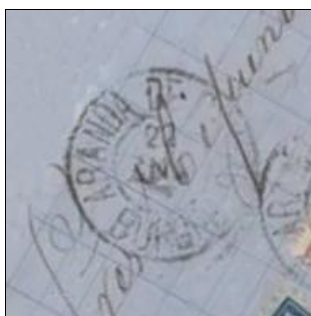
- Aranda de Duero

D58



2.FEB.1859 6.JUN.1872

D71



22.ENE.1878 27.JUL.1878

- Belorado

D58



11.NOV.1861 1.AGO.1874

• Briviesca

D58



19.OCT.1859 | 19.FEB.1866

• Castrojeriz

D58



13.OCT.1860 | 23.JUL.1861

• Lerma

D58



22.DIC.1858 | 28.MAR.1865

• Medina de Pomar

D58



24.OCT.1859 | 15.MAR.1872

• Miranda de Ebro

D58



4.MAY.1859 | 7.JUL.1868

D74



18.NOV.1860 | 16.FEB.1871

• Pampliega

• Pancorbo

D58



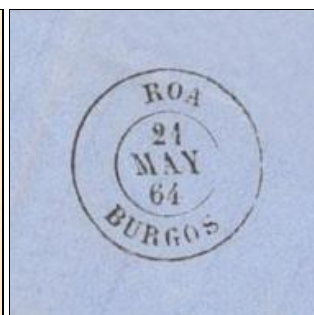
18.NOV.1860 | 16.FEB.1871



11.FEB.1859 | 3.JUL.1862

• Roa

D58



21.MAY.1864 | 28.FEB.1868

• Salas de los Infantes

D58



15.OCT.1859 | 23.ABR.1870

• Sedano

D58



24.AGO.1864 | 24.AGO.1864

• Villadiego

D58



24.JUL.1865 | 14.MAY.1866

• Villarcayo

D58



21.AGO.1861 | 1864

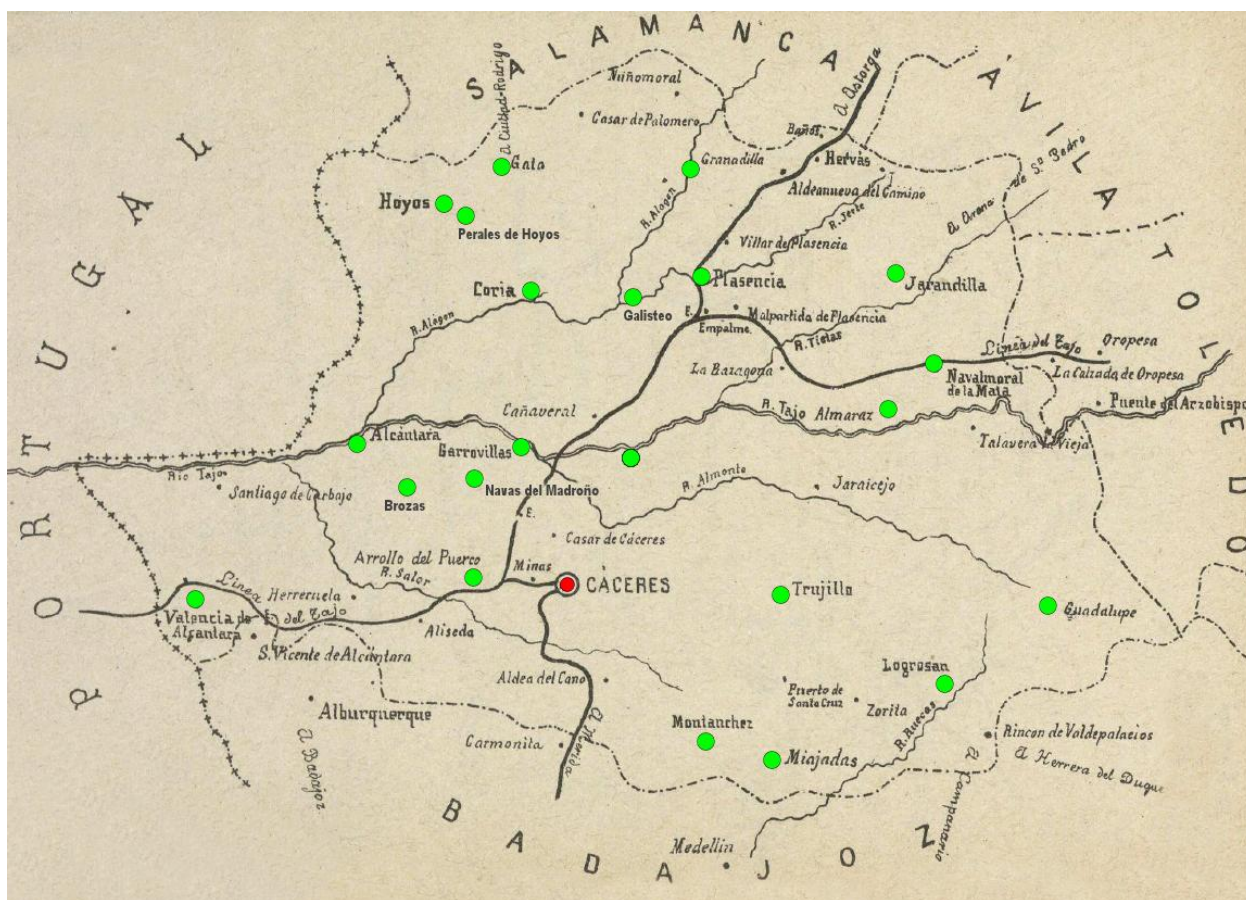
PROVINCIA DE CÁCERES

La Administración Principal de Cáceres cuenta en 1857 con dieciocho estafetas a su cargo:

Alcántara, Almaraz, Arroyo del Puerco, Brozas, Coria, Galisteo, Garrovillas, Gata, Guadalupe, Jarandilla, Miajadas, Montánchez, Navalmoral de la Mata, Navas del Madroño, Perales de Hoyo, Plasencia, Trujillo y Valencia de Alcántara.

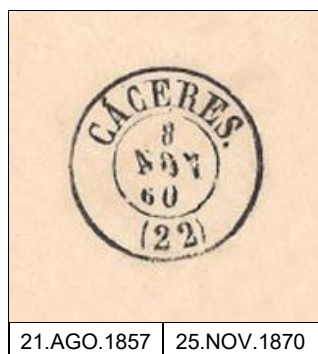
En 1860 se crean las de Granadilla, Hoyos y Logrosán.

En la reorganización de 1864 desaparecen las de Galisteo, Guadalupe, Navas del Madroño y Perales de Hoyos.



- Cáceres. Administración Principal

D57

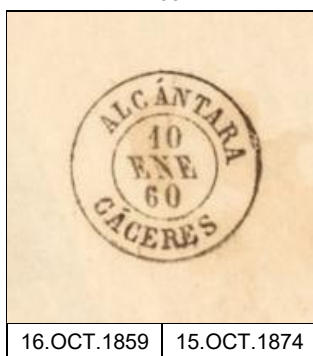


D71



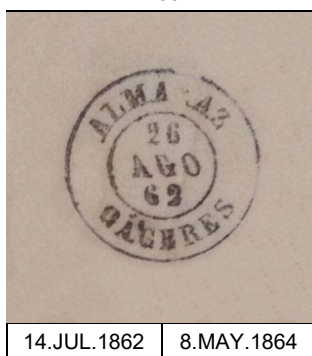
- Alcántara

D58



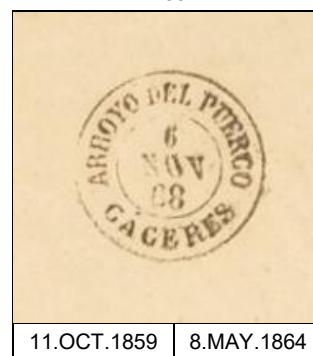
- Almaraz

D58



- Arroyo del Puerco

D58



- Brozas

D58

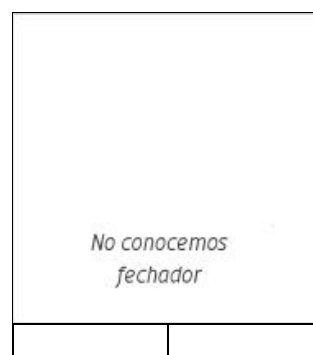


- Coria

D58

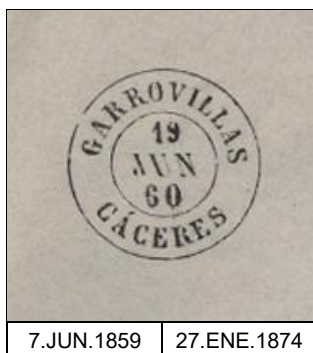


- Galisteo

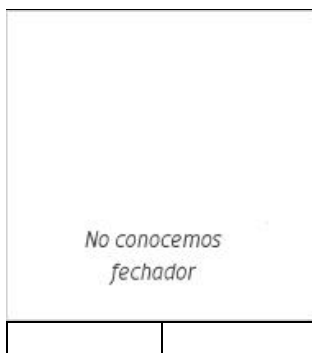


- Garrovillas

D58



- Gata



- Granadilla



- Guadalupe

D58



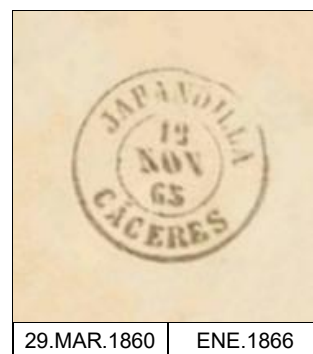
- Hoyos

D58



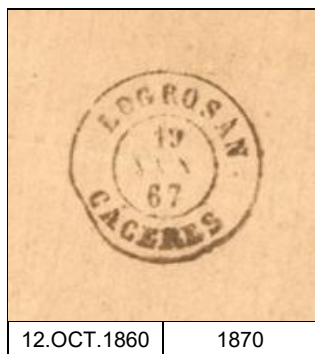
- Jarandilla

D58



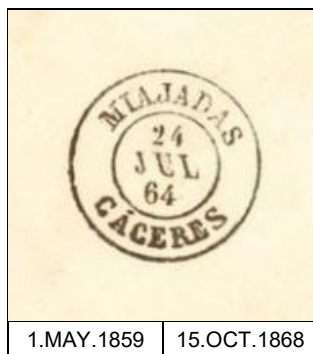
- Logrosán

D58



- Miajadas

D58



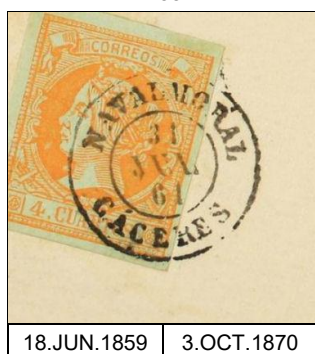
- Montánchez

D58



- Navalmoral de la Mata

D58



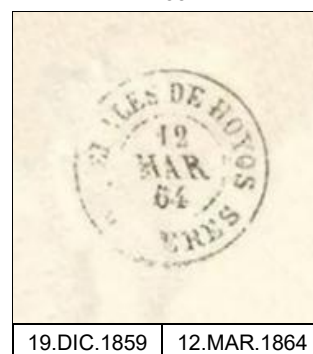
- Navas del Madroño

D58



- Perales

D58



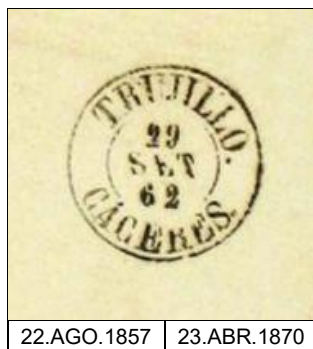
- Plasencia

D58



- Trujillo

D57



- Valencia de Alcántara

D58



PROVINCIA DE CÁDIZ

La Administración Principal de Cádiz cuenta en 1857 con catorce estafetas a su cargo:

Algeciras, Arcos de la Frontera, Ceuta, Chiclana, Grazalema, Jerez de la Frontera, Medina Sidonia, Melilla, Puerto de Santa María, Puerto Real, San Fernando, San Roque, Sanlúcar de Barrameda y Tarifa.

En 1858 se crea la de Rota.

Olvera dispuso de fechor desde 1859.

En mayo de 1861 se crea la de Vejer y, en diciembre, Conil se convierte en estafeta.

por ser de reconocida urgencia.
Se ha establecido una estafeta con el sueldo de 3.000 rs. en Vejer, provincia de Cádiz.
Ha sido resuelto favorablemente por la superioridad el expediente promovido por

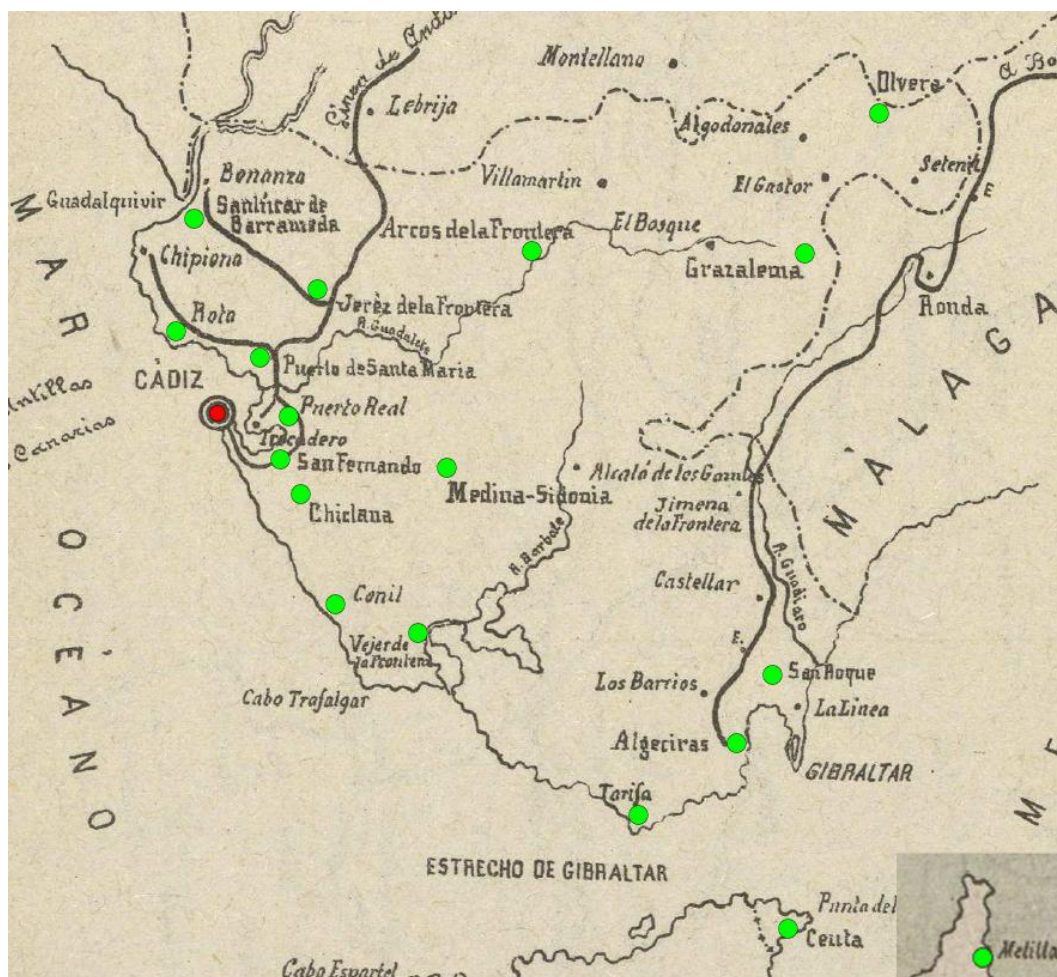
La Correspondencia de España. 28 de mayo de 1861

de 16 meses.
La carteria de Conil ha sido convertida en estafeta, elevándose el sueldo del que la desempeñaba desde seiscientos a tres mil reales anuales.
Dias pasados se vió en la sala segunda

La Correspondencia de España. 27 de diciembre de 1861

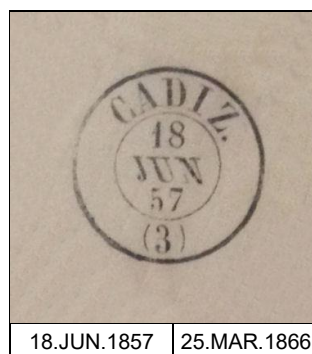
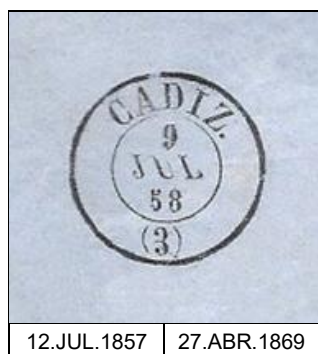
Conocemos el uso, en 1859, de un fechor con leyenda ISLA DE LEON, nombre antiguo de San Fernando. El error fue corregido meses después.

Con posterioridad a 1870, año de su segregación de San Roque, se crea la estafeta de La Línea de la Concepción



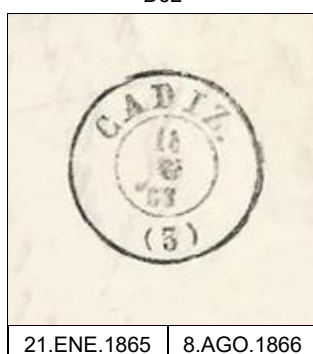
- Cádiz. Administración Principal

D57



1. Paréntesis muy juntos.
2. Paréntesis derecho abierto por la parte superior.

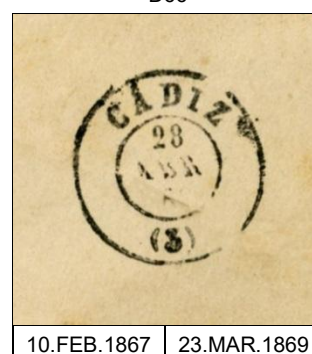
D62



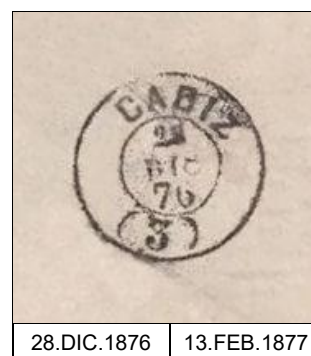
D65



D66



D71



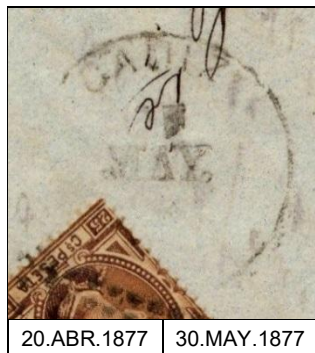
1. Paréntesis muy cercanos.
2. El 3 de la demarcación con trazo recto.
3. Demarcación muy grande.

D74



- Cádiz...

D76



1. Fechador ordinario.
2. Fechador para certificado.

- Algeciras

D57

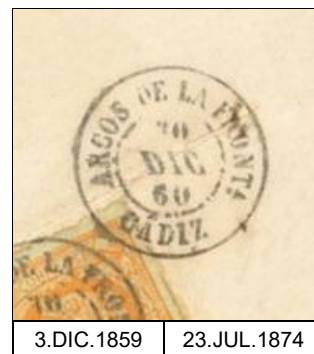


D58



- Arcos de la Frontera

D58



- Ceuta

D58



D62



D71S

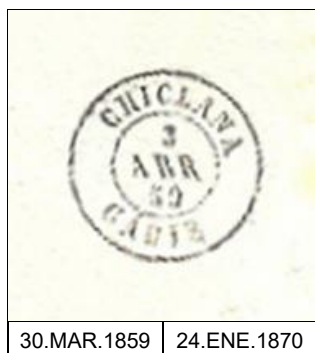


D71



- Chiclana

D58



- Conil

D58



- Grazalema

D58

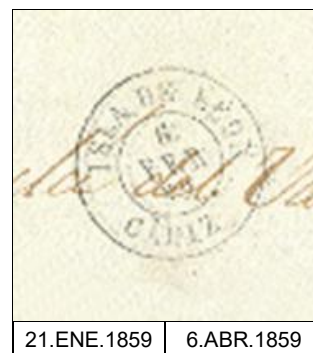


D78R



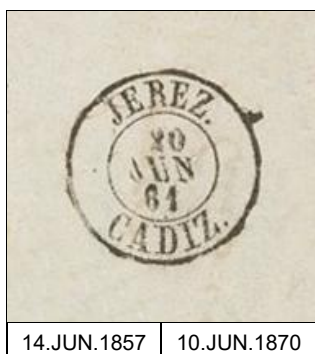
- Isla de León

D58



- Jerez de la Frontera

D57



D71S

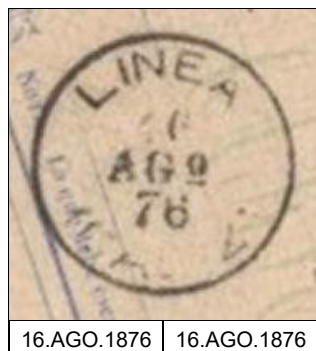


D71



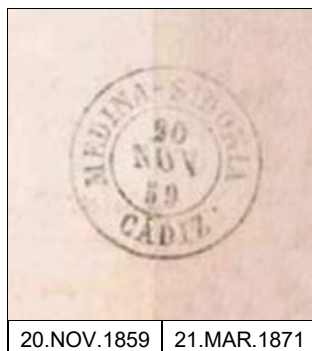
- La Línea de la Concepción

D76



- Medina Sidonia

D58



D76



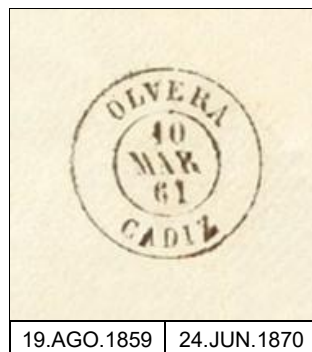
- Melilla

D58



- Olvera

D58



- Puerto de Santa María



El uso fraudulento del fechador D57 de Puerto de Santa María fue objeto de un interesante debate en Ágora de Filatelia, <https://www.agoradefilatelia.org/viewtopic.php?f=2&t=13947&p=163445>. Reproduzco, en su recuerdo, lo que escribió nuestro añorado Francesc Graus, con el apodo Argus 2:

Este fechador es FALSO de toda falsedad.

Se conoce profusamente utilizado para matasellar piezas de las emisiones de los años 1862 a 1865, en negro y azul.

Me temo que se utiliza el cuño original que, posiblemente, cayó en manos "transgénicas" quien lo utiliza tanto para valores altos de estas emisiones, como en franqueos mixtos, bloques, etc., en definitiva para cualquier pieza, sobrescrito o conjunto susceptible de crear "valor añadido" proporcionado por este matasellos fraudulento.

Pese a los años que hace que le conozco no he conseguido averiguar quien es el malandrín que lo utiliza. Pero me temo que no anda lejos de los círculos "profesionales", cosa que es bastante habitual en estas Españas ya que en estas áreas es posible se conozcan quienes son los falsificadores y pese a ello, jamás se ha puesto obstáculo ni denuncia por fraude de tales hechos.

Quienes ocultan a los malhechores, conociendo sus fechorías, también son responsables y culpables de todo lo que viene ocurriendo desde casi los inicios de la Filatelia española.

Ya ves, en algunas cosas, España es un país de "tradiciones". Sobre todo en lo concerniente a la fullería, la trampa y la maldad.

Lo siento, pero estoy absolutamente indignado por tener que pelear en solitario sin tener ayuda alguna de quienes podrían apoyarme en esta lucha.

- Puerto Real



- Rota



- San Fernando

D58



D65

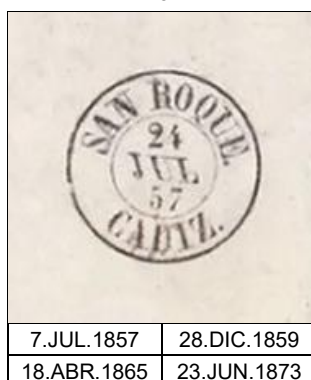


D71



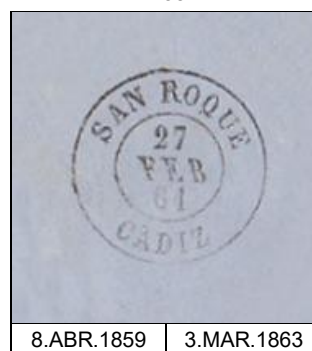
- San Roque

D57



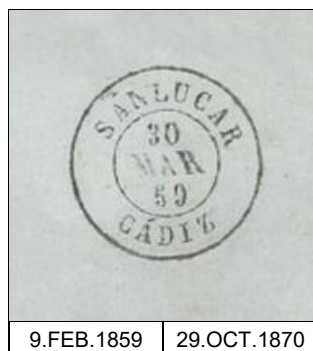
A partir de 1865
se recupera el fechador D57

D58



- Sanlúcar de Barrameda

D57



D71



- Tarifa

D58



- Vejer

D59



PROVINCIA DE CANARIAS

La Administración de Santa Cruz de Tenerife cuenta en 1857 con nueve estafetas:

Arrecife, Garachico, Icod, La Laguna, La Orotava, Las Palmas, Puerto de Cabras, Puerto de La Orotava y Santa Cruz de La Palma.

Granadilla dispuso de fechor en 1862, pero en la reorganización de 1864 ya no consta como estafeta.

San Sebastián de La Gomera y Valverde contaron con fechor desde 1863.

El 16 de agosto de 1867 entra en funcionamiento la estafeta de Telde.

Del *Boletín Oficial* de la provincia correspondiente al 12 del actual, tomamos lo siguiente:

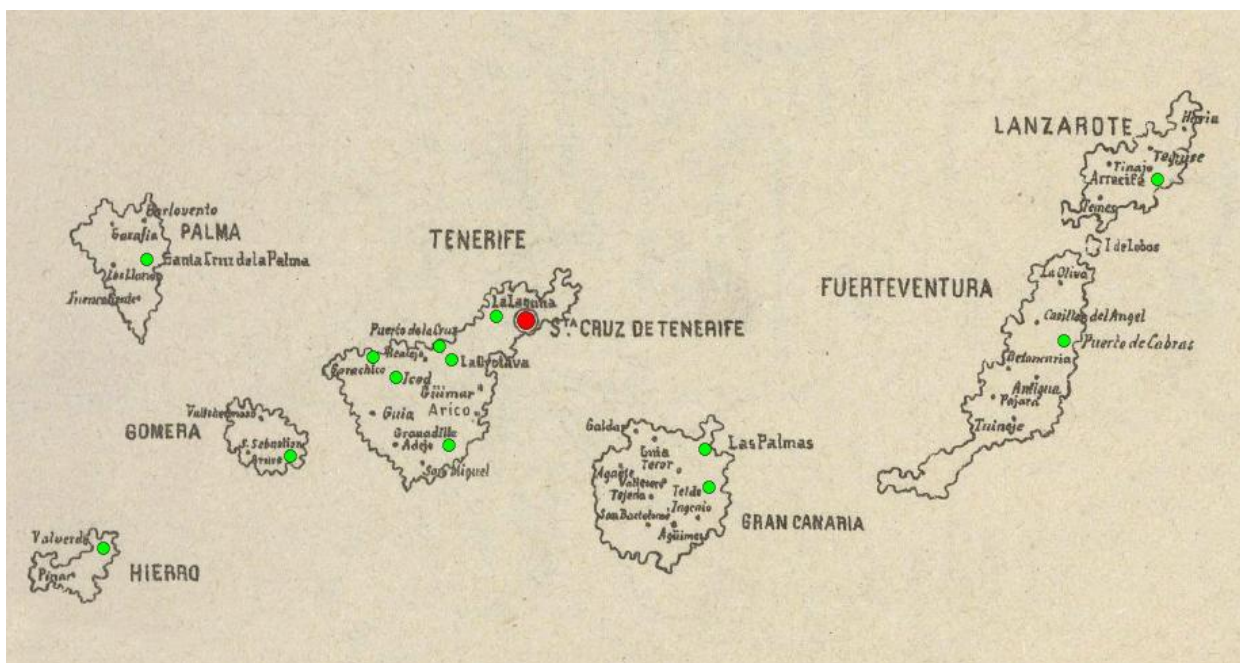
ADMINISTRACIÓN PRINCIPAL DE CORREOS DE Santa Cruz de Tenerife

El día 16 del actual quedará instalada en la ciudad de Telde de Gran Canaria una estafeta cuyo casco lo formarán los pueblos de:

Telde
Valsequillo
Ingenio
Aguimes
Santa Lucía
San Bartolomé y los caseríos de Jinamar
Marzagán
Valle de los Nueve
Valle de San Roque
Valle de Cáceres
Gamonal
Carrizal
Sardina
Juan Grande
Mas Palomas
Arguineguín
Fataga

Lo que se anuncia en el *Boletín Oficial* de la provincia para conocimiento del público.

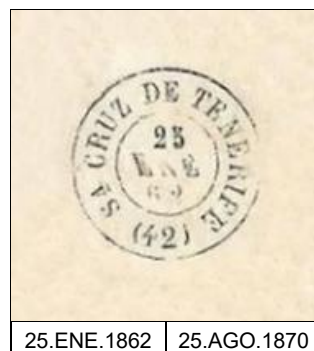
Santa Cruz de Tenerife 10 de agosto de 1867.- El Administrador; Rafael Sobremonte.



- Santa Cruz de Tenerife. Administración Principal

La Administración de Santa Cruz de Tenerife no recibió fechador en el primer envío. Hubo de esperar al modelo de 1858, del que dispuso de un par de máquinas.

D58



1. Paréntesis simétricos.
2. Paréntesis izquierdo junto al 4 y TENERIFE espaciado.

D58T



Fechador casi idéntico al D58, pero de tipografía ligeramente más grande, que se aprecia en la A de S^A.

- Arrecife

D58



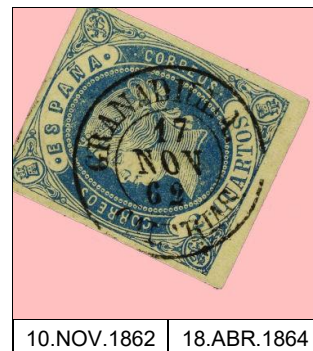
- Garachico

D58



- Granadilla

D58



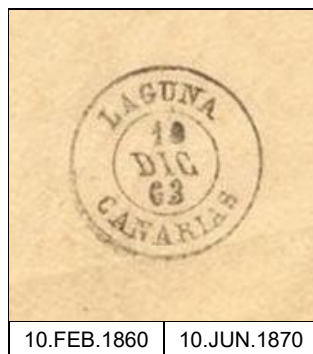
- Icod

D58



- La Laguna

D58



- Las Palmas

D58

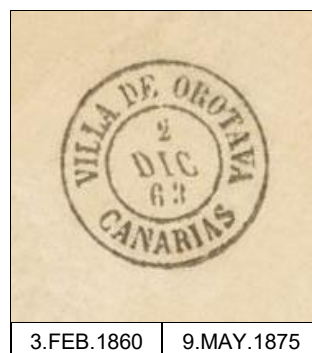


D71



- Orotava

D58



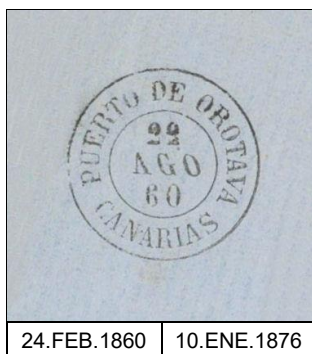
- Puerto de Cabras

D58



- Puerto de Orotava

D58



- San Sebastián de la Gomera

D62



- Santa Cruz de La Palma

D58



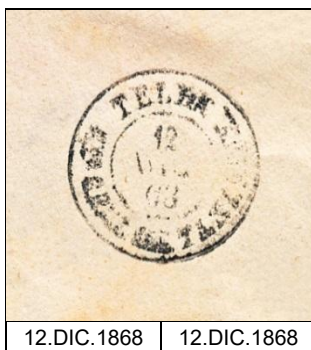
No tuvo suerte, Santa Cruz de La Palma, con sus fechadores. El primero usó como leyenda el nombre de la isla y el segundo, al olvidar LA, dejó incompleta su denominación.

D67



- Telde

D68



Este fechador provocó un acalorado debate en prensa y ambientes políticos por indicar como demarcación Santa Cruz de Tenerife, tratándose de una localidad de la isla de Gran Canaria. Lo que era una adscripción administrativa, siendo Santa Cruz la Principal de la que dependía Telde, derivó en un conflicto muy propio del localismo político.

Tenemos á la vista el sobre de una carta recibida en el buzón de la ciudad de Telde, que nos ha puesto en el caso de preguntar al Administrador de dicha estafeta, dónde se ha abierto el sello que marca la procedencia de las cartas que allí se reciben.

Dice la leyenda, colocada en el anverso de dicho sobre: **TELDE.—SANTA CRUZ DE TENERIFE**, y en el reverso del mismo, como sello de esta Administración: **LAS PALMAS.—CANARIAS**.

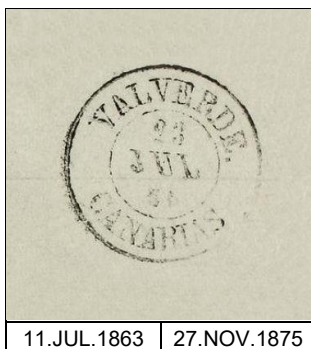
Ahora bien, Sr. Administrador, ¿Telde corresponde á una provincia diferente, ó á la misma que la ciudad de Las Palmas? ¿Todos los sellos de las administraciones de correos de esta provincia, no tienen á mucha honra el designarse como pertenecientes á Canarias? ¿Que es ésto, Sr. Administrador? ¿Habrán querido ridiculizar la creación de esa estafeta?

Esperamos la correspondiente contestación.

Suelto publicado en El País, el 5 de noviembre de 1867. Digitalización de la ULP GC

- Valverde

D62



11.JUL.1863	27.NOV.1875
-------------	-------------

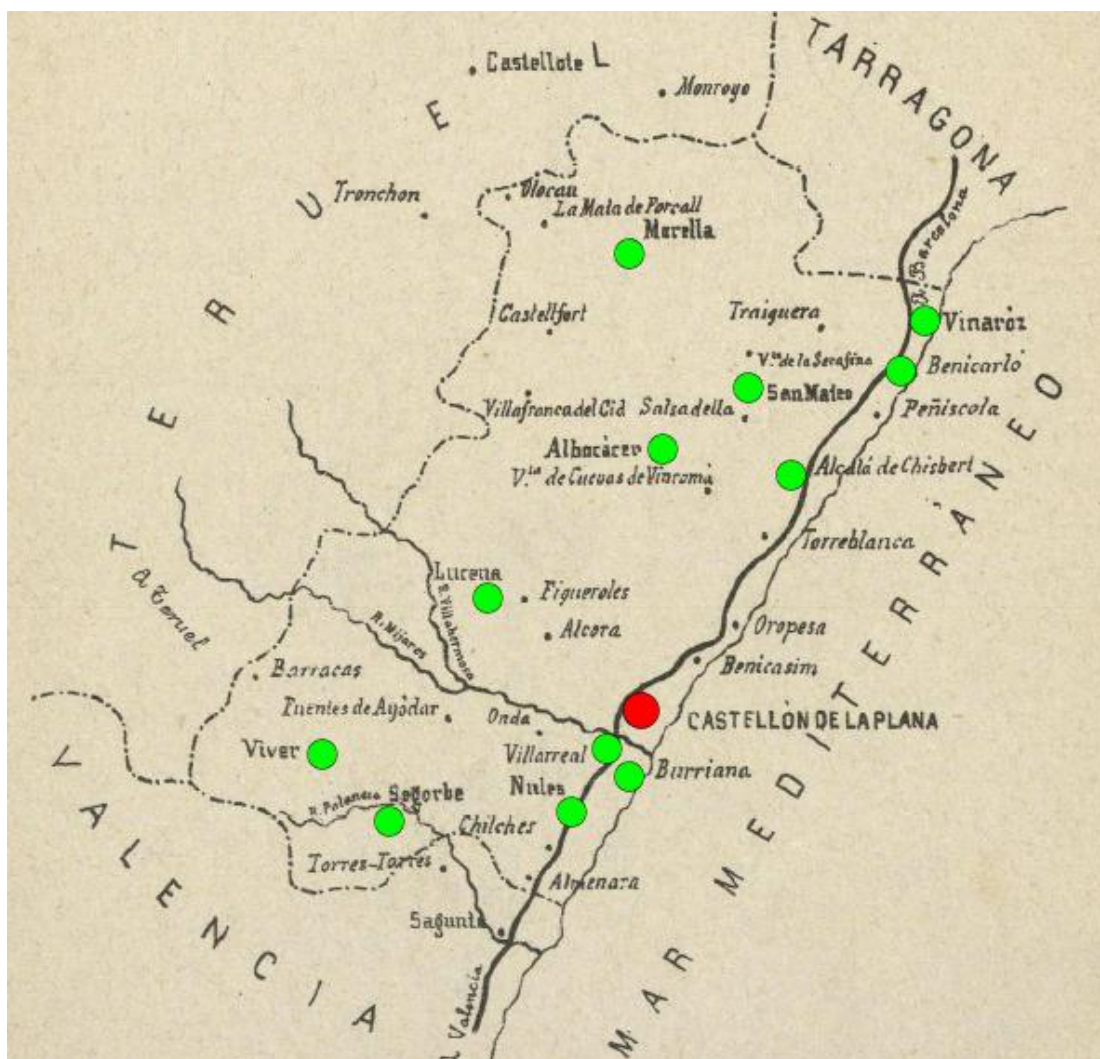
PROVINCIA DE CASTELLÓN

La Administración Principal de Castellón cuenta en 1857 con diez estafetas a su cargo:

Alcalá de Chisbert, Benicarló, Burriana, Lucena, Morella, Nules, San Mateo, Segorbe, Villarreal, Vinaroz y Viver.

En 1857, y en el fechador recibido, constaba Vivel. Aunque el nombre se corrigió a Viver en una Nota publicada en los Anales de 1860, el fechador erróneo se mantuvo.

En la reorganización de 1864 se suma la de Albocácer.



- Castellón de la Plana. Administración Principal

D57



15.JUN.1858

26.MAY.1874

• Albocácer

D58



13.ABR.1860 | 8.DIC.1870

• Alcalá de Chisbert

D58



17.MAY.1859 | 20.ABR.1870

• Benicarló

D58



1.JUL.1859 | 15.MAY.1871

• Lucena

• Morella

• Nules

• San Mateo

D58

D58

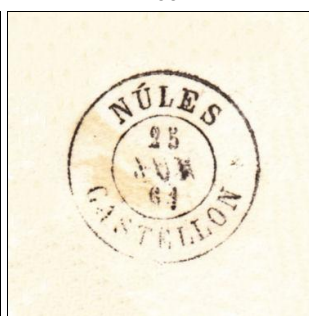
D58



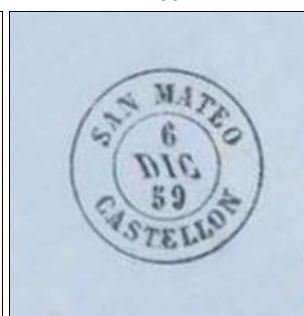
13.SEP.1860 | 9.JUL.1879



17.FEB.1859 | 27.JUN.1867



2.JUN.1859 | 2.NOV.1871



16.ABR.1859 | 1.ABR.1876

• Segorbe

D58



23.AGO.1859 | 22.FEB.1870

D76



1877 | 1877

• Villarreal

D58



13.MAY.1859 | 20.MAR.1873

• Vinaroz

D58



10.MAY.1859 | 13.JUL.1870

D72S



2.ENE.1872 | 27.FEB.1878

• Viver

D58



10.MAY.1859 | 9.MAR.1868

PROVINCIA DE CIUDAD REAL

La Administración Principal de Ciudad Real cuenta en 1857 con doce estafetas a su cargo:

Alcázar de San Juan, Almadén, Almagro, Almodóvar del Campo, Almuradiel, Daimiel, Infantes, Manzanares, Santa Cruz de Mudela, Solana, Valdepeñas y Villarta de San Juan.

En 1858 se crea la de Socuéllamos.

En 1859 se pone en funcionamiento la de Puerto Lápiche. Se había dispuesto su creación por Real Orden de 9 de enero, pero quedó sin efecto. Posteriormente, por Real Orden de 24 de julio de ese mismo año se dota económicamente para que pudiera iniciar su actividad.

Real orden disponiendo que el correo de Andalucía vaya por Alcázar de San Juan y autorizando las reformas necesarias á este efecto.

...

Al mismo tiempo es la voluntad de S. M. que se establezca en Puerto Lápiche la Estafeta mandada crear por Real orden de 9 de Enero del corriente año y cuyo planteamiento no tuvo efecto, con la dotacion de cuatro mil reales anuales, cuya suma, así como la que componen los nuevos servicios que han de establecerse, se abonará con aplicacion á la seccion, capítulos y artículos respectivos del presupuesto vigente de este Ministerio. De Real orden lo comunico á V. I. para los efectos expresados.

Dios guarde á V. I. muchos años. San Ildefonso 24 de Julio de 1859.—Posada Herrera.—Sr. Director general de Correos.

En 1860 se crea la de Herencia, suprimiéndose las de Puerto Lápiche y Villarta de San Juan, por Real Orden de 3 de julio.

Real orden mandando se aproveche para la conduccion de la correspondencia el trozo de ferro-carril entre Alcázar de San Juan y Manzanares, y disponiendo las reformas convenientes.

Ministerio de la Gobernacion.—Ilmo. Señor: En vista del expediente instruido en esa Direccion general, relativo á la conveniencia de aprovechar para la conduccion del correo el trozo de ferro-carril abierto recientemente á la explotacion pública entre Alcázar de San Juan y Manzanares; y teniendo en cuenta las ventajas que reportará el servicio del planteamiento de esta mejora, la Reina (Q. D. G.) se ha dignado autorizar á V. I. para que la lleve á cabo desde luego, bajo las bases siguientes: 1.ª Las sillas-correos destinadas á la linea general de Andalucía deberán conducirse en lo sucesivo por el ferro-carril hasta Manzanares y viceversa. 2.ª En consecuencia se suprimirán por innecesarias las postas de Alcázar de San Juan, Zancara, Cañada del Romeral y Venta de Quesada, reduciendo la dotacion de la de Manzanares á ocho caballerías, por las que se retribuirá á su encargado la suma anual de treinta mil cuatrocientos reales con obligacion de trasportar las sillas entre la Administracion de Correos y la Estacion del ferro-carril, y servir el arranque á la Venta de Consolacion. 3.ª Se suprimirán asimismo las conducciones montadas de Alcázar de San Juan á Puerto Lápiche y de Socuéllamos al Tomelloso, y la por peaton entre Puerto Lá-

piche y Villarta, las Estafetas de estos dos últimos puntos, y las carterías de Herencia y Tomelloso. 4.ª Se rebajará al contratista del entretenimiento de sillas la cantidad que corresponda á las ocho leguas y tres cuartos que dejarán de correr los carruajes entre Alcázar y Manzanares. 5.ª Se creará una Estafeta en Herencia con cuatro mil reales anuales por sueldo y gastos del Administrador; una cartería en Argamasilla, con obligacion de recoger y entregar la correspondencia en la Estacion del ferro-carril, abonándose por todo el servicio mil doscientos reales anuales; y otras dos carterías en Puerto Lápiche y Villarta con seiscientos reales anuales cada una. 6.ª Deberá establecerse una conduccion montada entre Alcázar de San Juan y Herencia, retribuyéndose al contratista la suma anual de cuatro mil reales, y otras dos servidas por peatones entre Herencia, Puerto Lápiche y Villarta, abonándose á cada uno mil seiscientos reales; y por último adoptará V. I. las demas providencias que procedan, para que aproveche la reforma á todos los pueblos que reciben su correspondencia de la linea general.

De Real orden lo comunico á V. I. para los efectos correspondientes.

Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 3 de Julio de 1860.—Posada Herrera.—Sr. Director general de Correos.

Piedrabuena dispone de fechador desde 1861.

En la reorganización de 1864 se suprimen las de Almuradiel y Solana y se incorporan las de Argamasilla de Calatrava, que se crea por Real Orden de 13 de julio, y Torralba de Calatrava.

Real orden aprobando las reformas necesarias para aprovechar los trayectos de ferrocarril de Ciudad-Real á Puertollano y de Mérida á Badajoz para la conduccion de la correspondencia.

Ministerio de la Gobernacion.—Próximas á la explotacion pública las secciones del ferrocarril de Ciudad-Real á Puertollano y de Mérida á Badajoz, la Reina (Q. D. G.) se ha dignado mandar que se utilicen para el servicio de Correos, autorizando á V. I. para llevar á efecto las reformas que sean necesarias con sujecion al cuadro de servicios adjunto.

De Real orden lo digo á V. I. para los efectos correspondientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 13 de Julio de 1864.—Cánovas.—Señor Director general de Correos.

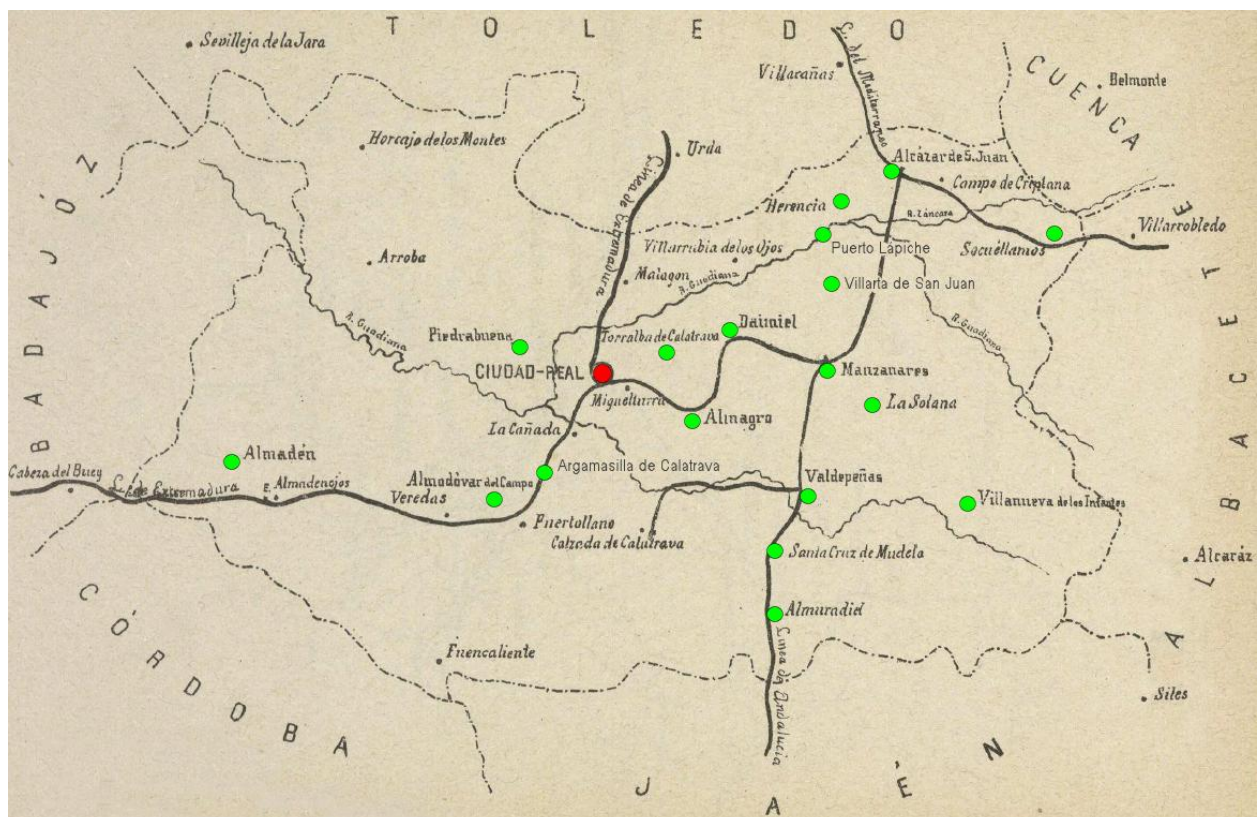
CORREOS.

CUADRO de las reformas acordadas en Real orden de esta fecha con motivo de la próxima explotacion del ferrocarril de Ciudad-Real á Puertollano y de Mérida y Badajoz.

Servicios aprobados.

ESTAFETAS.

Ciudad-Real...	Se crea en Argamasilla de Calatrava, como punto de donde partirá la conduccion á Almadén	3.000
	Gratificacion para el servicio á la estacion del ferrocarril.....	1.000
Badajoz.....	Se crea otra en el Montijo con	3.000
	Gratificacion para el servicio al ferrocarril.....	1.000
		8.000

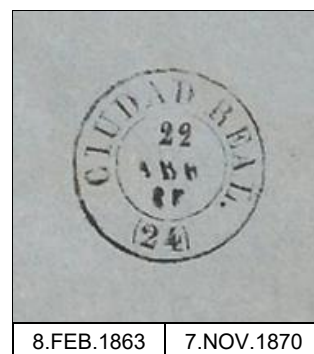
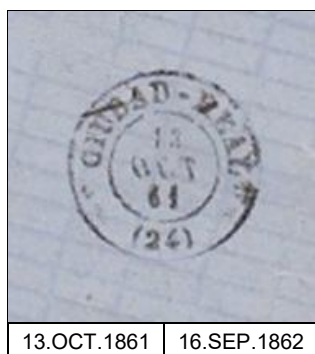


- Ciudad Real. Administración Principal

D57



D61



1. Guion separando la leyenda.
2. Leyenda sin guion.
3. Tipografía muy grande.

D71



D74



- Alcázar de San Juan

D59

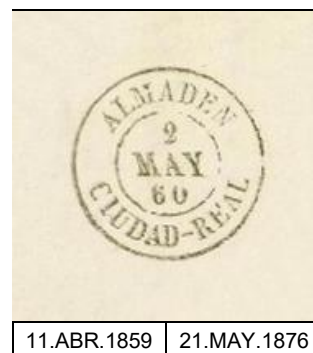


D71



- Almadén

D58



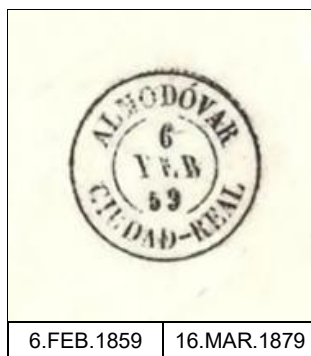
- Almagro

D58



- Almodóvar del Campo

D58



- Almuradiel

D58



- Argamasilla de Calatrava

D58



- Daimiel

D58

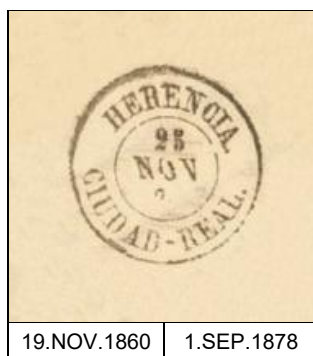


D74



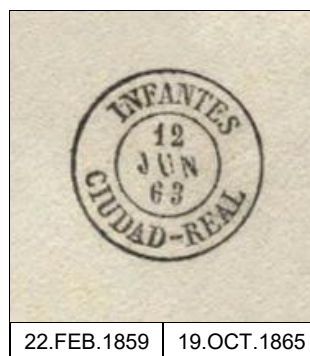
- Herencia

D59



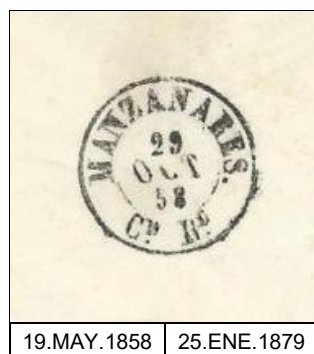
- Infantes

D58



- Manzanares

D57



D65R



- Piedrabuena

D58



2.MAY.1861

24.ENE.1862

- Puerto Lápiche

D58



25.JUL.1859

7.DIC.1859

- Santa Cruz de Mudela

D58

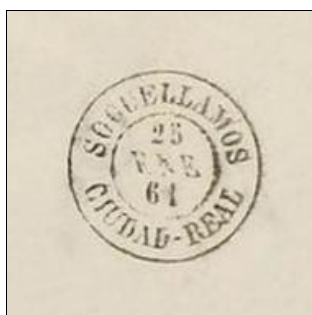


2.ABR.1862

3.MAR.1866

- Socuéllamos

D58



22.ENE.1860

14.JUL.1868

- Solana

D58



4.MAY.1859

14.DIC.1874

- Torralba de Calatrava

D58

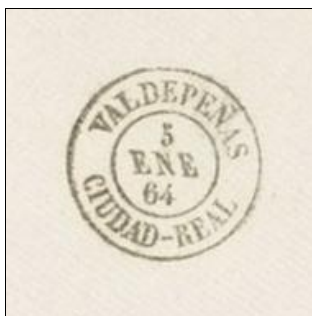


23.NOV.1866

22.ABR.1870

- Valdepeñas

D58



29.MAY.1859

14.ABR.1871

- Villarta de San Juan

D58



25.ABR.1859

25.ABR.1859

PROVINCIA DE CÓRDOBA

La Administración Principal de Córdoba cuenta en 1857 con dieciséis estafetas a su cargo:

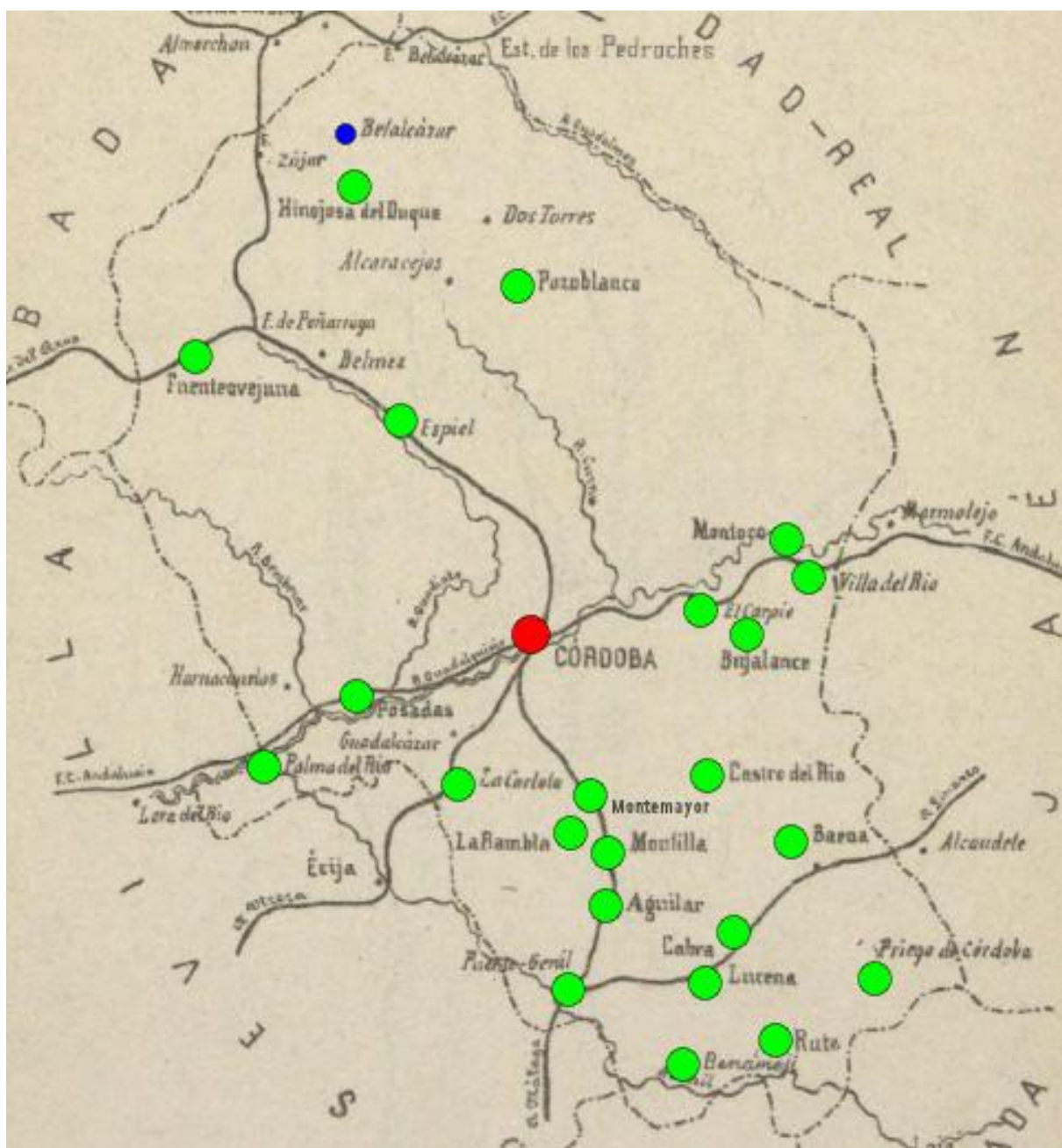
Aguilar, Baena, Benamejé, Cabra, Castro del Río, El Carpio, Espiel, Fuente Ovejuna, La Carlota, La Rambla, Lucena, Montilla, Palma del Río, Pozoblanco, Priego de Córdoba, Puente Genil y Villa del Río.

Montemayor, Montoro y Rute tuvieron fechor desde 1860.

Bujalance e Hinojosa del Duque lo emplearon desde 1861.

Posadas dispuso de fechor desde 1862.

Caso aparte es Belalcázar, que se dotó de fechor propio, suponemos que por iniciativa local, pues no alcanzaba la categoría de estafeta.



- Córdoba. Administración Principal

D57		D65		D71		D74	
							
14.JUN.1857	8.AGO.1869	28.MAY.1868	DIC.1875	28.FEB.1873	15.ABR.1875	12.FEB.1876	12.OCT.1876

- Aguilar

D58	
	
23.JUN.1859	31.MAY.1864

- Baena

D58	
	
21.FEB.1860	16.MAY.1875

- Belalcázar

D58S	
	
8.MAY.1858	17.ENE.1859

- Benamejí

D58	
	
3.DIC.1860	13.OCT.1870

- Bujalance

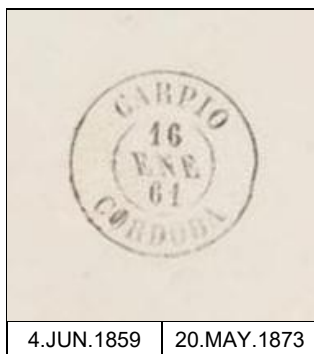
D58	
	
28.FEB.1861	24.MAR.1870

- Cabra

D58		D71	
			
23.FEB.1859	26.AGO.1870	27.JUL.1876	27.JUL.1876

- Carpio

D58



- Castro del Río

D58



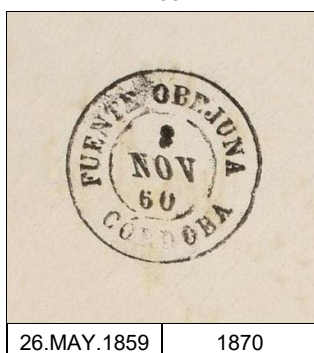
- Espiel

D58



- Fuente Ovejuna

D58



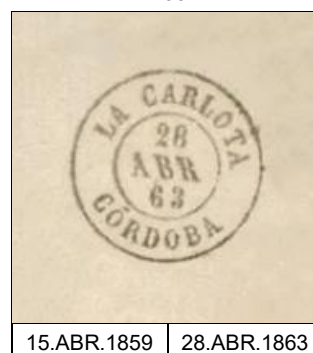
- Hinojosa del Duque

D58



- La Carlota

D58



- La Rambla

D58



- Lucena

D58



- Montemayor

D58



- Montilla

D58



- Montoro

D58



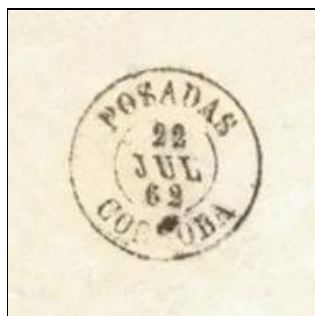
- Palma del Río

D58



- Posadas

D58



14.OCT.1860

23.ABR.1870

- Pozoblanco

D58



8.MAY.1859

17.AGO.1876

- Priego de Córdoba

D58



19.ABR.1862

23.MAR.1868

- Puente Genil

D58



19.NOV.1859

31.ENE.1877

- Rute

D58

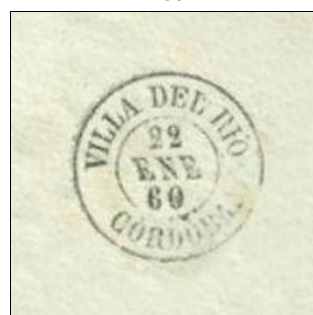


23.ENE.1859

21.OCT.1860

- Villa del Río

D58



24.NOV.1859

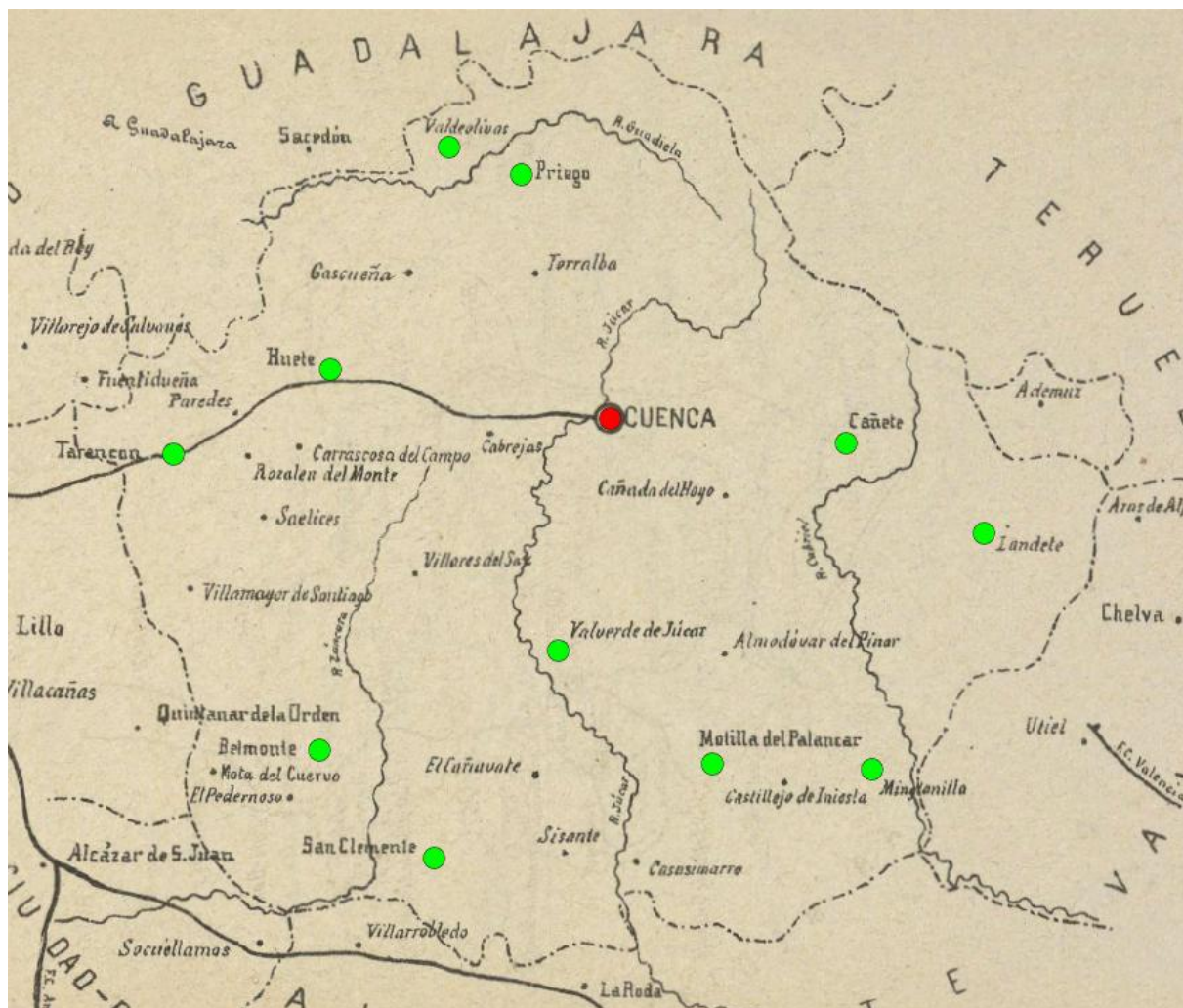
ABR.1867

PROVINCIA DE CUENCA

La Administración Principal de Cuenca cuenta en 1857 con nueve estafetas a su cargo:

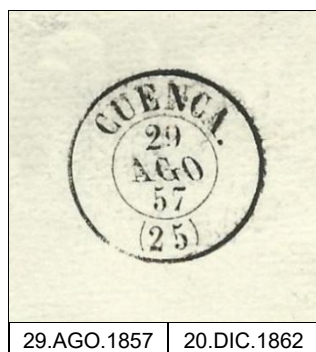
Belmonte, Cañete, Huete, Motilla del Palancar, Priego, San Clemente, Tarancón, Valdeolivas y Valverde de Júcar.

En 1858 se crean las de Landete y Minglanilla y se suprime la de Valdeolivas.



- Cuenca. Administración Principal

D57



29.AGO.1857	20.DIC.1862
-------------	-------------

D62



7.JUL.1864	28.JUN.1870
------------	-------------

D74



18.MAY.1875	18.MAY.1875
-------------	-------------

• Belmonte

D58



9.AGO.1859

22.FEB.1878

• Cañete

D58

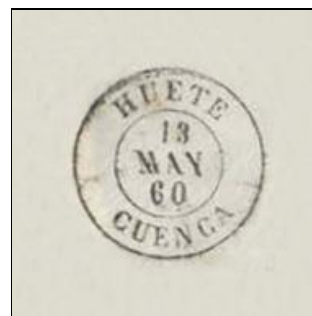


11.AGO.1861

23.FEB.1865

• Huete

D58

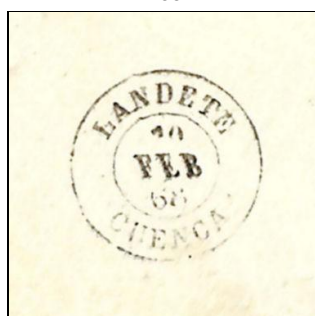


28.AGO.1859

21.DIC.1877

• Landete

D58



8.SEP.1861

10.FEB.1868

• Minglanilla

D58



15.MAR.1860

2.MAY.1870

• Motilla del Palancar

D58

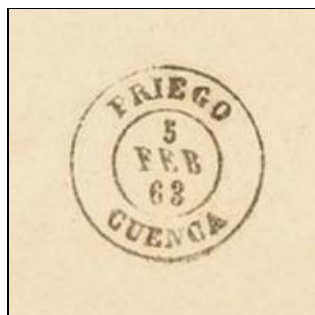


6.DIC.1858

13.DIC.1878

• Priego

D58



30.MAY.1861

1.JUN.1864

• San Clemente

D58

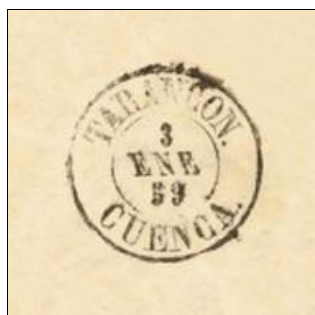


21.ABR.1863

1.JUL.1867

• Tarancón

D57



26.SEP.1857

26.ENE.1876

• Valdeolivas



• Valverde de Júcar

D58



6.DIC.1858

13.DIC.1875

PROVINCIA DE GERONA

La Administración Principal de Gerona cuenta en 1857 con trece estafetas a su cargo:

Bañolas, Besalú, Camprodón, Castellón de Ampurias, Figueras, Hostalrich, La Bisbal del Ampurdán, La Junquera, Olot, Palamós, Puigcerdá, Ripoll, San Feliu de Guíxols.

En 1858 se crea la de Santa Coloma de Farnés.

En 1860 se suprime la de Besalú y se suma la de Blanes.

Posteriormente se abre la de Torroella de Montgrí.

- Gerona. Administración Principal

D57



D62



D71

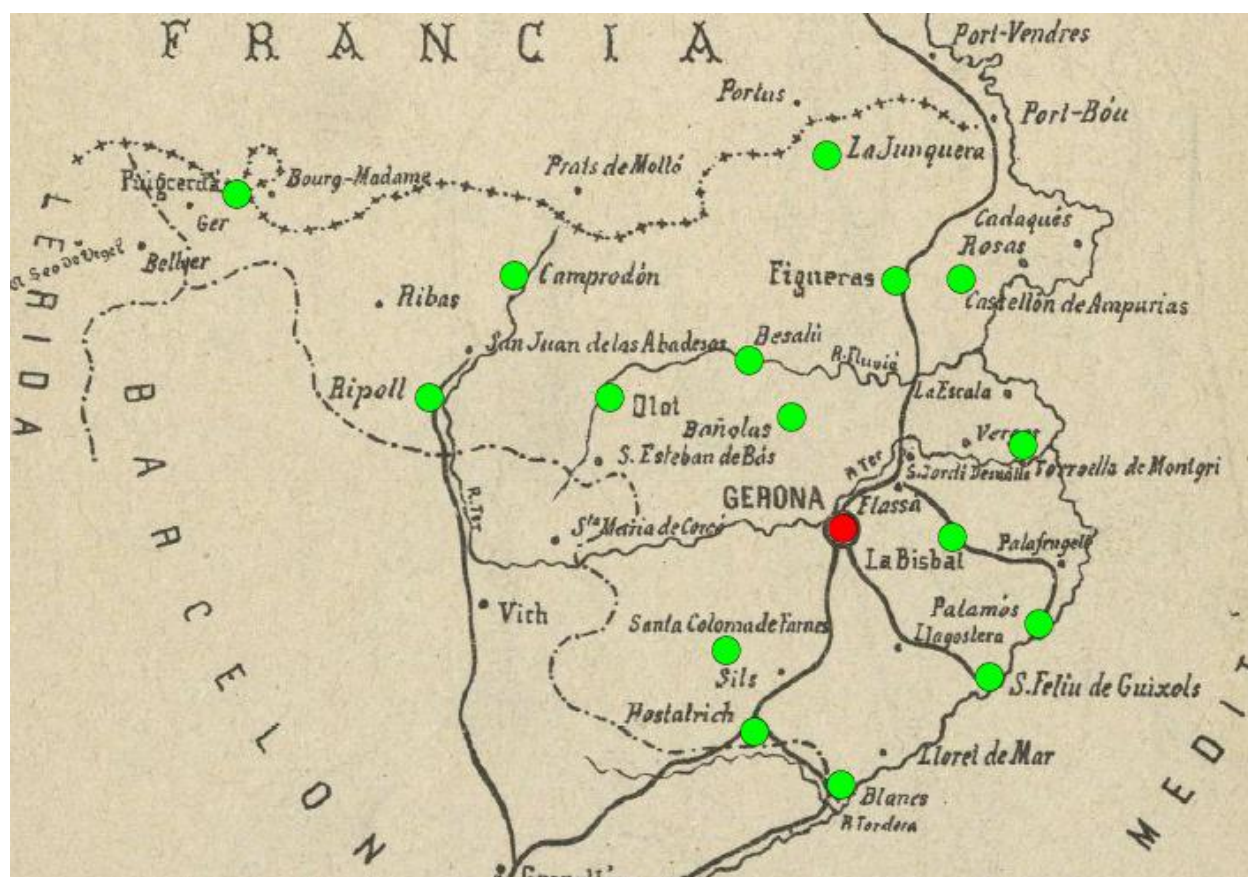


1. Demarcación 21.
2. Demarcación 17.
3. Demarcación 26 y N invertida.

No conocemos una explicación al baile de demarcación en Gerona.

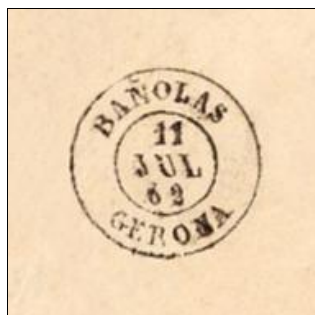
D76





- Bañolas

D58



27.JUN.1859	31.OCT.1878
-------------	-------------

- Besalú

D58



5.ABR.1859	20.AGO.1860
------------	-------------

- Blanes

D59



25.FEB.1861	22.JUL.1872
-------------	-------------

- Camprodón

D58



27.JUN.1859	20.MAR.1878
-------------	-------------

- Castellón de Ampurias

D58



13.ABR.1859	16.JUL.1878
-------------	-------------

- Figueras

D57	D64S	D64PR	D65
			
29.ABR.1859 3.DIC.1863	14.DIC.1864 19.MAR.1866	17.DIC.1864 1.ENE.1868	24.ABR.1868 21.AGO.1877

- Hostalrich

D58

20.AGO.1859 17.NOV.1875

- La Bisbal

D58

4.ABR.1859 18.FEB.1879

- La Junquera

D57D	D71
	
22.ENE.1858 19.NOV.1862	3.JUN.1874 SEP.1877

La Orden de 13 de noviembre de 1862 dio instrucciones para que en la Administración de cambio de La Junquera estamparan en azul “*todos los sellos que se pongan en los sobres y fajas de la correspondencia de todas clases*”.

Orden previniendo á la Administracion de la Junquera use de tinta azul para la estampacion de los sellos.

Direccion general de Correos.—Esta Direccion general ha acordado prevenir á V. que en lo sucesivo esa dependencia use solamente tinta azul para la estampacion de todos los sellos que se pongan en los sobres y fajas de la correspondencia de todas clases, á fin de evitar de este modo que puedan confundirse aquellos con los de cualquiera otra oficina del Ramo.

Espero se sirva V. darme aviso del recibo de esta Orden, así como del día en que comienza á darla cumplimiento.

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 13 de Noviembre de 1862.—Mauricio Lopez Roberts.—Sr. Administrador de cambio de la Junquera.

- Olot

D58



11.ABR.1859 | 21.JUL.1878

- Palamós

D58



17.NOV.1858 | 1.NOV.1877

- Puigcerdá

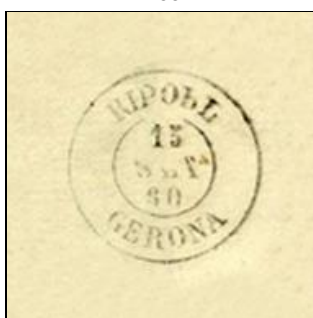
D58



27.SEP.1859 | 3.NOV.1870

- Ripoll

D58



14.SEP.1859 | 29.DIC.1871

- San Feliu de Guíxols

D58



31.ENE.1860 | 29.SEP.1877

- Santa Coloma de Farnés

D58



21.JUL.1859 | 8.OCT.1870

- Torroella de Montgrí

D59S



21.AGO.1862 | 1870

PROVINCIA DE GRANADA

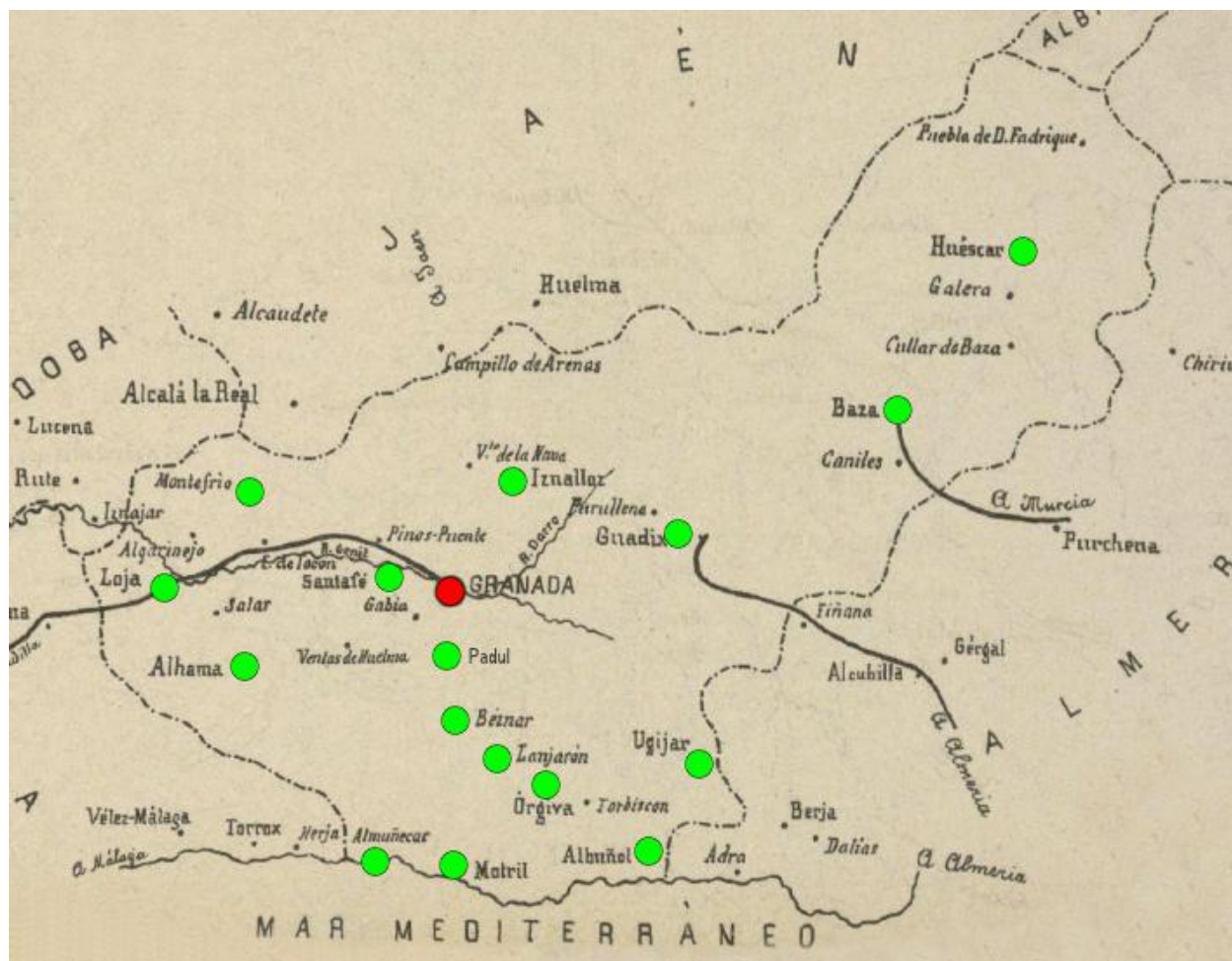
La Administración Principal de Granada cuenta en 1857 con doce estafetas a su cargo:

Albuñol, Alhama, Almuñécar, Baza, Guadix, Huéscar, Loja, Motril, Órgiva, Padul, Santafé y Ujijar.

La estafeta de Béznar dispuso de fechador desde 1860.

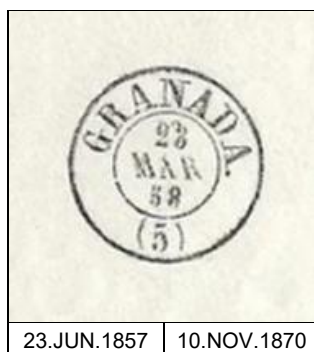
Las de Iznalloz y Montefrío, desde 1862.

En la reorganización de 1864 se suprime la de Padul y se suma la de Lanjarón.

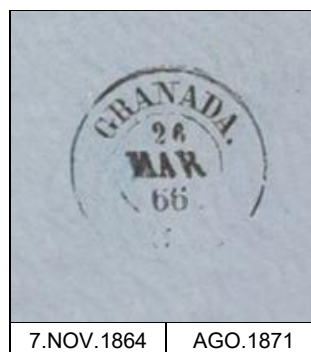


- Granada. Administración Principal

D57

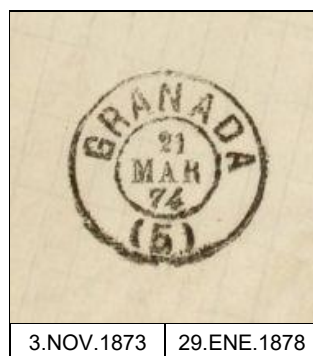
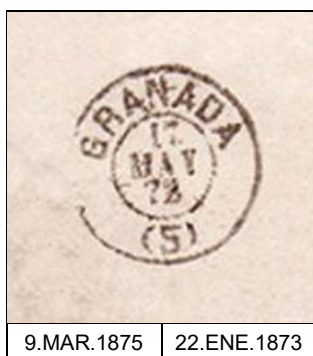


D62



- Granada...

D71



1. Leyenda condensada.
2. Paréntesis separados.

D74



1. Fechador ordinario.
2. Fechador para certificado.

D76



- Albuñol

D58



D71

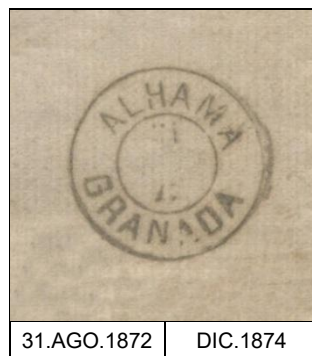


- Alhama

D58

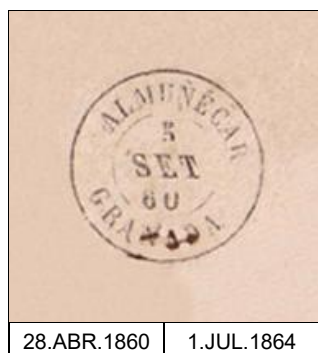


D71



- Almuñécar

D58



D71



- Baza

D58



D71



- Béznar

D58

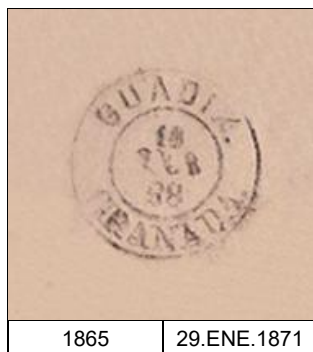


- Guadix

D58



D65PR

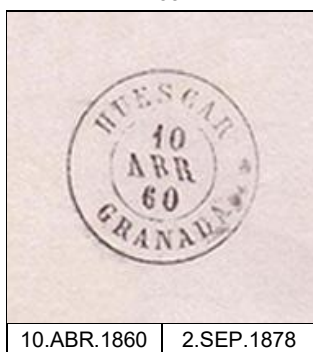


D71



- Huéscar

D58



10.ABR.1860 | 2.SEP.1878

- Iznalloz

D58



1.ABR.1862 | 20.JUL.1866

- Lanjarón

D64PR



3.AGO.1864 | 13.AGO.1867

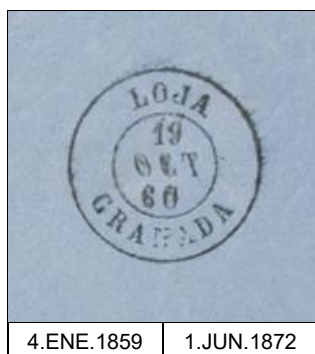
D71



5.JUN.1872 | 6.ENE.1877

- Loja

D58



4.ENE.1859 | 1.JUN.1872

D71



21.JUN.1874 | 16.ENE.1876

- Montefrío

D58



22.JUL.1861 | 7.ENE.1879

- Motril

D58



24.DIC.1859 | 3.MAR.1871

D71



1.JUL.1872 | MAR.1879

- Órgiva

D58



13.DIC.1859	27.DIC.1864
-------------	-------------

- Padul

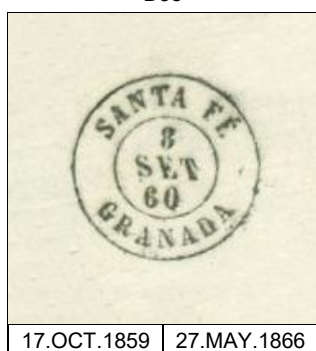
D58



11.MAR.1859	11.MAR.1859
-------------	-------------

- Santafé

D58



17.OCT.1859	27.MAY.1866
-------------	-------------

D71



.	.
---	---

- Ugíjar

D58



12.MAR.1859	11.NOV.1869
-------------	-------------

D71



28.JUN.1873	1.FEB.1877
-------------	------------

PROVINCIA DE GUADALAJARA

La Administración Principal de Guadalajara cuenta en 1857 con doce estafetas a su cargo:

Alcolea del Pinar, Atienza, Brihuega, Cifuentes, Cogolludo, Hiendelaencina, Jadraque, Molina, Pastrana, Sacedón, Sigüenza y Torija.

En 1858 se crean las de Hita, Maranchón y Tamajón.

En 1860 se suprime la de Hita.

En 1862, por Real Orden de 4 de julio, la estafeta de Alcolea del Pinar se convierte en cartería.

Real orden aprobando las reformas necesarias para utilizar el trayecto de ferro-carril entre Jadraque y Medinaceli para la conduccion de la correspondencia.

Ministerio de la Gobernacion.—La Reina (Q. D. G.) se ha dignado aprobar la reforma propuesta por V. I. para el mejor servicio del correo por la linea de Aragon y de Jadraque á Tudela, tan luego como pueda aprovecharse el nuevo trozo de ferro-carril entre Jadraque y Medinaceli, y en su consecuencia se ha servido mandar:

1.º Que se supriman las Postas de Guadalajara á San Francisco, linea de Aragon, arrancando en lo sucesivo las sillas desde el último punto.

2.º Que la conduccion entre Alcolea del Pinar y Molina se prolongue hasta San Francisco.

3.º Que se suprima por innecesaria la Estafeta de Alcolea, estableciéndose en San Francisco, y creándose una Cartería para el servicio de Alcolea.

4.º Que se suprima la conduccion montada entre Torremocha y Sigüenza, sirviéndose

ambas poblaciones por medio de un peaton.

5.º Que otro peaton sirva los pueblos de Alcolea del Pinar y Sauca.

6.º Que se establezca una conduccion montada entre Guadalajara y Almadrones, sacando el servicio á subasta bajo el tipo de 20.000 reales anuales.

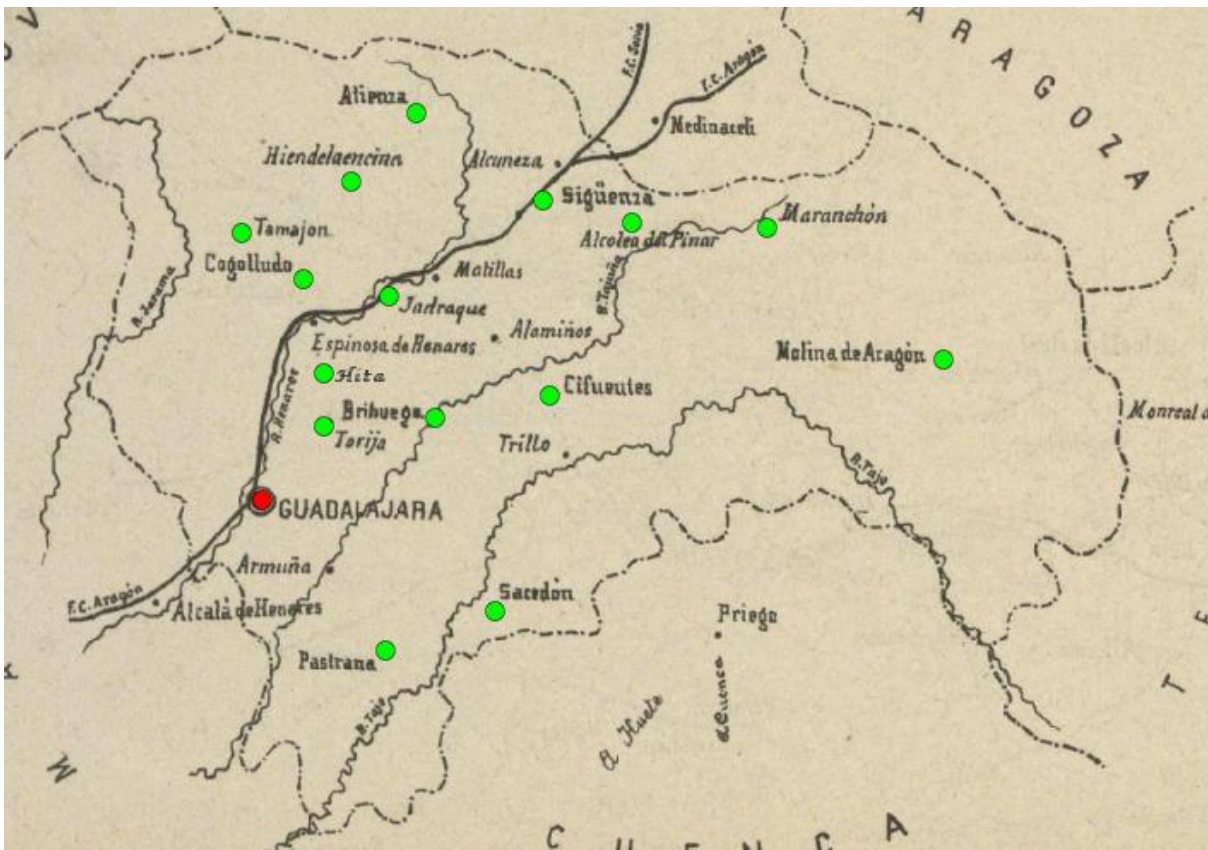
7.º Que se cree una plaza de Ordenanza en Sigüenza para recoger y entregar la correspondencia en la estacion del ferro-carril.

8.º Que se reduzcan las Postas de Jadraque á Tudela á la dotacion puramente necesaria para verificar el servicio en cabriolés, continuando sólo las sillas de asientos entre Pamplona é Irun.

Por último; queda V. I. autorizado para plantear la reforma en tiempo oportuno, con sujecion á los adjuntos cuadros, en que se detallan más minuciosamente los servicios.

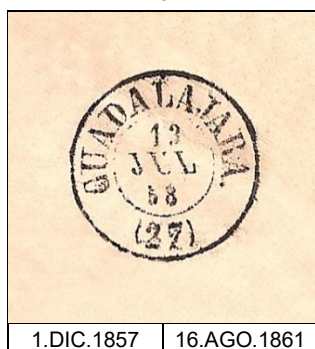
De Real orden lo comunico V. I. para los efectos correspondientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 4 de Julio de 1862.—Posada Herrera.—Sr. Director general de Correos.

En la reorganización de 1864 desaparece la de Torija.



- Guadalajara. Administración Principal

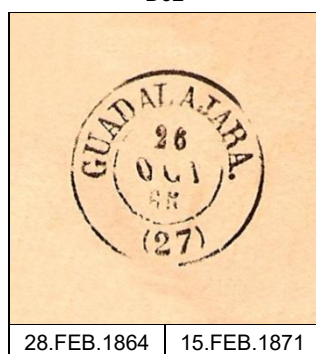
D57



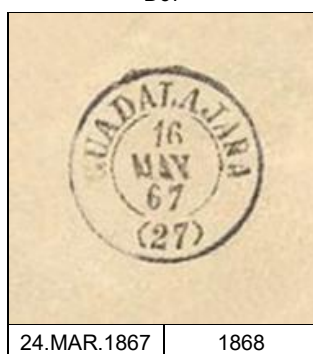
D58



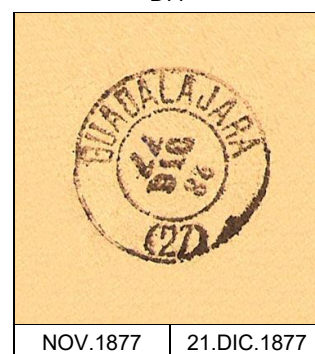
D62



D67



D77



- Alcolea del Pinar

D58



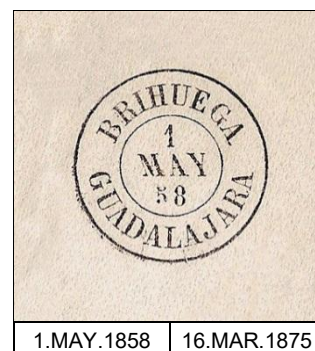
- Atienza

D58



- Brihuega

D58



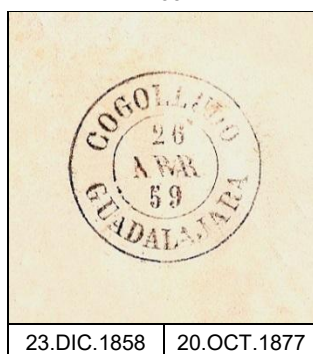
- Cifuentes

D58



- Cogolludo

D58

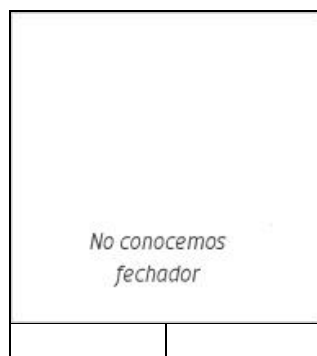


- Hiendelaencina

D58

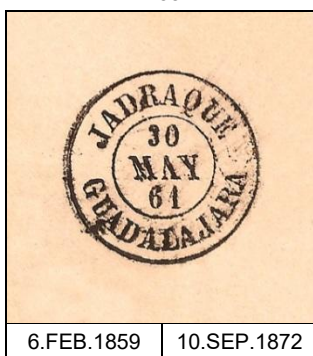


• Hita



• Jadraque

D58



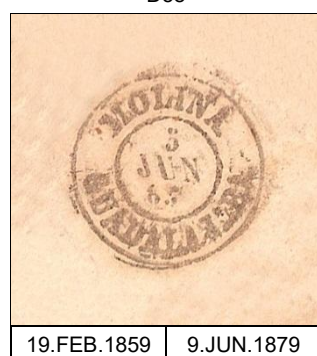
• Maranchón

D58



• Molina

D58



• Pastrana

D58



D77



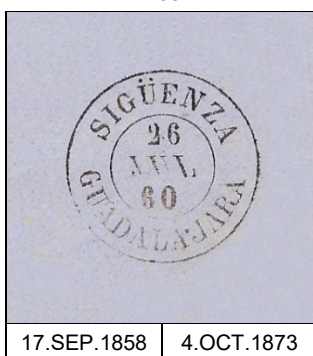
• Sacedón

D58



• Sigüenza

D58

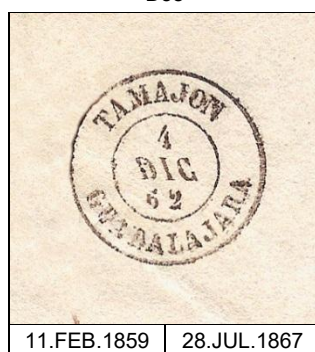


D74



• Tamajón

D58



• Torija

D58



PROVINCIA DE GUIPÚZCOA

La Administración Principal de San Sebastián cuenta en 1857 con cuatro estafetas:

Azpeitia, Mondragón, Tolosa y Vergara.

En 1860, la estafeta de Elgoibar disponía de fechador.

En 1862, por Real Orden de 29 de marzo, “*con motivo de la apertura del ferro-carril entre Miranda de Ebro y Olazagoitia*”, se pone en marcha la de Villafranca de Ordizia.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION.		
CORREOS.		
<i>CUADRO de los servicios que deben crearse y suprimirse, con motivo de la próxima apertura del ferro-carril entre Miranda de Ebro y Olazagoitia, segun Real orden de esta fecha.</i>		
Servicios existentes, reformados y nuevos que deben crearse.		
ESTAFETAS.		
Idem de Navarra...	{ En Alsásua (nueva) con 4.000 rs. de sueldo y 1.500 para casa y gastos	5.500
Id. de Guipúzcoa...	{ En Villafranca (nueva) con 4.000 rs. de sueldo y 1.000 para casa y gastos	5.000

Extracto de la Real Orden de 29 de marzo de 1862

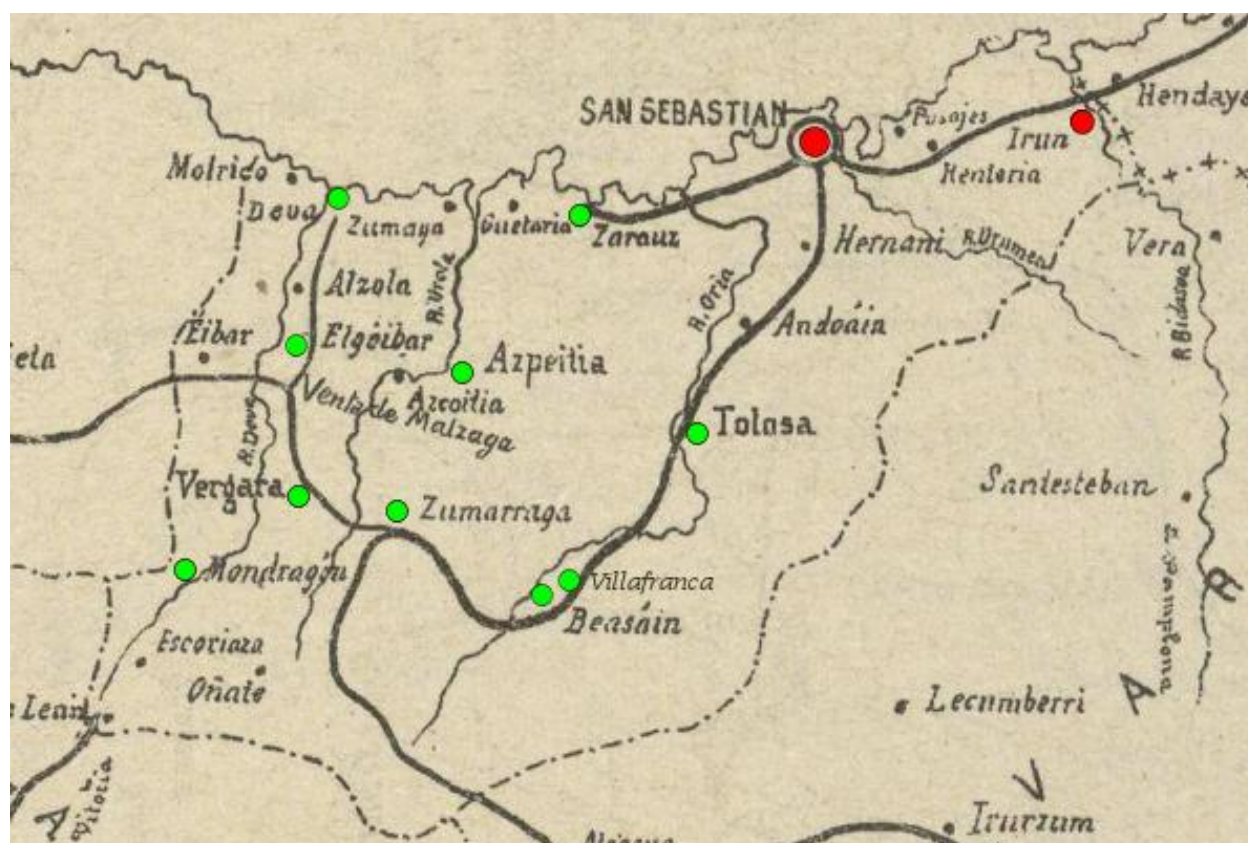
Por Real Orden de 6 de agosto de 1863, la estafeta de Villafranca de Ordizia se trasladó a Beasain.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION.		
CORREOS.		
<i>NOTA de las reformas que deben hacerse cuando se ponga en explotacion el trozo de ferro-carril comprendido entre Beasain y San Sebastian, segun Real orden de esta fecha.</i>		
PROVINCIAS donde radican.	Servicios actuales que sufren alteracion.	Rs. vn.
ESTAFETAS.		
Guipúzcoa.....	{ La de Villafranca se traslada á Beasain.....	5.000

Extracto de la Real Orden de 6 de agosto de 1863

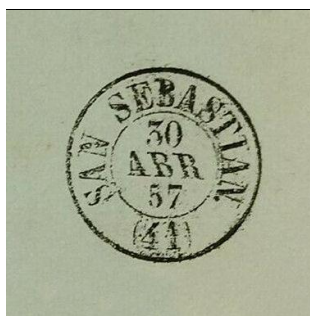
La estafeta de Deva debió crearse con posterioridad a la reorganización de 1864.

Irún tenía la consideración de Administración Principal de segunda clase y, al mismo tiempo, era Administración de Cambio.



- San Sebastián. Administración Principal

D57



30.ABR.1857	20.JUN.1872
-------------	-------------

D74



23.OCT.1874	22.AGO.1876
-------------	-------------

D76R



15.NOV.1876	2.JUL.1878
-------------	------------

D76

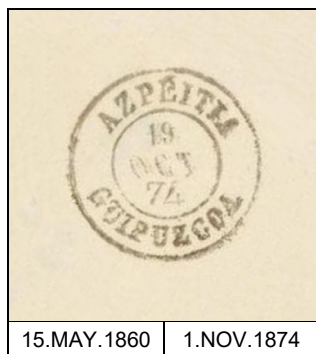


21.ENE.1878	21.ENE.1878
-------------	-------------

Un extraño error provocó que el fechador D74 mostrara la demarcación 20, asignada a Bilbao.

- Azpeitia

D58

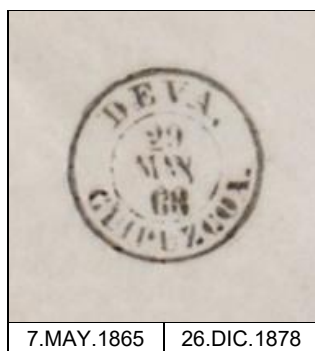


D76



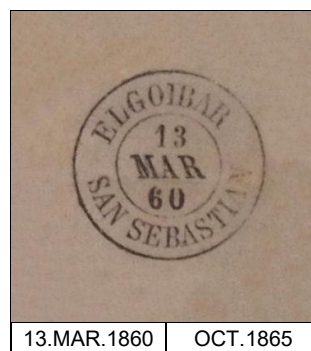
- Deva

D62



- Elgoibar

D58



- Irún. Administración Principal y de Cambio

Inicialmente se empleó tinta azul y, más tarde, de color negro, hasta que la Orden de 13 de noviembre de 1862 obligó a emplear tinta encarnada.

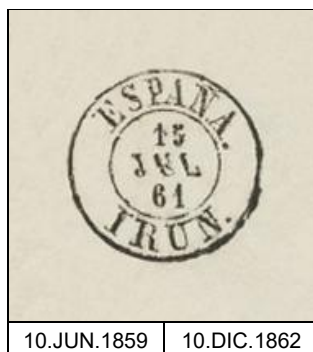
Orden previniendo á la Administración de Irún use de tinta encarnada para la estampacion de los sellos.

Dirección general de Correos.—Con el fin de que no se confundan en ningún caso los sellos de esa Administración con los de ninguna otra, he acordado prevenir á V. que en lo sucesivo use esa dependencia de tinta encarnada para la estampacion de todos los sellos que se pongan en los sobres y fajas de toda clase de correspondencia.

Del recibo de esta orden se servirá V. darme aviso, manifestando la fecha en que comienza á ponerla en ejecucion.

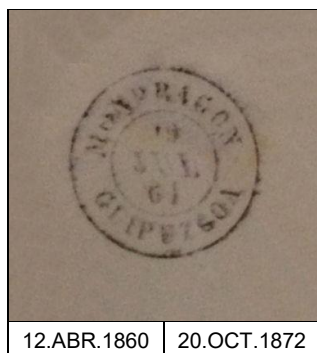
Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 13 de Noviembre de 1862.—Mauricio Lopez Roberts.—Sr. Administrador de cambio de Irún.

D57



- Mondragón

D58



D76



- Tolosa

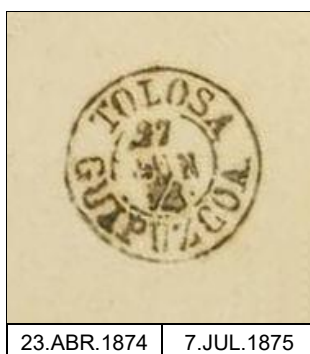
D58



D65



D74S



D76

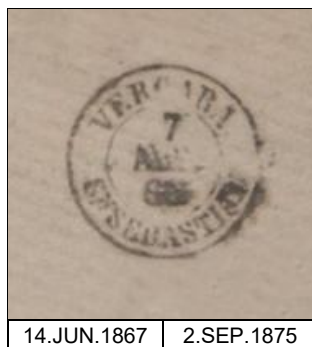


- Vergara

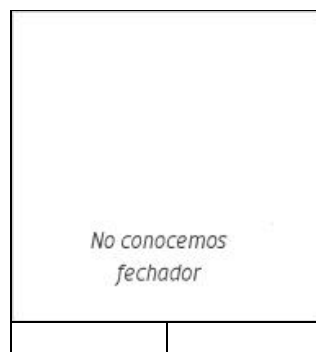
D58



D65



- Villafranca de Ordizia



- Villarreal de Zumárraga

D65PR



- Zarauz

D62



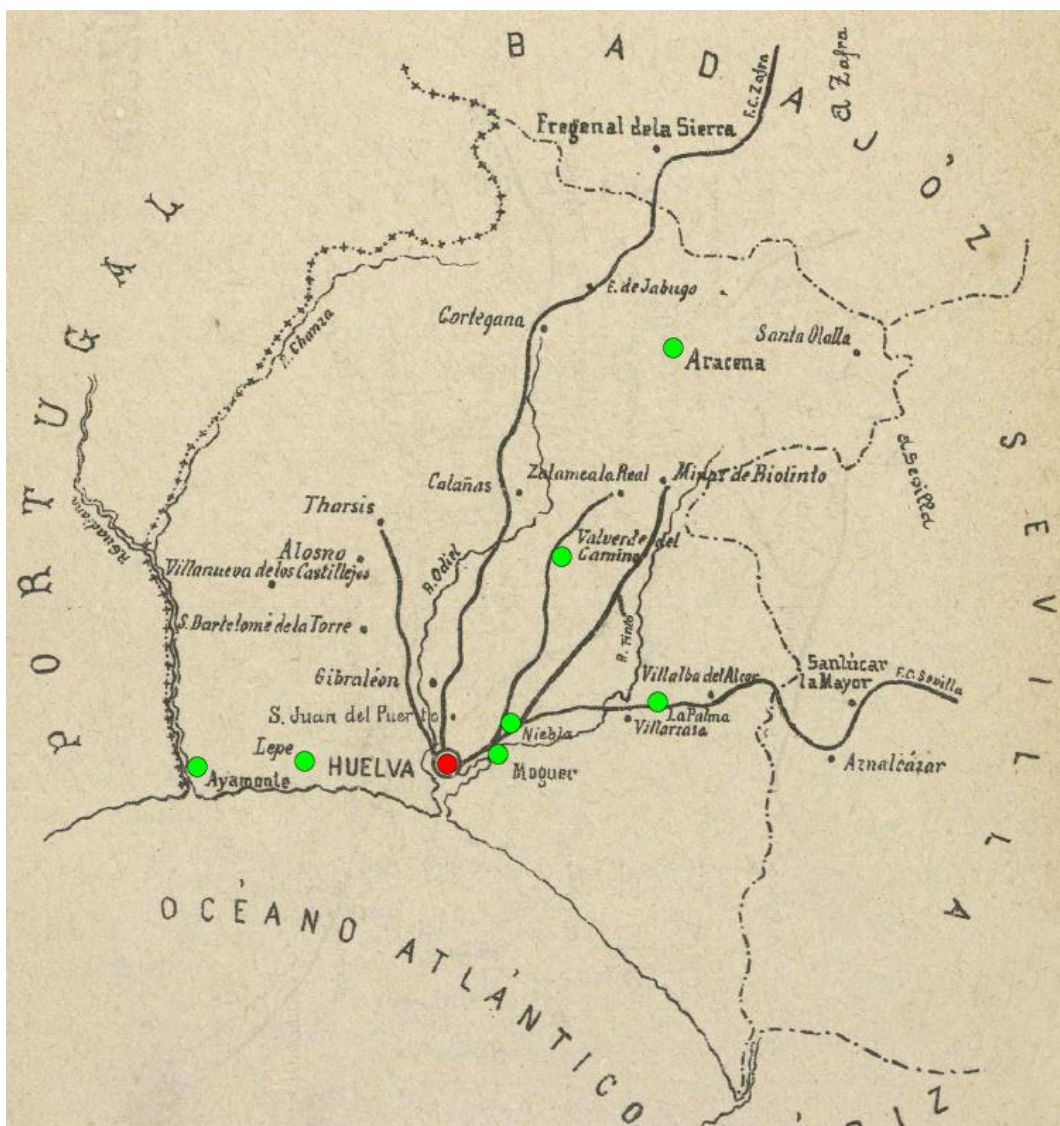
PROVINCIA DE HUELVA

La Administración Principal de Huelva cuenta en 1857 con siete estafetas a su cargo:

Aracena, Ayamonte, Gibraleón, La Palma, Lepe, Niebla y Valverde del Camino.

En la segunda mitad de 1860 se suma la de Moguer.

En la reorganización de 1864 se suprime la de Lepe.

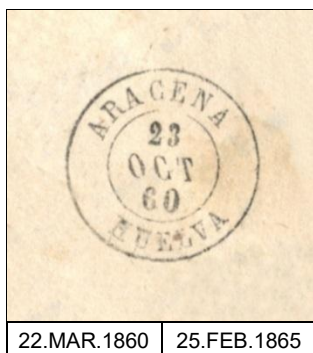


- Huelva. Administración Principal

D57	D62	D66	D71
3.JUL.1859	20.OCT.1863	7.MAR.1865	7.MAR.1865
		5.OCT.1867	28.JUL.1871
		26.FEB.1872	14.SEP.1876

- Aracena

D58

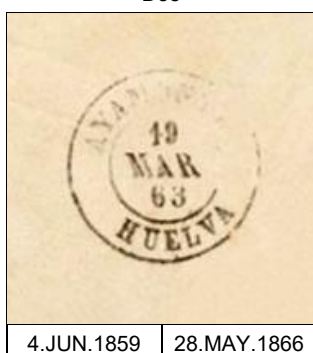


D65



- Ayamonte

D58



D65



- Gibraleón

D58



- La Palma

D58



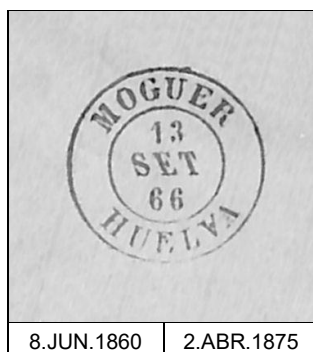
- Lepe

D58



- Moguer

D58



- Niebla

D58



- Valverde del Camino

D58



PROVINCIA DE HUESCA

La Administración Principal de Huesca cuenta en 1857 con cuatro estafetas a su cargo:

Barbastro, Benabarre, Fraga y Jaca.

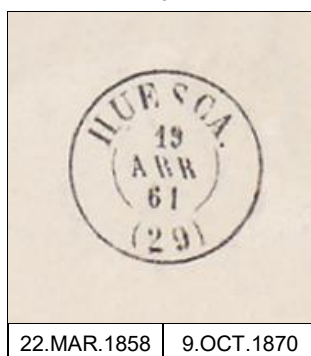
En 1858 se crea la de Boltaña.

En 1859, Tamarite dispuso de fechador. Benasque y Monzón lo hicieron en 1860, mientras que Graus y Sariñena lo comenzaron a usar en 1862 y 1863, respectivamente.

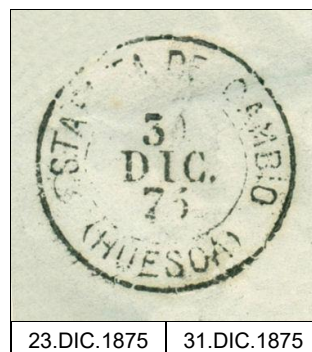
En la reorganización de 1864 se suma la estafeta de Aínsa.

- Huesca. Administración Principal

D57

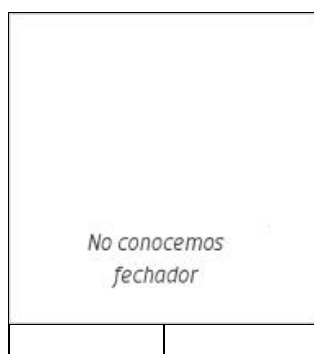


D74



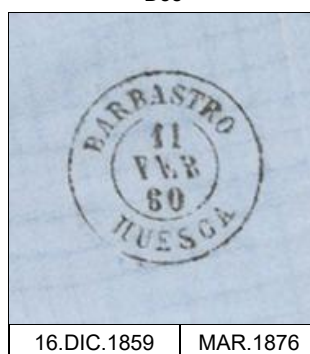
1. Fechador ordinario.
2. Estafeta de cambio.

- Aínsa



- Barbastro

D58



D58



- Boltaña

D58



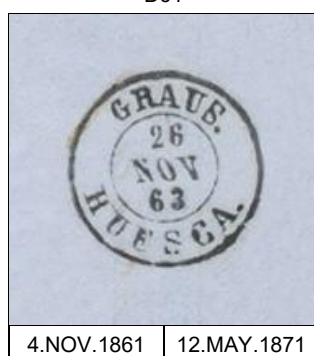
- Fraga

D58



- Graus

D61



- Jaca

D58

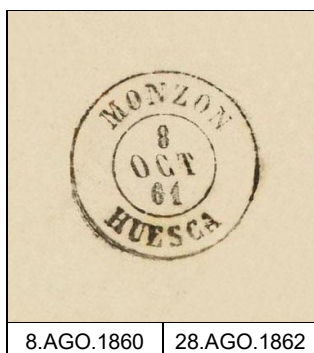


D65



- Monzón

D58



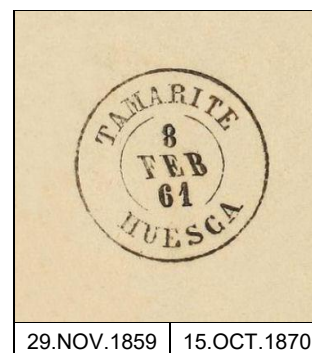
- Sariñena

D58



- Tamarite

D58

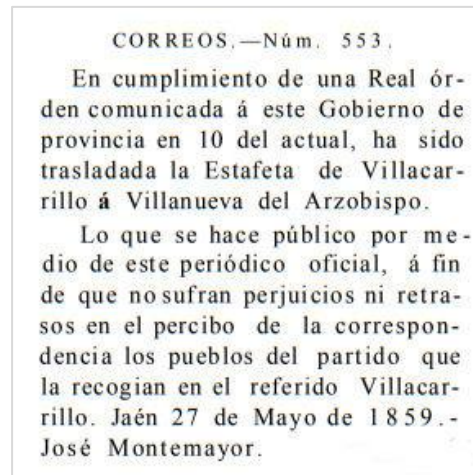


PROVINCIA DE JAÉN

La Administración Principal de Jaén cuenta en 1857 con once estafetas a su cargo:

Alcalá la Real, Alcaudete, Andújar, Baeza, Bailén, La Carolina, Martos, Porcuna, Torredonjimeno, Úbeda y Villacarrillo.

En 1859, por Real Orden comunicada el 10 de mayo, la estafeta de Villacarrillo se traslada a Villanueva del Arzobispo.

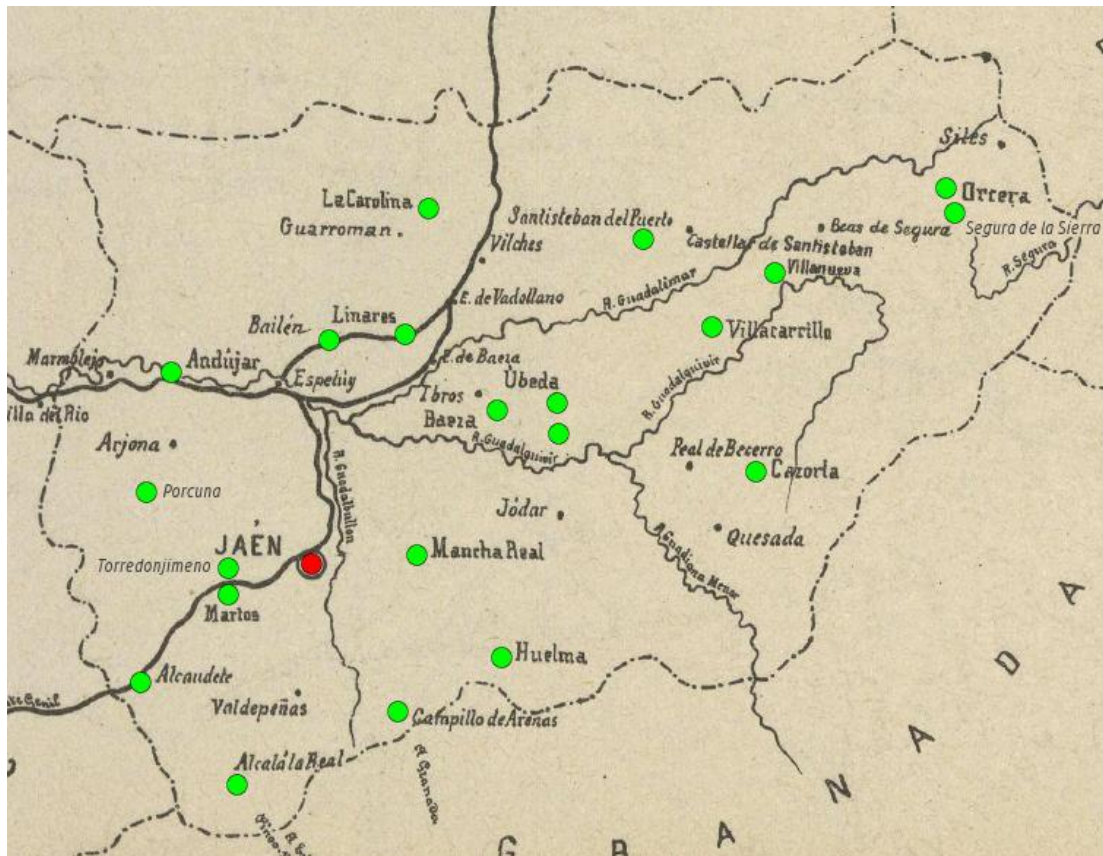


En 1860 se crea la de Linares y se suprime la de Villanueva del Arzobispo.

Huelma y Santisteban del Puerto dispusieron de fechador desde 1860.

Campillo de Arenas, Cazorla, Mancha Real y Segura de la Sierra, lo emplearon desde 1861.

En la reorganización de 1864 se suprime la de Torredonjimeno.



- Jaén. Administración Principal

D57



28.ENE.1859 | 25.NOV.1870

D71



1.OCT.1874 | 2.DIC.1877

- Alcalá la Real

D58



30.SEP.1860 | 12.NOV.1864

- Alcaudete

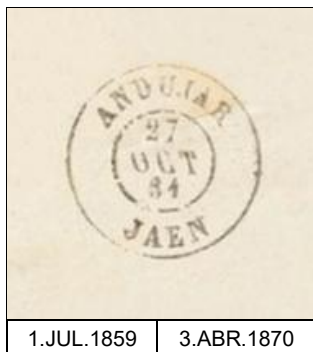
D58



14.MAY.1861 | 3.FEB.1874

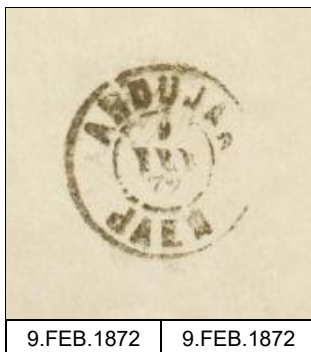
- Andújar

D58



1.JUL.1859 | 3.ABR.1870

D71



9.FEB.1872 | 9.FEB.1872

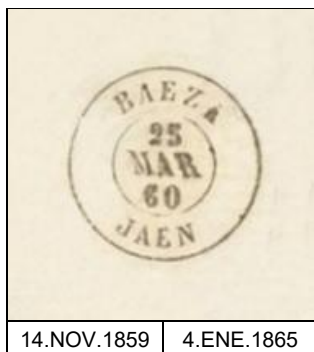
D74



16.MAY.1875 | 19.MAY.1879

- Baeza

D58



14.NOV.1859 | 4.ENE.1865

- Bailén

D57



28.MAY.1857 | 1878

- Campillo de Arenas

D58



18.SEP.1860 | 16.FEB.1861

• Cazorla

D58



8.NOV.1860

13.MAY.1870

• Huelma

D58

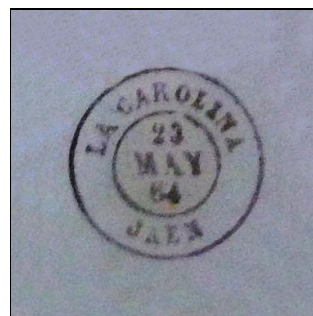


18.OCT.1860

1.DIC.1874

• La Carolina

D58



24.JUL.1859

6.MAY.1876

• Linares

D59



9.JUN.1861

29.JUN.1871

D74



11.ENE.1875

30.ENE.1877

• Mancha Real

D58



27.ENE.1861

3.ENE.1864

• Martos

D58



13.AGO.1859

1.OCT.1868

• Porcuna

D58

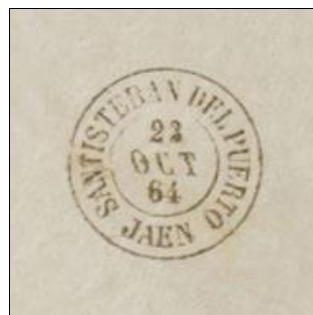


7.MAY.1859

11.MAY.1862

• Santisteban del Puerto

D58



28.AGO.1860

31.DIC.1870

• Segura de la Sierra

D58



5.ABR.1861

16.ABR.1863

• Torredonjimeno

D58

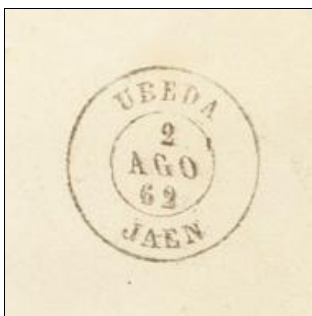


19.MAY.1859

DIC.1860

• Úbeda

D58



18.SEP.1859

10.MAY.1864

• Villacarrillo

D58



21.FEB.1861

10.MAY.1864

PROVINCIA DE LA CORUÑA

La Administración Principal de La Coruña cuenta en 1857 con cinco estafetas a su cargo:

Betanzos, Ferrol, Noya, Padrón y Santiago.

En 1858 se crean las de Arzúa y Carballo.

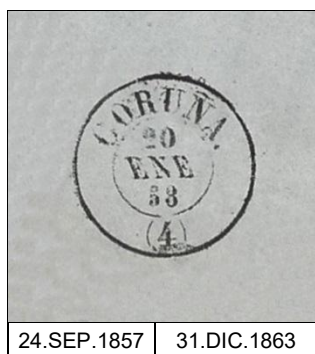
Negreira dispuso de fechador desde 1859, mientras que Muros, Puente deume y Santa Marta de Ortigueira lo emplearon desde 1860.

Corcubión, que también usó el fechador desde 1860, lo recibió equivocado, indicando LUGO, como demarcación, lo que se corrigió limándolo.

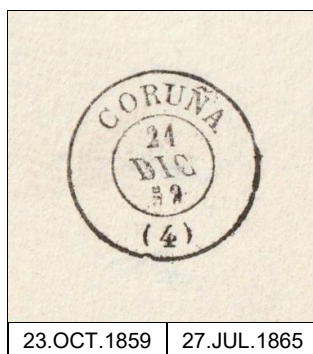
En 1860 se suma la estafeta de Órdenes.

- La Coruña. Administración Principal

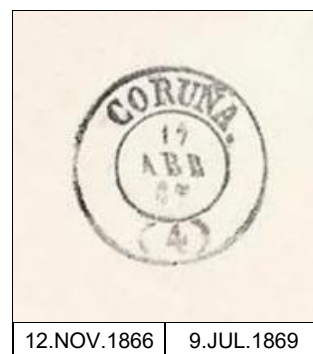
D57



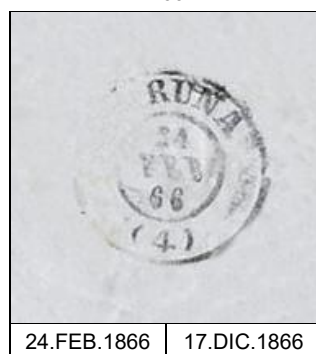
D58



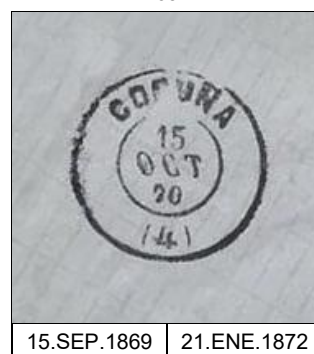
D65



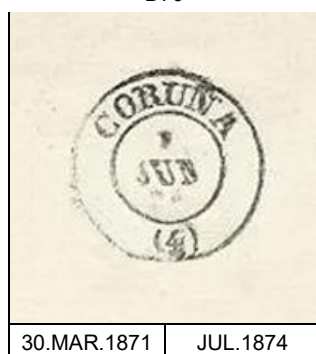
D66



D69R



D70

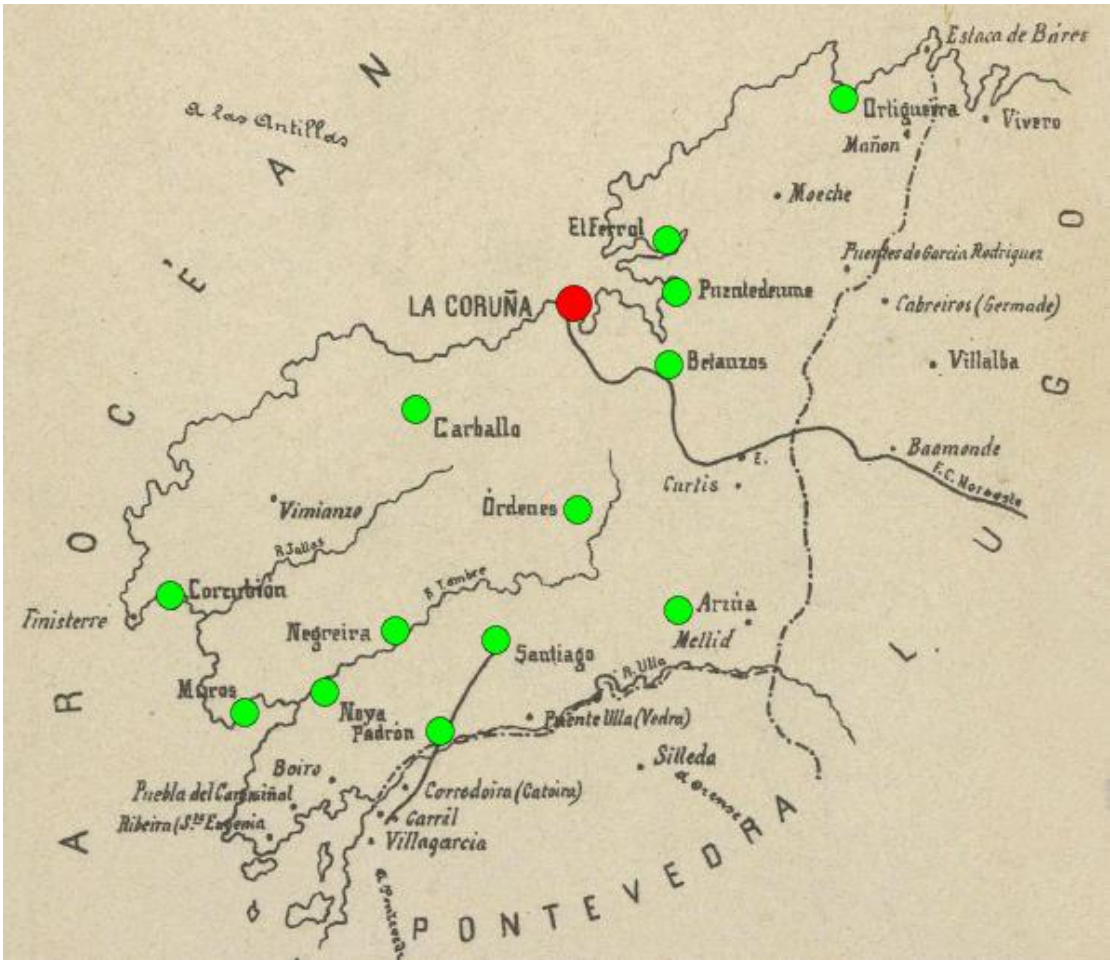


D71S



D74





• Arzúa

D58



23.MAY.1867	4.MAY.1870
-------------	------------

• Betanzos

D58



25.MAY.1859	29.OCT.1868
-------------	-------------

D71



15.MAR.1875	15.MAR.1875
-------------	-------------

• Carballo

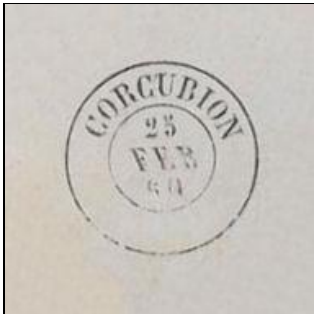
D58



9.FEB.1860	18.ABR.1875
------------	-------------

• Corcubión

D58E



25.FEB.1860	22.AGO.1868
-------------	-------------

- Ferrol

D57



2.OCT.1857

1870

D71S

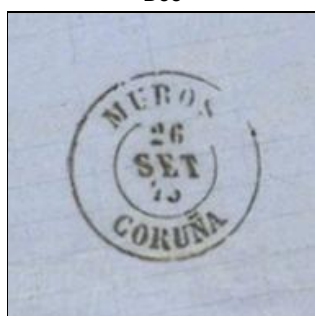


27.SEP.1871

NOV.1874

- Muros

D58



9.ENE.1860

26.SEP.1875

- Negreira

D58



15.DIC.1859

17.FEB.1866

- Noya

D58



27.JUN.1859

30.MAY.1873

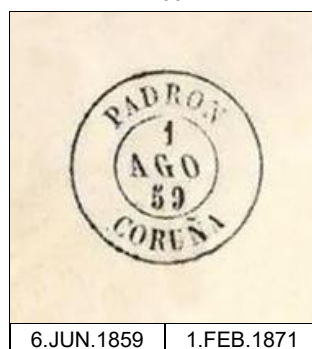
- Órdenes

D58



- Padrón

D58



6.JUN.1859

1.FEB.1871

- Puebla del Caramiñal

D58

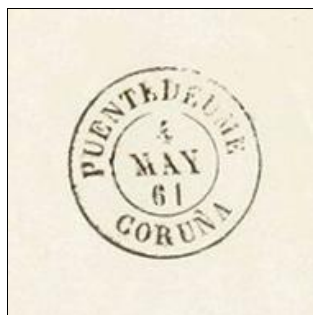


27.MAY.1866

16.AGO.1876

- Puente deume

D58

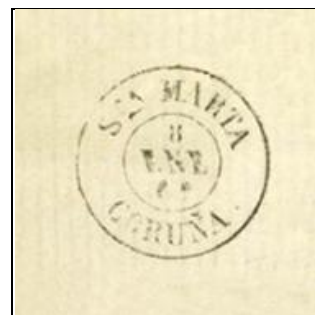


24.FEB.1861

7.DIC.1870

- Santa Marta de Ortigueira

D58



9.JUN.1860

28.MAY.1875

- Santiago

D57



10.FEB.1858

14.FEB.1870

D66S



28.MAY.1866

7.AGO.1870

D71



25.JUN.1873

12.AGO.1875



27.FEB.1874

21.DIC.1874

1. Tipografía grande.
2. Tipografía estrecha.

PROVINCIA DE LEÓN

La Administración Principal de León cuenta en 1857 con siete estafetas a su cargo:

Astorga, Bembibre, La Bañeza, Ponferrada, Sahagún, Toral de los Guzmanes y Villafranca del Bierzo.

En 1860 dispuso de fechador La Vecilla y, en 1861, Valencia de Don Juan.

En la reorganización de 1864 se suman las estafetas de Murias de Paredes, Palanquinos y Riaño.



- León. Administración Principal

D57	D66	D71	D74
3.DIC.1858 2.SEP.1864	NOV.1866 20.JUN.1875	16.SEP.1874 16.SEP.1874	24.ENE.1875 24.ENE.1875

- Astorga

D58



D76



- Bembibre

D58



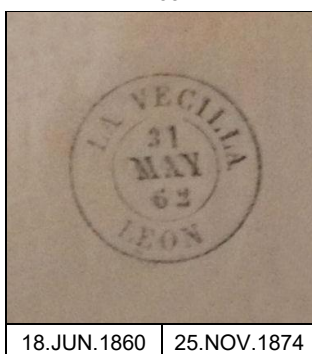
- La Bañeza

D58



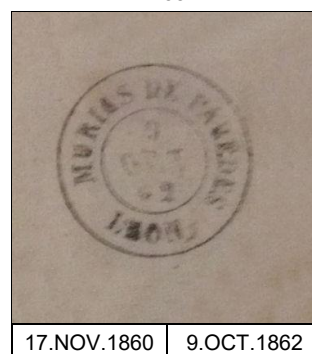
- La Vecilla

D58



- Murias de Paredes

D58



- Palanquinos

D58



- Ponferrada

D58



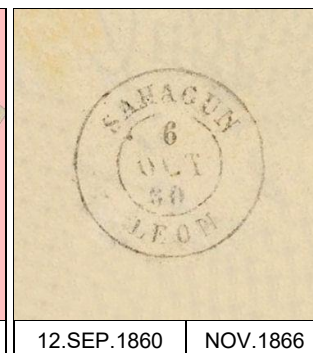
- Riaño

D58

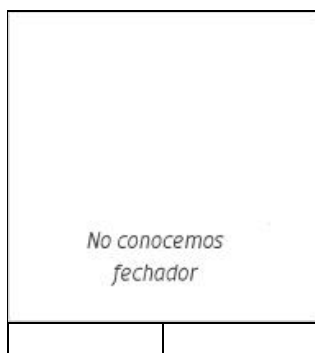


- Sahagún

D58



- Toral de los Guzmanes



- Valencia de Don Juan

D58



- Villafranca del Bierzo

D58



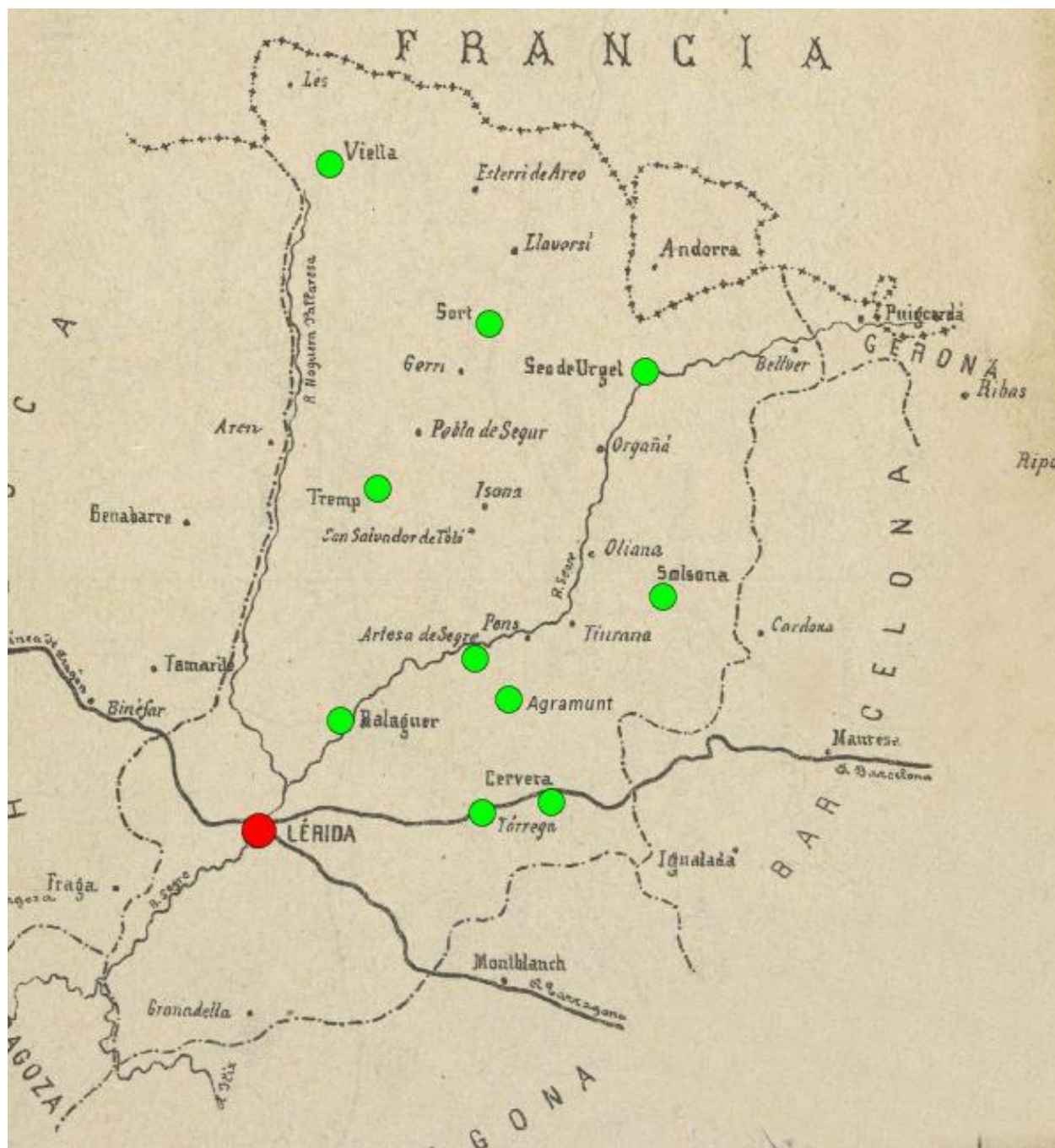
PROVINCIA DE LÉRIDA

La Administración Principal de Lérida cuenta en 1857 con ocho estafetas a su cargo:

Agramunt, Artesa de Segre, Balaguer, Cervera, Seo de Urgel, Solsona, Tárrega y Tremp.

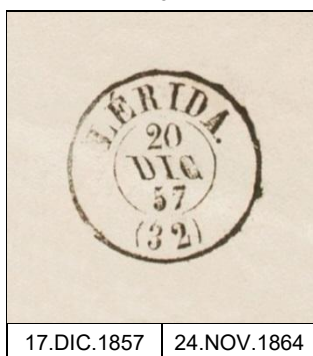
En 1860 se crea la de Sort.

Viella dispuso de fechador desde 1862.



- Lérida. Administración Principal

D57



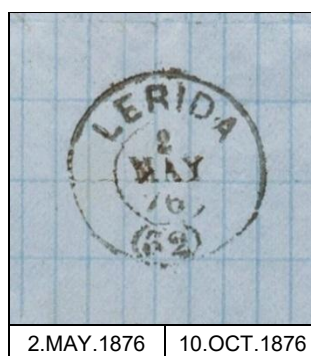
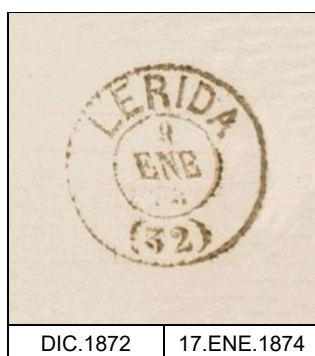
D66



D65



D71



1. Tipografía alta.
2. Tipografía baja.

D77



- Agramunt

D58



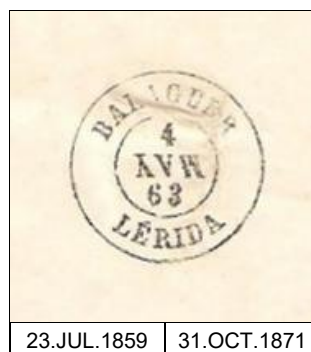
- Artesa de Segre

D58



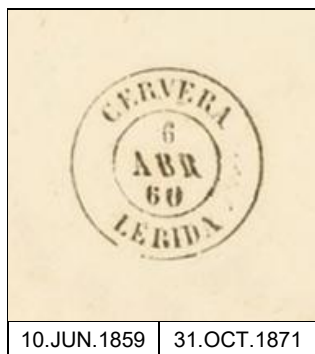
- Balaguer

D58



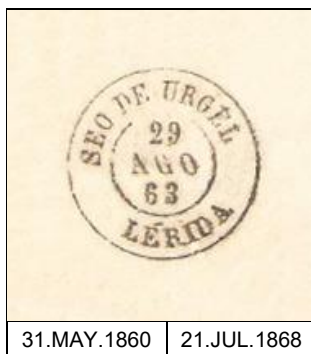
- Cervera

D58

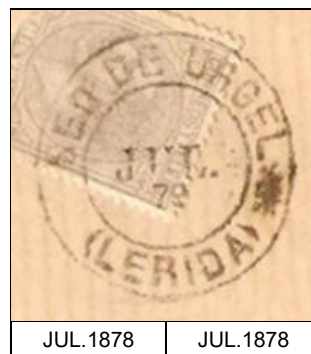


- Seo de Urgel

D58

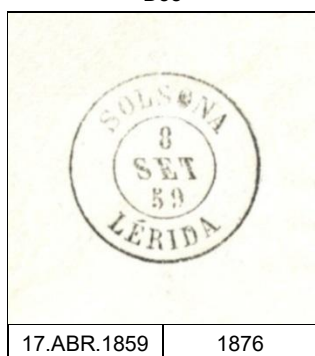


D74



- Solsona

D58



D77



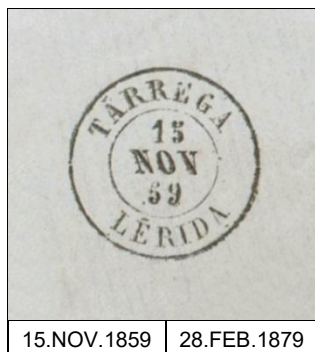
- Sort

D58



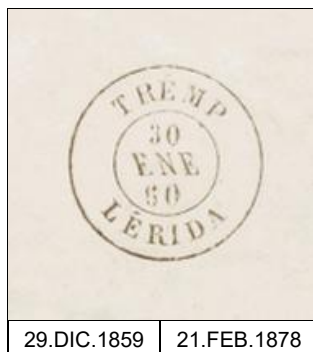
- Tàrraga

D58



- Tremp

D58



- Viella

D58



- Logroño. Administración Principal

D57



D67



D71



D76



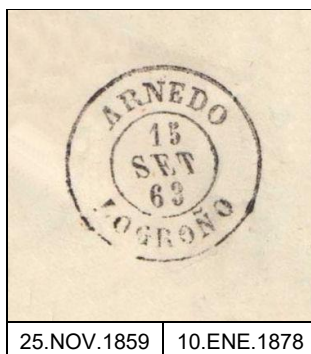
- Alfaro

D58



- Arnedo

D58



- Calahorra

D58



- Cenicero

D62



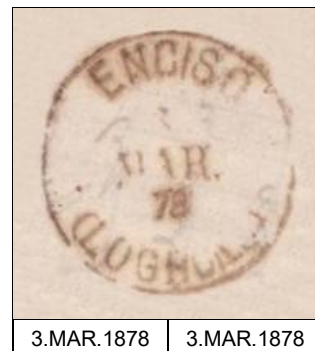
- Cervera del Río Alhama

D58



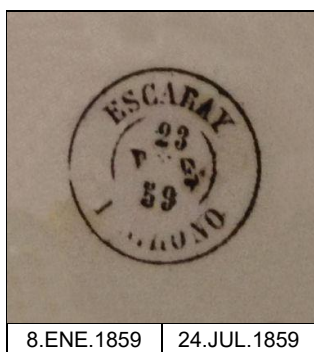
- Enciso

D76



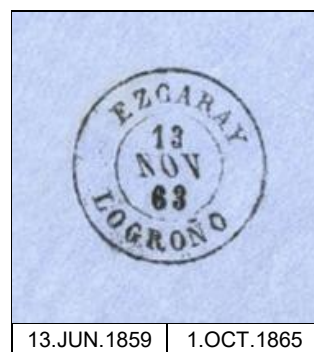
- Ezcaray

D58



8.ENE.1859 | 24.JUL.1859

Recibió un fechador erróneo, con la leyenda ESCARAY. Posteriormente se sustituyó por uno correcto.



13.JUN.1859 | 1.OCT.1865

- Haro

D58



25.NOV.1859 | 31.DIC.1861

D64S



20.MAY.1864 | 9.MAY.1875

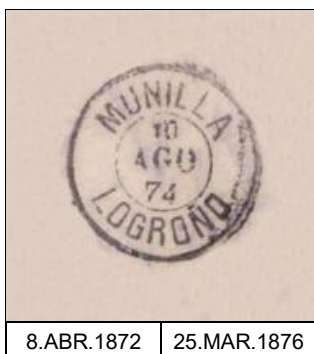
D76



7.FEB.1877 | 15.AGO.1877

- Munilla

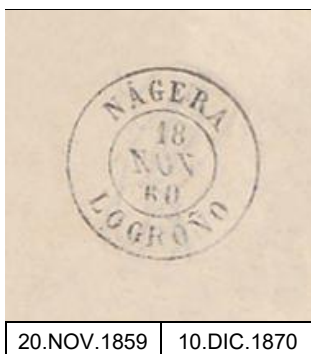
D71



8.ABR.1872 | 25.MAR.1876

- Nájera

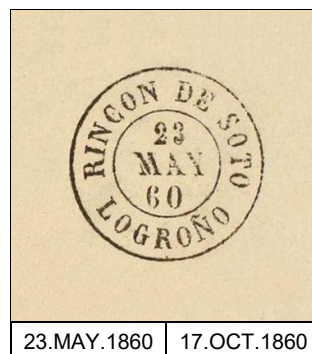
D58



20.NOV.1859 | 10.DIC.1870

- Rincón de Soto

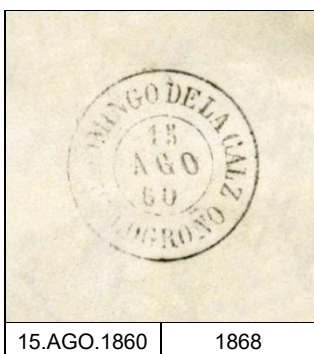
D58



23.MAY.1860 | 17.OCT.1860

- Santo Domingo de la Calzada

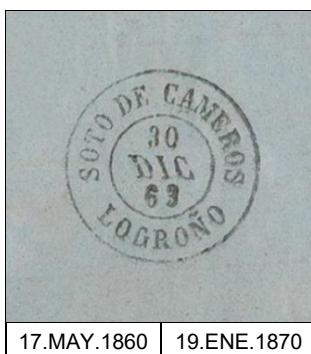
D58



15.AGO.1860 | 1868

- Soto

D58



17.MAY.1860 | 19.ENE.1870

- Torrecilla de Cameros

D58



20.MAY.1859 | 20.JUL.1867

PROVINCIA DE LUGO

La Administración Principal de Lugo cuenta en 1857 con cinco estafetas a su cargo:

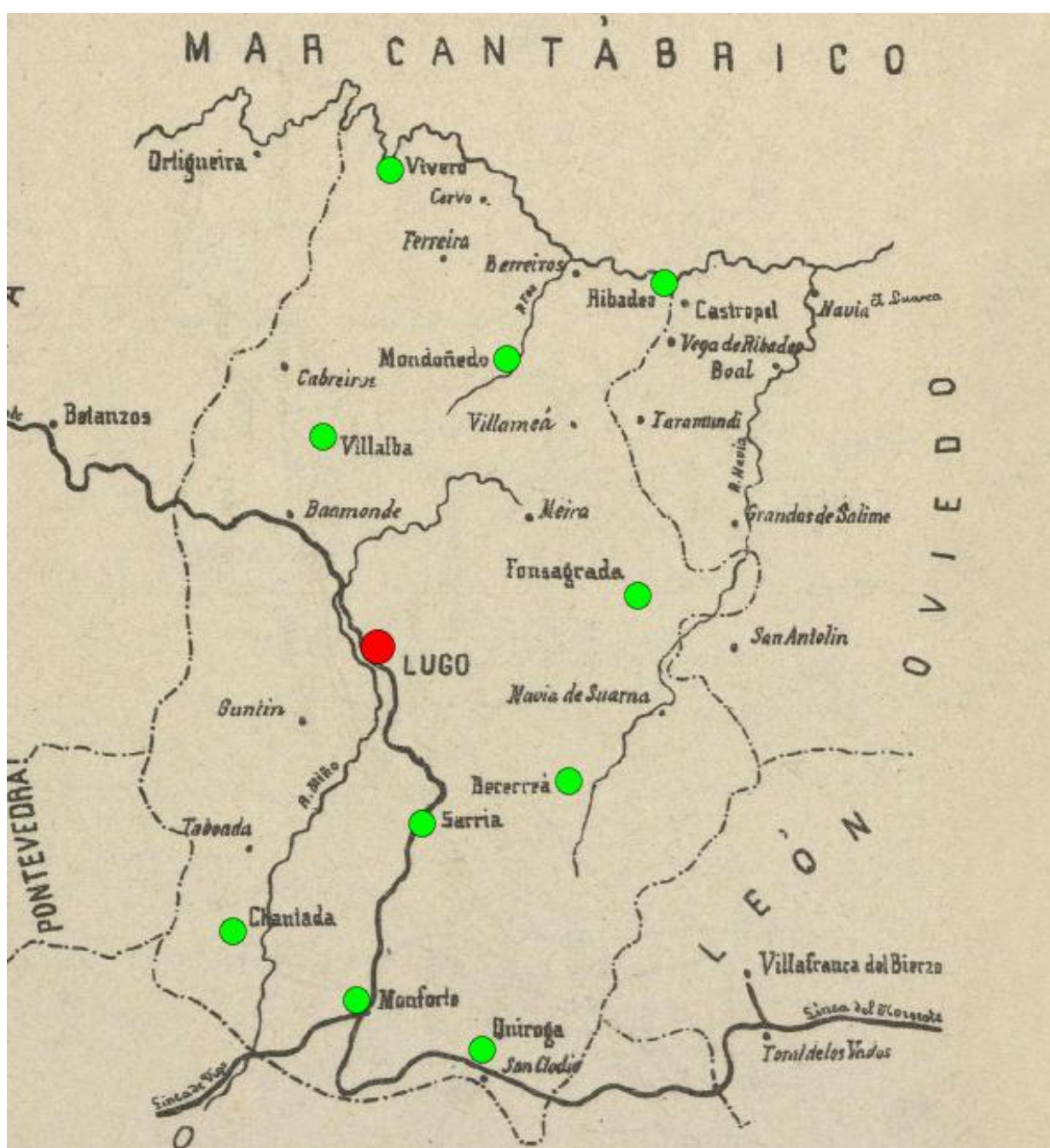
Mondoñedo, Monforte, Rivadeo, Sarria y Vivero.

En 1860 se crea la de Becerreá.

Chantada y Fonsagrada dispusieron de fechador desde 1860.

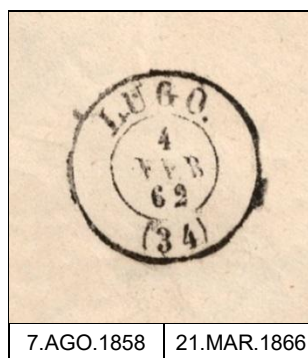
Villaba, desde 1861.

En 1862 comienza a usarlo la estafeta de Quiroga.



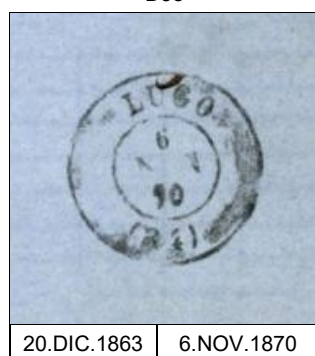
- Lugo. Administración Principal

D57



1. Demarcación condensada.
2. Paréntesis izquierdo separado.

D58



D71



- Becerreá

D58



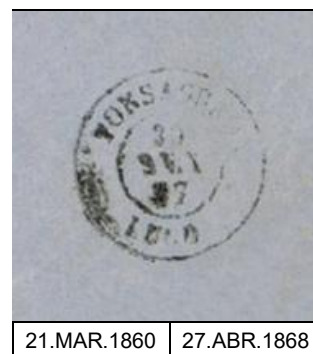
- Chantada

D58



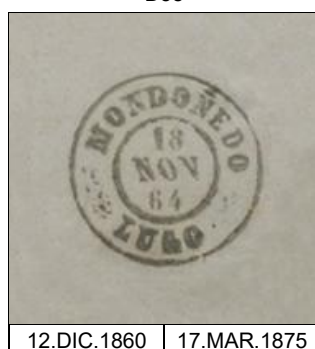
- Fonsagrada

D58



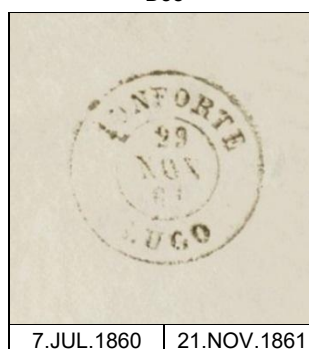
- Mondoñedo

D58



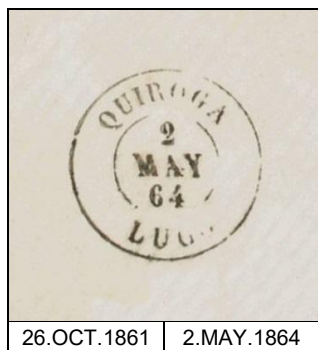
- Monforte

D58



- Quiroga

D58



26.OCT.1861 | 2.MAY.1864

- Rivadeo

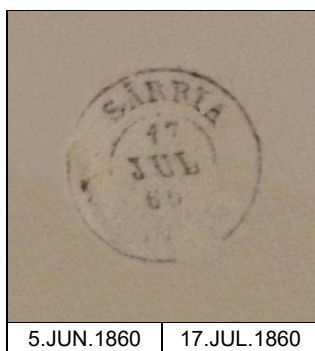
D58



10.JUN.1859 | 19.SEP.1872

- Sarria

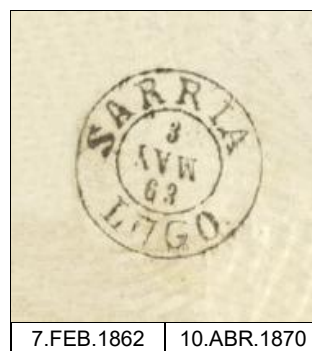
D58



5.JUN.1860 | 17.JUL.1860

Probablemente un deterioro grave obligó a sustituir la corona por otra de fabricación local

D62S



7.FEB.1862 | 10.ABR.1870

- Villalba

D58



20.FEB.1861 | 16.DIC.1870

- Vivero

D58



29.SEP.1859 | 16.DIC.1870

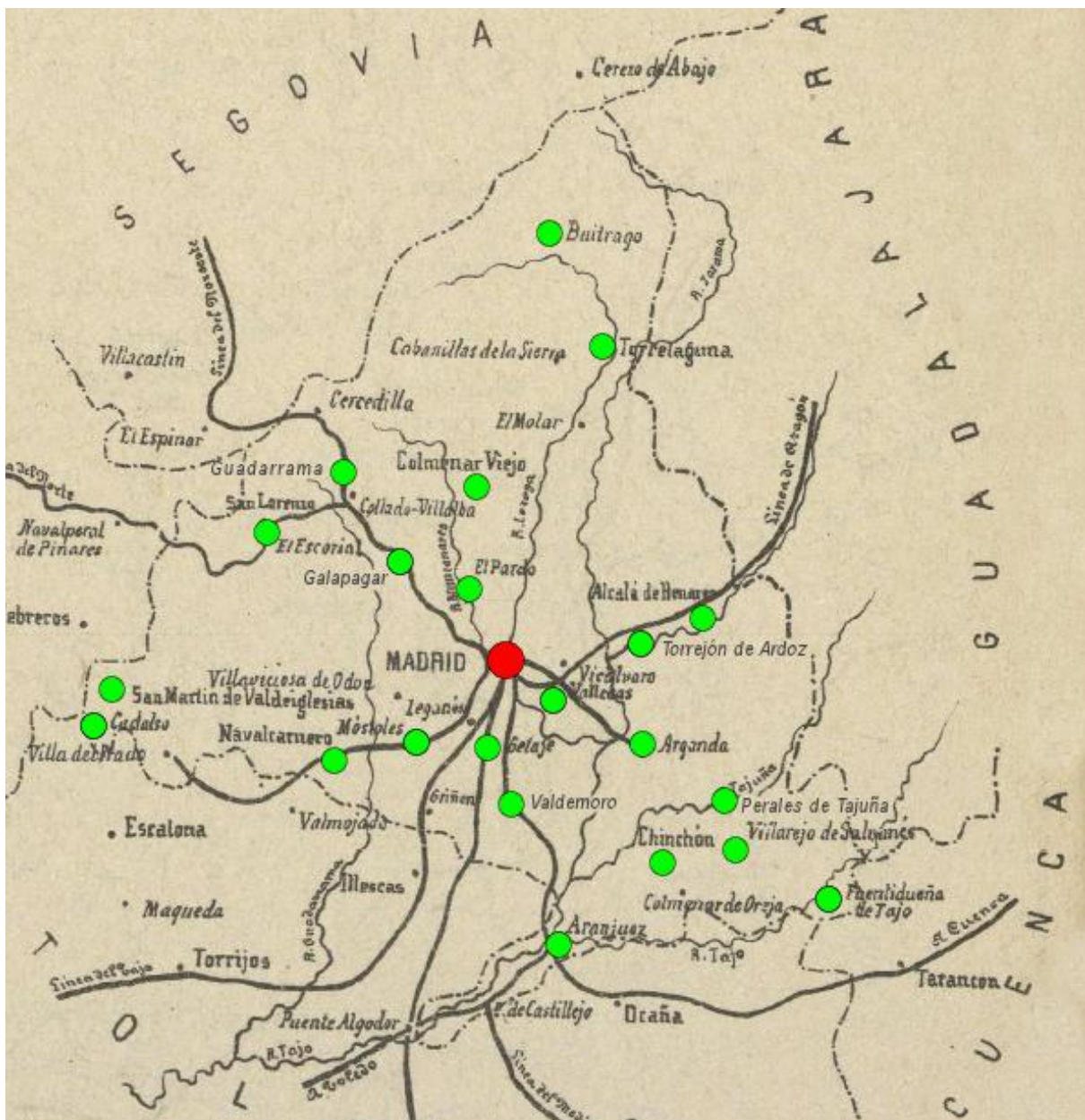
PROVINCIA DE MADRID

La Administración Central de Madrid cuenta en 1857 con veintidós estafetas a su cargo:

Alcalá de Henares, Aranjuez, Arganda, Buitrago, Cadalso, Chinchón, Colmenar Viejo, El Pardo, Escorial, Fuentidueña de Tajo, Galapagar, Getafe, Guadarrama, Móstoles, Navalcarnero, Perales de Tajuña, San Martín de Valdeiglesias, Torrejón de Ardoz, Torrelaguna, Valdemoro, Vallecas y Villarejo de Salvanés.

En la reorganización de 1864 desaparecen las de Cadalso, Fuentidueña de Tajo, Galapagar, Móstoles, Torrejón de Ardoz y Vallecas.

Algunas imágenes, en el apartado de Madrid capital, están extraídas, con permiso de Jesús Sitjà, de su obra “Marcas postales de Madrid”, que me ha servido de guía para conocer en profundidad los fechadores del Correo Central.



- Madrid. Administración Central

Estos fechadores se pusieron en funcionamiento el 1 de marzo de 1857 y fueron retirados a principios de febrero del año siguiente. Posteriormente, algunos fueron recuperados y se emplearon entre 1863 y 1868.

D57

							
1.MAR.1857	15.ENE.1858	1.MAR.1857	21.MAY.1857	1.MAR.1857	6.FEB.1858	2.MAR.1857	6.FEB.1858
16.JUL.1867	26.NOV.1867			20.DIC.1863	14.NOV.1866	10.ENE.1864	19.ENE.1868

1. Paréntesis izquierdo muy curvado.
2. Corona más estrecha y tipografía baja.
3. Rotura bajo la D.
4. Punto muy cercano a la D.

	
6.MAR.1857	2.FEB.1858
10.JUN.1863	29.NOV.1863

	
20.MAY.1857	15.JUN.1857

	
22.MAY.1857	6.FEB.1858
9.FEB.1864	22.NOV.1868

5. Paréntesis de la demarcación muy juntos.
6. Punto alejado de la D y demarcación de pie ancho.
7. Paréntesis izquierdo muy corto.

	
6.JUN.1857	30.ENE.1858

	
5.OCT.1857	2.FEB.1858
20.ABR.1863	17.DIC.1866

	
20.DIC.1857	6.FEB.1858
7.MAY.1863	2.MAR.1864

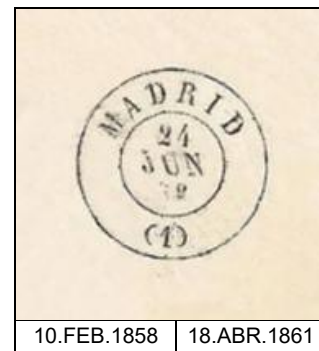
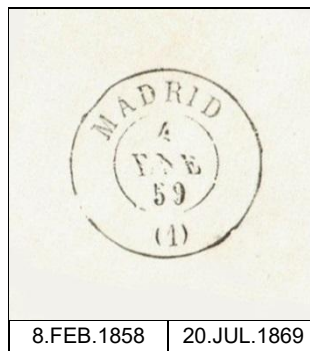
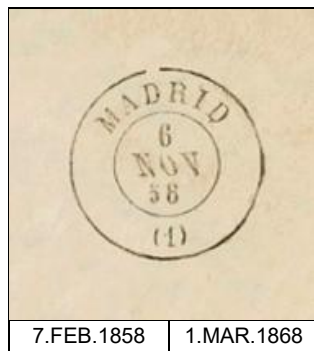
8. MADRID extendido y fractura sobre la R.
9. Tipografía estrecha.
10. Rotura del círculo interior bajo la M y bajo la segunda D.

- Madrid. Administración Central...

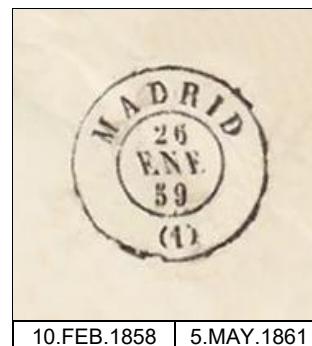
Estos fechadores se pusieron en funcionamiento a principios de febrero de 1858, una vez retirados los que estaban en uso desde el 1 de marzo del año anterior. Entre 1863 y 1868 coexistieron con los D57 recuperados.

Se caracterizan por una tipografía muy pequeña, tanto en la leyenda como en la demarcación, y la ausencia de punto final.

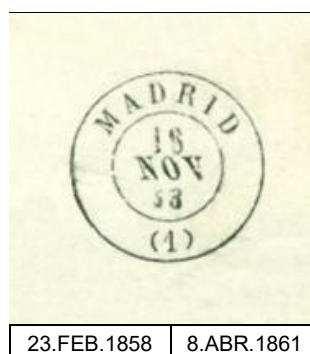
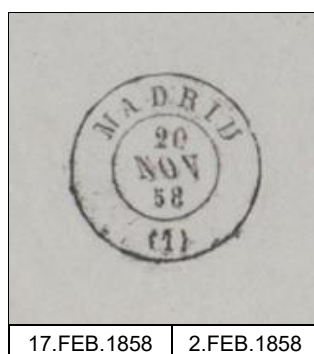
D58



1. Demarcación muy pequeña y rotura en el círculo exterior sobre la primera D.
2. Paréntesis derecho muy pegado a 1 y fallos en ambos círculos.
3. Paréntesis muy curvados.



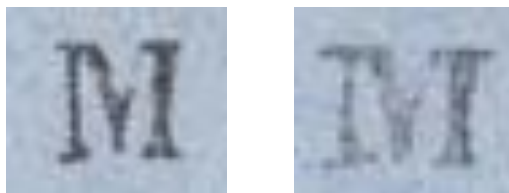
4. Demarcación pequeña y rotura a la derecha del círculo exterior.
5. Muesca bajo la demarcación y rotura en el círculo bajo la M.



6. Rotura de la segunda D y muesca en el círculo sobre ella.
7. Paréntesis derecho separado y muy curvo.
8. Demarcación muy pequeña y roturas diversas.

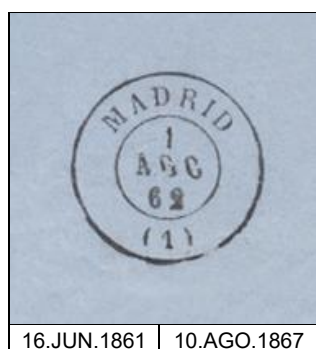
- Madrid. Administración Central...

En la segunda mitad de 1861 se reemplazan una parte de los fechadores anteriores. Sitjà y Peyrecave definen ocho nuevos subtipos, pero al no ser perceptibles a simple vista, hemos optado por agruparlos en dos, en base a la letra M de MADRID.



Comparten con el modelo anterior la tipografía pequeña en toda la corona, por lo que hemos mantenido la etiqueta D58, pero los paréntesis aparecen claramente separados del 1.

D58

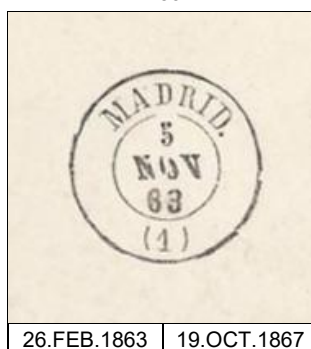


9. M estrecha.
10. M ancha.

- Madrid. Administración Central...

A principios de 1863 aparece un nuevo fechador que se diferencia del modelo anterior por incorporar el punto tras la leyenda. Esa particularidad nos ha llevado a asignarle la etiqueta D59.

D59

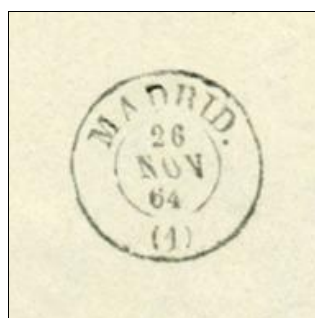


- Madrid. Administración Central...

A partir de mediados de 1864 entran en funcionamiento nuevos fechadores para substituir a los que se iban deteriorando en exceso, cosa que no siempre se cumplió. No solo no se retiraron los defectuosos, sino que se recuperaron parte de los D57, por lo que, en este período, es frecuente encontrar estampados fechadores de diversos modelos.

Este tiene la particularidad de escribir MADRID con una tipografía visiblemente más ancha que los fechadores anteriores.

D62



23.JUL.1864 | 16.ENE.1867



25.ABR.1864 | 13.FEB.1866



17.JUL.1864 | 10.ABR.1869

1. Tipografía ancha, con punto alejado de la D.
2. Tipografía ancha, con punto cercano a la D.
3. Gran separación entra la A y la D.



14.FEB.1864 | 19.FEB.1866



28.ABR.1864 | 28.ABR.1866

4. Tipografía estrecha y alta, con roturas en el círculo interior.
5. Muesca a la izquierda del círculo exterior.



26.MAY.1864 | 1.FEB.1867



10.MAY.1864 | 2.FEB.1865



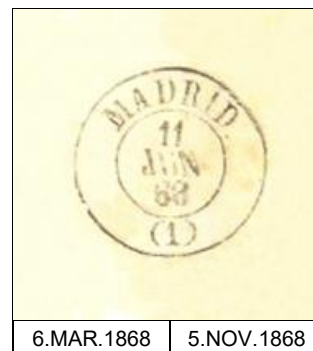
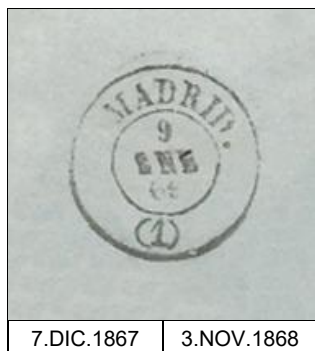
17.JUL.1864 | 10.ABR.1869

6. Separaciones en la leyenda M AD RID.
7. Demarcación inclinada.
8. Letras DR muy juntas.

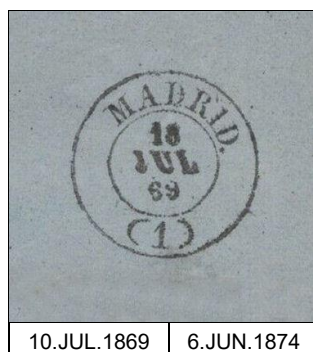
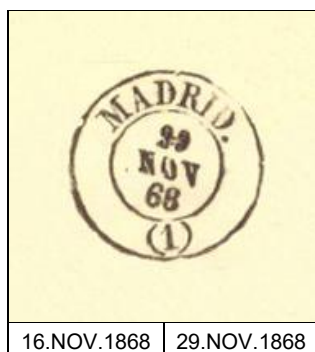
- Madrid. Administración Central...

Aunque en Madrid se ponen en servicio a finales de 1867, hemos optado, en coherencia con el resto de las administraciones, por aplicarles la etiqueta D65, pues sus características son idénticas a los fechadores que entraron en funcionamiento en 1865: tipografía grande y algo tosca, punto tras la leyenda y paréntesis muy curvados.

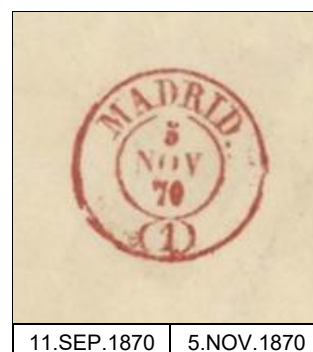
D65



1. Paréntesis asimétricos, con el izquierdo muy abombado.
2. Paréntesis que forman un círculo. Gran separación entra la A y la D.
3. Paréntesis pegados al círculo interior.



4. Demarcación inclinada a la izquierda y paréntesis muy largos.
5. Paréntesis muy anchos y curvados.
6. Corona circular muy ancha y la demarcación muy pequeña.



7. Letras A y R estrechas.
8. Leyenda espaciada y demarcación muy pequeña.
9. Paréntesis ovalados y alejados del 1.

- Madrid. Administración Central...

Los fechadores que se empezaron a emplear a partir de 1870 mantienen el diámetro exterior en los 20 mm, pero eliminan el punto tras MADRID.

D70



1. Paréntesis separados y roturas a la izquierda del círculo interior.
2. Tipografía pequeña y corona estrecha.
3. Primera D estrecha y paréntesis curvados y separados.
4. El paréntesis derecho está más separado.



5. Paréntesis muy separados.
6. Tipografía pequeña.
7. MADRID compactada y paréntesis circulares.

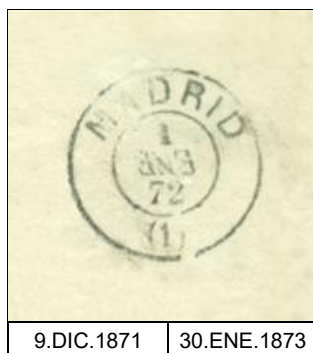
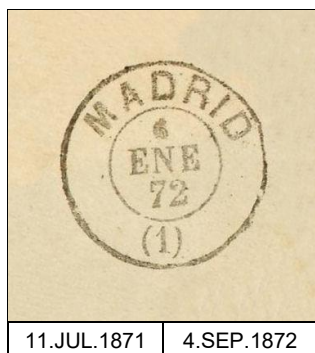


8. MADRID compactado y paréntesis cercanos.
9. Paréntesis angulados.
10. Paréntesis cercanos y achatados.
11. Tipografía grande y paréntesis separados.

- Madrid. Administración Central...

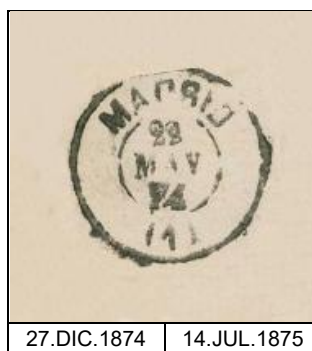
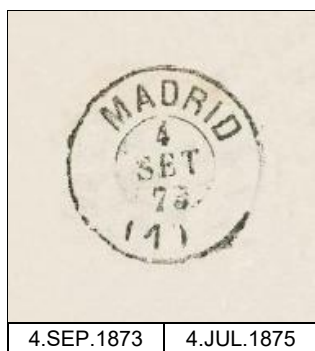
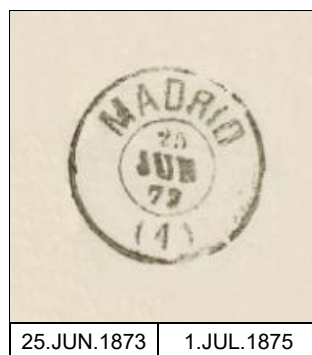
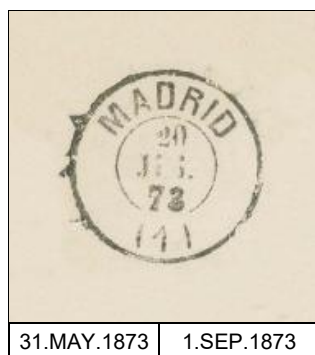
A partir de 1871 aparece un nuevo fechador, de unos 20 mm de diámetro y con tipografía recta en la palabra MADRID.

D71



1. El 1 de la demarcación es corto en relación con los paréntesis.
2. Paréntesis derecho incompleto.
3. Cabeza de la R alargada y corta y paréntesis derecho separado.

A partir de 1873 se suman cuatro que, además, muestran la demarcación recta.



4. La R tiene la cabeza pequeña y el mes se muestra vertical.
5. Tipografía alta.
6. Paréntesis muy separados.
7. Paréntesis cercanos.

- Madrid. Administración Central...

D74



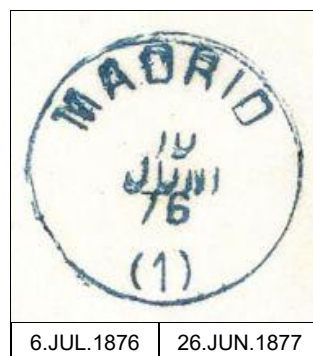
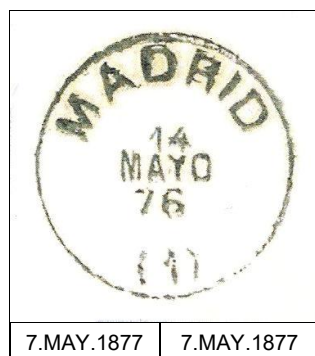
1. Paréntesis próximos y primera D inclinada a la izquierda.
2. Paréntesis separados.
3. Letras AD separadas y primera D inclinada a la derecha.

- Madrid. Administración Central...

A mediados de 1876 se ponen en funcionamiento un nuevo grupo de fechadores que se caracterizan por la ausencia de círculo interior.

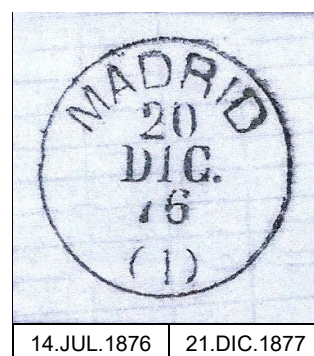
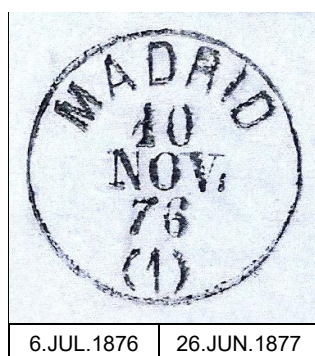
D76

El mes se muestra sin abreviar y con tipografía recta en los dos primeros modelos.



1. Paréntesis asimétricos.
2. Demarcación muy alta.

El resto incorpora el mes abreviado, con tipografía grande de remates.





22.NOV.1876	19.JUL.1878
-------------	-------------



24.ENE.1877	12.JUL.1877
-------------	-------------

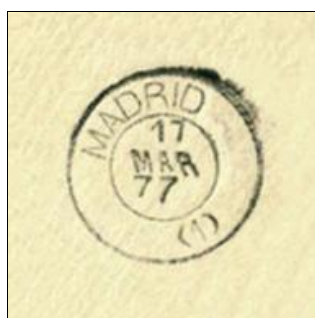


7.MAY.1877	5.JUN.1878
------------	------------

3. Tipografía alta y estrecha.
4. Demarcación muy pequeña.
5. Paréntesis izquierdo separado.
6. Paréntesis derecho muy curvado.
7. Tipografía cuadrada.
8. Leyenda extendida, con tipografía ancha.

- Madrid. Administración Central...

D77



17.MAR.1877	22.AGO.1877
-------------	-------------



28.MAR.1877	18.JUN.1877
-------------	-------------



10.SEP.1877	21.DIC.1877
-------------	-------------

1. Leyenda condensada.
2. Demarcación invertida.
3. Demarcación gótica.

- Madrid. Correo Certificado

D58C



1.ABR.1858	5.AGO.1859
------------	------------

D74



10.NOV.1874	16.MAR.1875
-------------	-------------

- Madrid. Correo Interior

Se emplearon dos fechadores diferentes. En el primero, la leyenda INTERIOR, es compacta y estilizada. En el subtipo 2, la tipografía es más ancha y ocupa un arco mayor.

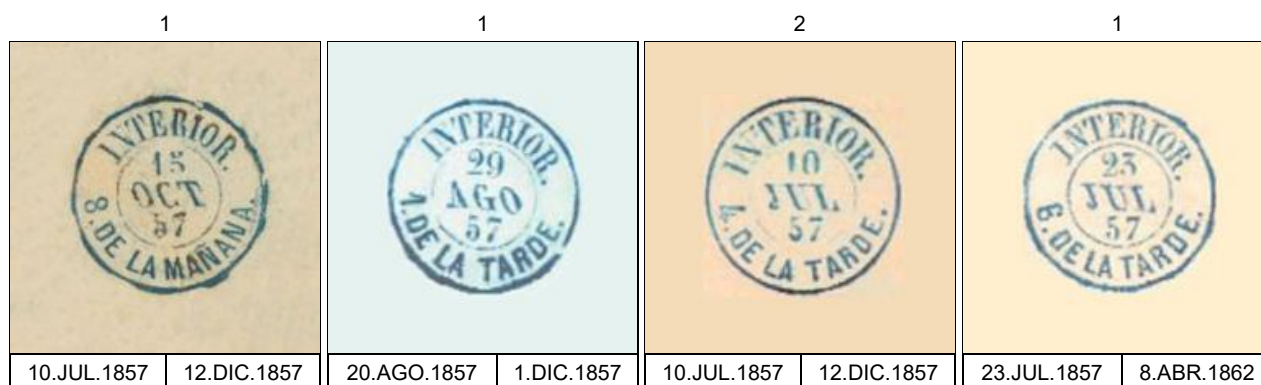


Subtipo 1

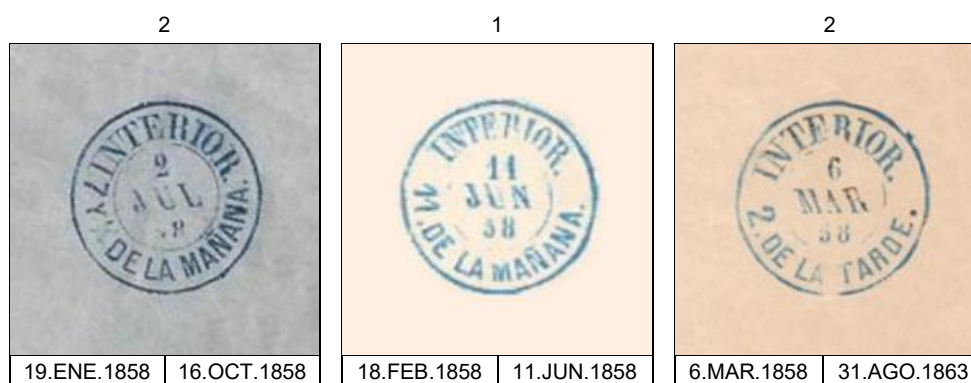
Subtipo 2

D57CI

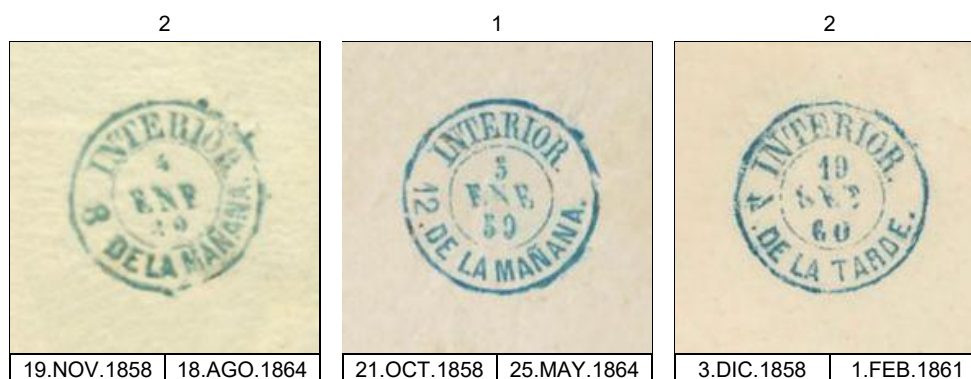
Se emplearon fechadores en los turnos de las 8 de la mañana y la 1, las 4 y las 6 de la tarde.



A principios de 1858 se crean nuevos turnos y se les dota del correspondiente fechador: 7 y 11 de la mañana y 2 de la tarde, probablemente reutilizando alguno anterior.



Antes de finalizar 1858 se vuelven a introducir modificaciones horarias. Curiosamente, se recupera el turno de las 4 de la tarde, pero el fechador invierte la cifra.



- Madrid. Correo Interior...

En 1862 se incorporaron dos fechadores diferentes para sustituir a sus predecesores, dañados o perdidos. Los asignados a los turnos de las 4 y las 6 de la tarde.

D62CI



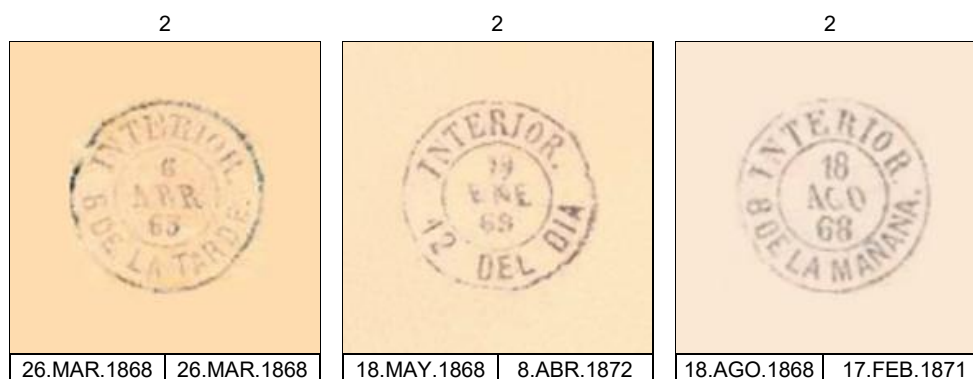
En 1864 se incorporaron dos nuevos fechadores para los turnos de las 3 de la tarde, las 12 del mediodía y las 8 de la mañana.

D64CI



En 1868 fueron tres los nuevos fechadores, que se destinaron a los turnos de las 6 de la tarde, las 12 del mediodía y las 8 de la mañana.

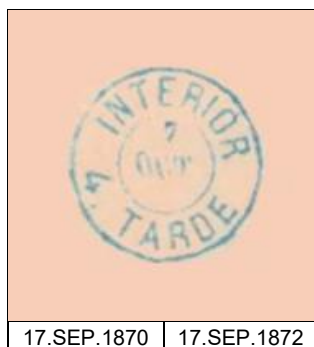
D68CI



- Madrid. Correo Interior...

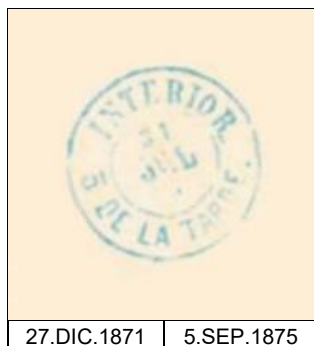
En 1870 se incorpora un fechador para el turno de las 4 de la tarde.

D70CI



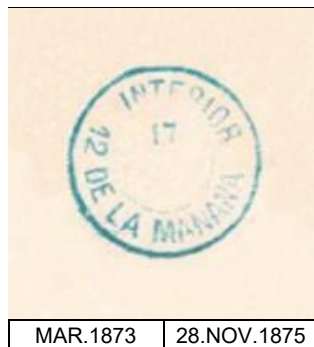
A finales de 1871 se añade un nuevo fechador para el turno de las 5 de la tarde.

D71CI



En 1873 es el turno de las 12 de la mañana el que recibe un fechador con tipografía recta.

D73CI



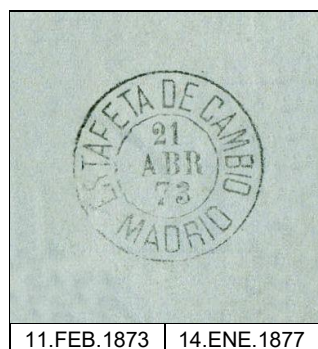
En 1876 aparece el último de estos fechadores, con la leyenda INTERIOR en el arco inferior.

D76CI



- Madrid. Estafeta de Cambio

D71



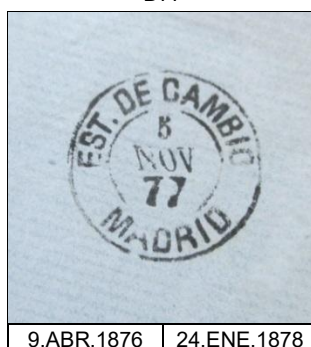
11.FEB.1873 | 14.ENE.1877



31.MAR.1873 | 12.ABR.1876

1. Tipografía estrecha.
2. Separación mínima entre las leyendas.

D77



9.ABR.1876 | 24.ENE.1878

- Madrid. Estafeta del Este

D74



10.FEB.1875 | 26.NOV.1877

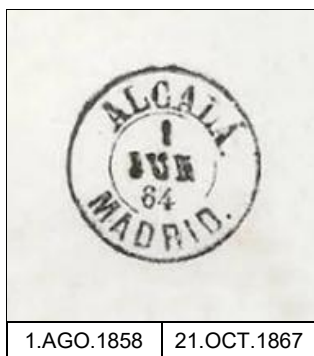


9.AGO.1876 | 20.AGO.1877

1. MADRID en el arco superior.
2. Demarcación entre paréntesis.

- Alcalá de Henares

D57D

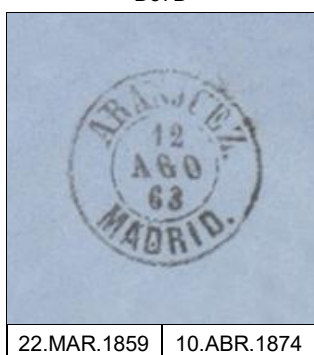


D65

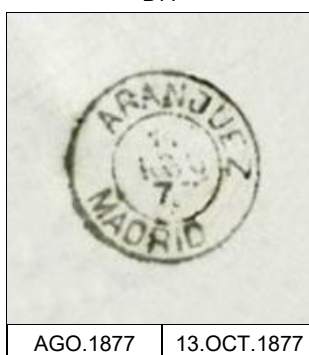


- Aranjuez

D57D

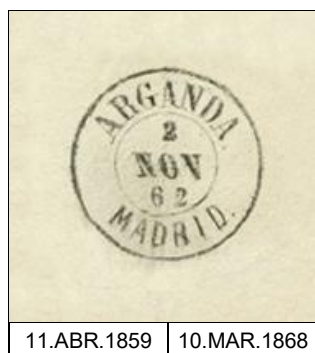


D77



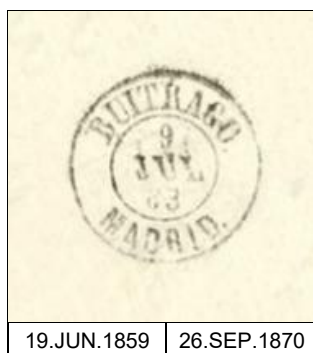
- Arganda

D57D



- Buitrago

D57D



D76



- Cadalso

D57D



- Chinchón

D57D



- Colmenar Viejo

D57D



- El Pardo

D57D



30.MAR.1860 | 30.MAR.1860

D70



5.FEB.1870 | 5.FEB.1870

- Escorial

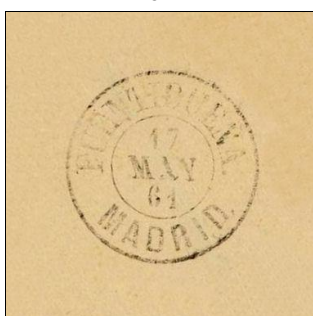
D57D



21.NOV.1859 | 25.JUN.1877

- Fuentidueña de Tajo

D57D



1.ABR.1860 | JUL.1861

- Galapagar

D57D



14.ABR.1860 | 12.ABR.1861

- Getafe

D57D



31.ENE.1859 | 28.MAR.1862

- Guadarrama

D57D



22.MAR.1859 | 10.ABR.1874

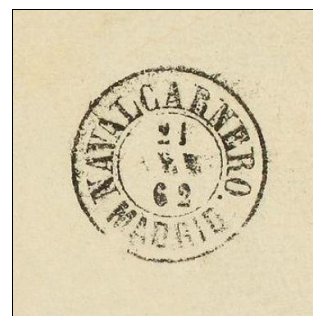
- Móstoles



7.FEB.1861 | 7.FEB.1861

- Navalcarnero

D57D



5.JUL.1860 | 12.MAY.1870

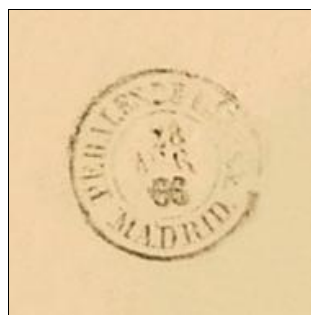
- Perales de Tajuña

D57D



26.JUL.1859 | 13.ABR.1860

D65



28.ABR.1866 | 21.SEP.1868

- San Martín de Valdeiglesias

D57D



13.MAY.1859

6.MAR.1876

- Torrejón de Ardoz

D57D



2.FEB.1859

1860

- Torrelaguna

D57D

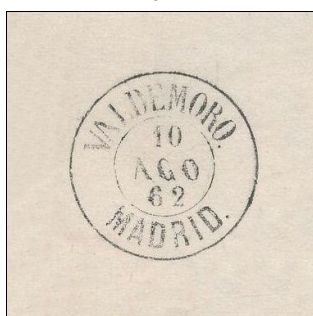


29.MAY.1859

21.FEB.1878

- Valdemoro

D57D



12.NOV.1858

10.AGO.1862

- Vallecas



No conocemos
fechador

- Villarejo de Salvanes

D57D



14.ENE.1860

11.DIC1872

PROVINCIA DE MÁLAGA

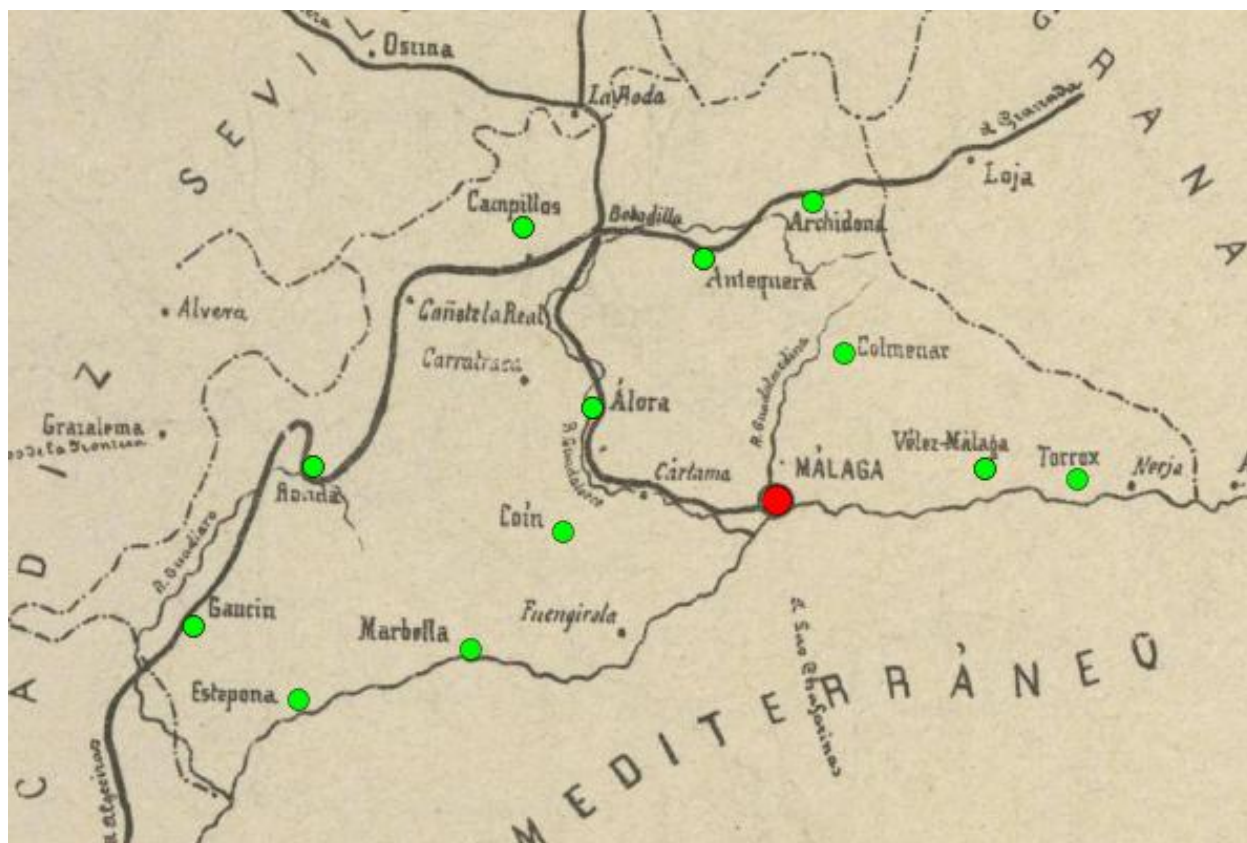
La Administración Principal de Málaga cuenta en 1857 con cinco estafetas a su cargo:

Antequera, Coín, Marbella, Ronda y Vélez Málaga.

En 1858 se crea la de Gaucín.

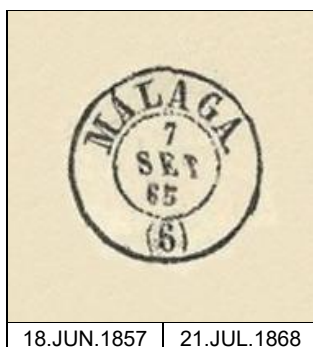
Álora, Archidona, Campillos y Colmenar dispusieron de fechador desde 1860.

Estepona lo tuvo desde 1861 y Torrox, desde 1862.



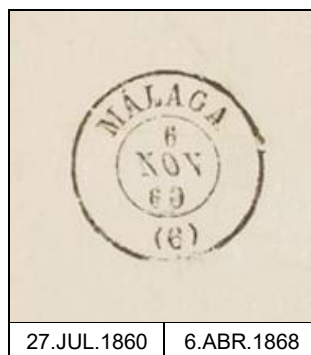
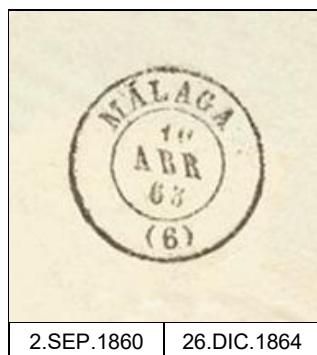
- Málaga. Administración Principal

D57



- Málaga...

D58



1. Paréntesis simétricos.
2. Paréntesis izquierdo cercano.

D65



1. Paréntesis cercanos
2. Paréntesis separados.
3. Paréntesis muy separados.

D71



D74



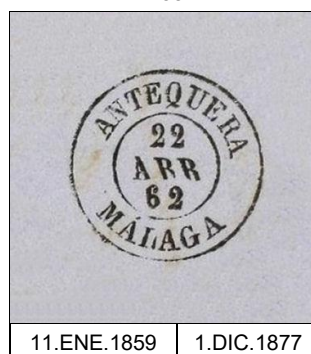
- Álora

D58



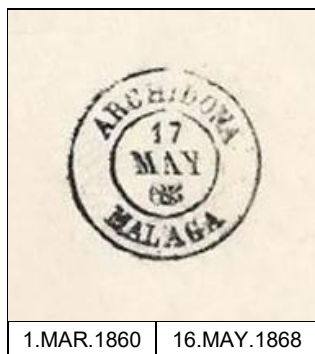
- Antequera

D58



- Archidona

D58



- Campillos

D58



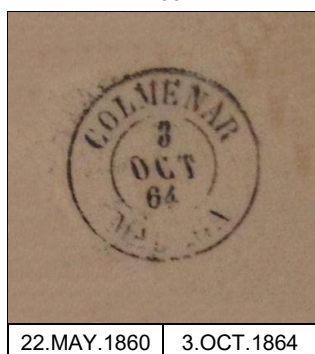
- Coín

D58



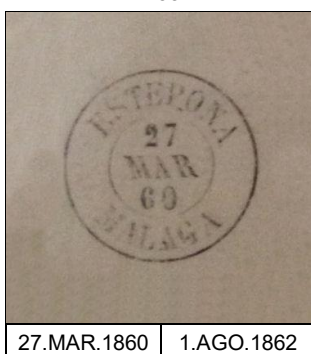
- Colmenar

D58



- Estepona

D58



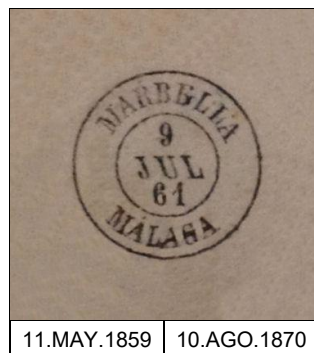
- Gaucín

D58



- Marbella

D58



- Ronda

D58



- Torrox

D57D



- Vélez Málaga

D57D



D58



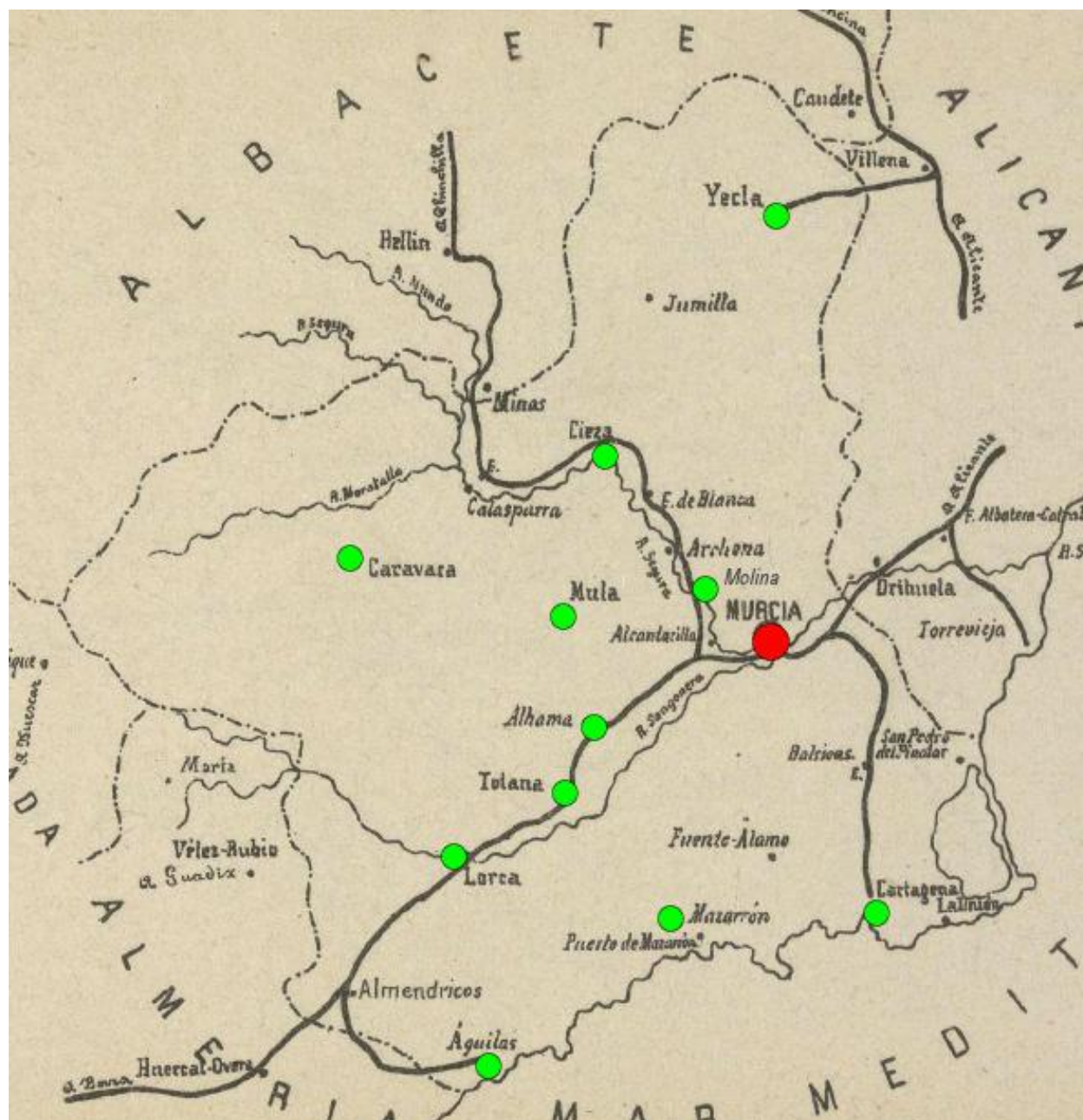
PROVINCIA DE MURCIA

La Administración Principal de Murcia cuenta en 1857 con nueve estafetas a su cargo:

Águilas, Alhama, Caravaca, Cartagena, Cieza, Lorca, Mula, Totana y Yecla.

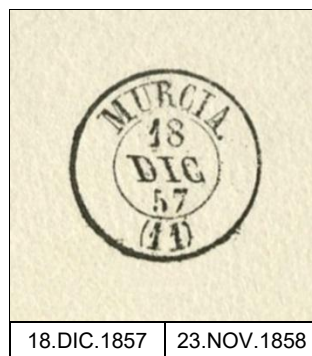
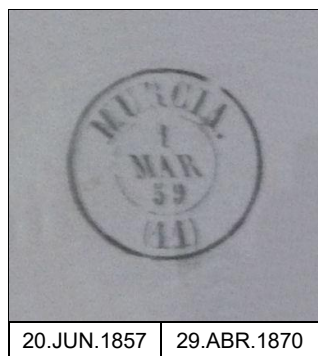
En 1858 se crea la de Molina.

En fecha indeterminada se crean las de Mazarrón y Villa de La Unión.



- Murcia. Administración Principal

D57



1. Paréntesis separados.

2. Cifras de la demarcación inclinadas.

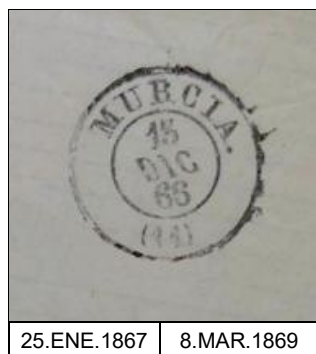
D58



D58T



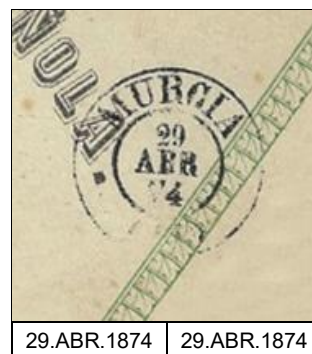
D62



D71



D74S



- Águilas

D58



- Alhama



- Caravaca

D58

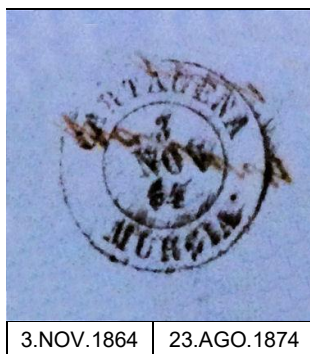


- Cartagena

D57



D64S



D65PR



D71



D73S



- Cieza

D58



- Lorca

D58



D69PR



D71

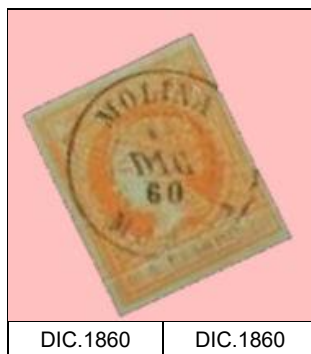


- Mazarrón

D71



- Molina



- Mula

D58



- Totana

D58

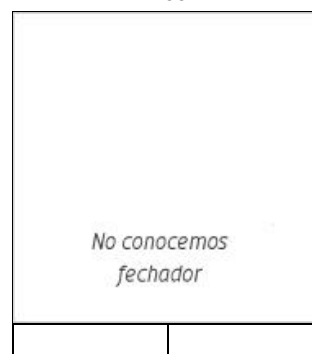


- Villa de La Unión



- Yecla

D58



PROVINCIA DE NAVARRA

La Administración Principal de Pamplona cuenta en 1857 con trece estafetas a su cargo:

Caparroso, Corella, Echarrí-Aranaz, Elizondo, Estella, Los Arcos, Puente la Reina, Sangüesa, Santesteban, Tafalla, Tudela, Valcarlos y Viana.

En 1858 se crea la de Aoiz.

En 1861, por Real Orden de 13 de marzo, se crea la de Cintruénigo.

Real orden disponiendo se utilice el ferrocarril de Tudela á Pamplona para la conduccion de la correspondencia y se planteen las reformas necesarias en el servicio.

Ministerio de la Gobernacion.—Ilmo. Sr.—Visto el expediente instruido en esa Direccion general, del que resulta la conveniencia de verificar varias alteraciones en el servicio del correo por la linea de Soria, aprovechando el ferrocarril de Tudela á Pamplona, la Reina (Q. D. G.), de acuerdo con lo propuesto por V. I., se ha dignado mandar: 1.º, que se levante el servicio de cabriolés establecido en dicha linea, poniendo en su lugar sillas de dos asientos; 2.º, que al efecto se reduzcan las paradas de posta al número indicado en

la nota adjunta letra A, reforzándolas y pagándose por ellas la retribucion anual que en la misma se marca; 3.º, que se suprima la conduccion entre Corella y Tudela y la estafeta de Rincon de Soto, por innecesarias; 4.º, que se cree una estafeta en Cintruénigo con tres mil reales anuales para todo gasto, estableciéndose asimismo los demas servicios detallados en la nota letra B, que tambien se acompaña; 5.º, y por último, se autoriza á esa Direccion general para plantear esta reforma de la manera más conveniente. De Real orden lo comunico á V. I. para los efectos correspondientes.

Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 13 de Abril de 1861.—Posada Herrera.—Señor Director general de Correos.

En 1862, por Real Orden de 29 de marzo, se crea la de Alsasua.

Real orden disponiendo se utilice el trozo de ferrocarril de Miranda á Olazagoitia para la conduccion de la correspondencia.

Visto el expediente instruido en esa Direccion general del que resulta la conveniencia de establecer varias reformas para la conduccion del correo, con motivo de la próxima apertura del ferrocarril entre Miranda de Ebro y Olazagoitia, la Reina (Q. D. G.) se ha

dignado autorizar á V. I. para que, oportunamente, ponga en ejecucion la variacion propuesta, con sujecion al adjunto cuadro de servicios y guardando en todo las formalidades que están prevenidas.

De Real orden lo comunico á V. I. para los efectos correspondientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 29 de Marzo de 1862.—Posada Herrera.—Señor Director general de Correos.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION.

CORREOS.

CUADRO de los servicios que deben crearse y suprimirse, con motivo de la próxima apertura del ferrocarril entre Miranda de Ebro y Olazagoitia, segun Real orden de esta fecha.

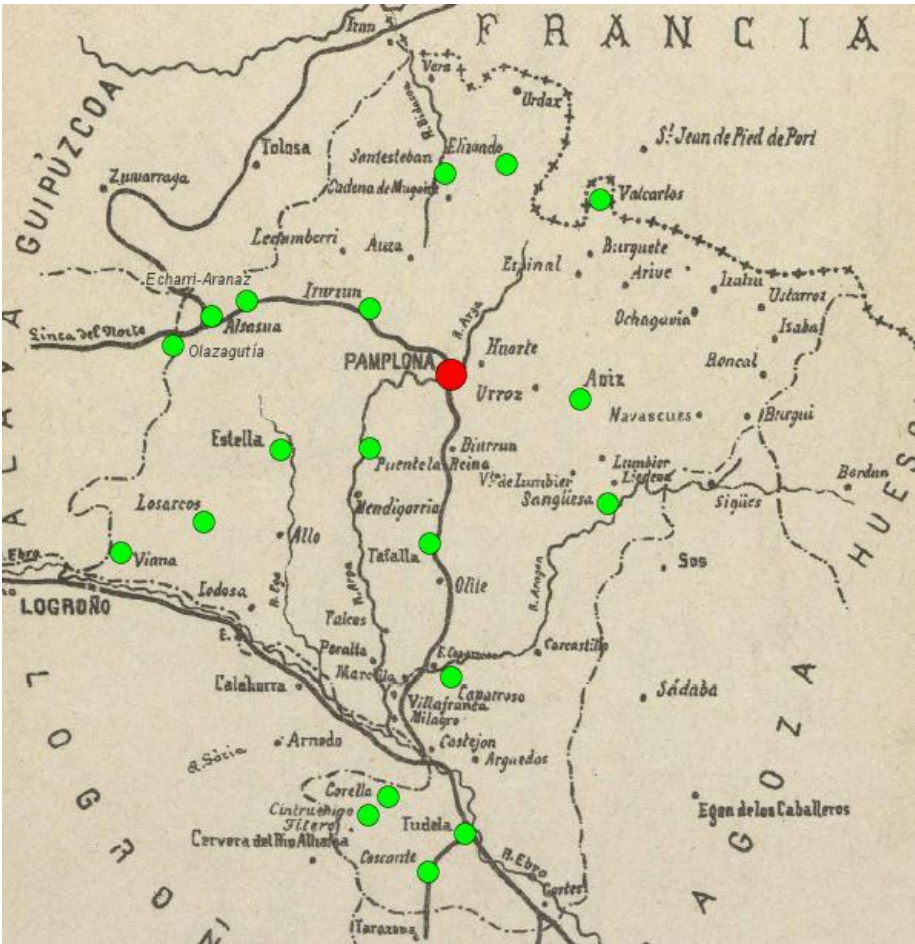
Servicios existentes, reformados y nuevos que debén crearse.

ESTAFETAS.

Idem de Navarra...	{ En Alsásua (nueva) con 4.000 rs. de sueldo y 1.500 para casa y gastos	5.500
Id. de Guipúzcoa...	{ En Villafranca (nueva) con 4.000 rs. de sueldo y 1.000 para casa y gastos	5.000

Olazagoitia, también llamada Olazagutía, dispuso de fechor desde 1862.

En la reorganización de 1864 se suma la estafeta de Irurzun y desaparece la de Alsasua.



• Pamplona. Administración Principal

D57		D66	
			
16.JUL.1857	2.JUN.1871	4.FEB.1866	1878

• Alsasua

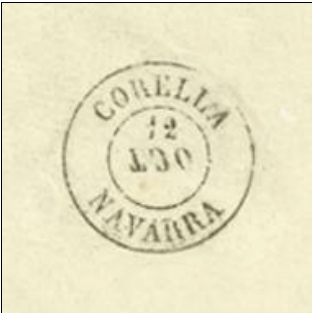
D59	
	
12.OCT.1862	1875

• Aoiz

D58	
	
22.FEB.1859	1875

• Caparros

D58	
	
1859	1870

• Cascante		• Cintruénigo		• Corella		• Echarri-Aranaz	
D65		D59		D58			
							
27.OCT.1865	1875	8.AGO.1861	1874	DIC.1859	1877		

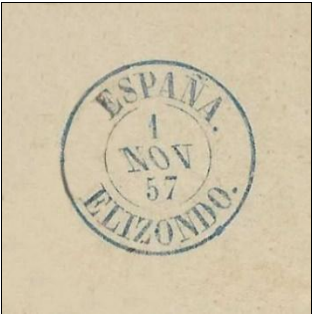
• Elizondo

Elizondo fue Administración de Cambio a partir del 1 de agosto de 1856 al establecerse la nueva línea hacia Francia a través de Soria y Pamplona, por lo que en 1857 dispuso de un fechador con inscripción ESPAÑA. El 13 de julio de 1858 perdió esa condición, pero siguió empleándolo al no recibir sustituto.

Circular participando á las Administraciones las diferentes líneas que habrán de utilizar las provincias para el envío á Francia de su correspondencia.

Dirección general de Correos.—Establecida la nueva línea de esta Corte á Francia por Soria y Elizondo, en virtud de la autorización concedida á esta Dirección por Real orden de 25 de Noviembre del año anterior, se ha señalado el 1.º de Agosto próximo para dar principio al servicio, desde cuya fecha deberá dirigirse al vecino Imperio la correspondencia pública, según la adjunta nota.—Lo que digo á V... para su inteligencia y efectos consiguientes. Dios guarde á V... muchos años. Madrid 22 de Julio de 1856.—Angel Izardí. —Sr. Administrador principal de...—NOTA que se ctra.—Las Administraciones de Correos que á continuación se expresan dirigirán la correspondencia para el extranjero que hoy se manda por la línea llamada de la Mala,

luego que se dé principio al servicio de la nueva para Francia, por Soria y Pamplona, á saber: por la línea de Irún, la de las provincias de Bilbao, Guipúzcoa, Alava, Búrgos, Valladolid, Zamora, Salamanca, Segovia, Oviedo, Lugo, Orense, Coruña, Pontevedra, Leon, Palencia, Santander. Por la línea de Pamplona, la de las provincias de Pamplona, Logroño, Zaragoza, Teruel, Huesca, Soria, Guadalajara, Madrid con todas las del Mediodía de la Península, cuya correspondencia para el extranjero ha tenido siempre su dirección por la Administración del Correo central.—Nota. Las demas provincias litorales del Mediterráneo desde Murcia al Norte dirigen su correspondencia con el extranjero por Barcelona y la Junquera. Madrid 7 de Julio de 1856.—El Director general, Angel Izardí.

D57	
	
26.JUN.1857	3.JUL.1867
En 1863 se produjo una rotura importante del círculo exterior a la izquierda de ELIZONDO, lo que no impidió que siguiera usándose.	

• Estella

D58



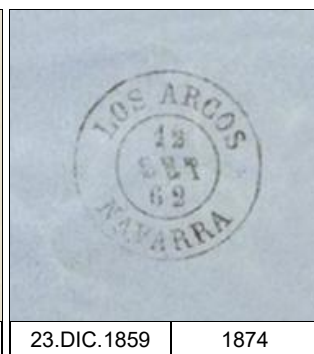
• Irurzun

D62



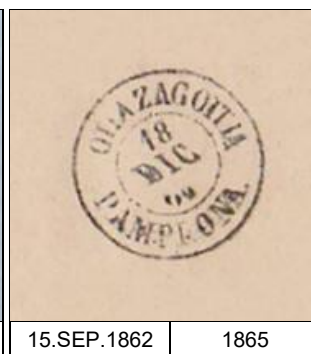
• Los Arcos

D58



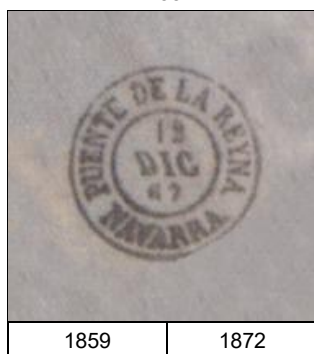
• Olazagoitia

D59



• Puente la Reina

D58



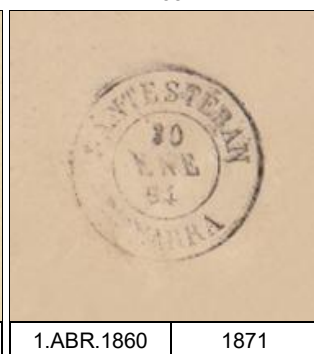
• Sangüesa

D58



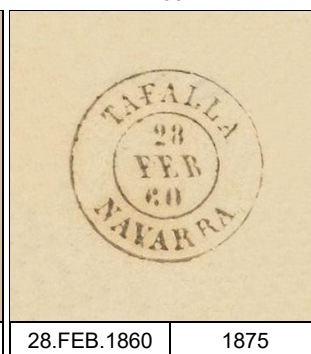
• Santesteban

D58



• Tafalla

D58

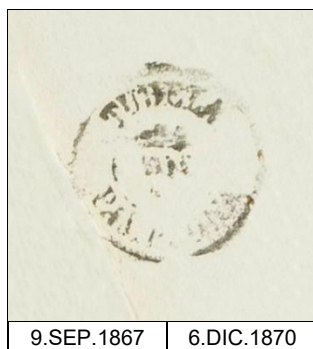


• Tudela

D58



D67

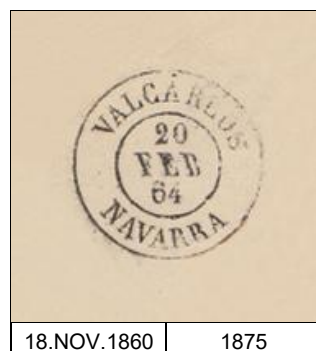


D74



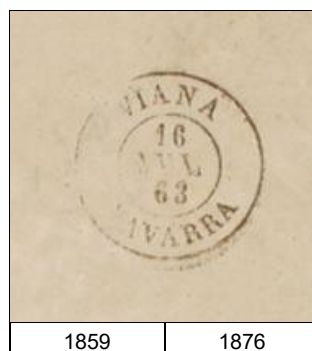
• Valcarlos

D58



• Viana

D58



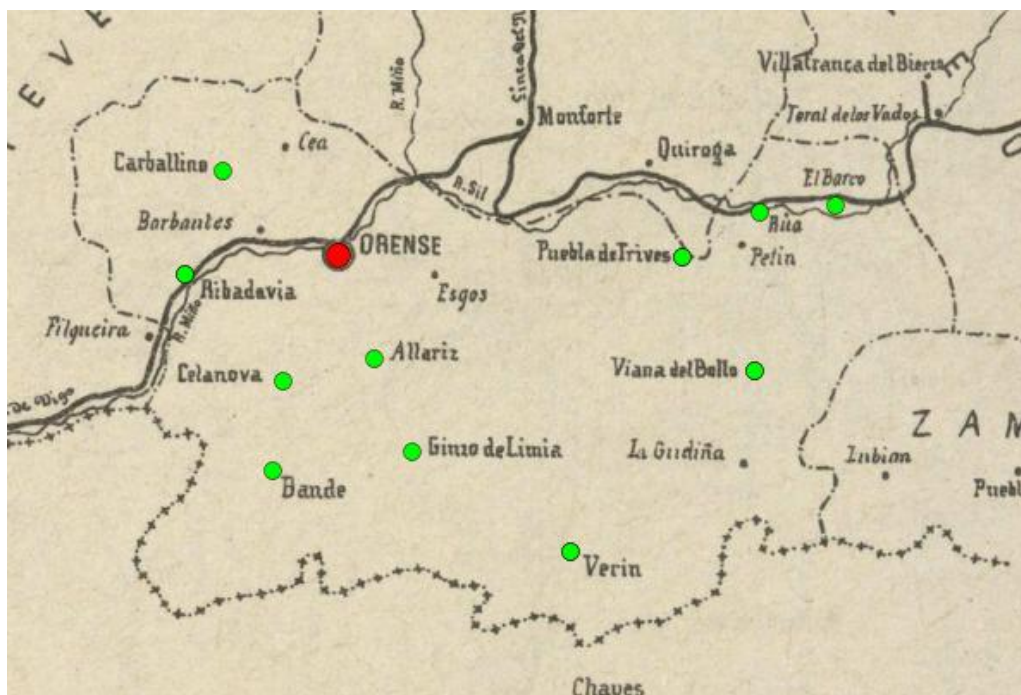
PROVINCIA DE ORENSE

La Administración Principal de Orense cuenta en 1857 con cinco estafetas a su cargo:

Barco de Valdeorras, Celanova, Ribadavia, Rúa de Valdeorras y Verín.

En 1860 se crea la de Carballino.

Allariz, Bande, Ginzo de Limia, Puebla de Tribes y Viana del Bollo usaron fechador desde 1860.



- Orense. Administración Principal

D57N	D66	D71	D74
25.NOV.1857 21.OCT.1866	18.ENE.1868 6.MAY.1872	18.OCT.1878 18.OCT.1878	SEP.1875 23.OCT.1875

- Allariz

D58
10.MAY.1860 31.OCT.1862

- Bande

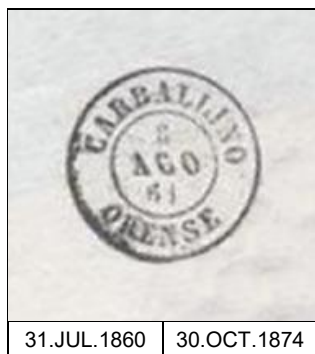
D58
21.AGO.1860 24.ENE.1864

- Barco de Valdeorras

D58
3.JUL.1859 14.OCT.1864

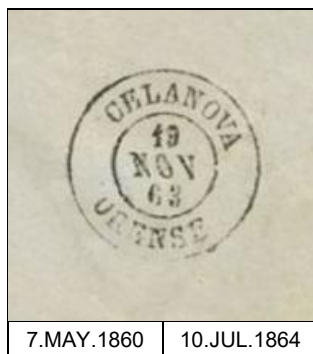
- Carballino

D58



- Celanova

D58



- Ginzo de Limia

D58



- Puebla de Tribes

D58



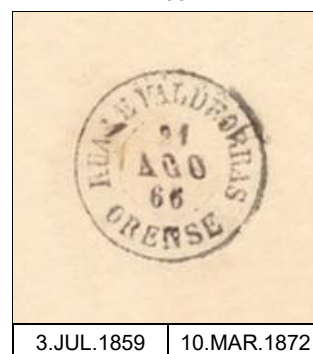
- Ribadavia

D58



- Rúa de Valdeorras

D58



- Verín

D58

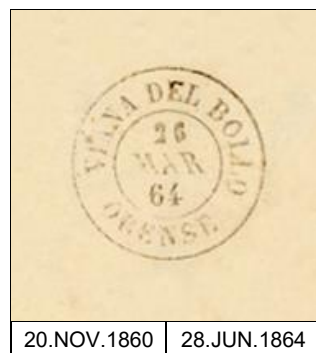


D76



- Viana del Bollo

D58



D71



PROVINCIA DE OVIEDO

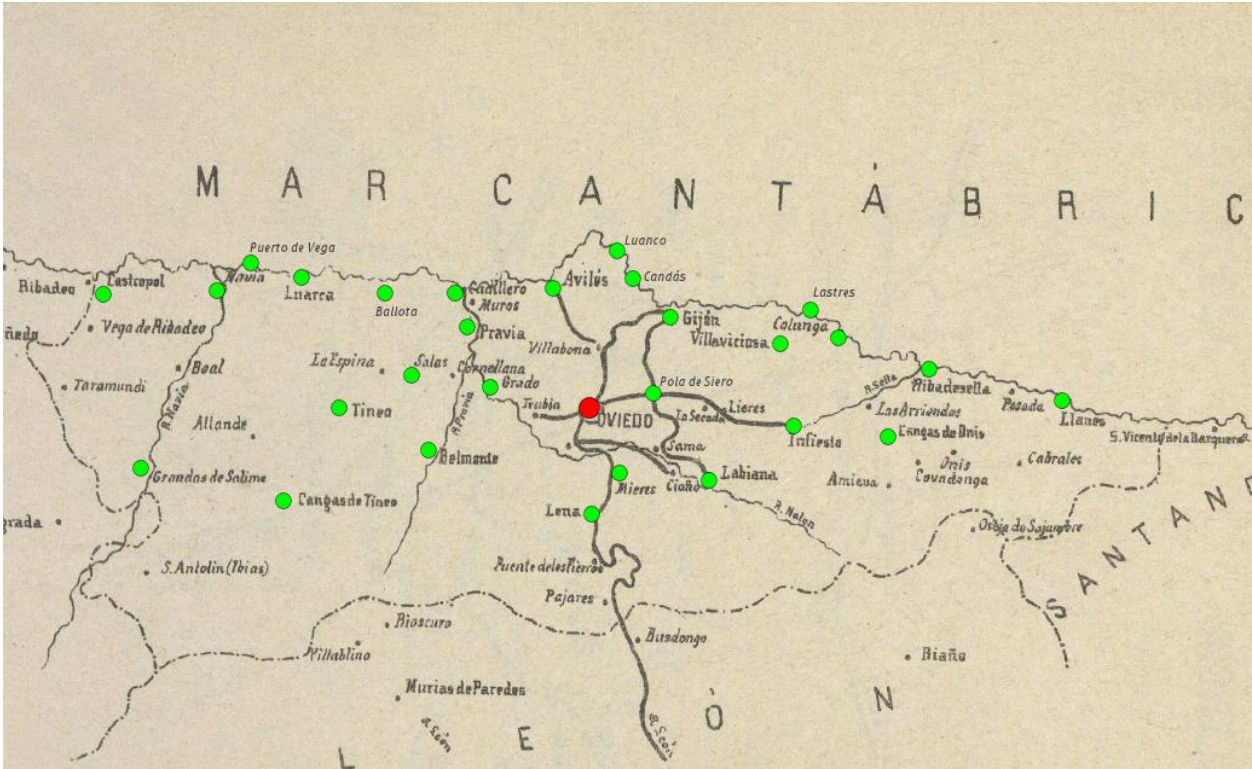
La Administración Principal de Oviedo cuenta en 1857 con veintiséis estafetas a su cargo:

Avilés, Ballota, Candás, Cangas de Onís, Cangas de Tineo, Castropol, Colunga, Cudillero, Gijón, Grado, Infiesto, Labiana, Lastres, Lena, Llanes, Luanco, Luarda, Mieres del Camino, Navia, Pola de Siero, Pravia, Puerto de Vega, Rivadesella, Salas, Tineo y Villaviciosa.

Belmonte dispuso de fechador desde 1859.

En 1860 lo recibió Grandas de Salime.

En la reorganización de 1864 se suprimen las estafetas de Ballota, Candás, Colunga, Cudillero, Lastres, Luanco y Puerto de Vega.

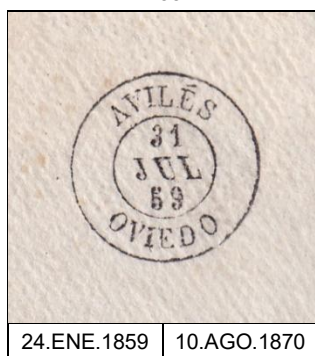


• Oviedo. Administración Principal

D57	D58T	D57T	D71
3.SEP.1857 20.MAY.1871	17.MAR.1866 FEB.1868	14.FEB.1872 13.SEP.1874	1874 1874

• Avilés

D58



• Ballota

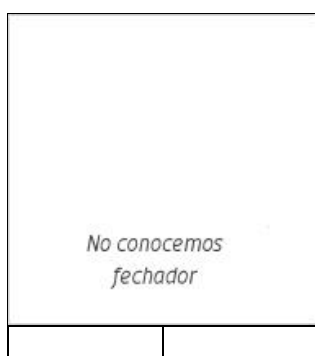


• Belmonte

D58

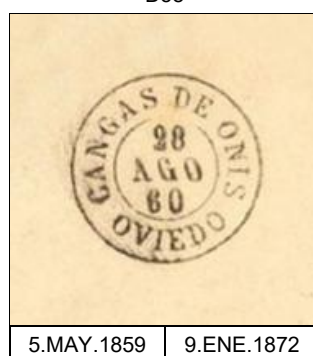


• Candás



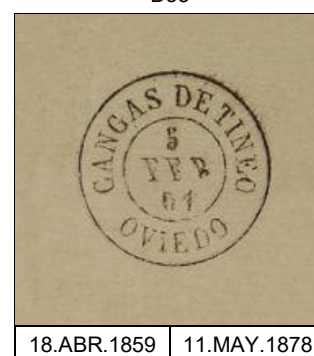
• Cangas de Onís

D58



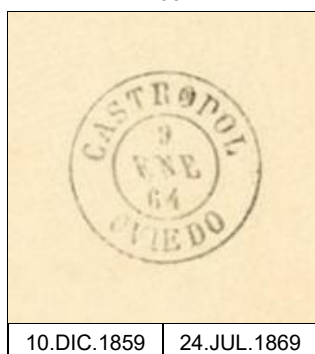
• Cangas de Tineo

D58



• Castropol

D58

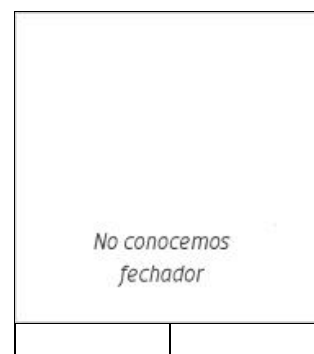


• Colunga

D58



• Cudillero



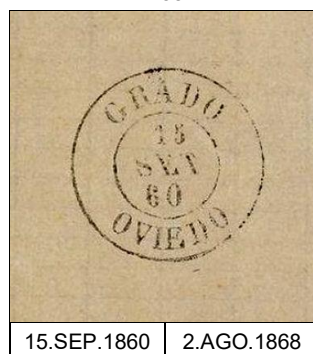
• Gijón

D57



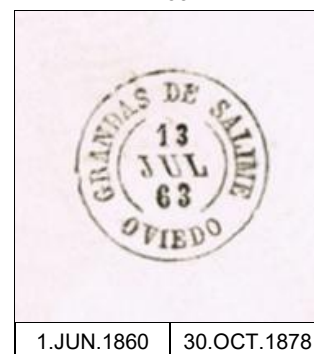
• Grado

D58



• Grandas de Salime

D58



• Infiesto

D58



10.MAR.1859 | 24.MAR.1870

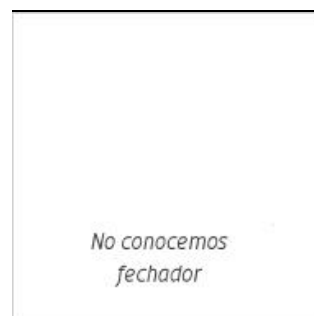
• Labiana

D58



23.ENE.1859 | 29.AGO.1864

• Lastres

No conocemos
fechador

• Lena

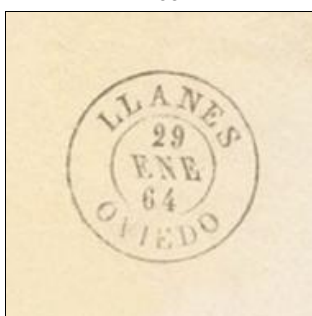
D58



18.JUL.1859 | 31.ENE.1874

• Llanes

D58



29.ABR.1859 | 23.MAR.1868

• Luanco

No conocemos
fechador

• Luarda

D58



22.NOV.1859 | 23.OCT.1870

• Mieres

D58



10.JUL.1859 | 10.DIC.1877

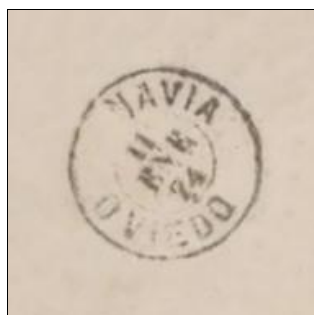
• Navia

D58



20.AGO.1859 | 1.MAR.1867

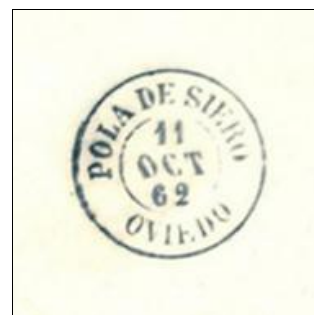
D71



5.NOV.1873 | 1876

• Pola de Siero

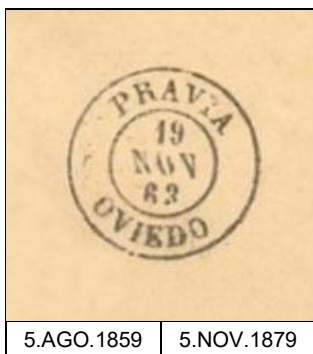
D58



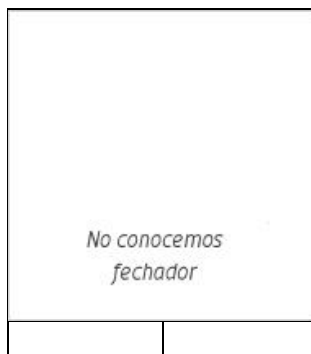
23.JUL.1859 | 1878

- Pravia

D58

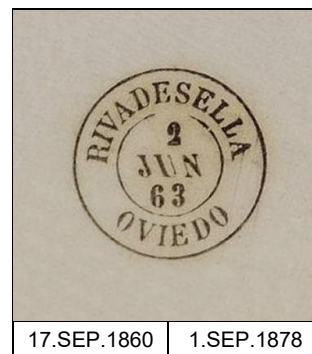


- Puerto de Vega



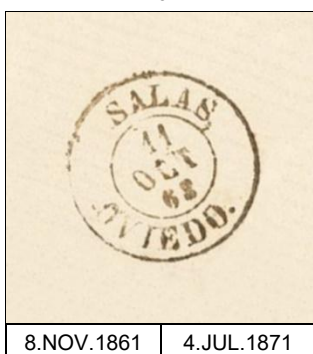
- Rivadesella

D58



- Salas

D62



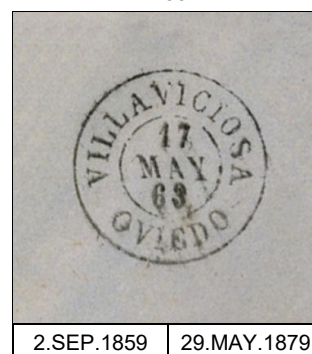
- Tineo

D58



- Villaviciosa

D58



PROVINCIA DE PALENCIA

La Administración Principal de Palencia cuenta en 1857 con cinco estafetas a su cargo:

Aguilar de Campoo, Carrión de los Condes, Dueñas, Herrera de Pisuergra y Osorno.

En 1858 se crea la de Alar del Rey y se suprime la de Herrera de Pisuergra.

En mayo de 1860 se crea la estafeta de Frechilla, según se desprende de la Circular 124 publicada en el Boletín Oficial de la Provincia del día 14.

<i>El Administrador principal de Correos de esta Capital me dice con fecha de ayer lo siguiente:</i> «Creada la estafeta de Frechilla y agregados al casco de aquella Administración los Pueblos que figuran en la nota que tengo el honor de acompañar á V. S. adjunta, espero se sirva V. S. mandar que los Alcaldes de los que se anuncian, envíen desde luego sus peatones á recoger la correspondencia á dicha estafeta á cuyo Administrador he dado las instrucciones convenientes para llevar á efecto esta disposición.	<i>Pueblos que han de componer el casco de la Estafeta de Frechilla.</i> <i>Estafeta.. . . .</i> Frechilla. Abarca. Antillo. Baquerín. Boadilla de Rioseco. Castromocho. Fuentes de D. Bermudo. Guaza. Mazuecos. Villarramiel. Capillas. Castil de Vela. Boada. Belmonte. Meneses. Villoria. <i>Con la cartería de</i>	<i>Lo que he dispuesto anunciar en este Boletín oficial, juntamente con la nota que se cita, para que llegue á conocimiento de los Señores Alcaldes de los pueblos en ella contenidos, ordenándoles que desde luego envíen sus respectivos peatones á recoger la correspondencia á la espresada estafeta de Frechilla, en la forma que lo indica dicho Administrador principal de correos</i> <i>Palencia 11 de Mayo de 1860.</i> <i>—El Gobernador, Joaquín Sevilla.</i>
---	--	--

Frómista dispuso de fechador en 1861.

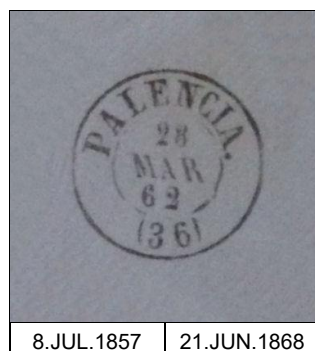
En 1862, Cervera de Pisuergra y Villarramiel.

En 1863 se empieza a usar en Astudillo.

En la reorganización de 1864 se suman las estafetas de Baltanás, Saldaña y Villalumbroso.

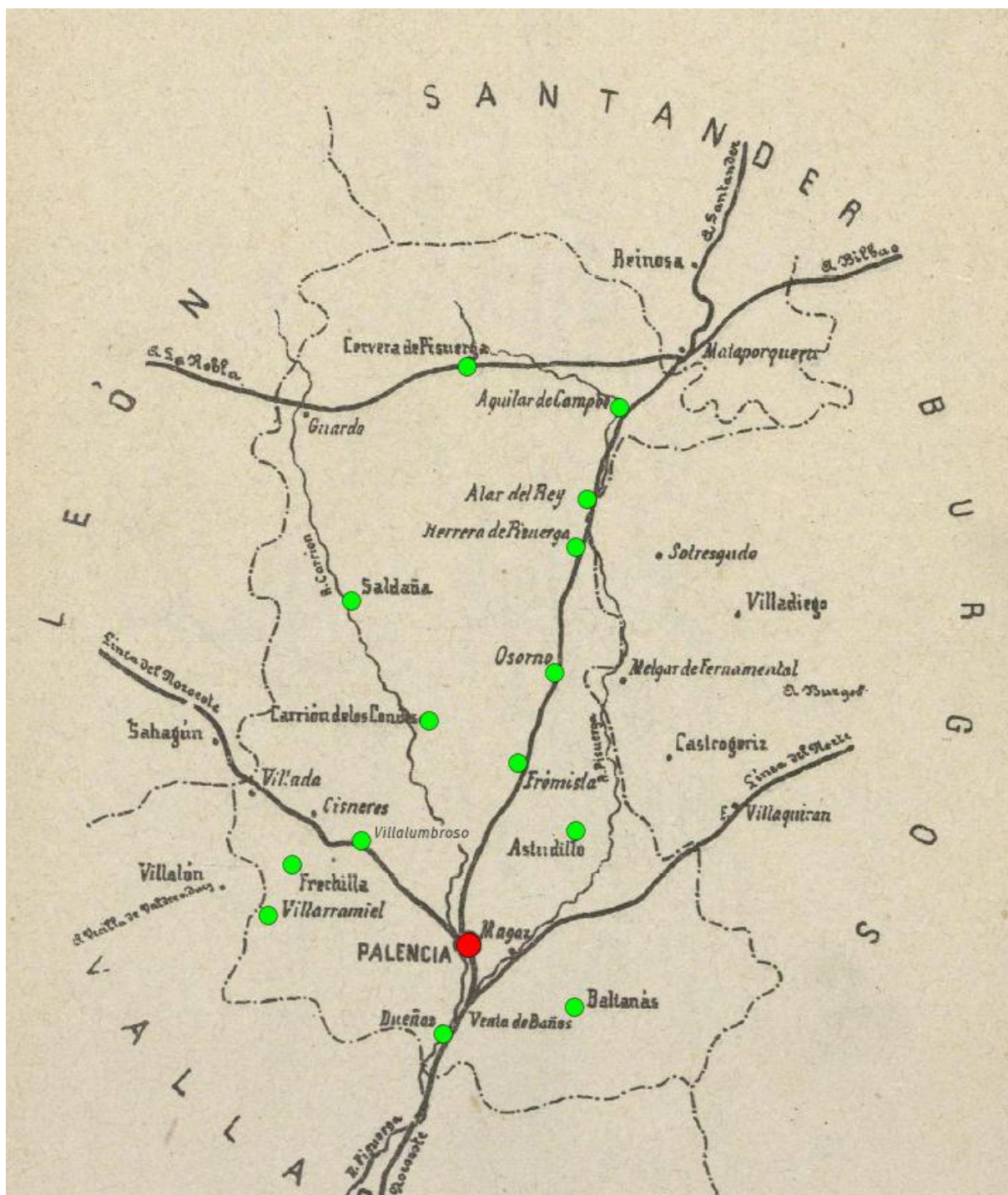
- Palencia. Administración Principal

D57



D71S





- Aguilar de Campoo

No conocemos fechador	

- Alar del Rey

D58

6.MAY.1860	7.NOV.1870

- Astudillo

D58

27.DIC.1859	3.JUN.1866

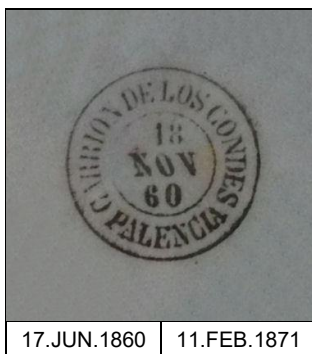
- Baltanás

D58



- Carrión de los Condes

D58



- Cervera de Pisuerga

D58



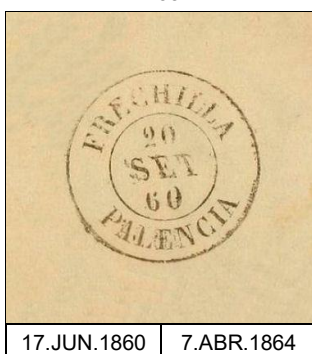
- Dueñas

D58



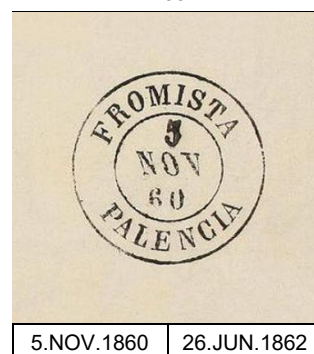
- Frechilla

D58



- Frómista

D58



- Herrera de Pisuerga

D58



D74



- Osorno

D58



- Saldaña

D58



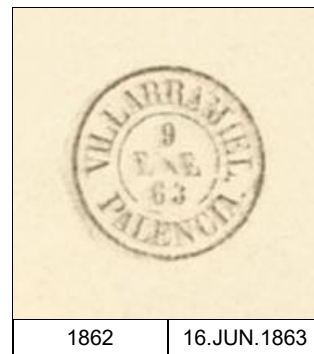
- Villalumbroso

D58



- Villarramiel

D59



PROVINCIA DE PONTEVEDRA

La Administración Principal de Pontevedra cuenta en 1857 con cuatro estafetas a su cargo:
Caldas, Guardia, Tuy y Vigo.

En 1858 se crean las de Bayona y La Cañiza.

En 1859, Cambados y Lalín dispusieron de fechador.

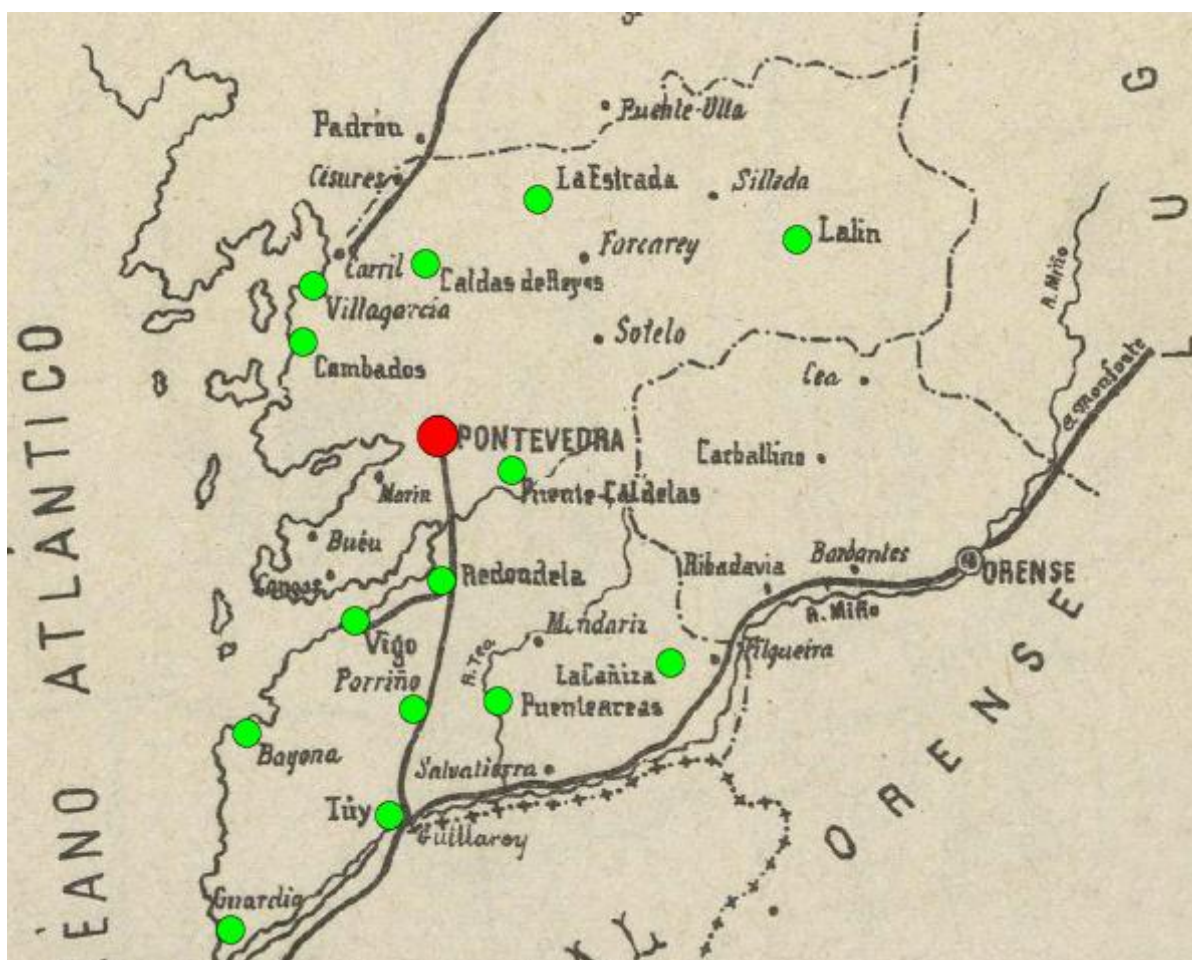
En 1860 se crean las estafetas de Estrada y Villagarcía y empieza a usar fechador Puente Caldelas.

En 1862 lo hace Puenteareas.

En 1863, Redondela.

En la reorganización de 1864 se suma la estafeta de Porriño.

Desconocemos en qué fecha se crea la estafeta de Carril.



- Pontevedra. Administración Principal

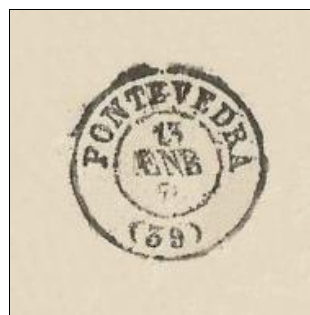
D57



29.DIC.1857

13.DIC.1864

D66

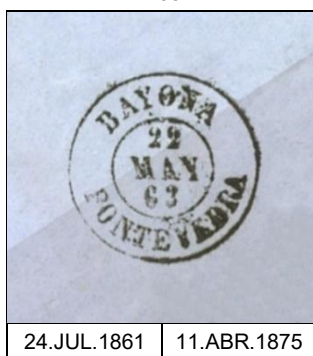


17.OCT.1866

12.SEP.1874

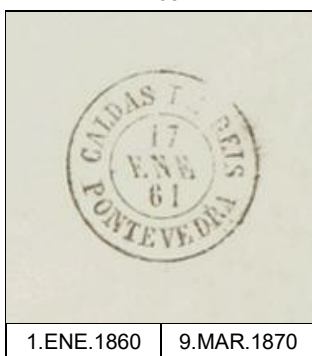
- Bayona

D58



- Caldas

D58



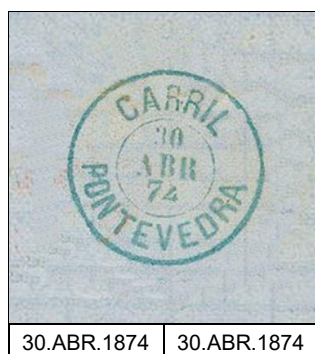
- Cambados

D58



- Carril

D71

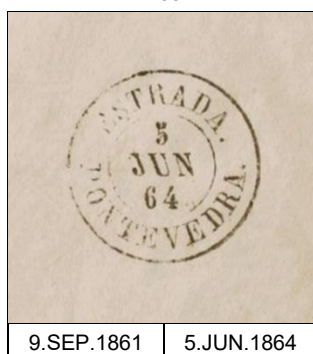


D74



- Estrada

D59



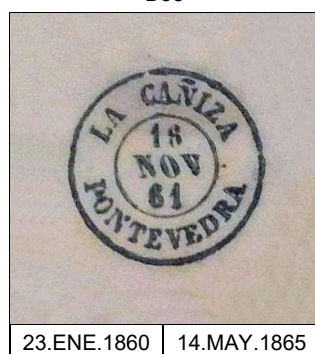
- Guardia

D58T



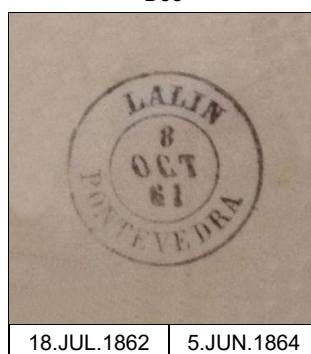
- La Cañiza

D58



- Lalín

D58



- Porriño

D58



MAY.1865 NOV.1875

- Puente Caldelas

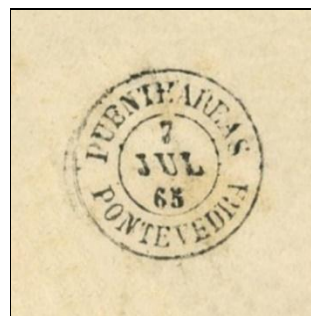
D58



22.AGO.1860 19.MAY.1869

- Puenteareas

D58



3.JUL.1860 18.FEB.1875

- Redondela

D58



6.NOV.1863 4.MAY.1865

- Tuy

D57



12.JUL.1860 24.MAR.1870

D74



27.ABR.1876 24.JUN.1877

- Vigo

D57



25.JUN.1857 1874

D74



15.NOV.1875 NOV.1877

- Villagarcía de Arosa

D58



16.ABR.1861 ABR.1877

PROVINCIA DE SALAMANCA

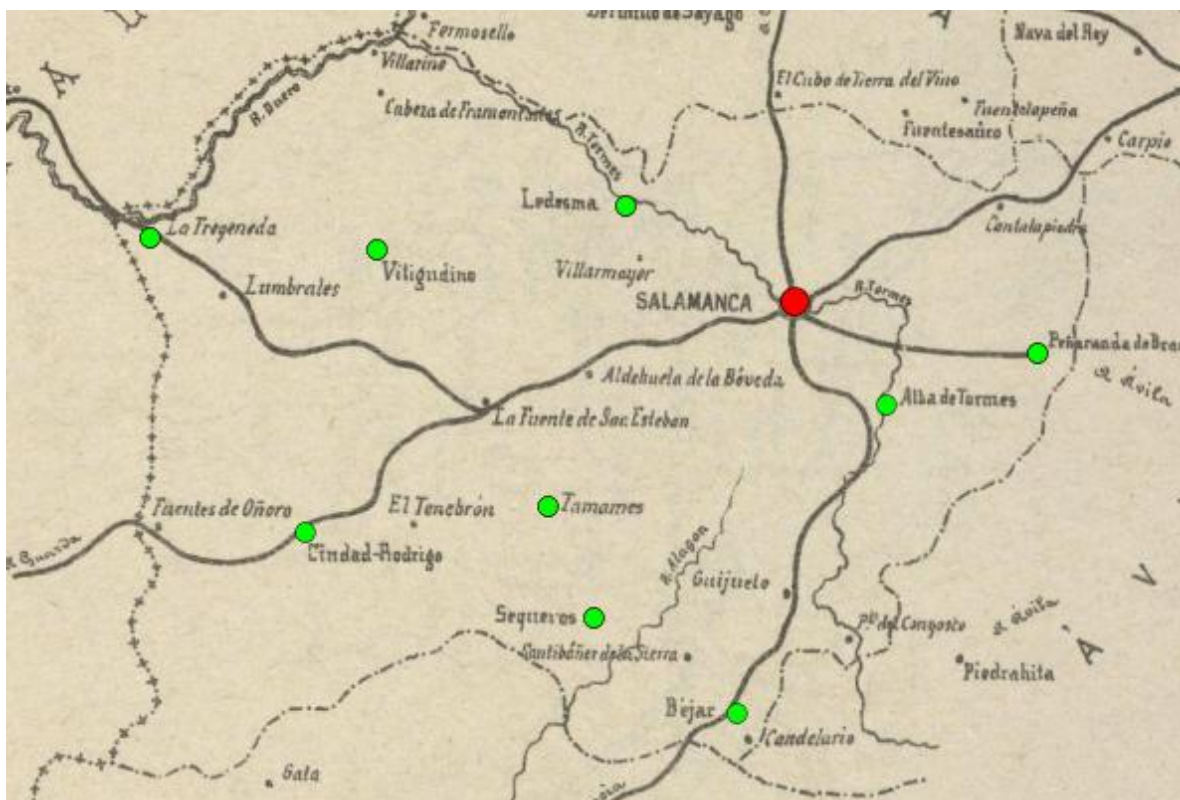
La Administración Principal de Salamanca cuenta en 1857 con cinco estafetas a su cargo:

Béjar, Ciudad Rodrigo, Ledesma, Peñaranda de Bracamonte y Vitigudino.

En 1860 se crea la de Tamames.

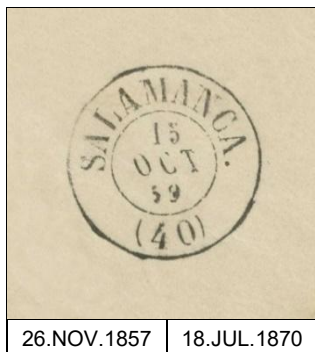
En 1861 disponen de fechador las de Alba de Tormes y Fregeneda

En 1862 lo tiene Sequeros.

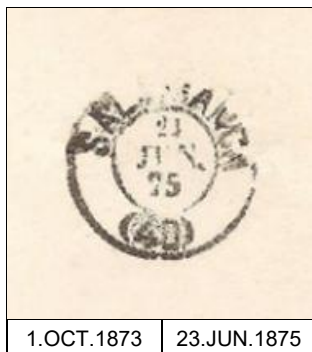


- Salamanca. Administración Principal

D58



D71

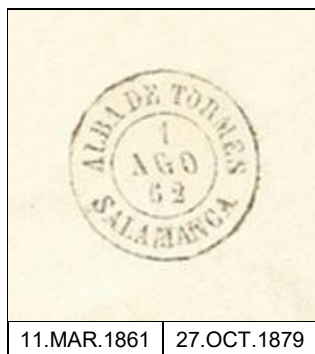


D74



- Alba de Tormes

D58



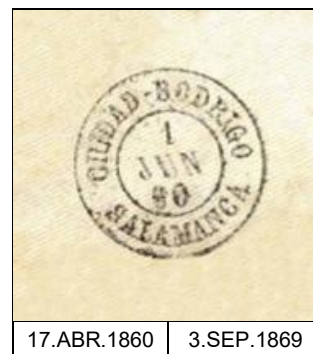
- Béjar

D71



- Ciudad Rodrigo

D58



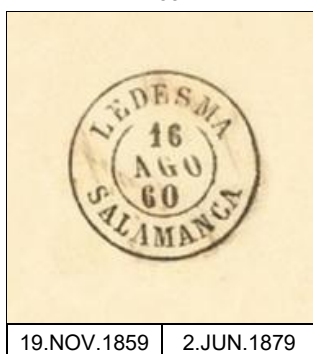
- Fregeneda

D58



- Ledesma

D58



- Peñaranda de Bracamonte

D58



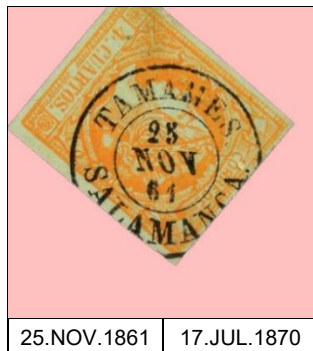
- Sequeros

D58



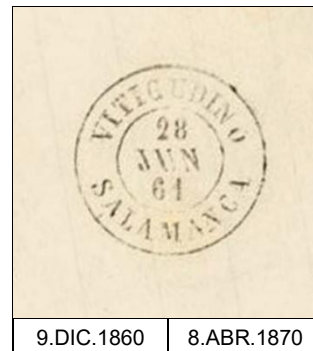
- Tamames

D61



- Vitigudino

D58



PROVINCIA DE SANTANDER

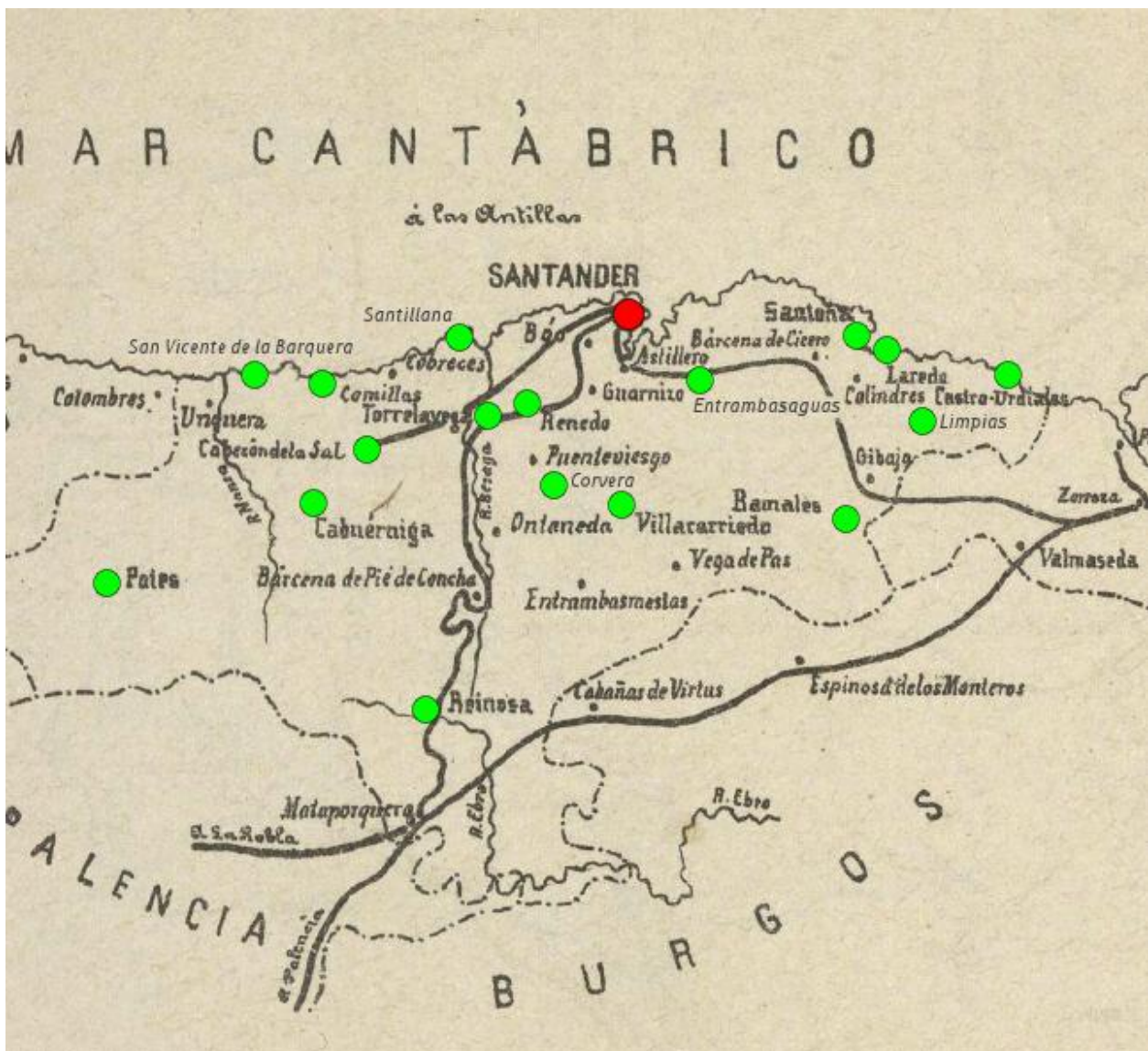
La Administración Principal de Santander cuenta en 1857 con ocho estafetas a su cargo:

Cabezón de la Sal, Comillas, Corvera, Laredo, Ramales, Reinosa, Santillana y Torrelavega.

En 1859 disponen de fechor las estafetas de Entrambasaguas, Potes, San Vicente de la Barquera, Santoña y Villacarriedo.

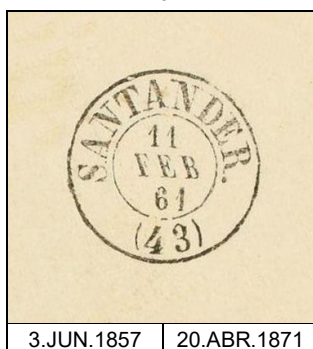
En 1860, Valle de Cabuérniga empieza a usar fechor y asciende de categoría la estafeta de Castro Urdiales, lo que implica que ya había sido creada con anterioridad.

En la reorganización de 1864 se suma Renedo y desaparece Comillas, aunque sigue disponiendo de fechadores.

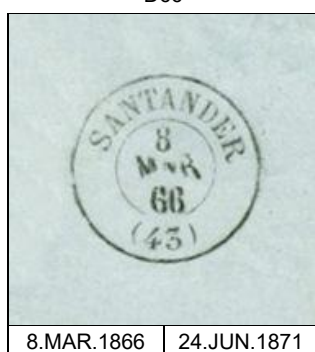


- Santander. Administración Principal

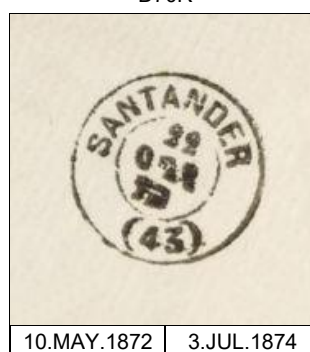
D57



D66



D70R



D74



1. Trazo superior del 3 recto.
2. Fecha reemplazada por una barra.

D76



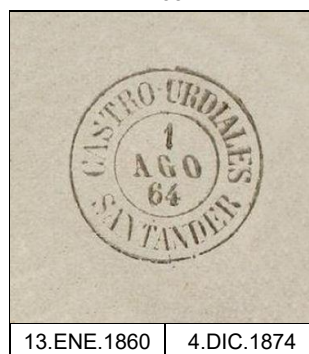
- Cabezón de la Sal

D58



- Castro Urdiales

D58



- Comillas

D58



D69



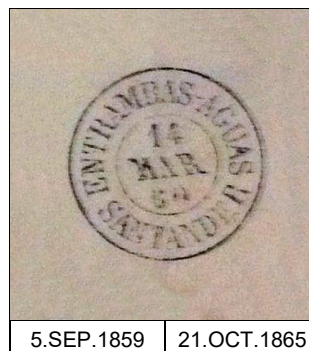
- Corvera

D58



- Entrambasaguas

D58

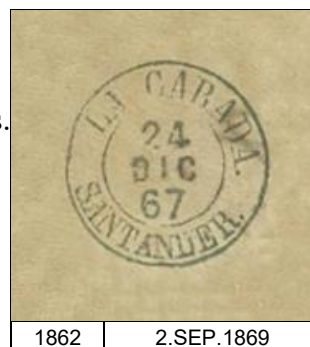


- La Cabada

Fechador de iniciativa local,
pues nunca fue estafeta.

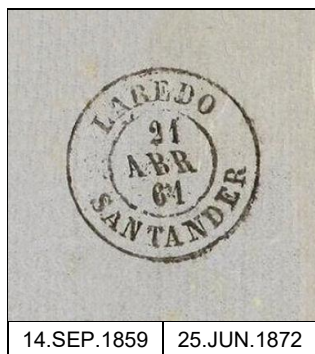
Es similar al D54, pero con puntos tras las leyendas.

D62S



- Laredo

D58

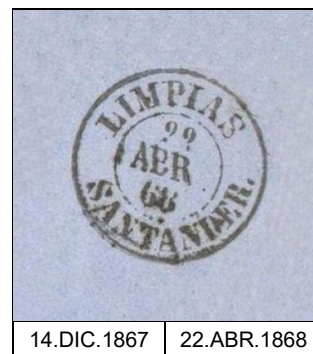


D71S



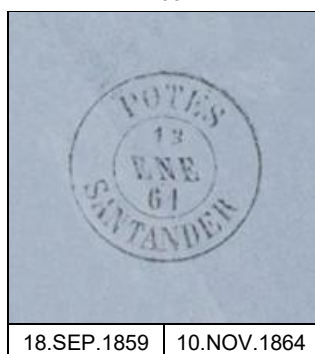
- Limpías

D65



- Potes

D58



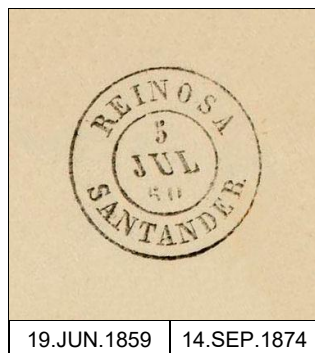
- Ramales

D58



- Reinosa

D58



D74



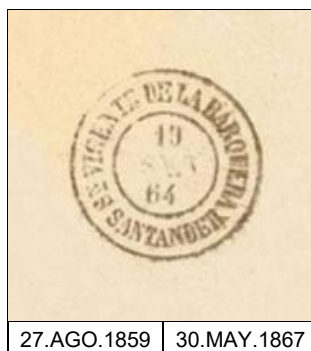
- Renedo

D59

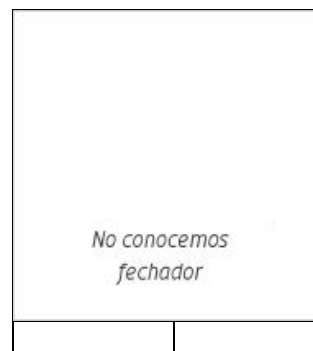


- San Vicente de la Barquera

D58



- Santillana



- Santoña

D58



18.AGO.1859

7.SEP.1869

D71



7.ABR.1875

11.MAY.1876

- Torrelavega

D58



31.MAY.1859

6.OCT.1870

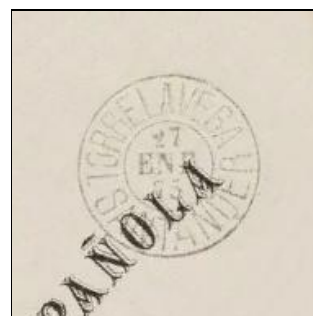
D69R



17.OCT.1869

14.ENE.1874

D71



16.AGO.1874

11.MAY.1876

- Valle de Cabuérniga

D58



21.MAR.1860

28.ABR.1864

- Villacarriedo

D58



16.OCT.1859

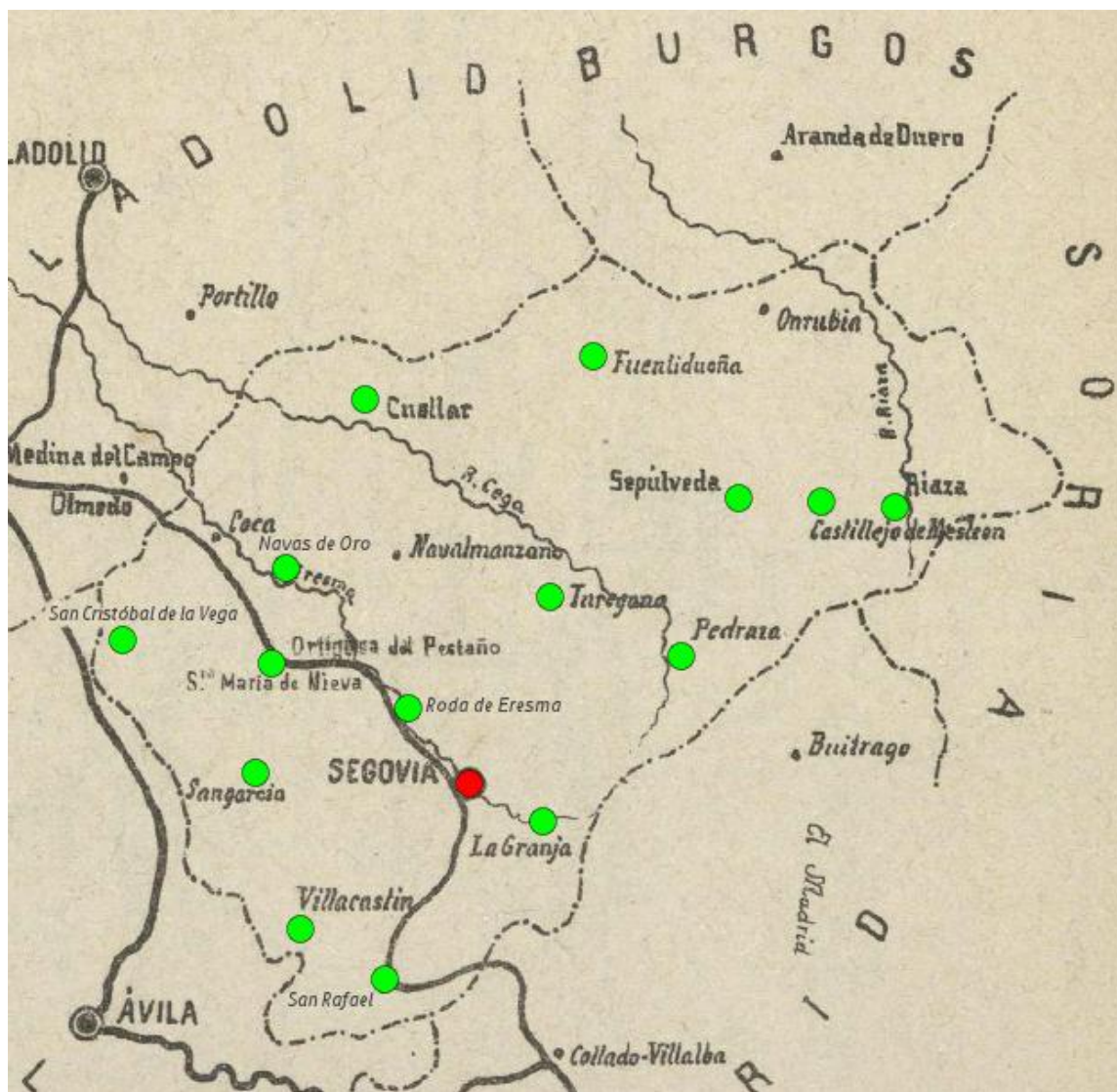
27.JUL.1864

PROVINCIA DE SEGOVIA

La Administración Principal de Segovia cuenta en 1857 con quince estafetas a su cargo:

Castillejo de Mesleón, Cuéllar, Fuentidueña, Navas de Oro, Pedraza, Riaza, Roda, San Cristóbal de la Vega, San Ildefonso, San Rafael, Sangarcía, Santa María la Real, Sepúlveda, Turégano y Villacastín.

En la reorganización de 1864 desaparecen las de Navas de Oro y San Cristóbal de la Vega.



- Segovia. Administración Principal

D57



20.NOV.1857 | 8.ENE.1868

D58T



26.ENE.1870 | 26.ENE.1870

D74



2.JUN.1875 | 3.DIC.1877

• Castillejo de Mesleón

• Cuéllar

• Fuentidueña

• Navas de Oro

D58

D58

D58



17.FEB.1861



6.NOV.1859



10.OCT.1859



30.JUL.1859

• Pedraza

• Riaza

• Roda

• San Cristóbal de la Vega

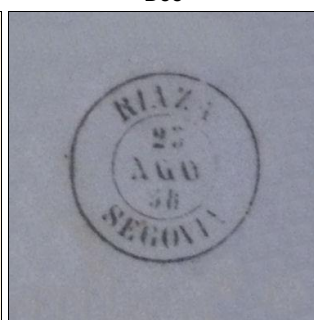
D58

D58

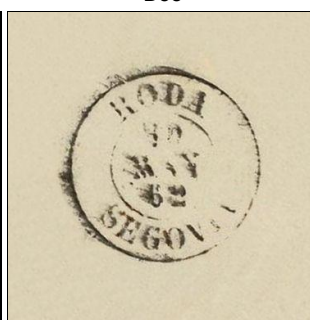
D58



3.AGO.1859



23.AGO.1858



ABR.1861



17.ABR.1871

No conocemos
fechador

• San Ildefonso

• San Rafael

• Sangarcía

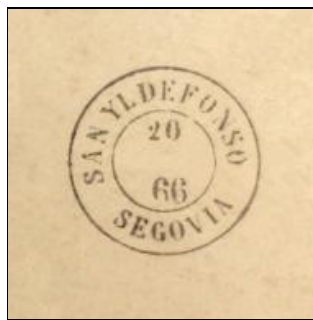
• Santa María la Real

D58

D58

D58

D58



28.DIC.1858



12.AGO.1868



16.ENE.1859



30.ENE.1859

• Sepúlveda

• Turégano

• Villacastín

D58

D58

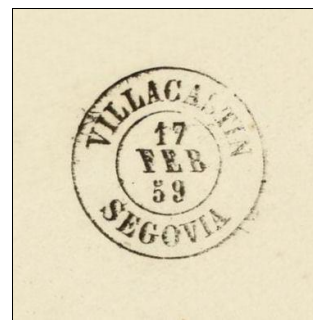
D58



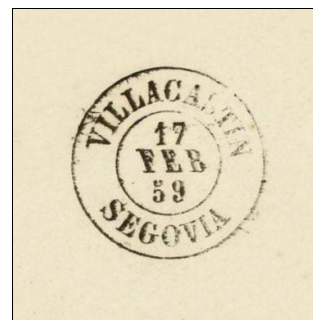
13.JUN.1859



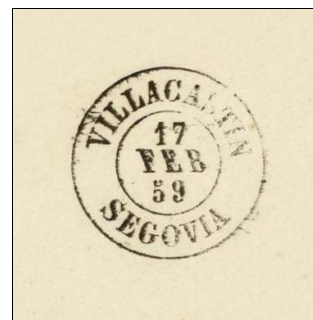
28.OCT.1861



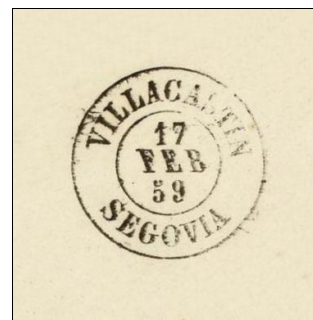
14.ABR.1861



1868



17.FEB.1859



29.JUL.1864

PROVINCIA DE SEVILLA

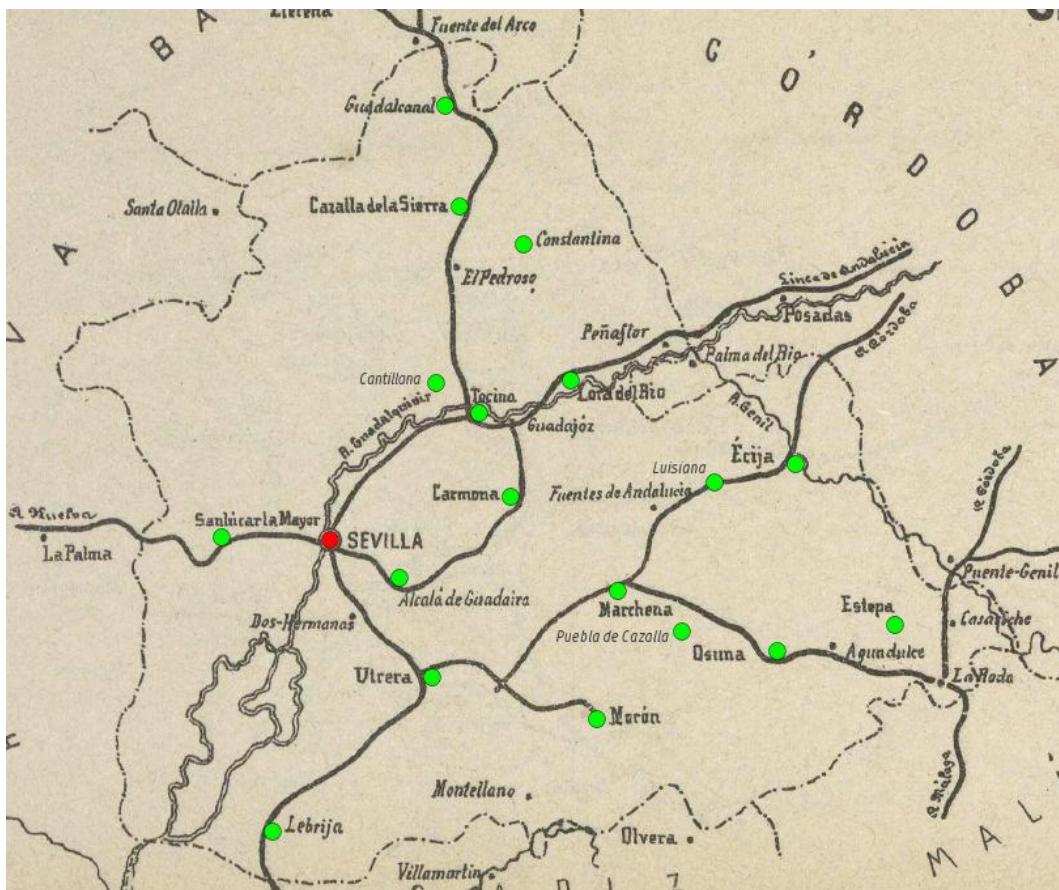
La Administración Principal de Sevilla cuenta en 1857 con catorce estafetas a su cargo:

Alcalá de Guadaira, Cantillana, Carmona, Cazalla de la Sierra, Constantina, Écija, Estepa, Lebrija, Luisiana, Marchena, Morón, Osuna, Sanlúcar la Mayor y Utrera.

En 1860, Lora del Río dispuso de fechor.

En la reorganización de 1864 desaparecen las de Cantillana y Luisiana y se suman las de Puebla de Cazalla y Tocina.

Desconocemos en qué fecha se crea la estafeta de Guadalcanal.



- Sevilla. Administración Principal

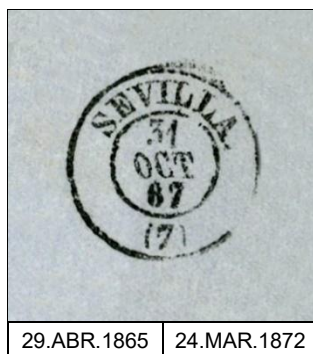
D57

9.JUN.1857	9.MAR.1865	15.OCT.1857	3.FEB.1864
8.JUN.1857	19.MAR.1865	30.DIC.1859	11.JUL.1863

1. Punto alejado y paréntesis derecho corto.
2. S separada y corte en el círculo interior a la izquierda del año.
3. Paréntesis derecho muy separado.
4. SEVILLA espaciada y paréntesis derecho poco curvado.

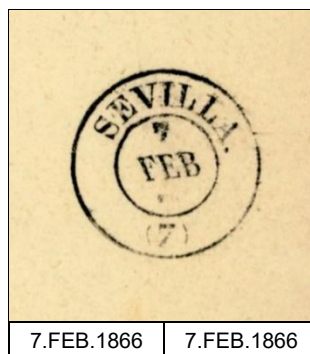
- Sevilla...

D62



29.ABR.1865	24.MAR.1872
-------------	-------------

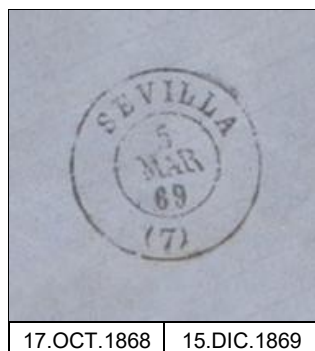
D65



7.FEB.1866	7.FEB.1866
------------	------------

La diferencia entre los tipos se aprecia bien en el paréntesis izquierdo

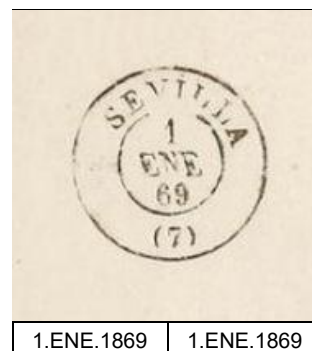
D58T



17.OCT.1868	15.DIC.1869
-------------	-------------



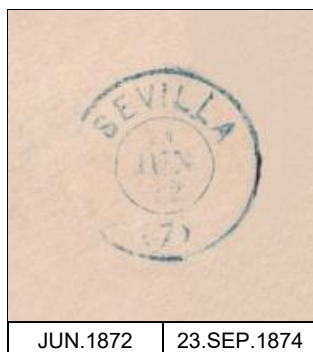
21.OCT.1868	21.JUN.1869
-------------	-------------



1.ENE.1869	1.ENE.1869
------------	------------

1. Paréntesis asimétricos.
2. Demarcación pequeña.
3. Leyenda extendida.

D71



JUN.1872	23.SEP.1874
----------	-------------



15.JUN.1873	7.OCT.1877
-------------	------------

1. Tipografía pequeña.
2. Tipografía alta.

D74



23.MAR.1875	19.ABR.1876
-------------	-------------

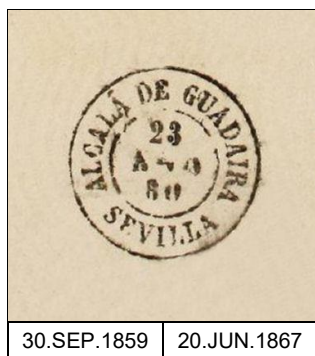
D76



18.ABR.1876	4.SEP.1877
-------------	------------

- Alcalá de Guadaira

D58



- Cantillana

D58



- Carmona

D58



- Cazalla de la Sierra

D58



- Constantina

D58



- Écija

D57



- Estepa

D58



- Guadalcanal

D71



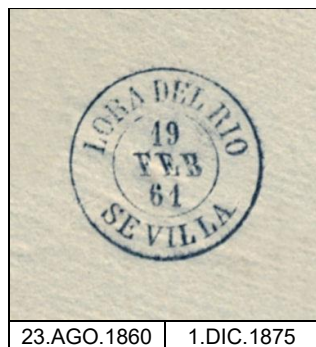
- Lebrija

D58



- Lora del Río

D58



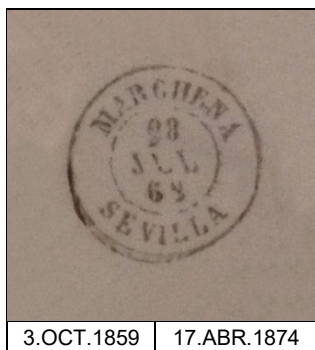
- Luisiana

D58



- Marchena

D58



3.OCT.1859

17.ABR.1874

D71



27.MAR.1872

27.MAR.1872

- Morón

D58



19.MAY.1859

7.JUN.1870

- Osuna

D58



4.AGO.1859

3.JUL.1869

- Puebla de Cazalla

D58



29.AGO.1864

9.SEP.1867

- Sanlúcar la Mayor

D58



26.AGO.1859

3.JUL.1876

- Utrera

D58



30.JUL.1859

9.JUL.1864

D71



1874

22.JUN.1876

PROVINCIA DE SORIA

La Administración Principal de Soria cuenta en 1857 con cinco estafetas a su cargo:

Ágreda, Almazán, Berlanga, Burgo de Osma, Medinaceli.

En 1860, por Real Orden de 25 de octubre, se crea la de Almarza.

—Por real orden de 25 del actual se crea en el pueblo de Almarza en esta Provincia una estafeta dotada con tres mil rs. anuales, estableciendo una conduccion montada y diaria para la correspondencia pública desde esta ciudad; cuya conduccion se saca á licitacion pública bajo el tipo de seis mil reales anuales.

El Avisador Numantino, 1 de noviembre de 1860

Por Real Orden de 17 de marzo de 1861 se crea la estafeta de Gómara.

GOBIERNO DE PROVINCIA. CIRCULAR. CORREOS. <i>El Ilmo. Sr. Subsecretario del Ministerio de la Gobernacion, con fecha 17 del actual, me comunica lo siguiente:</i> El Sr. Ministro de la Gobernacion dice con esta fecha al Director general de Correos lo que sigue: «La Reina (Q. D. G.) accediendo á una instancia de varios Ayuntamientos del partido judicial de Soria, y conformándose con lo propuesto por esa Direccion general, se ha dignado resolver: que se establezca una conduccion del correo diario á caballo desde Soria á Gómara que se sacará á licitacion pública	bajo el tipo de siete mil reales anuales y con sujecion al pliego de condiciones adjunto; creándose además en Gómara una Estafeta con la dotacion anual de tres mil reales vellon, incluidos quinientos para casa y gastos. Al propio tiempo se ha servido S. M. disponer que se amplie el informe sobre nuevas comunicaciones á otros pueblos importantes de aquel Juzgado.» De Real orden comunicada por dicho Sr. Ministro lo trasladado á V. S. para los efectos correspondientes. <i>Lo que he dispuesto se inserte en este Boletin oficial con el pliego de condiciones e itinerario que se citan para conocimiento del público. Soria 27 de Marzo de 1861.—</i> <i>El V. P. del C., Manuel Sanz García</i> MINISTERIO DE LA GOBERNACION.
--	---

Boletín Oficial de la Provincia de Soria, 29 de marzo de 1861

En 1862, la Real Orden de 4 de julio, suprime la estafeta de Alcolea del Pinar, en la provincia de Guadalajara, y crea la de San Francisco, un antiguo convento a unos 400 metros al norte del núcleo urbano de Medinaceli Estación, desacralizado en la Desamortización de Mendizábal y convertido en posada.

Real orden aprobando las reformas necesarias para utilizar el trayecto de ferro-carril entre Jadraque y Medinaceli para la conduccion de la correspondencia.

Ministerio de la Gobernacion.—La Reina (Q. D. G.) se ha dignado aprobar la reforma propuesta por V. I. para el mejor servicio del correo por la línea de Aragon y de Jadraque á Tudela, tan luego como pueda aprovecharse el nuevo trozo de ferro-carril entre Jadraque y Medinaceli, y en su consecuencia se ha servido mandar:

1.º Que se supriman las Postas de Guadalajara á San Francisco, línea de Aragon, arrancando en lo sucesivo las sillas desde el último punto.

2.º Que la conduccion entre Alcolea del Pinar y Molina se prolongue hasta San Francisco.

3.º Que se suprima por innecesaria la Estafeta de Alcolea, estableciéndose en San Francisco, y creándose una Cartería para el servicio de Alcolea.

4.º Que se suprima la conduccion monta-

da entre Torremocha y Sigüenza, sirviéndose ambas poblaciones por medio de un peaton.

5.º Que otro peaton sirva los pueblos de Alcolea del Pinar y Sauca.

6.º Que se establezca una conduccion montada entre Guadalajara y Almadrones, sacando el servicio á subasta bajo el tipo de 20.000 reales anuales.

7.º Que se crée una plaza de Ordenanza en Sigüenza para recoger y entregar la correspondencia en la estacion del ferro-carril.

8.º Que se reduzcan las Postas de Jadraque á Tudela á la dotacion puramente necesaria para verificar el servicio en cabriolés, continuando sólo las sillas de asientos entre Pamplona é Irun.

Por último; queda V. I. autorizado para plantear la reforma en tiempo oportuno, con sujecion á los adjuntos cuadros, en que se detallan más minuciosamente los servicios.

De Real orden lo comunico V. I. para los efectos correspondientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 4 de Julio de 1862.—Posada Herrera.—Sr. Director general de Correos.

Deza y Oncala dispusieron de fechador desde 1863.

En la reorganización de 1864 se suma la estafeta de San Leonardo.



- Soria. Administración Principal

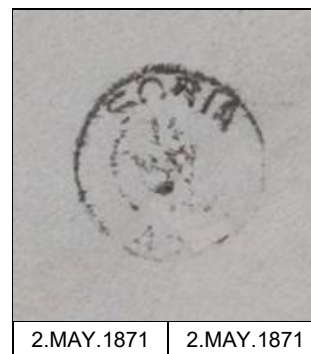
D57



D66



D71



- Ágreda

D58



- Almarza

D62



- Almazán

D58



- Berlanga

D58



- Burgo de Osma

D58

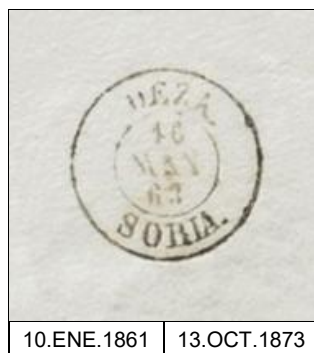


D70



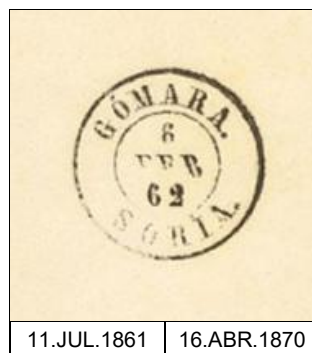
- Deza

D59



- Gómara

D59



- Medinaceli

D58



- Oncala

D62



- San Francisco



- San Leonardo



PROVINCIA DE TARRAGONA

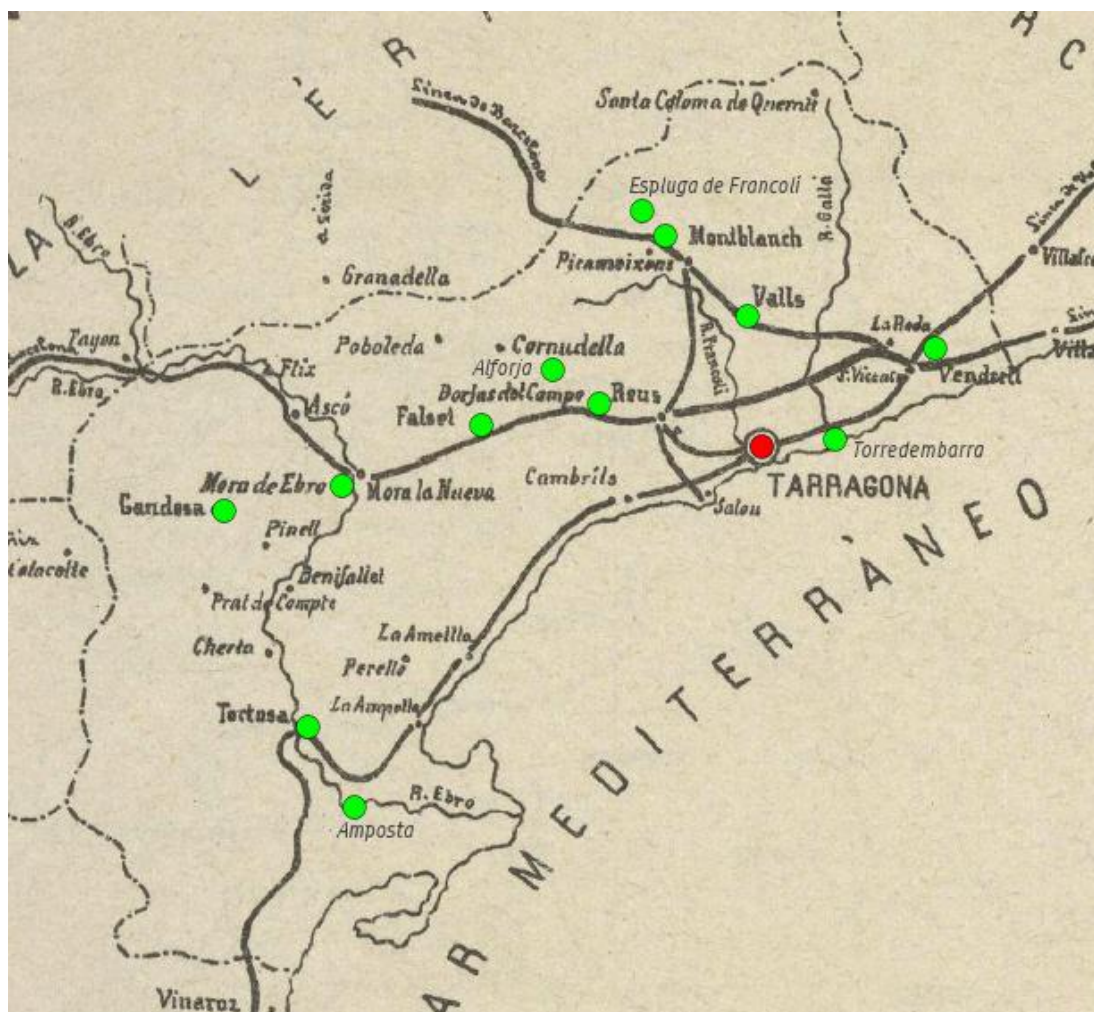
La Administración Principal de Tarragona cuenta en 1857 con ocho estafetas a su cargo:

Alforja, Espluga de Francolí, Montblanch, Mora de Ebro, Reus, Torredembarra, Tortosa y Valls.

En 1859 comenzó a usar fechador la de Vendrell.

En 1860 se suprimen Alforja y Espluga de Francolí y usan fechador las de Falset y Gandesa.

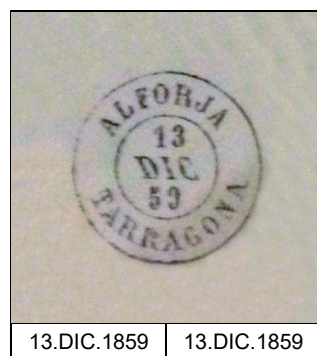
En 1862 Amposta dispuso de fechador.



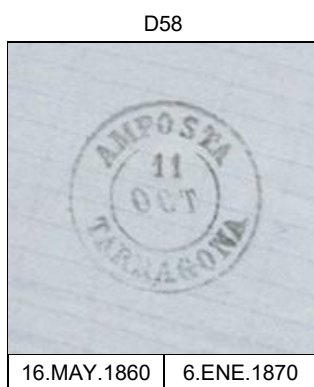
- Tarragona. Administración Principal

D57	D62	D70	D71
16.ENE.1858 19.FEB.1867	5.SEP.1867 3.MAR.1871	ENE.1870 8.NOV.1872	17.ABR.1873 11.SEP.1876

- Alforja



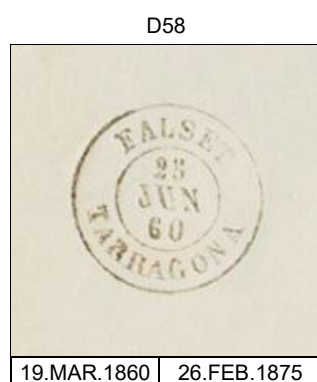
- Amposta



- Espluga de Francolí



- Falset



- Gandesa



- Montblanch



- Mora de Ebro



- Reus



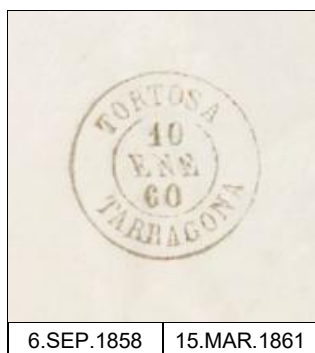
- Torredembarra

D58



- Tortosa

D58



D62



D71



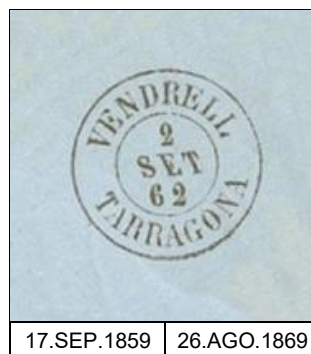
- Valls

D58



- Vendrell

D58



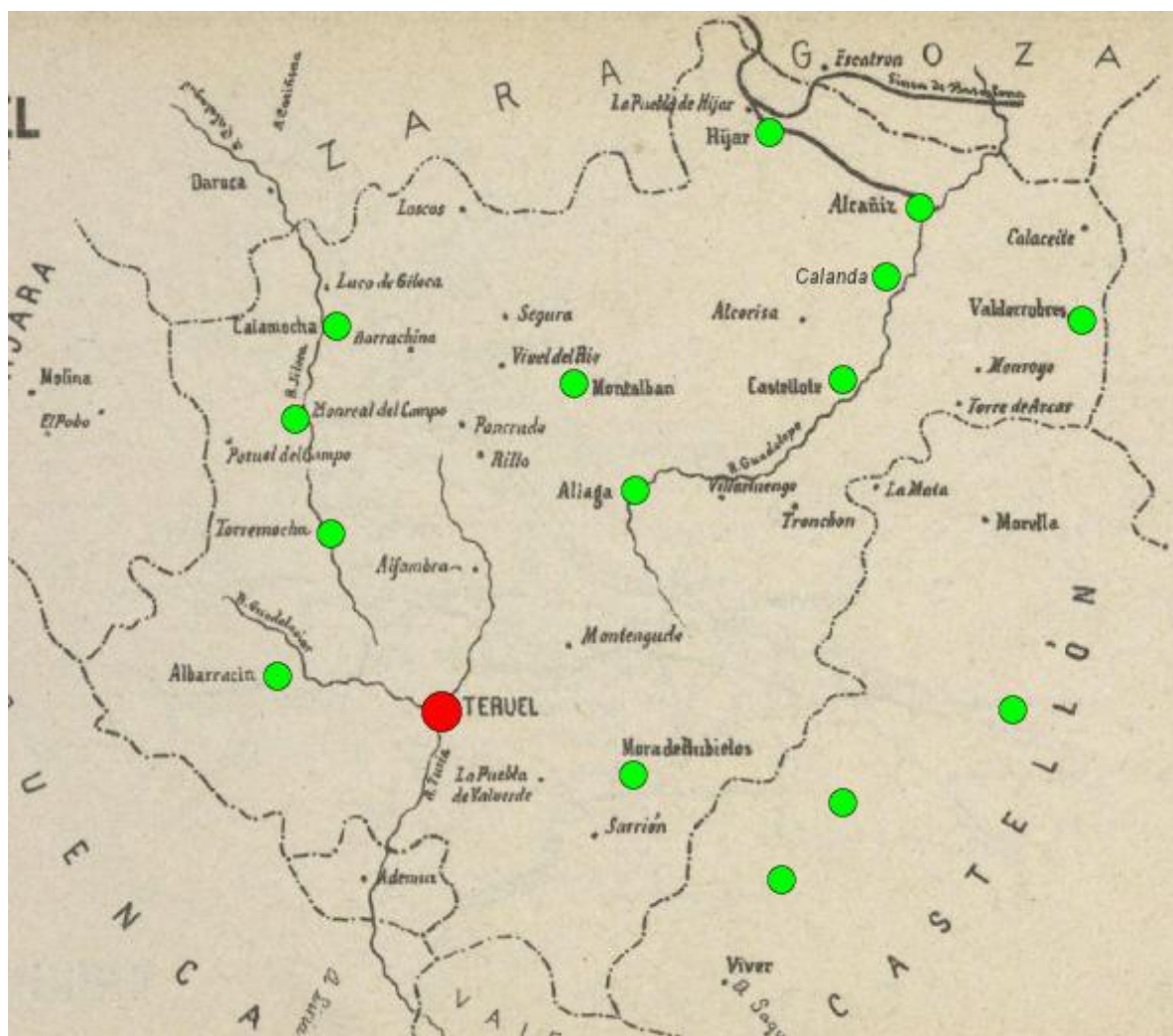
PROVINCIA DE TERUEL

La Administración Principal de Teruel cuenta en 1857 con ocho estafetas a su cargo:

Albarracín, Alcañiz, Aliaga, Calamocha, Calanda, Híjar, Monreal del Campo y Torremocha.

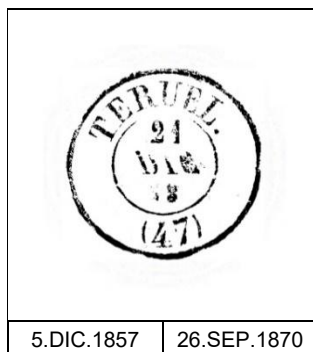
En 1858 se crea la de Montalbán.

En la reorganización de 1864 se suman las de Castellote, Mora de Rubielos y Valderrobres.



- Teruel. Administración Principal

D57



D58T



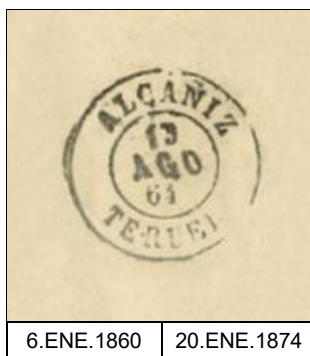
- Albarracín

D58

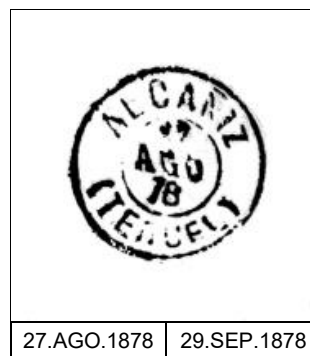


- Alcañiz

D58

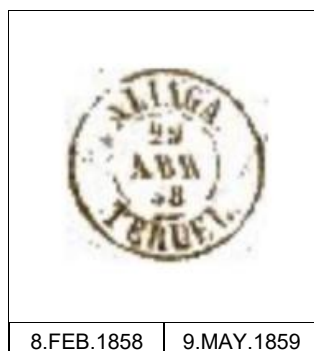


D78



- Aliaga

D57

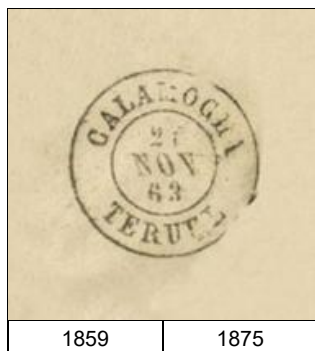


D58



- Calamocha

D58



- Calanda

D58



- Castellote

D58



- Híjar

D58



D62



- Monreal del Campo

D58

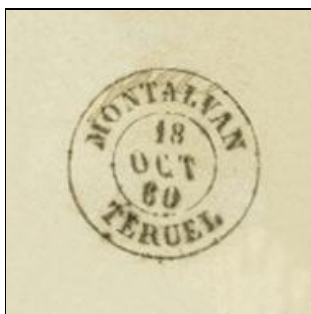


6.MAY.1861

14.FEB.1874

- Montalbán

D58



18.DIC.1859

MAY.1878

- Mora de Rubielos

D58



6.JUL.1860

5.FEB.1879

- Sarrión

D71



20.NOV.1877

20.NOV.1877

- Torremocha

D58

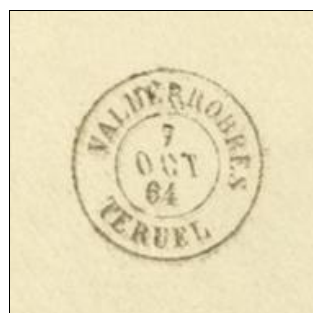


30.MAR.1860

3.MAR.1864

- Valderrobres

D58



FEB.1860

1.MAY.1879

PROVINCIA DE TOLEDO

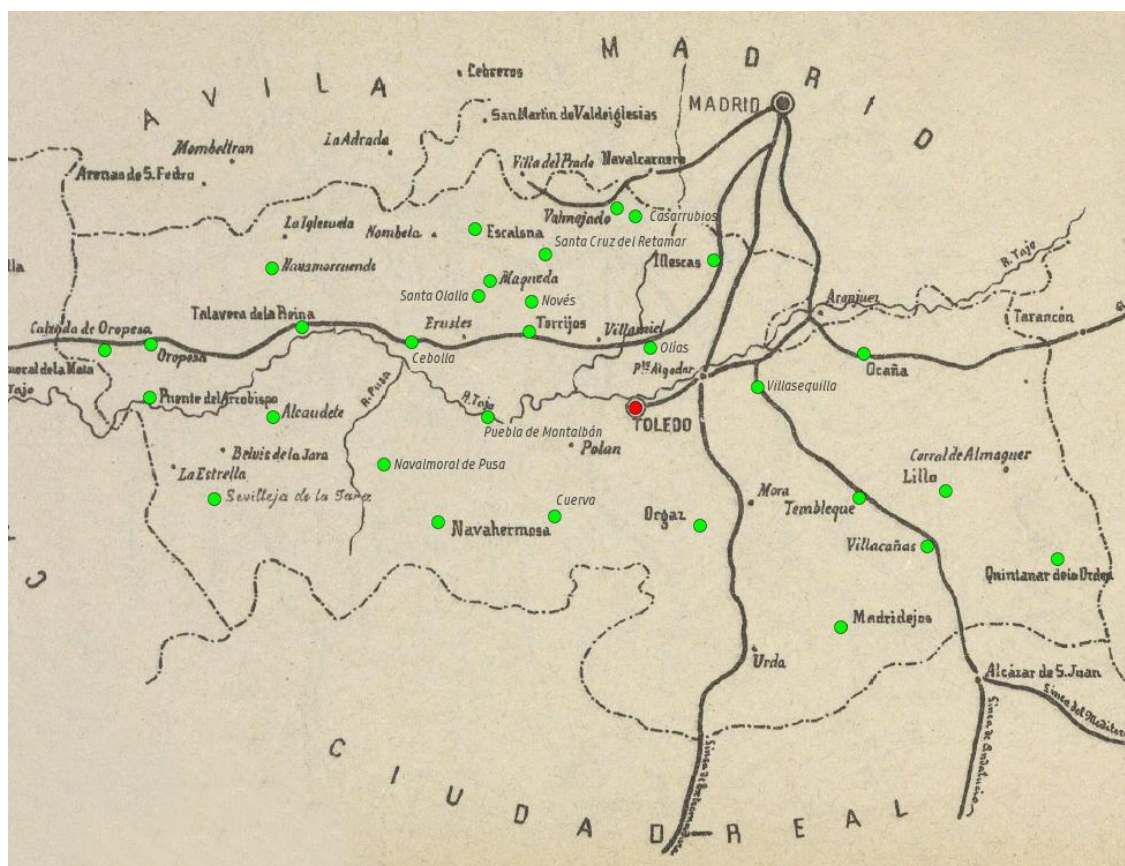
La Administración Principal de Toledo cuenta en 1857 con veinticinco estafetas a su cargo:

Alcaudete de la Jara, Calzada de Oropesa, Casarrubios del Monte, Cebolla, Cuerva, Illescas, Lillo, Madridejos, Maqueda, Navalmoral de Pusa, Navamorcuende, Novés, Ocaña, Olías del Rey, Orgaz, Oropesa, Puebla de Montalbán, Puente del Arzobispo, Quintanar de la Orden, Santa Cruz del Retamar, Santa Olalla, Sevilleja de la Jara, Talavera de la Reina, Tembleque, Valmojado, Villacañas y Villasequilla.

En 1860 se crea la de Lillo y Torrijos dispone de fechor.

Escalona y Navahermosa lo usan desde 1863.

En la reorganización de 1864 se suprimen las de Alcaudete de la Jara, Calzada de la Oropesa, Casarrubios, Cebolla, Cuerva, Navalmoral de Pusa, Navamorcuende, Novés, Olías, Puebla de Montalbán, Santa Cruz del Retamar, Santa Olalla, Sevilleja de la Jara y Villasequilla.



- Toledo. Administración Principal

D57



D66



D74



- Alcaudete de la Jara

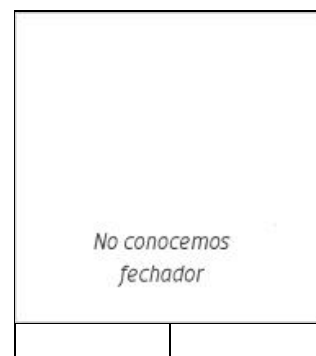


- Calzada de Oropesa

D58

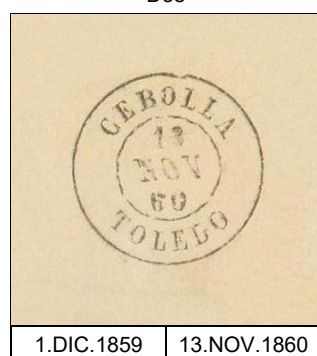


- Casarrubios del Monte

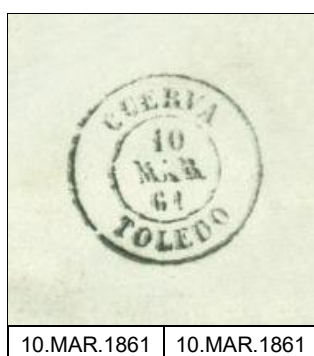


- Cebolla

D58

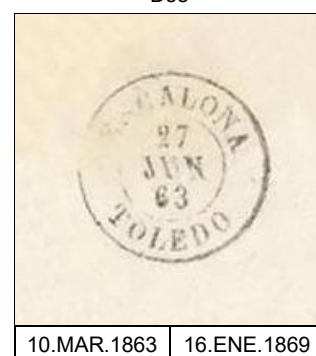


- Cuerva



- Escalona

D58



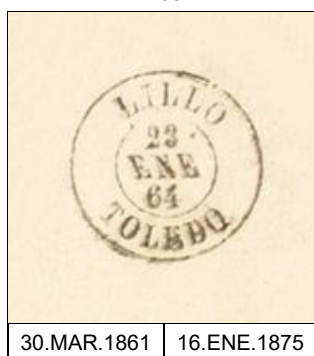
- Illescas

D58



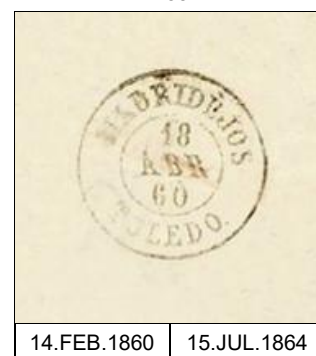
- Lillo

D58



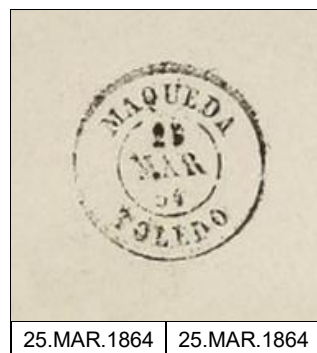
- Madridejos

D58



- Maqueda

D58



- Navahermosa

D58



D70



- Navalmoral de Pusa



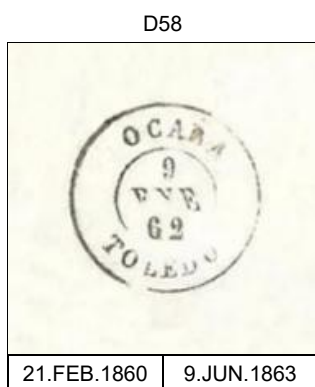
- Navamorcuende



- Novés



- Ocaña



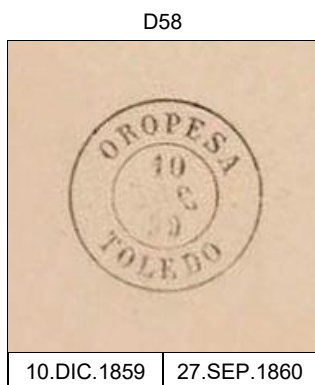
- Olías del Rey



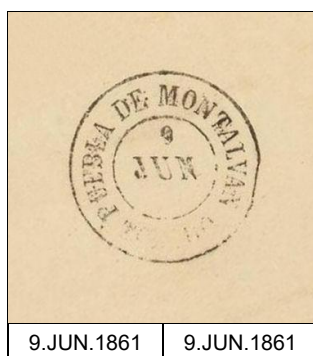
- Orgaz



- Oropesa



- Puebla de Montalbán



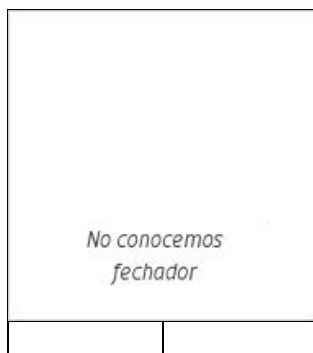
- Puente del Arzobispo



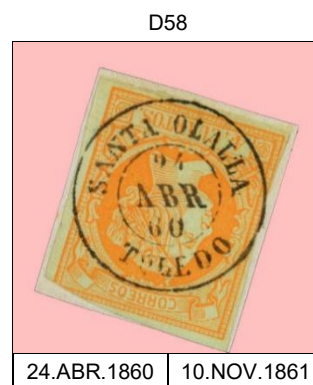
- Quintanar de la Orden



- Santa Cruz del Retamar



- Santa Olalla



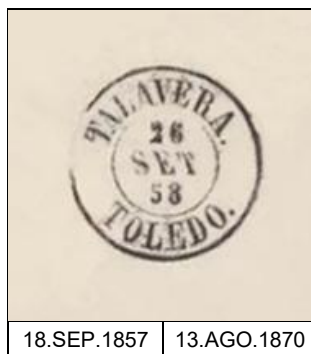
- Sevilleja de la Jara

D57R



- Talavera de la Reina

D57



D70



- Tembleque

D58

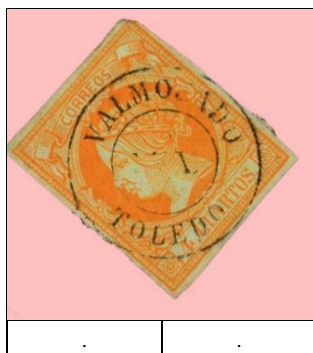


- Torrijos

D58

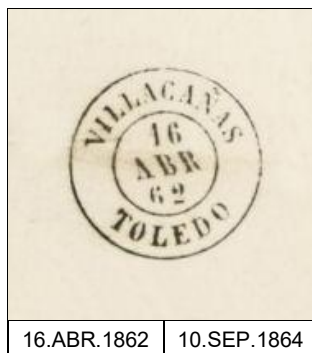


- Valmojado

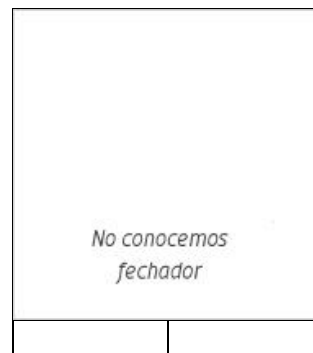


- Villacañas

D58

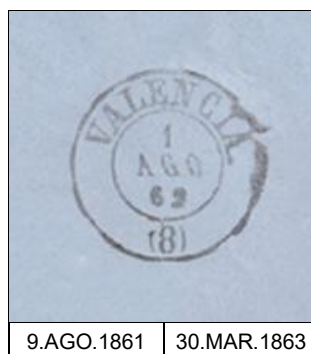
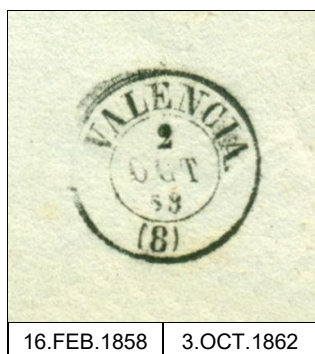
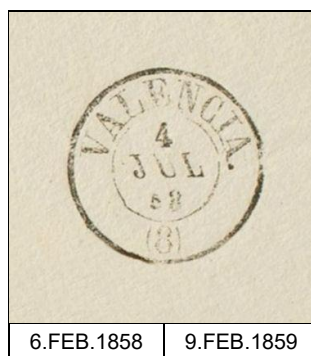


- Villasequilla



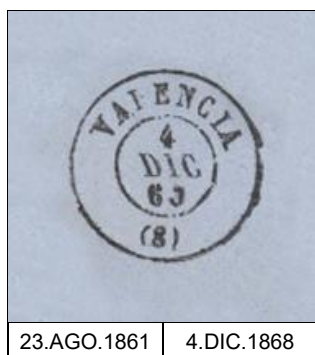
- Valencia. Administración Principal

D57

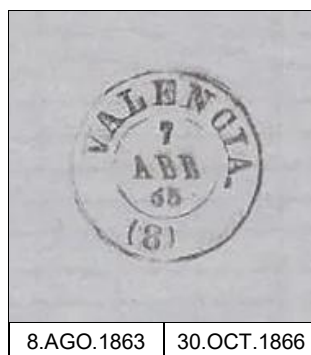


1. Demarcación junto al círculo interior.
2. Paréntesis muy juntos.
3. N ancha.
4. Separación entre N y C.

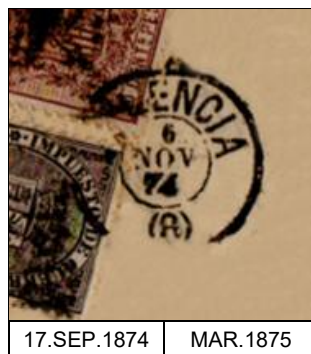
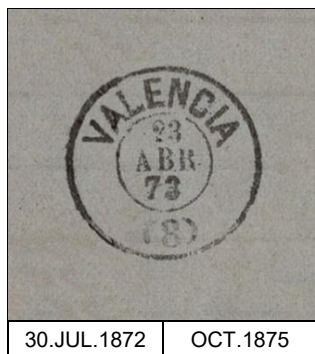
D58



D62

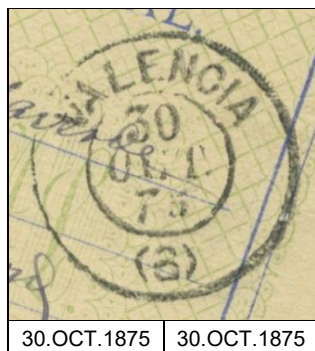


D71



1. Tipografía fina y angulada.
2. Paréntesis muy cercanos.

D74



30.OCT.1875

30.OCT.1875

D76



JUN.1876

1.DIC.1876

- Albaida

D58E



2.ENE.1859

10.MAR.1860

Un primer fechador equivocó la demarcación, asignándola a Alicante. Posteriormente se sustituyó por otro correcto.

D58



16.JUN.1860

3.MAR.1870

- Alberique

D64

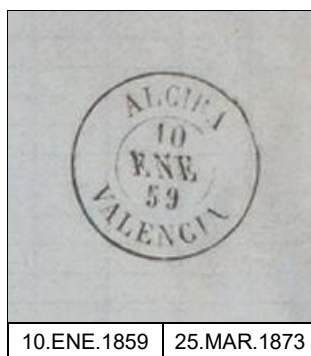


1.MAY.1860

7.DIC.1867

- Alcira

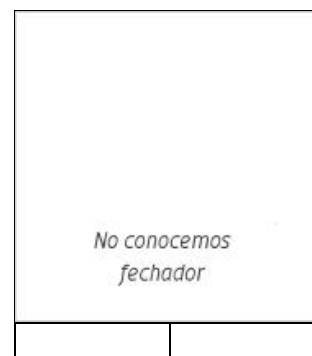
D58



10.ENE.1859

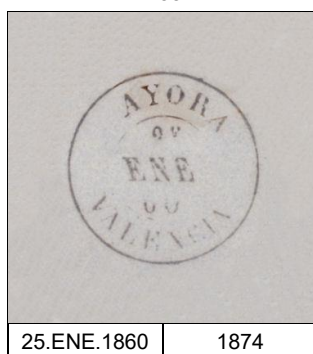
25.MAR.1873

- Algemesí



- Ayora

D58



25.ENE.1860

1874

- Benifayó de Espioca

D58



6.FEB.1866

13.DIC.1870

- Carcagente

D58

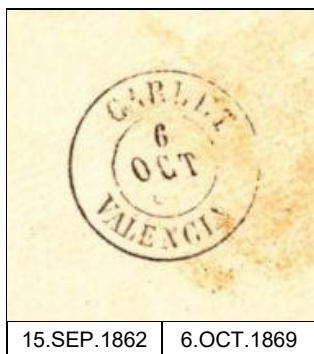


11.DIC.1860

1.FEB.1874

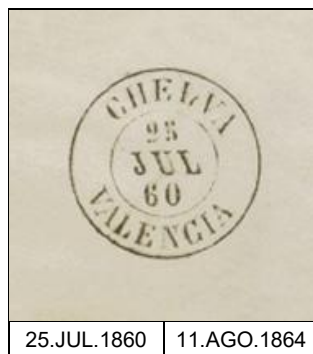
- Carlet

D58



- Chelva

D58



- Chiva

D58



D71



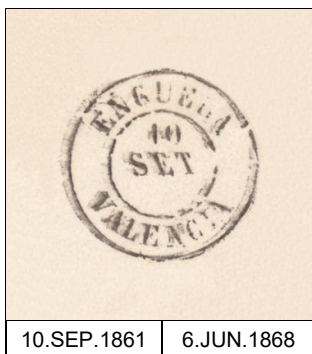
- Cullera

D58



- Enguera

D58



- Gandía

D58

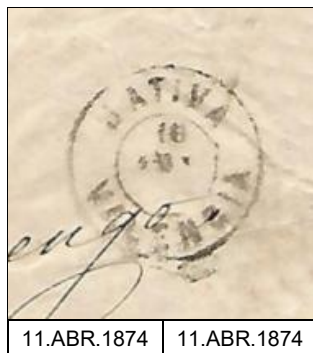


- Játiva

D58

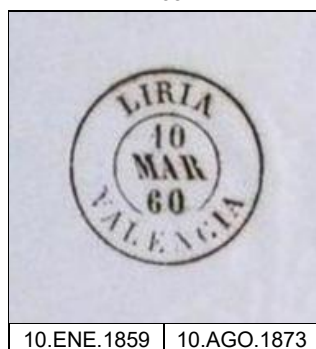


D71

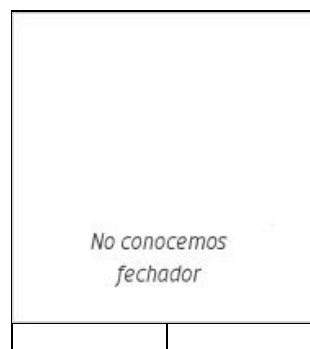


• Liria

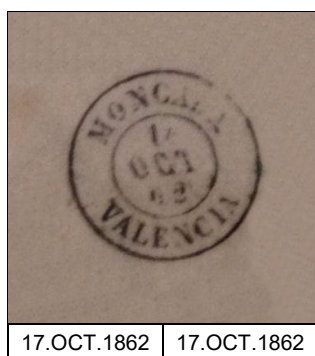
D58



• Mogente



• Moncada

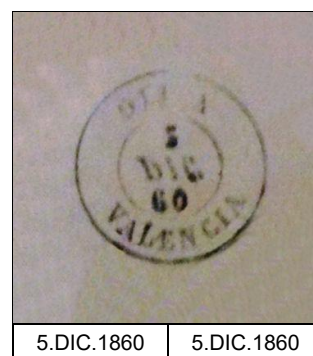


• Murviedro

D58



• Oliva



• Onteniente

D58



• Requena

D58



• Sagunto

D71S



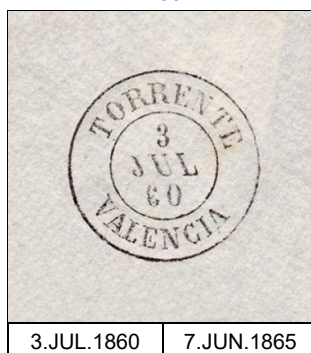
• Sueca

D58



• Torrente

D58



• Villar del Arzobispo

D58



PROVINCIA DE VALLADOLID

La Administración Principal de Valladolid cuenta en 1857 con once estafetas a su cargo:

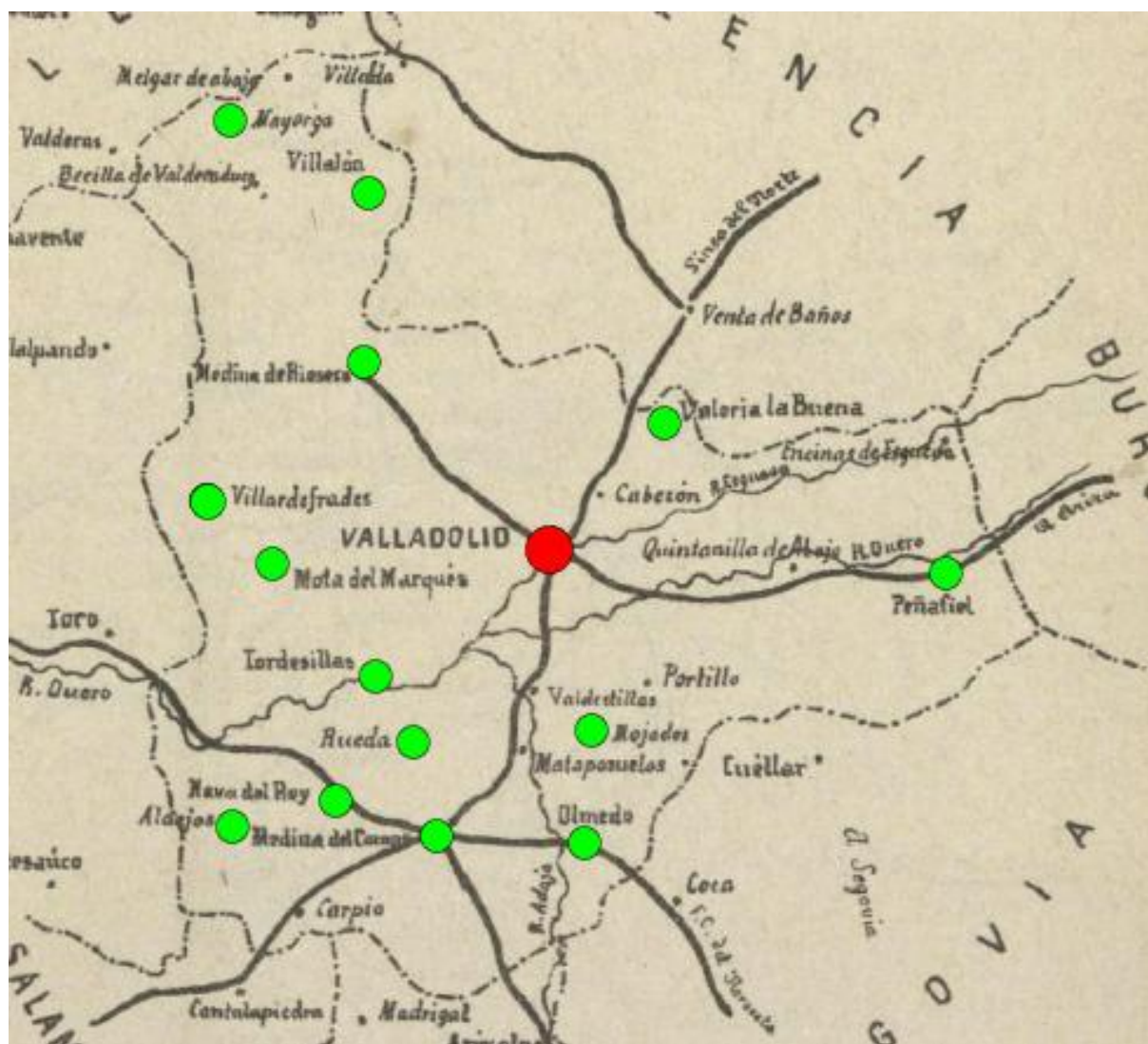
Alaejos, Mayorga, Medina del Campo, Mota del Marqués, Nava del Rey, Olmedo, Peñafiel, Rioseco, Rueda, Tordesillas y Villardefrades.

Mojados dispone de fechador desde 1859.

En 1860 se crea la de Villalón, que pasa a denominarse Villalón de Campos. La localidad de Rioseco cambia también su denominación a Medina de Rioseco.

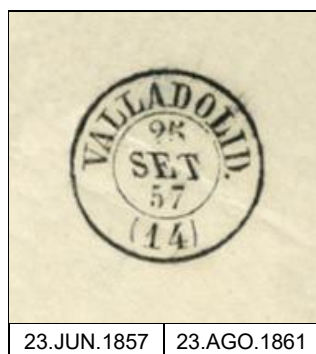
Valoria la Buena usa fechador desde 1862.

En la reorganización de 1864 se suprime la de Villardefrades.



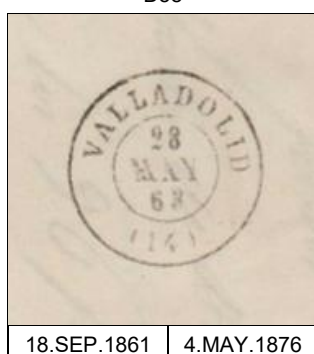
- Valladolid. Administración Principal

D57



1. Punto cercano a VALLADOLID.
2. Paréntesis izquierdo junto al 1.

D58



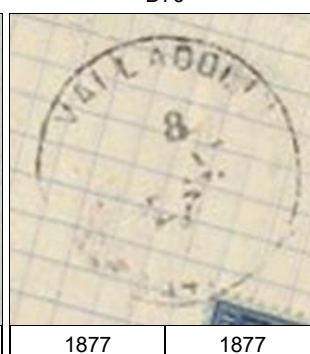
D70



D71

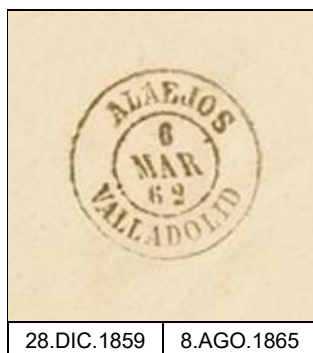


D76



- Alaejos

D58



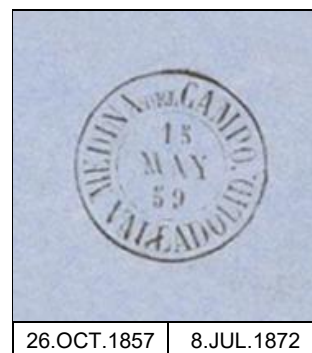
- Mayorga

D58



- Medina del Campo

D57



- Mojados

D58



- Mota del Marqués

D58



- Nava del Rey

D58



- Olmedo

D58



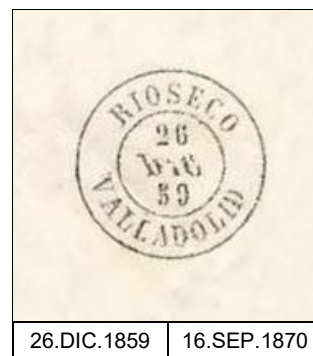
- Peñafiel

D58



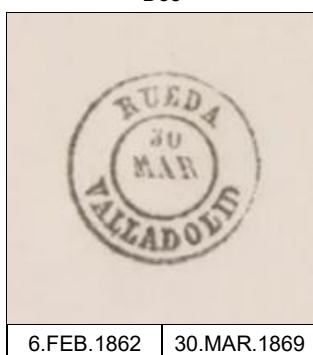
- Rioseco

D58



- Rueda

D58



- Tordesillas

D58



D65



- Valoria la Buena

D58

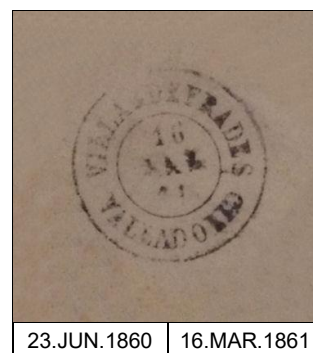


- Villalón

D58



- Villardefrades



PROVINCIA DE VIZCAYA

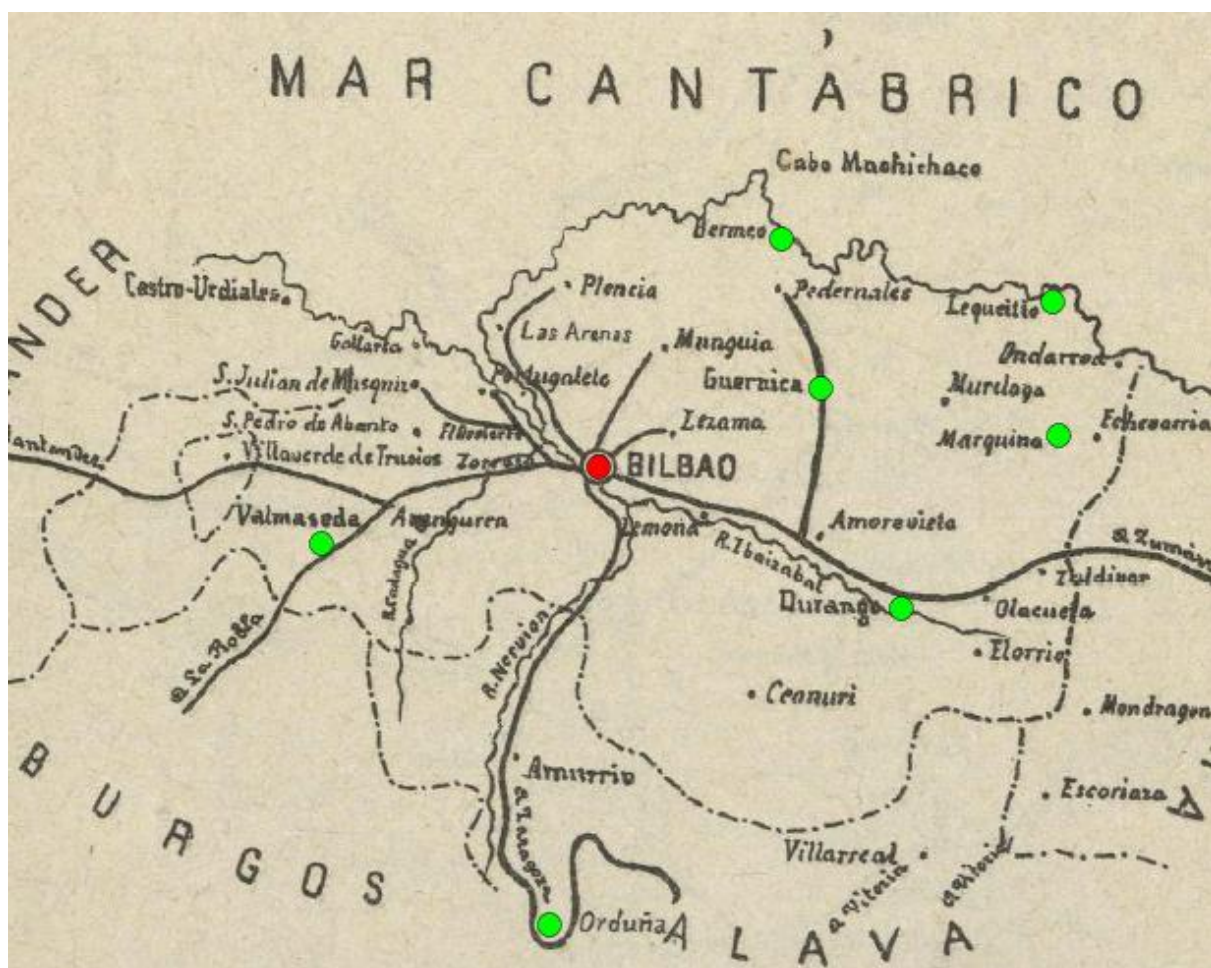
La Administración Principal de Bilbao cuenta en 1857 con tres estafetas a su cargo:

Durango, Orduña y Valmaseda.

En 1860 se crean las de Guernica y Marquina.

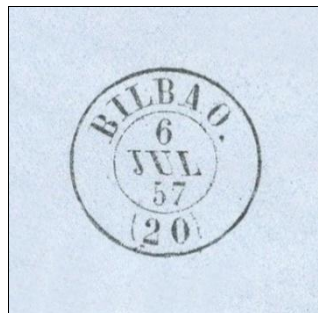
Bermeo dispuso de fechador desde 1861.

En la reorganización de 1864 se suma la de Lequeitio.



- Bilbao. Administración Principal

D57



27.MAY.1857

7.MAY.1859

D57N



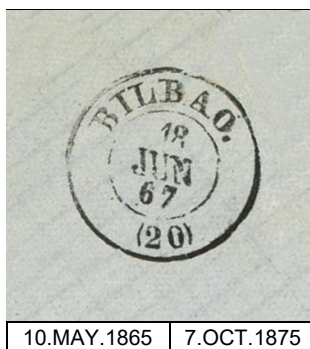
12.JUN.1859

21.OCT.1864

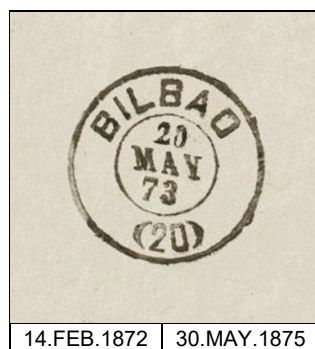
1. Punto tras BILBAO.
2. Sin punto tras Bilbao.

- Bilbao...

D62



D71



1. Demarcación estrecha.
2. Demarcación ancha.

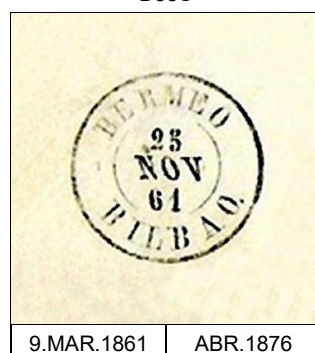
D74S



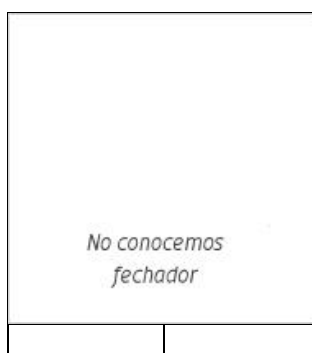
3. Leyenda extendida.
4. Demarcación ancha.

- Bermeo

D58S



- Durango



- Guernica

D58



- Lequeitio

D65



16.JUL.1865

1.SEP.1873

D76

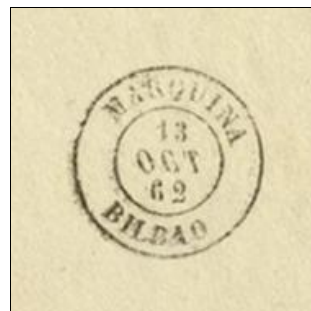


26.OCT.1877

26.OCT.1877

- Marquina

D58



24.ABR.1860

27.ENE.1872

- Orduña

D58S



14.JUL.1859

27.JUN.1875

- Valmaseda

D75S



14.MAY.1875

14.MAY.1875

D77



18.NOV.1877

11.JUN.1879

PROVINCIA DE ZAMORA

La Administración Principal de Zamora cuenta en 1857 con seis estafetas a su cargo:

Benavente, Fuentesauco, Mombuey, Puebla de Sanabria, Toro y Villalpando.

En 1858 se crea la de Alcañices.

Por Real Orden de 5 de noviembre de 1859 se crea la estafeta de Bermillo de Sayago y se eleva de categoría la de Puebla de Sanabria.

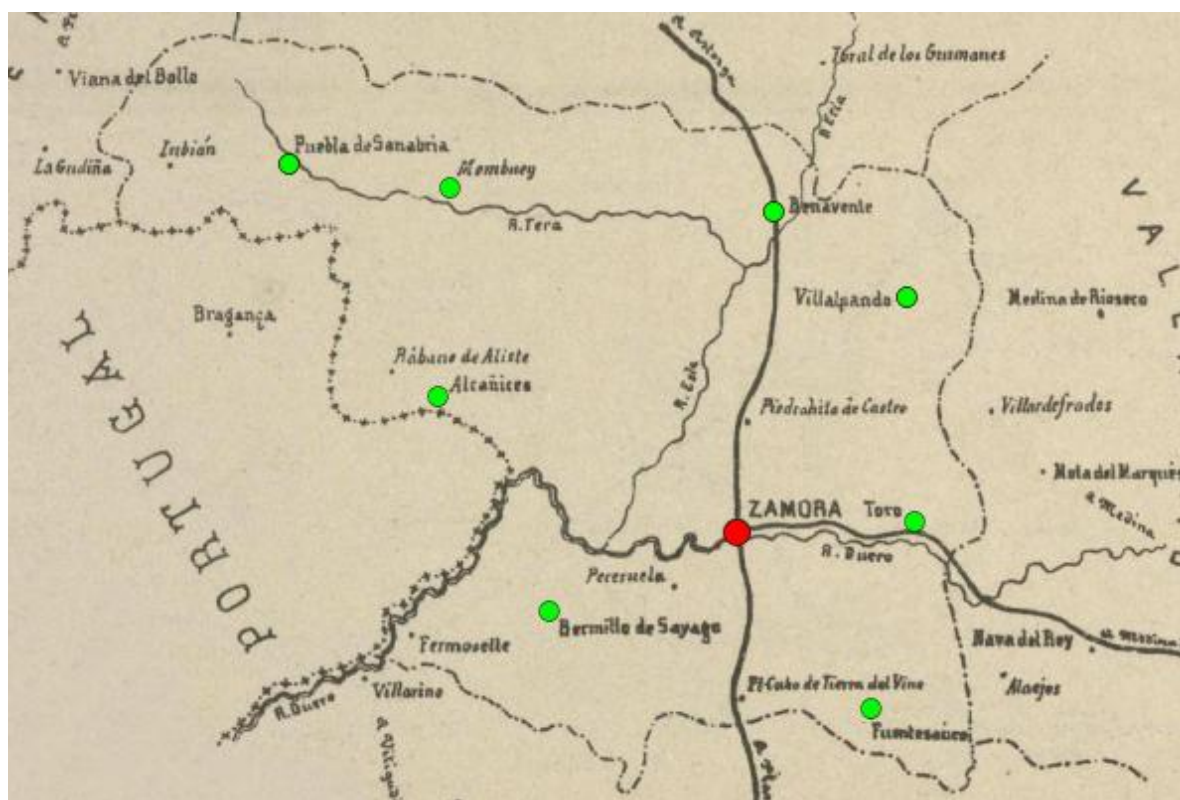
Correos. = Núm. 546.

Por la Subsecretaría del Ministerio de la Gobernación del Reino, con fecha 5 del actual, se me comunica la Real orden que sigue:

«El Sr. Ministro de la Gobernación dice con esta fecha al Director general de Correos lo siguiente: = Ilmo. Señor, = La Reina (Q. D. G.) se ha dignado mandar que se establezca el correo diario á los Juzgados de 1.ª Instancia de la Puebla de Sanabria, Alcañices y Bermillo, en la provincia de Zamora, en los términos siguientes: 1.º Se crea una conducción montada desde Zamora á Bermillo; esta y las de Zamora á Alcañices y de Benavente á la Puebla de Sanabria se sacan á licitación pública bajo el tipo de diez mil quinientos reales anuales la primera; la segunda bajo el de trece mil, y la 3.ª bajo el de veintinmil, con estricta sujeción á los pliegos de condiciones adjuntos. 2.º Se crea también en Bermillo una estafeta con tres mil reales anuales incluidos quinientos para gastos, y se eleva á igual dotación la de la Puebla de Sanabria. El aumento de gasto que produzca esta reforma se consignará en los capítulos y artículos que correspondan del presupuesto actual. = De Real orden comunicada por dicho Sr. Ministro lo traslado á V. S. para los efectos correspondientes.»

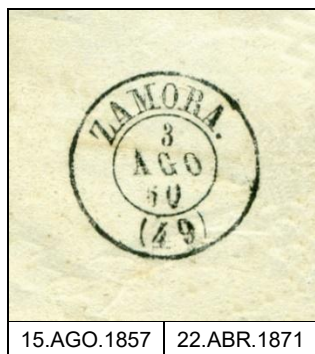
En su consecuencia el día 29 del actual á las 12 de su mañana tendrán lugar en este Gobierno de provincia las subastas de la conducción diaria de los correos de ida y vuelta entre los puntos que se designan en los pliegos de condiciones que á continuación se insertan, y el mismo día y hora ante los Sres. Alcaldes asistidos de los Administradores de Correos de los respectivos pueblos.

Lo que se anuncia en este periódico oficial para conocimiento de las personas que quieran interesarse en las indicadas subastas. Zamora 14 de Noviembre de 1859. = Francisco Sepúlveda.

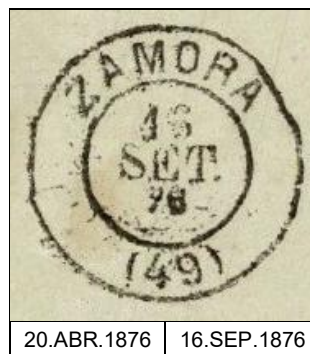


- Zamora. Administración Principal

D57



D74



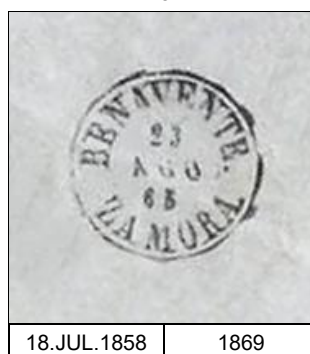
- Alcañices

D58



- Benavente

D57



D74D



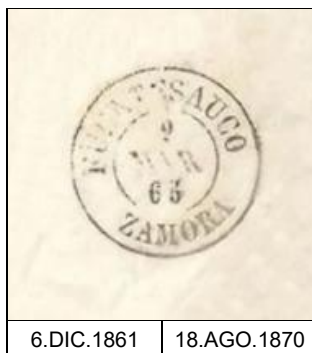
- Bermillo de Sayago

D58



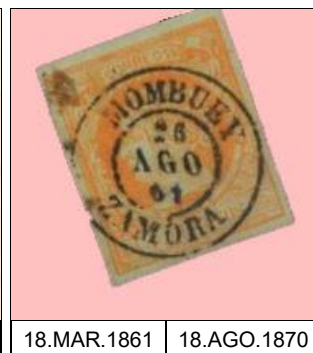
- Fuentesauco

D58



- Mombuey

D58



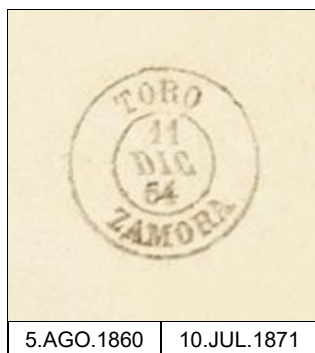
- Puebla de Sanabria

D58

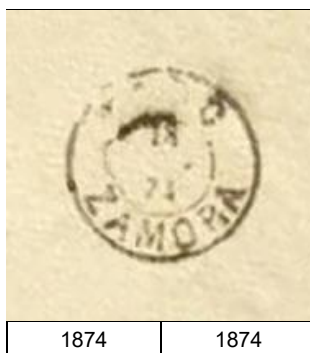


- Toro

D58



D71



- Villalpando

D58



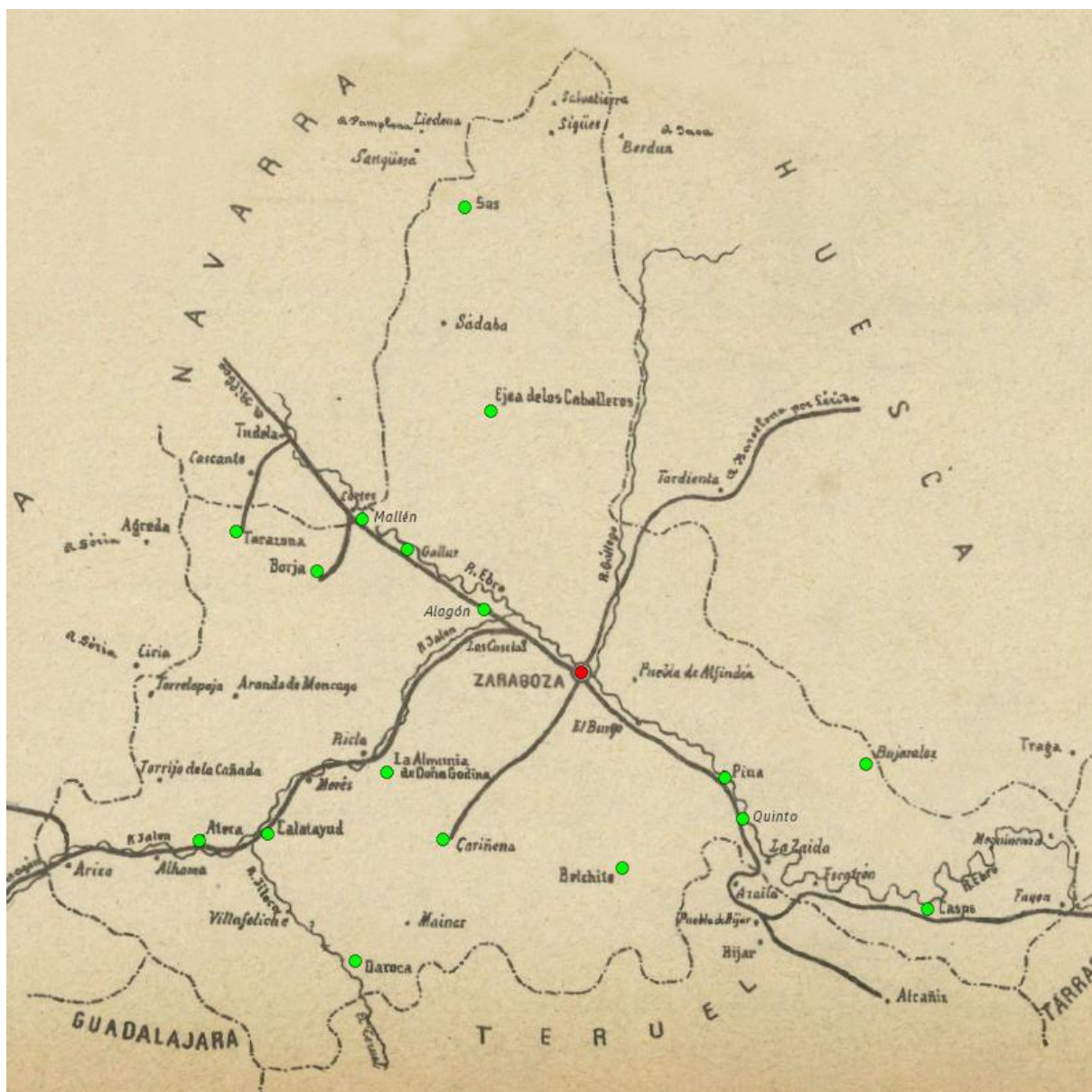
PROVINCIA DE ZARAGOZA

La Administración Principal de Zaragoza cuenta en 1857 con catorce estafetas a su cargo:

Alagón, Almunia, Ateca, Belchite, Borja, Bujaraloz, Calatayud, Cariñena, Caspe, Daroca, Ejea de los Caballeros, Gallur, Quinto y Tarazona.

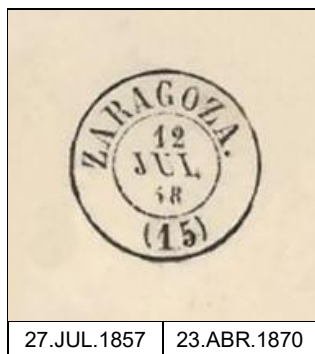
Pina y Sos dispusieron de fechor desde 1860.

Mallén lo empleó desde 1863.



- Zaragoza. Administración Principal

D57



D62



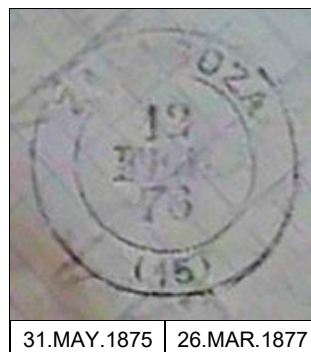
D70R



D58T

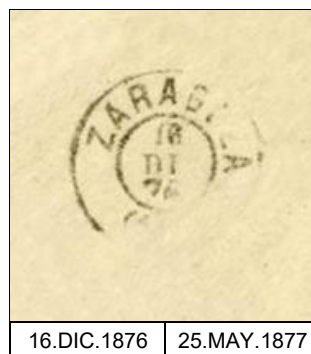
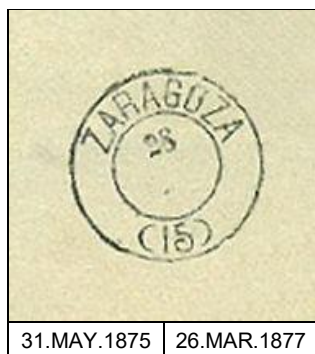


D74



1. Tipografía grande.
2. Corona estrecha.

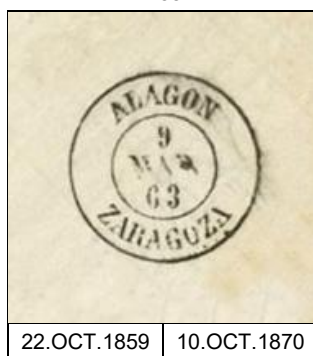
D75R



1. Demarcación gótica.
2. Leyenda extendida.

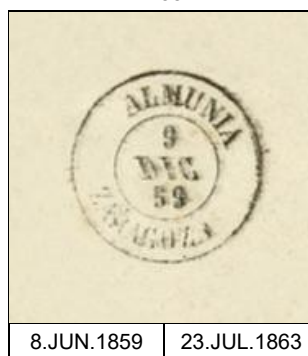
- Alagón

D58



- Almunia

D58



- Ateca

D58

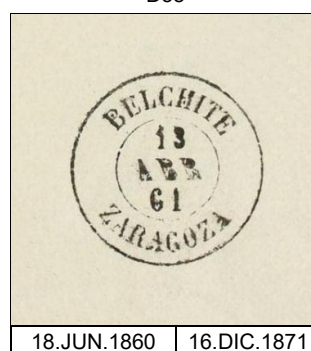


D58



- Belchite

D58



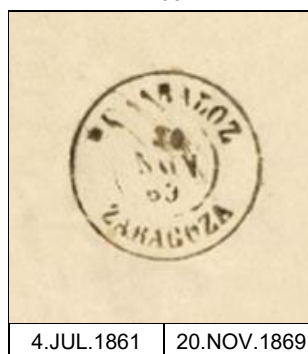
- Borja

D58



- Bujaraloz

D58



- Calatayud

D58



D71



- Cariñena

D58



- Caspe

D58



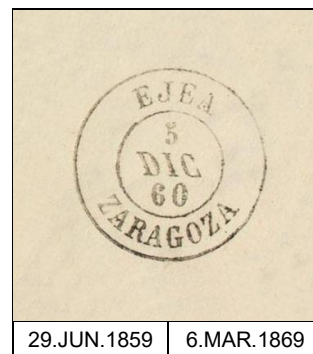
- Daroca

D58



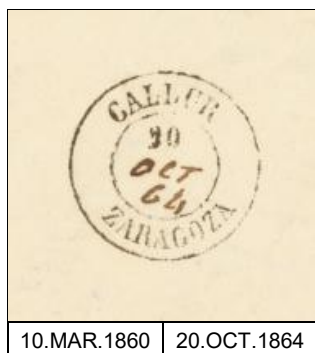
- Ejea de los Caballeros

D58



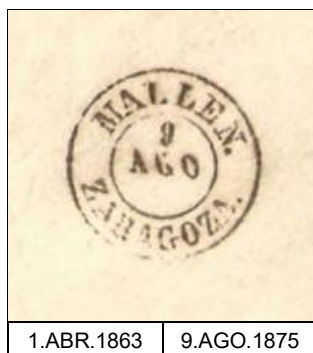
- Gallur

D58



- Mallén

D62



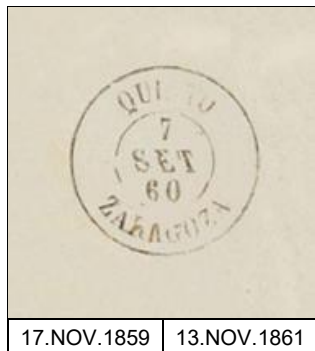
- Pina

D58



- Quinto

D58



- Sos

D58



D74



- Tarazona

D58



ORGANIZACIÓN DEL CORREO EN 1857

En los Anales de Correos de 1857 se publicó, como complemento a la Real Orden de 7 de marzo del mismo año, la estructura definitiva de Correos que incorporaba, como novedad, la ubicación de las Administraciones Principales en las capitales de provincia.

Real orden dando nueva organizacion á las Administraciones de Correos y estableciendo las principales en las capitales de provincia.

Ministerio de la Gobernacion.—Ilmo. Señor: Aprobados los presupuestos generales del Estado para el corriente año á virtud del Real decreto de 4 del presente mes, y comprendiéndose en ellos una reforma de consecuencia en el personal de Correos, á fin de poner en armonía la division territorial de dicho Ramo con la que rige para todos los demas que abraza la Administracion civil, la Reina (Q. D. G.) se ha servido mandar proceda V. I. desde luego á organizar las Administraciones de Correos, estableciendo las principales en las capitales del Reino, segun se detalla en los presupuestos mencionados, agregando á cada principal las subalternas que correspondan al territorio de la respectiva provincia y cuidando de que la expresada reforma se efectúe gradualmente para que no se resienta en lo más mínimo la marcha constante y regular del servicio.

Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 7 de Marzo de 1857.—Nocedal.—Sr. Director general de Correos.

Nota de las Administraciones principales, agregadas y Estafetas subalternas de la Península é Islas adyacentes y su clase, con arreglo á la organizacion dispuesta por Real orden de 7 de Marzo de 1857.

ADMINISTRACIONES principales y sus agregadas y subalternas.	Administraciones agregadas. <i>Clase.</i>	Estafetas. <i>Clase.</i>
ALBACETE: 3. ^a CLASE.		
Alcaraz.....	2. ^a	7. ^a
Almansa.....		7. ^a
Chinchilla.....		6. ^a
Hellin.....		10. ^a
Jorquera.....		6. ^a
La Roda.....		9. ^a
Tobarra.....		7. ^a
Villarrobledo.....		
ALICANTE: 2. ^a CLASE.		
Albatera.....	4. ^a	10. ^a
Alcoy.....		7. ^a
Altea.....		8. ^a
Concentaina.....		2. ^a
Denia.....	3. ^a	4. ^a
Elche.....		9. ^a
Elda.....		11. ^a
Jijona.....		8. ^a
Monforte.....		3. ^a
Orihuela.....		3. ^a
Torre Vieja.....		

ADMINISTRACIONES principales y sus agregadas y subalternas.	Administraciones agregadas. <i>Clase.</i>	Estafetas. <i>Clase.</i>
Villajoyosa		5. ^a
Villena		7. ^a
ALMERÍA: 3. ^a CLASE.		
Adra		5. ^a
Velez-Rubio		5. ^a
Vera		4. ^a
ÁVILA: 3. ^a CLASE.		
Arenas de San Pedro.		11. ^a
Arévalo	3. ^a	
Barco de Avila		12. ^a
Madrigal de las Altas- Torres		11. ^a
Mombeltran		12. ^a
Piedrahita		8. ^a
BADAJOZ: 3. ^a CLASE.		
Alburquerque		10. ^a
Almendral		10. ^a
Almendralejo	4. ^a	
Azuaga		10. ^a
Barcarrota		11. ^a
Berlanga		12. ^a
Bienvenida		12. ^a
Campanario		12. ^a
Castuera		9. ^a
Don Benito		7. ^a
Fregenal de la Sierra		8. ^a
Fuente de Cantos		7. ^a
Jerez de los Caballeros		8. ^a
Lobos		9. ^a
Los Santos		7. ^a
Llerena	3. ^a	
Medellin		9. ^a
Mérida	2. ^a	
Monterrubio		12. ^a
Olivenza		7. ^a
San Vicente de Alcántara		12. ^a
Segura de Leon		12. ^a
Siruela		8. ^a
Talavera la Real		12. ^a
Valencia de Mombuey		11. ^a
Villafranca de los Barros		10. ^a
Villanueva de la Serena	3. ^a	
Villanueva del Fresno		12. ^a
Zafra	3. ^a	
Fuente del Maestre		12. ^a
BARCELONA: 1. ^a CLASE.		
Berga		9. ^a
Calaf		10. ^a
Calella		9. ^a
Cardona		10. ^a
Granollers		9. ^a
Igualada	4. ^a	
Manresa	4. ^a	

DE CORREOS DE ESPAÑA.

433

ADMINISTRACIONES principales y sus agregadas y subalternas.	Administra- ciones agregadas. <i>Clase.</i>	Estafe- tas. <i>Clase.</i>	ADMINISTRACIONES principales y sus agregadas y subalternas.	Administra- ciones agregadas. <i>Clase.</i>	Estafe- tas. <i>Clase.</i>
Martorell.....		9. ^a	Sanlúcar de Barrameda...	3. ^a	
Mataró.....	3. ^a		San Roque.....	2. ^a	
Noya.....		10. ^a	Tarifa.....		9. ^a
Sitges.....		9. ^a			
Tarrasa.....		6. ^a	CASTELLON DE LA PLANA:		
Vich.....	3. ^a		3. ^a CLASE.		
Villafranca del Panadés...		6. ^a	Alcalá de Chisvert.....		10. ^a
Villanueva y Geltrú.....		6. ^a	Benicarló.....		8. ^a
BILBAO: 3. ^a CLASE.			Lucena de Castellon.....		12. ^a
Durango.....		2. ^a	Morella.....		8. ^a
Orduña.....		9. ^a	Núles.....		9. ^a
Valmaseda.....		7. ^a	San Mateo.....		8. ^a
BURGOS: 3. ^a CLASE			Segorbe.....		7. ^a
Aranda de Duero.....	2. ^a		Villareal de la Plana.....		7. ^a
Belorado.....		8. ^a	Vinaroz.....		5. ^a
Briviesca.....		5. ^a	Vivel.....		11. ^a
Lerma.....		8. ^a	CIUDAD-REAL: 3. ^a CLASE.		
Medina de Pomar.....		2. ^a	Alcázar de San Juan.....		5. ^a
Miranda de Ebro.....	4. ^a		Almaden.....		6. ^a
Pampliega.....		8. ^a	Almagro.....	4. ^a	
Pancorbo.....	4. ^a		Almodóvar del Campo....		6. ^a
Salas de los Infantes.....		8. ^a	Almuradiel de la Concep- cion.....		11. ^a
CÁCERES: 3. ^a CLASE.			Daimiel.....		9. ^a
Alcántara.....		6. ^a	Infantes.....	4. ^a	
Almaraz.....		11. ^a	Manzanares.....	4. ^a	
Arroyo del Puercos.....		12. ^a	Santa Cruz de Mudela....		9. ^a
Brozas.....		10. ^a	Solana.....		10. ^a
Coria.....		8. ^a	Valdepeñas.....		7. ^a
Galisteo.....		12. ^a	Villarta de San Juan.....		8. ^a
Garrobillas.....		10. ^a	CÓRDOBA: 2. ^a CLASE.		
Gata.....		12. ^a	Aguilar de la Frontera...		9. ^a
Guadalupe.....		10. ^a	Buena.....	4. ^a	
Jarandilla.....		10. ^a	Benamegi.....		10. ^a
Miajadas.....		10. ^a	Cabra.....		5. ^a
Montánchez.....		9. ^a	Carpio.....		7. ^a
Navalmoral de la Mata...		10. ^a	Castro del Rio.....		8. ^a
Navas del Madroño.....		12. ^a	Espiel.....		9. ^a
Perales de Hoyos.....		10. ^a	Fuente-Ovejuna.....		8. ^a
Plasencia.....	3. ^a		La Carlota.....		6. ^a
Trujillo.....	1. ^a		Lucena.....	4. ^a	
Valencia de Alcántara...		10. ^a	Montilla.....		5. ^a
CÁDIZ: 1. ^a CLASE.			Palma del Rio.....		10. ^a
Algeciras.....	3. ^a		Pozo-Blanco.....		7. ^a
Arcos de la Frontera.....		5. ^a	Priego de Córdoba.....		7. ^a
Ceuta.....	4. ^a		Puente Genil.....		10. ^a
Chiclana.....		9. ^a	Villa del Rio.....		3. ^a
Grazalema.....		8. ^a	CORUÑA: 1. ^a CLASE		
Jerez de la Frontera.....	2. ^a		Betanzos.....	3. ^a	
Medina-Sidonia.....		5. ^a	Ferrol.....	2. ^a	
Melilla.....		9. ^a	Noya.....		6. ^a
Puerto de Santa María...	2. ^a		Padron.....		5. ^a
Puerto Real.....		7. ^a	Santiago.....	1. ^a	
San Fernando.....	2. ^a				

434

ANALES DE LAS ORDENANZAS

ADMINISTRACIONES principales y sus agregadas y subalternas.	Administra- ciones agregadas. <i>Clase.</i>	Estafa- tas. <i>Clase.</i>	ADMINISTRACIONES principales y sus agregadas y subalternas.	Administra- ciones agregadas. <i>Clase.</i>	Estafa- tas. <i>Clase.</i>
CUENCA: 3. ^a CLASE.			HUELVA: 3. ^a CLASE.		
Belmonte.....	4. ^a		Aracena.....	4. ^a	
Cañete.....		9. ^a	Ayamonte.....		8. ^a
Huete.....		8. ^a	Gibraleon.....		7. ^a
Motilla del Palancar.....		6. ^a	La Palma.....		8. ^a
Priego de Valdeolivas.....		12. ^a	Lepe.....		9. ^a
San Clemente.....	4. ^a		Niebla.....		8. ^a
Tarancon.....	4. ^a		Valverde del Camino.....		8. ^a
Valdeolivas.....		12. ^a	HUESCA: 3. ^a CLASE.		
Valverde del Júcar.....		9. ^a	Benabarre.....		10. ^a
GERONA: 3. ^a CLASE.			Barbastro.....	3. ^a	
Bañolas.....		10. ^a	Fraga.....		6. ^a
Besalú.....		11. ^a	Jaca.....	4. ^a	
Camprodon.....		7. ^a	JAEN: 3. ^a CLASE.		
Castellon de Ampurias.....		8. ^a	Alcalá la Real.....		9. ^a
Figuera.....	4. ^a		Alcaudete.....		11. ^a
Hostalrich.....		10. ^a	Andújar.....	3. ^a	
La Bisbal.....		7. ^a	Baeza.....		1. ^a
La Junquera.....	2. ^a		Bailén.....	1. ^a	
Olot.....		5. ^a	La Carolina.....		7. ^a
Palamós.....		10. ^a	Márlos.....		8. ^a
Puigcerdá.....		5. ^a	Porcuna.....		10. ^a
Ripoll.....		10. ^a	Torre Don Jimeno.....		10. ^a
San Feliú de Guixols.....	4. ^a		Ubeda.....	4. ^a	
GRANADA: 1. ^a CLASE.			Villacarrillo.....		11. ^a
Albuñol.....		9. ^a	LEON: 3. ^a CLASE.		
Alhama.....		10. ^a	Astorga.....	4. ^a	
Almuñécar.....		10. ^a	Bembibre.....		3. ^a
Baza.....	4. ^a		La Bañeza.....		7. ^a
Guadix.....	3. ^a		Ponferrada.....		6. ^a
Huésca.....		9. ^a	Sabagun.....		8. ^a
Loja.....	4. ^a		Toral de los Guzmanes.....		9. ^a
Motril.....	4. ^a		Villafranca del Bierzo.....		5. ^a
Orgiva.....		7. ^a	LÉRIDA: 3. ^a CLASE.		
Padul.....		7. ^a	Agramunt.....		10. ^a
Santa Fé.....		12. ^a	Artesa del Segre.....		9. ^a
Ujijar.....	4. ^a		Balaguer.....		7. ^a
GUADALAJARA: 3. ^a CLASE.			Cervera.....		1. ^a
Alcolea del Pinar.....		9. ^a	Tárrega.....		6. ^a
Atienza.....		10. ^a	Solsona.....		7. ^a
Brihuega.....		7. ^a	Tremp.....		3. ^a
Cifuentes.....		8. ^a	Urgel.....		6. ^a
Cogolludo.....		10. ^a	LOGROÑO: 3. ^a CLASE.		
Hiendelaencina.....		2. ^a	Alfaro.....		8. ^a
Jadraque.....		8. ^a	Arnedo.....		7. ^a
Molina de Aragon.....		2. ^a	Calahorra.....	4. ^a	
Pastrana.....		8. ^a	Cervera del rio Alhama.....		8. ^a
Sacedon.....		9. ^a	Ezcaray.....		10. ^a
Sigüenza.....	4. ^a		Haro.....	4. ^a	
Torija.....		10. ^a	Nájera.....	4. ^a	
			Rincon del Soto.....		7. ^a

1857

DE CORREOS DE ESPAÑA.

435

ADMINISTRACIONES principales y sus agregadas y subalternas.	Administra- ciones agregadas. <i>Clase.</i>	Estafe- tas. <i>Clase.</i>	ADMINISTRACIONES principales y sus agregadas y subalternas.	Administra- ciones agregadas. <i>Clase.</i>	Estafe- tas. <i>Clase.</i>
Santo Domingo de la Cal- zada.....	4. ^a		ORENSE: 3. ^a CLASE.		
Soto de Cameros.....		12. ^a	Barco de Valdehorras...	4. ^a	
Torrecilla de Cameros...		7. ^a	Celanova.....		6. ^a
LUGO: 3. ^a CLASE.			Rivadavia.....		7. ^a
Mondoñedo.....	4. ^a		Rua de Valdehorras.....		8. ^a
Monforte de Lemus.....		7. ^a	Verin.....		7. ^a
Rivadeo.....		6. ^a	OVIEDO: 2. ^a CLASE.		
Sárria.....		8. ^a	Avilés.....		3. ^a
Vivero.....		6. ^a	Ballota.....		12. ^a
MADRID: CENTRAL			Candás.....		12. ^a
Alcalá de Henares.....	3. ^a		Cangas de Onís.....		7. ^a
Aranjuez.....	3. ^a		Cangas de Tineo.....		7. ^a
Arganda.....		8. ^a	Castropol.....		6. ^a
Butrago.....		7. ^a	Colunga.....		12. ^a
Cadalso.....		11. ^a	Cudillero.....		11. ^a
Colmenar Viejo.....		10. ^a	Grado.....		8. ^a
Chinchon.....		10. ^a	Infiesto.....		8. ^a
El Pardo.....		12. ^a	Jijón.....	3.	
Escorial.....	4. ^a		Labiana.....		12. ^a
Fuentidueña del Tajo...		14. ^a	Lastres.....		12. ^a
Galapagar.....		12. ^a	Lena.....		10. ^a
Getafe.....		8. ^a	Luanco.....		11. ^a
Guadarrama.....		11. ^a	Luarca.....		7. ^a
Móstoles.....		10. ^a	Llanes.....		7. ^a
Navalcarnero.....		6. ^a	Miércoles del Camino...		8. ^a
Perales de Tajuña.....		10. ^a	Navia.....		7. ^a
San Martín de Valdeigle- sias.....		9. ^a	Pravia.....		8. ^a
Torrejón de Ardoz.....		12. ^a	Puerto de Vega.....		12. ^a
Torrelaguna.....		7. ^a	Rivadesella.....		10. ^a
Valdemoro.....		8. ^a	Salas.....		9. ^a
Vallecas.....		11. ^a	Siero.....		8. ^a
Villarejo de Salvanes...		7. ^a	Tineo.....		8. ^a
MÁLAGA: 1. ^a CLASE.			Villaviciosa.....		8. ^a
Antequera.....	3. ^a		PALENCIA: 3. ^a CLASE.		
Coin.....	4. ^a		Aguilar de Campóo.....		6. ^a
Marbella.....		8.	Carrion de los Condes...		5. ^a
Ronda.....	4. ^a		Dueñas.....		10. ^a
Velez-Málaga.....	4. ^a		Herrera del río Pisuerga..		7. ^a
MURCIA: 2. ^a CLASE.			Osorno.....		8. ^a
Aguilas.....		8. ^a	PALMA DE MALLORCA: 3. ^a CLASE.		
Alhama.....		12. ^a	Andraix.....		7. ^a
Caravaca.....		8. ^a	Ciudadela.....		5. ^a
Cartagena.....	2. ^a		Alcudia.....	3. ^a	
Cieza.....		4. ^a	Ibiza.....	4. ^a	
Lorca.....	3. ^a		Inca.....	4. ^a	
Mula.....		9. ^a	Llucmajor.....		7. ^a
Totana.....		10. ^a	Mahon.....	3. ^a	
Yecla.....		8. ^a	Manacor.....		7. ^a
			San Antonio.....		7. ^a
			San Juan.....		7. ^a
			Soller.....		7. ^a

436

ANALES DE LAS ORDENANZAS

ADMINISTRACIONES principales y sus agregadas y subalternas.	Administra- ciones agregadas. <i>Clase.</i>	Estafe- tas. <i>Clase.</i>	ADMINISTRACIONES principales y sus agregadas y subalternas.	Administra- ciones agregadas. <i>Clase.</i>	Estafe- tas. <i>Clase.</i>
PAMPLONA: 3. ^a CLASE.			SEGOVIA: 3. ^a CLASE.		
Caparroso.....		4. ^a	Castillejo.....		7. ^a
Corella.....		8. ^a	Cuéllar.....		5. ^a
Echarri-Aranaz.....		11. ^a	Fuentidueña.....		7. ^a
Elizondo.....	2. ^a		Navas de Oro.....		7. ^a
Estella.....	4. ^a		Pedraza.....		7. ^a
Los Arcos.....		8. ^a	Riaza.....		5. ^a
Puente de la Reina.....		8. ^a	Roda.....		7. ^a
Sangüesa.....		8. ^a	San Cristóbal de la Vega..		3. ^a
Santisteban.....		11. ^a	San García.....		7. ^a
Tafalla.....		4. ^a	San Ildefonso.....	4. ^a	
Tudela.....	2. ^a		San Rafael.....		7. ^a
Valcarlos.....		7. ^a	Santa María de Nieva....		5. ^a
Viana.....		5. ^a	Sepúlveda.....		5. ^a
PONTEVEDRA: 3. ^a CLASE.			Turégano.....		7. ^a
Caldas de Reyes.....		6. ^a	Villacastin.....	4. ^a	
La Guardia.....		9. ^a	SEVILLA: 1. ^a CLASE.		
Tuy.....	2. ^a		Alcalá de Guadaira.....	3. ^a	
Vigo.....	1. ^a		Cantillana.....		11. ^a
SALAMANCA: 3. ^a CLASE.			Carmona.....	4. ^a	
Béjar.....	4. ^a		Cazalla de la Sierra.....		7. ^a
Ciudad-Rodrigo.....	4. ^a		Constantina.....		10. ^a
Ledesma.....		10. ^a	Ecija.....	1. ^a	
Peñaranda de Bracamonte.		6. ^a	Estepa.....		8. ^a
Vitigudino.....		9. ^a	Lebrija.....		8. ^a
SAN SEBASTIAN: 3. ^a CLASE.			Luisiana.....		7. ^a
Azpeitia.....		8. ^a	Marchena.....		9. ^a
Mondragon.....		3. ^a	Moron.....		3. ^a
Tolosa.....	3. ^a		Osuna.....	4. ^a	
Vergara.....	4. ^a		Sanlúcar la Mayor.....		8. ^a
SANTA CRUZ DE TENERIFE: 3. ^a CLASE.			Utrera.....		1. ^a
Arrecife de Lanzarote....		12. ^a	SORIA: 3. ^a CLASE.		
Ciudad de la Laguna....		9. ^a	Agreda.....		9. ^a
Ciudad de la Palma.....		10. ^a	Almazan.....		9. ^a
Ciudad de las Palmas....	3. ^a		Berlanga de Duero.....		11. ^a
Icod.....		12. ^a	Burgo de Osma.....		6. ^a
Puerto de Cabras.....		12. ^a	Medinaceli.....		9. ^a
Puerto de Garachico....		12. ^a	TARRAGONA: 3. ^a CLASE.		
Puerto de Orotava.....		9. ^a	Alforja.....		10. ^a
Villa de Orotava.....		11. ^a	Espluga de Francolí.....		10. ^a
SANTANDER: 3. ^a CLASE.			Montblanch.....		10. ^a
Cabezón de la Sal.....		5. ^a	Mora de Ebro.....		7. ^a
Comillas.....		8. ^a	Reus.....	3. ^a	
Corvera.....		9. ^a	Torosa.....	3. ^a	
Laredo.....	4. ^a		Torredembarra.....		7. ^a
Ramales.....	4. ^a		Valls.....		3. ^a
Reinosa.....	4. ^a		TERUEL: 3. ^a CLASE.		
Santillana.....		10. ^a	Albarracín.....		7. ^a
Torrelavega.....	3. ^a		Alcañiz.....	3. ^a	
			Calamocha.....		6. ^a
			Calanda.....		7. ^a
			Hijar.....		6. ^a

DE CORREOS DE ESPAÑA.

437

ADMINISTRACIONES principales y sus agregadas y subalternas.	Administra- ciones agregadas. Clase.	Estafe- tas. Clase.	ADMINISTRACIONES principales y sus agregadas y subalternas.	Administra- ciones agregadas. Clase.	Estafe- tas. Clase.
Monreal del Campo.....		10. ^a	Rueda.....		10. ^a
Torremocha.....		11. ^a	Tordesillas.....		7. ^a
Aliaga.....		9. ^a	Villar de Frades.....		12. ^a
TOLEDO: 2. ^a CLASE.			VITORIA: 3. ^a CLASE.		
Calzada de Oropesa.....		12. ^a	"	"	"
Casarrubios.....		12. ^a	ZAMORA: 3. ^a CLASE.		
Cebolla.....		10. ^a	Benavente.....	4. ^a	
Cuerva.....		9. ^a	Fuente el Saúco.....		9. ^a
Illescas.....		3. ^a	Mombuey.....		7. ^a
Maqueda.....		8. ^a	Puebla de Sanabria.....		8. ^a
Madridijos.....	4. ^a		Toro.....	4. ^a	
Navalmoral de Pusa.....		12. ^a	Villalpando.....		8. ^a
Navamorcuende.....		12. ^a	ZARAGOZA: 2. ^a CLASE.		
Novés.....		8. ^a	Alagon.....		9. ^a
Ocaña.....		4. ^a	Almunia.....		2. ^a
Olías.....		10. ^a	Aleca.....		11. ^a
Orgaz.....		9. ^a	Belchite.....		8. ^a
Oropesa.....		10. ^a	Borja.....	4. ^a	
Puebla de Montalvan.....		11. ^a	Bujaraloz.....		9. ^a
Puerto del Arzobispo.....		10. ^a	Calatayud.....	3. ^a	
Quintanar de la Orden.....		7. ^a	Carriena.....		7. ^a
Santa Cruz del Retamar.....		12. ^a	Caspe.....		6. ^a
Santa Olalla.....		10. ^a	Daroca.....	4. ^a	
Sevilleja de la Jara.....		12. ^a	Ejea de los Caballeros.....		1. ^a
Talavera de la Reina.....	4. ^a		Gallur.....		10. ^a
Tembleque.....	4. ^a		Quinto.....		8. ^a
Valmojado.....		11. ^a	Tarazona de Aragon.....		4. ^a
Villacañás.....		9. ^a			
Villasequilla.....		9. ^a			
VALENCIA: 1. ^a CLASE.			MUN: Administracion de cambio, 3. ^a	"	"
Albaida.....		10. ^a	DOTACION DE LAS ADMINISTRACIONES DE CORREOS. SEGUN SU CLASE.		
Alcira.....		5. ^a	<i>Administraciones principales.</i>		
Algemesi.....		12. ^a	De 1. ^a clase.....		20.000
Ayora.....		11. ^a	De 2. ^a idem.....		16.000
Carcagente.....		12. ^a	De 3. ^a idem.....		12.000
Cullera.....		10. ^a	<i>Administraciones agregadas.</i>		
Chiva.....		9. ^a	De 1. ^a clase.....		10.000
Gandia.....		6. ^a	De 2. ^a idem.....		8.000
Játiva.....	4. ^a		De 3. ^a idem.....		6.000
Liria.....		8. ^a	De 4. ^a idem.....		5.000
Murviedro.....		7. ^a	<i>Estafetas.</i>		
Oliva.....		10. ^a	De 1. ^a clase.....		6.000
Onteniente.....		7. ^a	De 2. ^a idem.....		5.500
Requena.....		3. ^a	De 3. ^a idem.....		5.000
Sueca.....		12. ^a	De 4. ^a idem.....		4.500
VALLADOLID: 2. ^a CLASE.			De 5. ^a idem.....		4.000
Alaejos.....		10. ^a			
Mayorga.....		11. ^a			
Medina del Campo.....	4. ^a				
Mota del Marqués.....		9. ^a			
Nava del Rey.....		10. ^a			
Olmedo.....		7. ^a			
Peñafiel.....		4. ^a			
Rioseco.....	4. ^a				

De 6. ^a idem.....	3.500
De 7. ^a idem.....	3.000
De 8. ^a idem.....	2.500
De 9. ^a idem.....	2.000
De 10. ^a idem.....	1.500
De 11. ^a idem.....	1.000
De 12. ^a idem.....	800

Orden al Administrador del Correo central previniéndole que el Presidente del Almirantazgo no disfruta franquicia de la correspondencia extranjera.

Dirección general de Correos.—Con la comunicación de V. S. de 5 del corriente se han recibido en esta Dirección cuatro sobres de correspondencia oficial dirigida al Presidente del Almirantazgo por la Ordenación de Marina y Comandancia general del apostadero de Filipinas, de cuyo importe puede esa central pedir abono lisa y llanamente, para lo cual devuelvo á V. S. dichos sobres, que han de acompañarse.

Respecto de la correspondencia extranjera, dirigida también á dicho Sr. Presidente del Almirantazgo, esta Dirección no tiene atribuciones para declararla de abono, por estar, como V. S. sabe, negada terminantemente la franquicia á aquella correspondencia: en esta atención, devuelvo también á V. S. los cinco sobres que se encuentran en este caso, y de cuyo importe debe procurar V. S. reintegrarse por su propio interés, puesto que esa central es la responsable de aquellos valores.

Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 9 de Marzo de 1857.—Luis Manresa.—Señor Administrador del Correo central.

Circular disponiendo se haga entender á los Maestros de Postas la conveniencia de que excusen la ruinosa cooperación de los apoderados.

Dirección general de Correos.—Esta Dirección general ha llegado á entender que algunas personas, habituadas á especular con la sencillez y credulidad de los que se encuentran en el caso de tener que gestionar en las dependencias de la Administración pública, han sorprendido la buena fe de varios Maestros de Postas, poniendo en juego toda clase de sugestiones para persuadirles de las ventajas que pueden reportar de su mediación, concluyendo por obtener sus poderes y hasta anticipos de dinero, que sin la menor compensación merman lastimosamente las consignaciones de una clase acreedora en todos tiempos, y más que nunca en las presentes circunstancias, al interés y solicitud del Gobierno. Y no pudiendo mirar con indiferencia esta Dirección los fatales resultados de la ofi-

ciosa y abusiva no ménos que estéril intervención de los agentes mencionados, cuyas gestiones ceden casi siempre en menoscabo de los intereses bien entendidos de sus comitentes, y no pocas veces en desdoro del buen nombre de los empleados, á quienes frecuentemente osan calumniar con el propósito de justificar sus indebidas exacciones, es indispensable que V... haga comprender á todos los Maestros de Postas cuyas paradas estén situadas en el distrito de esa Administración principal, la conveniencia de que excusen la ruinosa cooperación de tales agentes; en la inteligencia de que, animada como se halla del mejor deseo esta Dirección para atender y hacer que sean atendidos, no sólo con justicia, sino hasta con toda la benevolencia que con ella sea compatible, las reclamaciones, quejas y demas recursos que los referidos Maestros de Postas consideren oportuno promover y ejercitar ante la misma, es de todo punto innecesaria la mediación de dichos agentes para activar cuanto sea posible el curso de los asuntos, hasta su más equitativa y acertada resolución.

Dios guarde á V... muchos años. Madrid 12 de Marzo de 1857.—Luis Manresa.—Sr. Administrador principal de Correos de...

Circular dando á conocer á los Gobernadores el personal de que han de constar las Administraciones y Estafetas de las respectivas provincias.

Dirección general de Correos.—Hecho el arreglo de las dependencias del Ramo de mi cargo, conforme á las bases establecidas en el presupuesto aprobado para el presente año, incluyo á V. S., para los efectos correspondientes, la plantilla del personal de que ha de componerse la Administración principal de esa capital, en la que aparecen las Administraciones y Estafetas que le son agregadas, todas enclavadas en la provincia de su mando.

Al comunicar con esta fecha á los Administradores principales los nombramientos de los empleados respectivos que se ha dignado S. M. hacer, les prevengo lo conveniente para que procuren, bajo su responsabilidad, que el servicio no quede desatendido con motivo de las traslaciones que resultan de aquellos de unos puntos á otros, y espero que V. S., cooperando al mismo fin, facilitará los medios de cumplir esta disposición, que tiene por objeto el evitar que se introduzca la perturbación en el servicio del Ramo.

Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 13 de Marzo de 1857.—Luis Manresa.—Señor Gobernador de la provincia de....

MODIFICACIÓN DE ESTAFETAS EN 1858

En los Anales de Correos de 1858 se publicó una nota dando cuenta de las Administraciones que se crearon, suprimieron o modificaron su categoría durante ese año.

siera obligar á V... á faltar á lo dispuesto en la presente orden, lo consulte V... por el telégrafo, no admitiendo el encargo interin no se le autorice al efecto por esta Direccion, en cuyo caso lo anotará en el vaya. De la menor falta ó disimulo en este particular exigiré á V... la responsabilidad más estrecha.

Siervase V... acusar el recibo de esta circular.

Dios guarde á V... muchos años. Madrid 24 de Diciembre de 1858.—Mauricio Lopez Roberts.—Sr. Administrador principal de Correos de...

ADMINISTRACIONES DE CORREOS.

Nota de las Administraciones que se han creado, suprimido ó variado de clase, en el año de 1858.

Administraciones principales.	DEPENDENCIAS DEL DEPARTAMENTO.	Administraciones agregadas...	Estafetas. Clase.	De nueva creacion.	Suprimidas.	Nueva categoría.
<i>Albacete</i>	Alcaraz.....	»	6. ^a	»	»	De 7. ^a á 6. ^a
	Caudete.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
<i>Alicante</i>	Monforte.....	»	»	»	Suprim.	»
	Monóvar.....	»	5. ^a	Nueva.	»	»
	Novelda.....	»	5. ^a	Id.	»	»
<i>Badajoz</i>	Fuente del Maestro.....	»	12. ^a	Id.	»	»
<i>Cádiz</i>	Rota.....	»	7. ^a	Id.	»	»
<i>Ciudad Real</i> ...	Socuéllamos.....	»	5. ^a	Id.	»	»
<i>Coruña</i>	Arzua.....	»	5. ^a	Id.	»	»
	Carballo.....	»	5. ^a	Id.	»	»
	Cañete.....	»	5. ^a	Id.	»	»
	Huete.....	»	5. ^a	»	»	De 6. ^a á 5. ^a
	Landete.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
<i>Cuenca</i>	Minglanilla.....	»	7. ^a	Id.	»	»
	Motilla del Palancar.....	»	5. ^a	»	»	De 8. ^a á 5. ^a
	Priego.....	»	5. ^a	»	»	De 6. ^a á 5. ^a
	Valdeolivas.....	»	»	»	Suprim.	»
	Valverde del Júcar.....	»	5. ^a	»	»	De 9. ^a á 5. ^a
<i>Gerona</i>	Santa Coloma de Farnés.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
<i>Granada</i>	Santa Fe.....	»	5. ^a	»	»	De 12. ^a á 5. ^a
	Alcolea del Pinar.....	4. ^a	»	»	»	De estafeta de 9. ^a á agregada de 4. ^a
	Atienza.....	»	5. ^a	»	»	De 10. ^a á 5. ^a
	Brihuega.....	»	5. ^a	»	»	De 7. ^a á 5. ^a
	Cifuentes.....	»	5. ^a	»	»	De 8. ^a á 5. ^a
	Cogolludo.....	»	5. ^a	»	»	De 10. ^a á 5. ^a
<i>Guadalajara</i> ...	Jadraque.....	»	7. ^a	»	»	De 8. ^a á 7. ^a
	Molina de Aragon.....	4. ^a	»	Nueva.	»	De estafeta á agregada de 4. ^a
	Maranchon.....	»	7. ^a	Id.	»	»
	Hita.....	»	7. ^a	Id.	»	»
	Pastrana.....	»	5. ^a	»	»	De 8. ^a á 5. ^a
	Sacedon.....	»	5. ^a	»	»	De 8. ^a á 5. ^a
	Torija.....	»	5. ^a	»	»	De 10. ^a á 7. ^a
	Tamajon.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
<i>Huelva</i>	Ayamonte.....	»	6. ^a	»	»	De 8. ^a á 6. ^a
	Gibraleon.....	»	6. ^a	»	»	De 8. ^a á 6. ^a
<i>Huesca</i>	Boltaña.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
<i>Jae</i>	Villacarrillo.....	»	9. ^a	»	»	De 11. ^a á 9. ^a

DE CORREOS DE ESPAÑA.

75

Administraciones principales.	DEPENDENCIAS DEL DEPARTAMENTO.	Administraciones agregadas.	Estafetas. Clase.	De nueva creacion.	Suprimidas.	Nueva categoría.
Logroño.....	Alfaro.....	»	7. ^a	»	»	De 8. ^a á 7. ^a
	Torrecilla de Cameros.....	»	5. ^a	»	»	De 7. ^a á 5. ^a
Madrid.....	Guadarrama.....	»	7. ^a	»	»	De 11. ^a á 7. ^a
Málaga.....	Marbella.....	»	5. ^a	»	»	De 8. ^a á 5. ^a
Murcia.....	Gaucin.....	»	6. ^a	Nueva.	»	»
Oviedo.....	Molina.....	»	7. ^a	Id.	»	»
	Llanes.....	»	4. ^a	»	»	De 7. ^a á 4. ^a
Palencia.....	Alar del Rey.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
	Herrera del rio Pisuerga.....	»	»	»	Suprim.	»
	Aoiz.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
	Corella.....	»	7. ^a	»	»	De 8. ^a á 7. ^a
Pamplona.....	Elizondo.....	»	4. ^a	»	»	De Administra- cion agregada bajó á estafeta.
	Santisteban.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
Pontevedra.....	Bayona.....	»	7. ^a	Id.	»	»
	La Cañiza.....	»	5. ^a	Id.	»	»
Salamanca.....	Ledesma.....	»	7. ^a	»	»	De 10. ^a á 7. ^a
	Arrecife.....	»	11. ^a	»	»	De 12. ^a á 11. ^a
	Garachico.....	»	9. ^a	»	»	De 10. ^a á 9. ^a
Santa Cruz de Tenerife.....	Icod.....	»	11. ^a	»	»	De 12. ^a á 11. ^a
	Palma.....	»	9. ^a	»	»	De 10. ^a á 9. ^a
	Puerto de Cabras.....	»	11. ^a	»	»	De 12. ^a á 11. ^a
	Puerto de Garachico.....	»	11. ^a	»	»	De 12. ^a á 11. ^a
	Villa de Orotava.....	»	9. ^a	»	»	De 11. ^a á 9. ^a
Sevilla.....	Lebrija.....	»	6. ^a	»	»	De 8. ^a á 6. ^a
Teruel.....	Montalvan.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
Valencia.....	Mogente.....	»	6. ^a	Id.	»	»
Vitoria.....	Laguardia.....	»	7. ^a	Id.	»	»
Zamora.....	Alcañices.....	»	7. ^a	Id.	»	»

Orden disponiendo que los periódicos al ser reexpedidos á Inglaterra por los suscritores deben franquearse por la mitad de su peso al precio de las cartas señalado por el Convenio.

Dirección general de Correos.—En vista de la consulta de esa Principal acerca de si deberá aplicar lo dispuesto en la orden de esta Dirección general de 31 de Diciembre de 1837 á los números del periódico *La Esperanza*, que despues de leídos en el Colegio de Irlandeses existente en esa capital, son dirigidos á Irlanda bajo un sobre, franqueándolos con sellos de cuatro cuartos y algunas veces sin franquear, debo prevenirle: que lo estipulado en el Convenio postal con Inglaterra, lejos de oponerse á lo dispuesto en la circular citada, establece un porte para los periódicos que se envían á aquel país, que es superior al señalado para su circulacion en el interior del Reino. Esta sola circunstancia basta para comprender que en el caso propuesto los

números de *La Esperanza* no pueden considerarse suficientemente franqueados para remitirse á Irlanda. Pero, además de esto, el artículo 11 del Convenio, así como el 7.^o del Real decreto de 24 de Octubre de 1849, establecen las condiciones y forma en que deben ser dirigidos los periódicos para que puedan gozar del beneficio de porte que está concedido á esta clase de impresos: por consiguiente, una vez recibido dicho periódico por los suscritores de esa capital, ya no puede ser enviado á Irlanda con aquel beneficio, sin que se presente en la forma prescrita en el citado artículo 11 del Convenio, y franqueado nuevamente por la mitad de su peso al precio señalado para las cartas que se dirijan á Inglaterra; pues en el caso de faltar alguna de las condiciones consignadas en el mismo artículo 11, deberá franquearse, sin rebaja alguna, al precio de las cartas por todo su peso.

Dios guarde á V. muchos años. Madrid 7 de

MODIFICACIÓN DE ESTAFETAS EN 1860

En los Anales de Correos de 1860 se publicó una nota dando cuenta de las Administraciones que se crearon, suprimieron o modificaron su categoría durante ese año.

DE CORREOS DE ESPAÑA.

223

Dé V... toda la publicidad posible á esta noticia para conocimiento del público.

Dios guarde á V... muchos años. Madrid 11 de Diciembre de 1860. = Mauricio Lopez Roberts. = Sr. Administrador principal de Correos de...

Circular trasladando una Real orden por la que se dispone que la administracion del producto de asientos de las sillas-correos se haga por cuenta del Estado y corra á cargo del Ramo de Correos.

Direccion general de Correos. = A los Administradores de Correos de las líneas generales, digo hoy lo que sigue:

«El Excmo. Sr. Ministro de la Gobernacion me dice con esta fecha lo siguiente: = Ilmo. Sr: No habiendo producido efecto la subasta celebrada en el día de ayer para el arrendamiento del producto de asientos de sillas correos, la Reina (Q. D. G.) ha tenido á bien mandar que se haga dicho servicio por cuenta de la Administracion, á perjuicio del primer rematante, con arreglo á lo que se dispone en el artículo 5.º del Real decreto de 27 de Febrero de 1852, autorizando á V. I. para plantear y establecer dicho servicio con la

urgencia que el caso requiere, y la mayor economia posible. = De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. = En su consecuencia he acordado autorizar á V. para que se encargue inmediatamente de la Administracion y recaudacion del producto de asientos de las sillas-correos en ese punto, despachándolos desde mañana 1.º de Enero á razon de 5 reales y medio por legua, segun se le previene en telegrama de hoy. Al confiar á V. esta Direccion tan importante como delicado encargo, se promete de su celo por el mejor servicio que procurará, por cuantos medios estén á su alcance, tomar las medidas que considere convenientes para que no sufran menoscabo los rendimientos de las sillas-correos. Interin se remiten á V. ejemplares de recibos impresos y demas que sean necesarios, espero dispondrá V. que se extiendan manuscritos, así como la cuenta de lo que vayan produciendo los asientos».

Lo que traslado á V... para su conocimiento y fines oportunos.

Dios guarde á V... muchos años. Madrid 31 de Diciembre de 1860. = Mauricio Lopez Roberts. = Sr. Administrador principal de Correos de...

NOTA de las Administraciones que se han creado, suprimido ó variado de clase en el año de 1860.

Administraciones principales.	DEPENDENCIAS DEL DEPARTAMENTO.	Administraciones agregadas.....	Estafetas. — Su clase	De nueva creacion.....	Suprimidas.	Variacion de su categoria.
Alicante.....	Gijona.....	»	7. ^a	»	»	De 11. ^a á 7. ^a
	Villena.....	»	5. ^a	»	»	De 7. ^a á 5. ^a
	Arenys de Mar.....	»	6. ^a	Nueva.	»	»
	Berga.....	»	5. ^a	»	»	De 9. ^a á 5. ^a
	Calaf.....	»	7. ^a	»	»	De 10. ^a á 7. ^a
	Calella.....	»	7. ^a	»	»	De 9. ^a á 7. ^a
	Cardona.....	»	7. ^a	»	»	De 10. ^a á 7. ^a
	Granollers.....	»	5. ^a	»	»	De 9. ^a á 5. ^a
	Igualada.....	4. ^a	»	»	»	De 3. ^a á 4. ^a
	Manresa.....	3. ^a	»	»	»	De 4. ^a á 3. ^a
Barcelona.....	Martorell.....	»	5. ^a	»	»	De 9. ^a á 5. ^a
	Moya.....	»	7. ^a	»	»	De 10. ^a á 7. ^a
	Sitges.....	»	7. ^a	»	»	De 9. ^a á 7. ^a
	Sabadell.....	»	6. ^a	Nueva.	»	»
	San Feliú de Llobregat....	»	6. ^a	Idem.	»	»
	Tarrasa.....	»	5. ^a	»	»	De 6. ^a á 5. ^a
	Tordera.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
	Vich.....	3. ^a	»	»	»	De 4. ^a á 3. ^a
	Villafraanca del Panadés....	»	5. ^a	»	»	De 6. ^a á 5. ^a

1860

Administraciones principales.	DEPENDENCIAS DEL DEPARTAMENTO.	Administraciones agregadas.	Estafetas. — Su clase	De nueva crea- cion.	Suprimidas.	Variacion de su categoria.
	Durango.	3. ^a	»	»	»	De Estafeta de 2. ^a á Administracion de 3. ^a
Bilbao.	Guernica.	»	7. ^a	Nueva.	»	»
	Marquina.	»	7. ^a	Idem.	»	»
Burgos.	Sedano.	»	7. ^a	Idem.	»	»
	Almaraz.	»	7. ^a	»	»	De 11. ^a á 7. ^a
	Arroyo del Puerco.	»	7. ^a	»	»	De 12. ^a á 7. ^a
	Garrobillas.	»	7. ^a	»	»	De 10. ^a á 7. ^a
	Granadilla.	»	7. ^a	Nueva.	»	»
Caceres.	Jarandilla.	»	7. ^a	»	»	De 10. ^a á 7. ^a
	Logrosan.	»	7. ^a	Nueva.	»	»
	Los Hoyos.	»	7. ^a	Idem.	»	»
	Montanez.	»	7. ^a	»	»	De 9. ^a á 7. ^a
	Navalmoral de la Mata.	»	7. ^a	»	»	De 10. ^a á 7. ^a
	Valencia de Alcántara.	»	7. ^a	»	»	De 10. ^a á 7. ^a
Cádiz.	Puerto-Real.	»	4. ^a	»	»	De 3. ^a á 1. ^a
Castellon.	Alcalá de Chisvert.	»	7. ^a	»	»	De 10. ^a á 7. ^a
	Viver.	»	7. ^a	»	»	De 11. ^a á 7. ^a
	Daimiel.	»	7. ^a	»	»	De 9. ^a á 7. ^a
Ciudad-Real. ..	Herencia.	»	5. ^a	Nueva.	»	»
	Puerto-Lápiche.	»	»	»	Suprim.	»
	Villarta de San Juan.	»	»	»	Idem.	»
	Noya.	»	5. ^a	»	»	De 6. ^a á 5. ^a
Coruña.	Ordenes.	»	7. ^a	Nueva.	»	»
	Puentedeume.	»	7. ^a	Idem.	»	»
Gerona.	Bañolas.	»	7. ^a	»	»	De 10. ^a á 7. ^a
	Besalú.	»	»	»	Suprim.	»
	Blanes.	»	7. ^a	Nueva.	»	»
	Castellon de Ampurias.	»	7. ^a	»	»	De 8. ^a á 7. ^a
	Hostalrich.	»	7. ^a	»	»	De 10. ^a á 7. ^a
Gerona.	La Bisbal.	»	5. ^a	»	»	De 7. ^a á 5. ^a
	Palamós.	»	7. ^a	»	»	De 10. ^a á 7. ^a
	Puigcerdá.	»	3. ^a	»	»	De 5. ^a á 3. ^a
	Ripoll.	»	5. ^a	»	»	De 10. ^a á 5. ^a
	Santa Coloma de Farnés.	»	5. ^a	»	»	De 7. ^a á 5. ^a
Guadalajara. ...	Jadraque.	4. ^a	»	Nueva.	»	De Estafeta de 7. ^a á Administracion de 4. ^a
	Hita.	»	»	»	Suprim.	»
Jaen.	Linares.	»	7. ^a	Nueva.	»	»
	Villanueva del Arzobispo.	»	»	»	Suprim.	»
	Agramunt.	»	7. ^a	»	»	De 10. ^a á 7. ^a
	Artesa de Segre.	»	6. ^a	»	»	De 9. ^a á 6. ^a
	Balaguer.	»	3. ^a	»	»	De 7. ^a á 3. ^a
Lérida.	Solsona.	»	5. ^a	»	»	De 7. ^a á 5. ^a
	Sort.	»	5. ^a	Nueva.	»	»
	Tárrega.	»	5. ^a	»	»	De 6. ^a á 5. ^a
	Urgel.	»	3. ^a	»	»	De 6. ^a á 3. ^a
	Viella.	»	5. ^a	Nueva.	»	»
Lugo.	Becerreá.	»	7. ^a	Idem.	»	»
Madrid.	Chinchon.	»	7. ^a	»	»	De 10. ^a á 7. ^a
	Galapagar.	»	9. ^a	»	»	De 10. ^a á 9. ^a

DE CORREOS DE ESPAÑA.

225

Administraciones principales.	DEPENDENCIAS DEL DEPARTAMENTO.	Administraciones agregadas.	Estafetas. — Su clase	De nueva creacion.	Suprimidas.	Variacion de su categoria.
<i>Madrid.</i>	San Martin de Valdeiglesias.	»	7. ^a	»	»	De 9. ^a á 7. ^a
	Torrejon de Ardoz.....	»	9. ^a	»	»	De 12. ^a á 9. ^a
<i>Murcia.</i>	Totana.....	»	7. ^a	»	»	De 10. ^a á 7. ^a
<i>Orense.</i>	Carballino.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
<i>Pontevedra.</i>	Estrada.....	»	7. ^a	Idem.	»	»
	Villagarcía.....	»	7. ^a	Idem.	»	»
<i>Salamanca.</i>	Tamames.....	»	7. ^a	Idem.	»	»
<i>Santander.</i>	Castro-Urdiales.....	»	5. ^a	»	»	De 7. ^a á 5. ^a
<i>Santa Cruz de Tenerife.</i>	Ciudad de la Palma.....	»	7. ^a	»	»	De 9. ^a á 7. ^a
<i>Sevilla.</i>	Alcalá de Guadaira.....	»	3. ^a	»	»	De agregada de 4. ^a á Estafeta de 3. ^a
	Agreda.....	»	7. ^a	»	»	De 9. ^a á 7. ^a
<i>Soria.</i>	Almarza.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
	Almazan.....	»	7. ^a	»	»	De 9. ^a á 7. ^a
	Medinaceli.....	»	7. ^a	»	»	De 9. ^a á 7. ^a
	Alforja.....	»	»	»	Suprim.	»
	Espluga de Francolí.....	»	»	»	Idem.	»
	Falset.....	»	5. ^a	»	»	De 7. ^a á 5. ^a
<i>Tarragona.</i>	Gandesa.....	»	5. ^a	»	»	De 7. ^a á 5. ^a
	Montblanch.....	»	5. ^a	»	»	De 10. ^a á 5. ^a
	Mora de Ebro.....	»	5. ^a	»	»	De 7. ^a á 5. ^a
	Valls.....	»	2. ^a	»	»	De 3. ^a á 2. ^a
	Vendrell.....	»	5. ^a	»	»	De 7. ^a á 5. ^a
<i>Teruel.</i>	Torremocha.....	»	7. ^a	»	»	De 11. ^a á 7. ^a
<i>Toledo.</i>	Lillo.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
	Maqueda.....	»	6. ^a	»	»	De 8. ^a á 6. ^a
	Albaida.....	»	7. ^a	»	»	De 10. ^a á 7. ^a
	Ayora.....	»	7. ^a	»	»	De 11. ^a á 7. ^a
	Alberique.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
	Carcagente.....	»	7. ^a	»	»	De 12. ^a á 7. ^a
	Carlet.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
	Chelva.....	»	7. ^a	Idem.	»	»
<i>Valencia.</i>	Enguera.....	»	7. ^a	Idem.	»	»
	Játiva.....	3. ^a	»	»	»	De 4. ^a á 3. ^a
	Liria.....	»	7. ^a	»	»	De 8. ^a á 7. ^a
	Moncada.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
	Murviedro.....	»	3. ^a	»	»	De 5. ^a á 3. ^a
	Torrente.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
	Villar del Arzobispo.....	»	7. ^a	Idem.	»	»
<i>Valladolid.</i>	Mayorga.....	»	9. ^a	»	»	De 11. ^a á 9. ^a
	Villalon.....	»	7. ^a	Nueva.	»	»
<i>Zaragoza.</i>	Tarazona de Aragon.....	4. ^a	»	»	»	De Estafeta de 4. ^a á Administracion de 4. ^a

REORGANIZACIÓN DE 1864

En los Anales de Correos de 1864 se publicó una Real Orden de 8 de junio “*reformando la plantilla actual de las Estafetas de Correos*”.

DE CORREOS DE ESPAÑA.

497

Comunique V... desde luego á sus subalternos estas prevenciones, á fin de que se observe su puntual cumplimiento desde el día 1.º de Julio próximo señalado al efecto.

Dios guarde á V... muchos años. Madrid 8 de Junio de 1864.—El Director general de Correos, Mario de la Escosura.—Sr. Administrador principal de Correos de...

Real orden reformando la plantilla actual de las Estafetas de Correos.

Ministerio de la Gobernacion.—La Reina (Q. D. G.), conformándose con lo propuesto por esa Direccion general, se ha servido mandar que la plantilla actual de las Estafetas del Reino se reduzca á cuatro clases con el haber anual de 6, 5, 4 y 3.000 reales, incluso la asignacion para casa y gastos, y que desde 1.º de Julio próximo principie á regir la adjunta, quedando reducidas á Carterías las Estafetas suprimidas.

De Real orden lo comunico á V. I. para los efectos correspondientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 8 de Junio de 1864.—Cánovas.—Sr. Director general de Correos.

Plantilla de las Administraciones principales, Agregadas y Estafetas de la Península é Islas adyacentes, su clase, y Carterías pagadas por el Estado (1).

ALBACETE (PRINCIPAL DE 3.ª CLASE).

Alcaráz, E. 2.ª—Almansa, E. 2.ª—Casa Ibañez, E. 3.ª—Caudete, E. 4.ª—Chinchilla, E. 3.ª—Hellín, E. 2.ª—Yeste, E. 3.ª—La Roda, E. 3.ª—Villarobledo, E. 2.ª—Número de Carterías, 16.

ALICANTE (PRINCIPAL DE 2.ª CLASE).

Albatera, E. 4.ª—Alcoy, A. 3.ª—Altea, E. 3.ª—Callosa de Ensarriá, E. 3.ª—Concintaina, E. 3.ª—Denia, E. 2.ª—Dolores, E. 3.ª—Elda, E. 4.ª—Elche, E. 2.ª—Jijona, E. 3.ª—Monóvar, E. 3.ª—Novelda, E. 3.ª—Orihuela, A. 3.ª—Pego, E. 3.ª—Torrevieja, E. 2.ª—Villajoyosa, E. 3.ª—Villena, E. 2.ª—Número de Carterías, 8.

ALMERÍA (PRINCIPAL DE 3.ª CLASE).

Adra, A. 4.ª—Berja, E. 3.ª—Canjajar, E. 3.ª—Cuevas de Vera, E. 3.ª—Gergal, E. 3.ª—Huercalovera, E. 3.ª—Nacimiento, E. 4.ª—Purchena, E. 3.ª—Sorbas, E. 3.ª—Velez-Rubio, E. 2.ª—Vera, E. 4.ª—Número de Carterías, 14.

ÁVILA (PRINCIPAL DE 3.ª CLASE).

Arévalo, A. 3.ª—Arenas de S. Pedro, E. 4.ª—Barco de Avila, E. 4.ª—Cebrenos, E. 4.ª—Piedrahita E. 4.ª—Número de Carterías, 8.

BADAJOS (PRINCIPAL DE 3.ª CLASE).

Albuquerque, E. 4.ª—Almendral, E. 4.ª—Almendrales, A. 4.ª—Azuaga, E. 4.ª—Barcarola, E. 4.ª—Cabeza de Buey, E. 4.ª—Campanario, E. 4.ª—Castuera, E. 4.ª—Don Benito, E. 3.ª—Fregenal de la Sierra, E. 4.ª—Fuente de Cantos, E. 4.ª—Herrera del Duque, E. 4.ª—Jerez de los Caballeros, E. 4.ª—Los Santos, E. 4.ª—Llerena, A. 3.ª—Medellín, E. 4.ª—Mérida, A. 2.ª—Monterrubio, E. 4.ª—Olivenza, E. 4.ª—Puebla de Alcocer, E. 4.ª—Sruela, E. 4.ª—Villafranca de los Barros, E. 4.ª—Villanueva de la Serena, A. 3.ª—Zafra, A. 3.ª—Número de Carterías, 12.

BARCELONA (PRINCIPAL DE 1.ª CLASE).

Arenys de Mar, E. 4.ª—Berga, E. 3.ª—Calaf, E. 4.ª—Calella, E. 4.ª—Cardona, E. 4.ª—Granollers, E. 3.ª—Igualada, A. 4.ª—Martorell, E. 3.ª—Moya, E. 4.ª—Manresa, A. 3.ª—Mataró, A. 3.ª—Sabadell, E. 4.ª—San Andrés del Palomar, E. 4.ª—San Feliú del Llobregat, E. 4.ª—Sitges, E. 4.ª—Tarrasa, E. 3.ª—Vich, A. 3.ª—Villafranca del Panadés, E. 3.ª—Villanueva y Geltrú, E. 4.ª—Número de Carterías, 57.

BURGOS (PRINCIPAL DE 2.ª CLASE).

Aranda de Duero, A. 2.ª—Belorado, E. 3.ª—Briviesca, A. 4.ª—Castrojeriz, E. 3.ª—Lerma, E. 3.ª—Medina de Pomar, E. 2.ª—Miranda de Ebro, A. 4.ª—Pampliega, E. 3.ª—Roa, E. 3.ª—Salas de los Infantes, E. 3.ª—Sedano, E. 3.ª—Villadiego, E. 3.ª—Villarcayo, E. 3.ª—Número de Carterías, 43.

BILBAO (PRINCIPAL DE 3.ª CLASE).

Bermeo, E. 4.ª—Durango, A. 3.ª—Guernica, E. 4.ª—Marquina, E. 4.ª—Orduña, E. 4.ª—Valmaseda, E. 4.ª—Número de Carterías, 49.

CÁCERES (PRINCIPAL DE 3.ª CLASE).

Alcántara, E. 4.ª—Almaraz, E. 3.ª—Arroyo del Puerco, E. 4.ª—Brozas, E. 4.ª—Coria, E. 3.ª—Garrobillas, E. 4.ª—Gata, E. 4.ª—Granadilla, E. 4.ª—Jarandilla, E. 4.ª—Logroñan, E. 4.ª—Los Hoyos, E. 4.ª—Miajadas, E. 3.ª—Montánchez, E. 4.ª—Navalmoral de la Mata, E. 3.ª—Plasencia, A. 3.ª—Trujillo, A. 4.ª—Valencia de Alcántara, E. 4.ª—Número de Carterías, 14.

CÁDIZ (PRINCIPAL DE 1.ª CLASE).

Algeciras, A. 3.ª—Arcos de la Frontera, E. 2.ª—Ceuta, A. 4.ª—Conil, E. 4.ª—Chiclana, E. 3.ª—Grazaloma, E. 3.ª—Jerez de la Frontera, A. 2.ª—Medina-Sidonia, E. 3.ª—

(1) A. es abreviatura de Agregada y E. lo es de Estafeta.

Melilla, E. 2.^a—Olvera, E. 3.^a—Puerto-Real, E. 1.^a—Puerto de Santa María, A. 2.^a—Rota, E. 4.^a—San Fernando, A. 1.^a—Sanlúcar de Barrameda, A. 3.^a—San Roque, A. de C.—Tarifa, E. 3.^a—Vejer, E. 4.^a—Número de Carterías, 4.

CASTELLÓN DE LA PLANA (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Albocácer, E. 3.^a—Alcalá de Chisvert, E. 3.^a—Benicarló, E. 4.^a—Lucena de Castellón, E. 3.^a—Morella, E. 2.^a—Nules, E. 3.^a—San Mateo, E. 3.^a—Segorbe, E. 2.^a—Villareal de la Plana, E. 3.^a—Vinaroz, E. 3.^a—Viver, E. 3.^a—Número de Carterías, 10.

CIUDAD-REAL (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Alcázar de San Juan, A. 4.^a—Almadén del Azogue, E. 3.^a—Almagro, A. 4.^a—Almodóvar del Campo, E. 4.^a—Argamasilla de Calatrava, E. 3.^a—Daimiel, E. 4.^a—Herencia, E. 3.^a—Infantes, A. 4.^a—Manzanares, A. 2.^a—Piedrabuena, E. 4.^a—Santa Cruz de Mudela, E. 2.^a—Socuéllamos, E. 3.^a—Torralva de Calatrava, E. 4.^a—Valdepeñas, E. 2.^a—Número de Carterías, 18.

CÓRDOBA (PRINCIPAL DE 2.^a CLASE).

Aguilar, E. 2.^a—Baena, A. 3.^a—Benamejí, E. 4.^a—Bujalance, E. 3.^a—Cabra, E. 3.^a—Carlota, E. 4.^a—Carpio, E. 4.^a—Castro del Río, E. 3.^a—Espiel, E. 2.^a—Fuenteovejuna, E. 3.^a—Hinojosa, E. 3.^a—Lucena, A. 4.^a—Montemayor, E. 4.^a—Montilla, E. 3.^a—Montoro, E. 3.^a—Palma del Río, E. 3.^a—Posadas, E. 3.^a—Pozoblanco, E. 3.^a—Priego, E. 3.^a—Puente-Genil, E. 4.^a—Rambla, E. 3.^a—Rute, E. 3.^a—Villa del Río, E. 2.^a—Número de Carterías, 9.

CORUÑA (PRINCIPAL DE 1.^a CLASE).

Arzúa, E. 3.^a—Betanzos, A. 3.^a—Carballo, E. 3.^a—Corcubión, E. 3.^a—Ferrol, A. 1.^a—Muros, E. 3.^a—Negrreira, E. 3.^a—Noya, E. 3.^a—Ordenes, E. 3.^a—Padron, E. 3.^a—Puente-dehume, E. 3.^a—Santa Marta de Ortigueira, E. 3.^a—Santiago, A. 1.^a—Número de Carterías, 90.

CUENCA (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Belmonte, A. 4.^a—Cañete, E. 3.^a—Huelte, E. 3.^a—Landete, E. 4.^a—Minglanilla, E. 4.^a—Motilla del Palancar, E. 3.^a—Priego, E. 3.^a—San Clemente, A. 4.^a—Tarancon, A. 1.^a—Valverde de Fúcar, E. 3.^a—Número de Carterías, 47.

GERONA (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Bañolas, E. 4.^a—Blanes, E. 4.^a—Camprodon, E. 4.^a—Castellón de Ampurias, E. 4.^a—Figueras, A. 1.^a—Hostalrich, E. 4.^a—La Bisbal, A. 4.^a—La Junquera, A. de C.—Olot, E. 3.^a—Palamós, E. 4.^a—Puigcerdá, E. 2.^a—Ripoll, E. 3.^a—San Feliú de Guixols, E. 3.^a—

Santa Coloma de Farnés, E. 3.^a—Número de Carterías, 40.

GRANADA (PRINCIPAL DE 1.^a CLASE).

Albuñol, E. 3.^a—Alhama, E. 3.^a—Almuñécar, E. 3.^a—Baza, A. 3.^a—Beznar, E. 4.^a—Guadix, A. 3.^a—Lanjarón, E. 4.^a—Loja, A. 3.^a—Hués-car, E. 3.^a—Montefrío, E. 3.^a—Motril, A. 4.^a—Santa Fé, E. 2.^a—Ugijar, A. 4.^a—Iznalloz, E. 3.^a—Orgiva, E. 3.^a—Número de Carterías, 17.

GUADALAJARA (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Alienza, E. 3.^a—Brihuega, E. 3.^a—Cifuentes, E. 3.^a—Cogolludo, E. 4.^a—Hiedelaencina, E. 2.^a—Jadraque, E. 2.^a—Maranchón, E. 4.^a—Molina de Aragón, A. 4.^a—Pastrana, E. 3.^a—Sacedón, E. 3.^a—Sigüenza, A. 3.^a—Tamajón, E. 3.^a—Número de Carterías, 47.

HUELVA (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Aracona, A. 4.^a—Ayamonte, A. 4.^a—Gibraleón, E. 3.^a—La Palma, E. 3.^a—Moguer, E. 4.^a—Niebla, E. 3.^a—Valverde del Camino, E. 3.^a—Número de Carterías, 11.

HUESCA (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Ainza, E. 4.^a—Barbastro, A. 2.^a—Benavarré, E. 3.^a—Benasque, E. 4.^a—Boltaña, E. 3.^a—Fraga, E. 2.^a—Graus, E. 4.^a—Monzon, E. 3.^a—Sariñena, E. 3.^a—Tamarit, E. 3.^a—Jaca, A. 3.^a—Número de Carterías, 40.

JAÉN (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Alcalá la Real, E. 3.^a—Alcaudete, E. 4.^a—Andújar, A. 3.^a—Baeza, A. 4.^a—Bailén, A. 1.^a—Campillo de Arenas, E. 4.^a—Carolina, E. 3.^a—Cazorla, E. 3.^a—Huelma, E. 3.^a—Linares, E. 3.^a—Mancha Real, E. 3.^a—Martos, E. 3.^a—Santisteban del Puerto, E. 4.^a—Segura de la Sierra, E. 3.^a—Úbeda, A. 4.^a—Villacarriño, E. 3.^a—Número de Carterías, 17.

LEÓN (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Astorga, A. 4.^a—Bembibre, E. 2.^a—La Bañeza, E. 3.^a—La Vecilla, E. 4.^a—Murias de Paredes, E. 4.^a—Palanquinos, E. 4.^a—Ponferrada, E. 4.^a—Riaño, E. 4.^a—Sahagún, E. 3.^a—Torre de los Guzmanes, E. 3.^a—Valencia de Don Juan, E. 4.^a—Villafranca del Bierzo, E. 3.^a—Número de Carterías, 16.

LÉRIDA (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Agramunt, E. 4.^a—Artesa del Segre, E. 4.^a—Balaguer, E. 2.^a—Cervera, E. 1.^a—Solsona, E. 3.^a—Sort, E. 3.^a—Tàrraga, E. 3.^a—Tremp, E. 2.^a—Urgel, E. 2.^a—Viella, E. 3.^a—Número de Carterías, 44.

LOGROÑO (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Alfaro, A. 4.^a—Arnedo, E. 3.^a—Calahorra, A. 4.^a—Cenicero, E. 3.^a—Cervera del Río Alhama, E. 3.^a—Ezcaray, E. 4.^a—Haro, A. 3.^a—

DE CORREOS DE ESPAÑA.

499

—Nájera, A. 4.^a—Santo Domingo de la Calzada, A. 4.^a—Soto de Cameros, E. 4.^a—Torrecilla de Cameros, E. 3.^a—Número de Carterías, 17.

LUGO (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Becerreá, E. 3.^a—Chantada, E. 3.^a—Fonsagrada, E. 3.^a—Mondónedo, A. 4.^a—Monforte de Lemus, E. 3.^a—Quiroga, E. 3.^a—Rivadeo, E. 3.^a—Sarria, E. 3.^a—Villalba, E. 3.^a—Vivero, E. 3.^a—Número de Carterías, 55.

MADRID. (ADMINISTRACIÓN CENTRAL).

Alcalá de Henares, A. 2.^a—Aranjuez, A. 3.^a—Arganda, E. 4.^a—Buitrago, E. 3.^a—Colmenar viejo, E. 3.^a—Chinchón, E. 3.^a—El Pardo, E. 4.^a—Escorial, A. 3.^a—Getafe, E. 3.^a—Guadarrama, E. 4.^a—Navalcarnero, E. 3.^a—San Martín de Valdeiglesias, E. 3.^a—Torrelaguna, E. 3.^a—Valdemoro, E. 3.^a—Villarejo de Salvanés, E. 4.^a—Número de Carterías, 43.

MÁLAGA (PRINCIPAL DE 1.^a CLASE).

Alora, E. 3.^a—Antequera, A. 3.^a—Archidona, E. 3.^a—Campillos, E. 3.^a—Cádiz, A. 4.^a—Colmenar, E. 3.^a—Estepona, E. 3.^a—Gaucín, E. 3.^a—Marbella, E. 3.^a—Ronda, A. 3.^a—Torrox, E. 3.^a—Velez-Málaga, A. 4.^a—Número de Carterías, 17.

MÚRCIA (PRINCIPAL DE 2.^a CLASE).

Águilas, E. 4.^a—Alhama, E. 4.^a—Caravaca, E. 3.^a—Cartagena, A. 1.^a—Cieza, A. 3.^a—Lorca, A. 3.^a—Molina, E. 4.^a—Mula, E. 3.^a—Totana, E. 3.^a—Yecla, E. 3.^a—Número de Carterías, 15.

ORENSE (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Allariz, E. 3.^a—Bande, E. 3.^a—Barco de Valdeorras, A. 4.^a—Carvallino, E. 3.^a—Celanova, E. 3.^a—Ginzo de Limia, E. 3.^a—Puebla de Trives, E. 3.^a—Rivadavia, E. 3.^a—Rúa de Valdeorras, E. 4.^a—Verín, E. 3.^a—Viana del Bollo, E. 3.^a—Número de Carterías, 89.

OVIEDO (PRINCIPAL DE 2.^a CLASE).

Avilés, E. 2.^a—Belmonte, E. 4.^a—Cangas de Onís, E. 3.^a—Cangas de Tineo, E. 4.^a—Castropol, E. 3.^a—Grado, E. 4.^a—Grandas de Salime, E. 3.^a—Gijón, A. 4.^a—Luarca, E. 3.^a—Llanes, E. 2.^a—Mieres del Camino, E. 4.^a—Navia, E. 4.^a—Pola de Labiana, E. 4.^a—Pola de Lena, E. 4.^a—Pola de Siero, E. 3.^a—Pravia, E. 4.^a—Rivadesella, E. 4.^a—Salas, E. 4.^a—Tineo, E. 4.^a—Villaviciosa, E. 4.^a—Infesto, E. 4.^a—Número de Carterías, 67.

PALENCIA (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Aguilar de Campóo, E. 2.^a—Alar del Rey, E. 3.^a—Astudillo, E. 3.^a—Baltanás, E. 3.^a—Carrion de los Condes, E. 2.^a—Cervera del Río Pisuerga, E. 3.^a—Dueñas, E. 4.^a—Frechilla, E. 3.^a—Fromista, E. 3.^a—Osorno, E. 3.^a

—Saldaña, E. 3.^a—Villalumbroso, E. 4.^a—Villarramiel, E. 4.^a—Número de Carterías, 31.

PAMPLONA (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Aoiz, E. 3.^a—Caparroso, E. 3.^a—Corella, E. 4.^a—Elizondo, E. 3.^a—Estella, A. 4.^a—Los Arcos, E. 4.^a—Puente la Reina, E. 4.^a—Sangüesa, E. 4.^a—Santisteban, E. 4.^a—Tafalla, E. 3.^a—Tudela, A. 2.^a—Valcarlos, E. 4.^a—Viana, E. 3.^a—Cintruénigo, E. 4.^a—Olazagutia, E. 2.^a—Irurzun, E. 3.^a—Número de Carterías, 31.

PONTEVEDRA (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Bayona, E. 3.^a—Caldas de Reis, E. 3.^a—Cambados, E. 3.^a—El Porriño, E. 4.^a—Estrada, E. 3.^a—La Cañiza, E. 3.^a—La Guardia, E. 4.^a—Lalin, E. 3.^a—Puenteareas, E. 3.^a—Puente Candelas, E. 3.^a—Redondela, E. 3.^a—Tuy, A. de C.—Vigo, A. 1.^a—Vilagarcía, E. 4.^a—Número de Carterías, 57.

PALMA DE MALLORCA. ISLAS BALEARES (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Alcudia, A. 3.^a—Andraix, E. 4.^a—Ciudadela, E. 3.^a—Felanitx, E. 4.^a—Ibiza, A. 4.^a—Inca, A. 4.^a—Llum Mayor, E. 4.^a—Mahon, A. 2.^a—Manacor, E. 2.^a—San Antonio, E. 4.^a—San Juan Bautista, E. 4.^a—Soller, E. 4.^a—Número de Carterías, 17.

SALAMANCA (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Alba de Tormes, E. 4.^a—Béjar, A. 4.^a—Ciudad-Rodrigo, A. 4.^a—Fregeneda, A. 3.^a—Ledesma, E. 4.^a—Peñaranda de Bracamonte, E. 3.^a—Sequeros, E. 4.^a—Tamames, E. 4.^a—Vilgudino, E. 4.^a—Número de Carterías, 1.

SANTANDER (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Cabezón de la Sal, E. 3.^a—Castro-Urdiales, E. 3.^a—Corbera, E. 4.^a—Entrambasaguas, E. 4.^a—Laredo, A. 4.^a—Potes, E. 4.^a—Ramales, A. 4.^a—Renedo, E. 4.^a—Reinoso, A. 4.^a—Santoña, E. 4.^a—San Vicente de la Barquera, E. 4.^a—Torrelavega, A. 2.^a—Valle de Cabuérniga, E. 4.^a—Villacarriedo, E. 4.^a—Número de Carterías, 64.

SANTA CRUZ DE TENERIFE. ISLAS CANARIAS (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Arrecife de Lanzarote, E. 4.^a—Ciudad de las Palmas, A. 2.^a—Garachico, E. 4.^a—La Laguna, E. 4.^a—Orotava, E. 3.^a—Puerto de Cabras, E. 4.^a—Puerto de Orotava, E. 4.^a—San Sebastian, E. 4.^a—Santa Cruz de la Palma, E. 4.^a—Valverde, E. 4.^a—Icod, E. 4.^a—Número de Carterías, 20.

SAN SEBASTIAN (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Azpeitia, E. 4.^a—Elgoibar, E. 4.^a—Mondragón, E. 2.^a—Tolosa, A. de C.—Vergara, A. 4.^a—Villareal de Zumárraga, E. 2.^a—Número de Carterías, 34.

SEGOVIA (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Castillejo, E. 4.^a—Cuéllar, E. 3.^a—Fuentidueña, E. 4.^a—Pedraza, E. 4.^a—Riaza, E. 3.^a—Roda, E. 4.^a—San García, E. 4.^a—San Rafael, E. 4.^a—San Ildefonso, A. 4.^a—Santa María de Nieva, E. 3.^a—Sepúlveda, E. 3.^a—Turégano, E. 4.^a—Villacastín, E. 3.^a—Número de Carterías, 31.

SEVILLA (PRINCIPAL DE 1.^a CLASE).

Alcalá de Guadaira, E. 2.^a—Carmona, A. 4.^a—Cazalla de la Sierra, E. 3.^a—Ecija, A. 2.^a—Estepa, E. 3.^a—Lebrija, E. 2.^a—Lora del Río, E. 3.^a—Marchena, E. 3.^a—Moron de la Frontera, E. 2.^a—Osuna, A. 4.^a—Sanlúcar la Mayor, E. 3.^a—Puebla de Cazalla, E. 4.^a—Tocina, E. 3.^a—Utrera, A. 4.^a—Constantina, E. 4.^a—Número de Carterías, 20.

SORIA (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Agreda, E. 3.^a—Almazan, E. 2.^a—Almarza, E. 4.^a—Berlanga de Duero, E. 4.^a—Burgo de Osma, A. 4.^a—Deza, E. 4.^a—Gómara, E. 4.^a—Medinaceli, E. 3.^a—Oncala, E. 4.^a—San Francisco, A. 4.^a—San Leonardo, E. 4.^a—Número de Carterías, 32.

TARRAGONA (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Amposta, E. 4.^a—Falset, E. 3.^a—Gandesa, E. 3.^a—Montblanch, E. 3.^a—Mora de Ebro, E. 3.^a—Reus, A. 3.^a—Torredembarra, E. 4.^a—Tortosa, A. 3.^a—Valls, E. 2.^a—Vendrell, E. 3.^a—Número de Carterías, 20.

TERUEL (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Alcañiz, A. 3.^a—Albarracin, E. 3.^a—Aliağa, E. 3.^a—Calamocha, E. 3.^a—Castellote, E. 3.^a—Calanda, E. 4.^a—Híjar, E. 3.^a—Montalbán, E. 3.^a—Mora de Rubielos, E. 3.^a—Monreal del Campo, E. 2.^a—Torremocha, E. 4.^a—Valderrobles, E. 3.^a—Número de Carterías, 43.

TOLEDO (PRINCIPAL DE 2.^a CLASE).

Escalona, E. 3.^a—Illescas, E. 2.^a—Lillo, E. 3.^a—Madridejos, A. 3.^a—Maqueda, E. 4.^a—Navahermosa, E. 3.^a—Ocaña, E. 3.^a—Orgaz, E. 3.^a—Oropesa, E. 4.^a—Puente del

Arzobispo, E. 3.^a—Quintanar de la Orden, E. 3.^a—Talavera de la Reina, A. 4.^a—Tembleque, E. 3.^a—Torrijos, E. 3.^a—Valmojado, E. 4.^a—Villacañas, E. 3.^a—Número de Carterías, 26.

VALENCIA (PRINCIPAL DE 1.^a CLASE).

Alberique, E. 3.^a—Alicia, E. 2.^a—Ayora, E. 3.^a—Carcagente, E. 4.^a—Carlet, E. 3.^a—Cullera, E. 4.^a—Chelva, E. 3.^a—Chiva, E. 3.^a—Enguera, E. 3.^a—Gandia, E. 3.^a—Játiva, A. 2.^a—Liria, E. 3.^a—Mogente, E. 3.^a—Moncada, E. 3.^a—Murviedro, E. 2.^a—Onteniente, E. 3.^a—Requena, E. 4.^a—Sueca, E. 3.^a—Torrente, E. 3.^a—Villar del Arzobispo, E. 3.^a—Albaida, E. 3.^a—Denia, E. 3.^a—Espioca, E. 4.^a—Número de Carterías, 30.

VALLADOLID (PRINCIPAL DE 2.^a CLASE).

Alaejos, E. 3.^a—Moyorga, E. 4.^a—Medina del Campo, A. 4.^a—Mojados, E. 4.^a—Mota del Marqués, E. 4.^a—Nava del Rey, E. 3.^a—Olmedo, E. 3.^a—Peñafiel, E. 2.^a—Rioseco, A. 4.^a—Rueda, E. 4.^a—Tordesillas, E. 3.^a—Valoria la Buena, E. 4.^a—Villalon, E. 3.^a—Número de Carterías, 26.

VITORIA (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Amurio, E. 4.^a—La Guardia, E. 3.^a—Número de Carterías, 32.

ZAMORA (PRINCIPAL DE 3.^a CLASE).

Alcañices, A. 4.^a—Benavente, A. 4.^a—Bermillo de Sayago, E. 3.^a—Fuente del Saúco, E. 3.^a—Mombuey, E. 3.^a—Puebla de Sanabria, E. 3.^a—Toro, A. 4.^a—Villalpando, E. 3.^a—Número de Carterías, 21.

ZARAGOZA (PRINCIPAL DE 2.^a CLASE).

Alagon, E. 4.^a—Almunia, E. 2.^a—Ateca, E. 3.^a—Belchite, E. 3.^a—Borja, A. 3.^a—Bujaraloz, E. 4.^a—Calatayud, A. 3.^a—Cariñena, E. 4.^a—Caspe, E. 2.^a—Daroca, A. 4.^a—Egea de los Caballeros, E. 4.^a—Gallur, E. 3.^a—Mallen, E. 4.^a—Pina, E. 3.^a—Quinto, E. 4.^a—Sos, E. 3.^a—Tarazona de Aragon, A. 3.^a—Número de Carterías, 46.

IRUN.—Principal de 2.^a clase y Administracion de cambio.

DE CORREOS DE ESPAÑA.

501

DOTACION

DE LAS ADMINISTRACIONES DE CORREOS EN EL AÑO DE 1864.

DEPENDENCIAS.	NÚMERO de dependencias.	CLASE.	SUELDO del Administrador.
Administracion central.....	1	»	35.000
Administraciones principales....	Una con.....		24.000
	Las demas con.....	1. ^a	20.000
		2. ^a	16.000
	Dos con.....	3. ^a	14.000
	Las demas con.....		12.000
Administraciones gregadas.....	117	1. ^a	10.000
		2. ^a	8.000
		3. ^a	6.000
		4. ^a	5.000
Administraciones ambulantes....	Dos Administradores Inspectores con.		10.000
	Administradores 16.....		40.000
	»	1. ^a	8.000
		2. ^a	6.000
Estafetas.....	517	1. ^a	6.000
		2. ^a	5.000
		3. ^a	4.000
		4. ^a	3.000
Carterías retribuidas por el Estado.....	1.513		
TOTAL DE DEPENDENCIAS.....	2.260		

Real orden disponiendo se publiquen en la Gaceta los datos estadísticos de Correos referentes al año 1863.

Ministerio de la Gobernacion. = Ilmo. Señor: La Reina (Q. D. G.) ha visto con satisfaccion la coleccion de datos estadísticos de Correos que V. E. ha reunido por fin de 1863, y en atencion á las interesantes noticias que contienen y á las notables mejoras obtenidas en el Ramo cuya direccion le está confiada, S. M. se ha servido disponer que se den á V. E. las gracias y que los documentos citados se publiquen en la *Gaceta*.

De Real orden lo digo á V. E. para su satisfaccion y efectos correspondientes. = Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 18 de Junio de 1864 = Cánovas. = Sr. Director general de Correos.

Datos estadísticos relativos al servicio del Ramo en el año 1863.

Direccion general de Correos. = Excmo. Señor: Si no la profunda conviccion que abrigo del poderoso auxilio que á la administracion en general presta la estadística, me obligarian á dedicarme con interes al estudio de la del Ramo de Correos, cuya direccion me está confiada, las reiteradas recomendaciones que en este sentido se ha servido hacer el Gobierno de S. M.

Tanto más útiles las noticias estadísticas, cuanto más numerosos son los datos que comprenden, y cuanta más facilidad presentan para hacer comparaciones minuciosas y detalladas, porque sólo así pueden apreciarse los resultados, descubrirse sus faltas y realizarse las reformas, he creído conveniente

1864

SUBASTA PÚBLICA DE 1874

Pliego de condiciones de la subasta pública convocada por Correos para dotarse de nuevos fechadores y que fue publicada, entre otros, en la página 3 del Boletín Oficial de la Provincia de Madrid el 14 de marzo de 1874.

Sábado 4 de Marzo de 1874.

3

Terminada la anterior operacion se dió cuenta, y la Comision quedó enterada de haber redimido el día 21 del corriente os mozos que á continuacion se expresan:

Colmenar Viejo.—Marcelo Gómez Paredes.

Alcobendas.—Manuel Berganza Perez.

Audiencia.—Federico del Rio Lopez. Universidad.—César Cuadrados y Saez.

Congreso.—Manuel Cort Gonalvez.

Por último, estando señalados los días 24 y 28 del corriente mes para resolver en la ex-cápsula de los Estudios de San Isidro las pocas incidencias que de la actual reserva quedaron pendientes en sesiones anteriores, y deseosa la Comision de no demorar el ingreso en caja de aquellos mozos que sin alegar defecto físico quieran verificarlo antes de dichos días, se acordó celebrar sesion diariamente con el indicado fin, de una á tres de la tarde, en la casa palacio de la Diputación.

Y no habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesion á las doce, de que certifico.—El Vicepresidente, Telesforo Montejó.—El Secretario Interino, Camilo Pozzi.

SEXTA SECCION

FISCALÍA MILITAR DE ESTE DISTRITO.

D. Angel Ferrer, Comandante de infantería y Fiscal militar de este distrito.

Habiéndose ausentado de esta plaza el Alférez graduado sargento primero de caballería D. Enrique Jimenez Moreno, escribiente de la direccion general de Caballería, á quien estoy sumariando por haberse llevado fondos de la sexta seccion del batallon Provisional. Usando de las facultades que en estos casos conceden las reales Ordenanzas á los oficiales del ejército, por el presente cito llamo, y

emplazo por primer edicto al expresado sargento, señalándole esta fiscalía, calle de Pelayo, núm. 72, cuarto segundo, derecha, donde deberá presentarse dentro del término de treinta días á contar desde la publicacion del presente edicto á dar sus descargos, y caso de no presentarse en el plazo señalado, se le seguirá la causa y sentenciará en rebeldía.

Madrid 1.º de Marzo de 1874.—Angel Ferrer.—Por su mandato, El Secretario de la causa, Francisco Navarro.

DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS.

Pliego de condiciones bajo las cuales deberá sacarse á pública subasta el suministro de máquinas para sellar la correspondencia, piezas de las mismas y sellos durante los años de 1874, 1875 y 1876.

1.º La subasta se celebrará por pliegos cerrados, verificándose el día 14 de Abril á la una de la tarde en el local que ocupa la direccion general de Correos y Telégrafos.

2.º Las proposiciones se redactarán en la forma siguiente:

Me obligo á entregar en el almacén de la direccion general, seccion de Correos, el número de máquinas grandes y pequeñas, piezas de las mismas y sellos que se me pidan durante el tiempo de la contrata, con sujecion en un todo al pliego de condiciones publicado (en tal fecha) y para la seguridad de esta proposicion presento el documento adjunto que acredita haber depositado la fianza de tantas pesetas, importe del 5 por 100 de la cantidad que al precio de subasta ascienden las máquinas y sellos que se calculan necesarias para un semestre, y que me comprometo á entregar con una rebaja de tanto por ciento uniforme en todos los tipos de máquinas, piezas de las mismas y sellos que se designa en la condicion 3.º del pliego.

3.º El material que se calcula necesario para un semestre y los tipos que se señalan, son los siguientes:

NUMERO de la que se necesita para un semestre.		VALOR		IMPORTE	
		Penetas.	Centimos.	Penetas.	Centimos.
Máquinas grandes para administracion principal.	12	270	•	3.240	•
Idem pequeñas para estafeta.	12	45	•	540	•
Rodillos.	500	•	67½	337	50
Ballestas.	400	•	45	180	•
Boquillas para las máquinas.	40	18	•	720	•
Idem con mango.	12	19	50*	234	•
Juegos completos de meses, años y días.	20	9	90	198	•
Sellos de franqueo insuficiente.	8	9	•	72	•
Idem de porte debido.	8	4	50	36	•
Idem para inutilizar sellos de franqueo.	12	3	60	43	20
Idem id. de portear con coleccion de números.	4	14	40	57	60
Idem de certificados en bronce para lacre.	20	7	20	144	•
Idem oficial para tinta.	6	13	50	81	•
Por cada tipo suelto de año, mes ó día.	1.000	•	22½	222	50
Cajas tampons con almohadilla, cepillo y tinta.	20	5	40	108	•
TOTAL.	•	•	•	6.213	80

4.º Toda proposicion que no se halle redactada en los términos citados, que exceda de los precios que se fijan como tipos, ó que tenga modificaciones ó cláusulas condicionales, se tendrá por no hecha para el caso del remate.

5.º A la proposicion acompañará en distinto pliego y con un mismo lema, otro

con la firma y expresion del domicilio del proponente.

6.º El remate no producirá obligacion hasta que en vista del resultado recaiga aprobacion superior.

7.º Si resultasen dos ó más proposiciones iguales, se procederá en el acto á nueva licitacion verbal, que será abierta únicamente entre sus autores, durando por lo menos diez minutos, pasados los cuales, concluirá cuando lo disponga el Presidente, apercibiéndolo antes por tres veces.

8.º Los pliegos cerrados se entregarán en el acto de la subasta durante la primera media hora, pasada la cual, el Presidente declarará terminado el plazo para su admision y se procederá al remate.

9.º Llegado este caso y antes de abrirse los pliegos presentados, podrán sus autores manifestar las dudas que se les ofrezcan ó pedir las aclaraciones necesarias, en la inteligencia de que una vez abierto el primer pliego no se admitirá explicacion ni observacion alguna que interrumpa el acto.

10.º Se procederá en seguida á abrir los pliegos presentados, desechando desde luego los que no se hallen conformes al modelo prescrito y los que no vayan acompañados de la correspondiente garantía, adjudicándose el remate provisionalmente á favor del postor que presente mayores ventajas, en el conjunto del servicio.

11.º Los documentos que acrediten los depósitos se devolverán en el acto á los licitadores cuyas proposiciones sean desechadas; y aquel á quien se adjudique el servicio por la superioridad aumentará el suyo hasta el 10 por 100 del importe total á que asciende el número de máquinas grandes y pequeñas, piezas de las mismas y sellos calculados para un semestre al tipo en que se fija el remate. Si este faltase al cumplimiento de algun artículo de este pliego de condiciones, perderá su depósito sin derecho á reclamacion.

12.º Hecha la adjudicacion por la superioridad, se elevará el contrato á escritura pública, siendo de cuenta del rematante los gastos de ella y de dos copias para el Ministerio.

13.º Presentada por el contratista la certification de la entrega de máquinas ó piezas de las mismas ó sellos que se le hayan pedido, con expresion de que cumplen con las condiciones que el pliego determina, extendida por el comisionado para reconocerlas y recibirlas, y acompañando la cuenta de su importe, se hará el pago por libramiento contra el Tesoro.

14.º Las máquinas grandes de administracion principal, lo mismo que las pequeñas de estafeta, serán exactamente iguales á los modelos que se hallarán expuestos al público en el almacén de la direccion general de Correos y Telégrafos, y estarán numeradas en el cuerpo de las mismas.

15.º Los pedidos de máquinas, piezas de las mismas y sellos los hará la direccion á medida que los vaya necesitando, concediendo al contratista un plazo, que será á lo más de un mes para satisfacerlo.

16.º No pudiendo ser más aproximado el cálculo del material que se necesita durante un semestre, el contratista quedará obligado á facilitar el que se le pida de más ó de menos en cada clase, siempre al precio de contrata.

17.º Si se modificase la construccion de alguna máquina ó sello, ó se exigiese otras muchas distintas de las que forman

parte de esta contrata, se fijará su precio de comun acuerdo entre la direccion general y el contratista.

18.º Si el contratista dejase de entregar en el plazo marcado el material que se le pidiese, la direccion general podrá adquirirlo á cualquier precio por cuenta de aquel.

19.º El contratista queda igualmente obligado á recomponer por su cuenta los desperfectos que se noten en las máquinas que construya durante los tres primeros meses, á fin de que queden en inmejorable estado de funcionar.

20.º Queda igualmente obligado el contratista á las decisiones de las autoridades y tribunales administrativos establecidos por las leyes y órdenes vigentes en todo lo relativo á las cuestiones que pueda tener con la Administracion sobre la ejecucion de su contrata, renunciando al derecho comun y á todo otro fuero especial.

Madrid 11 de Marzo de 1874.—El Director general, Angel Mansi.

PROVIDENCIAS JUDICIALES

Juzgado de primera instancia del distrito del Centro.

Cédula de citacion.—Por la presente y de manlato del Sr. Juez de primera instancia del distrito del Centro de esta capital, se cita, llama y emplaza á cuatro jóvenes como de catorce á quince años, que hallándose jugando con unos perros hace como un mes á las cuatro de la tarde en la explanada que hay á la derecha del camino antes de llegar á la puerta de San Vicente, fueron interrogados por una lavandera, sobre si habian visto quién la habia quitado un talego de ropa; á fin de que en el término de seis dias y bajo los apercibimientos legales, se presenten en dicho Juzgado, Escribania de D. Nicolas de Motta, á prestar declaracion en la causa que se sigue contra Rosa Alonso Rodriguez por estafa.

Madrid 10 de Marzo de 1874.—El Escribano, Nicolas de Motta.

Cédula de citacion.—Por la presente y de manlato del Sr. Juez de primera instancia del distrito del Centro de esta capital, se cita y llama á Margarita Triarte, sirvienta, y al cochero llamado Zaragoza, que en los días 4 y 5 del actual ha servido el carruaje de D. Manuel Gregorio Jimenez, calle de Campomanes, número 3, para que en el término de seis dias y bajo los apercibimientos legales, se presenten en este Juzgado, Escribania de D. Nicolas de Motta, á prestar declaracion como testigos en la causa que se instruye contra José Fuertes Gonzalez, tambien cochero, por amenazas de muerte.

Madrid 10 de Marzo de 1874.—El Escribano, Nicolas de Motta.

Cédula de citacion.—Por la presente y de mandato del Sr. Juez de primera instancia del distrito del Centro de esta capital, se cita, llama y emplaza á cuantas personas presenciaron el atropello de una mujer por un coche en la calle de Preciados, frente al número 74, á cosa de las tres de la tarde del domingo 22 de Febrero último, á fin de que en el térmi-

BIBLIOGRAFÍA

Literatura filatélica:

Jesús Sitjà – Marc Peyrecave	MARCAS POSTALES DE MADRID 1850-1872 Madrid 2010.
Jesús Sitjà	MARCAS POSTALES DE MADRID 1870-1940 (I) Madrid 2015.
Julio Damián Peñas Artero	EL BAILE DE LOS MATASELLOS (1850-1899) Valencia 2014.
Rafael Ángel Raya Sánchez	MONTAÑAS DE SANTANDER Valencia 2014
Andrés Muñoz Fuentes	MARCAS Y MATASELLOS DE CÓRDOBA Córdoba 2003

Imágenes obtenidas de

www.agoradefilatelia.org

y de las siguientes casas de subastas:

Subastas Soler y Llach (www.soleryllach.com)

Filatelia Llach (www.filateliallach.com)

Iberphil (www.iberphiltienda.com)

Subastas Sevilla (www.subastassevilla.com)

Ebay (www.ebay.es)

Delcampe (www.delcampe.es)

Todocoleccion (www.todocoleccion.net)

Subastas Europa (www.subastaseuropa.com)

Estudios de Afinet:

- Nº 1 El Correo Oficial y la tarifa especial para las corporaciones provinciales y municipales (1854-1866)
de Julio Damián Peñas Artero
- Nº 2 El error de color castaño amarillento del sello de 15 cts. de la emisión 'Pelón' de Alfonso XIII (1889-1901)
de Benito Ábalos
- Nº 3 Las marcas de porteo de Asturias
de Orlando Pérez Torres
- Nº 4 La Leyenda de 'La Maja Desnuda'. Estudio de la emisión Quinta de Goya de 1930
de Eugenio de Quesada
- Nº 5 El baile de los matasellos (1850-1899)
de Julio Damián Peñas Artero
- Nº 6 Carterías y lineales de Cataluña
de Félix López López
- Nº 7 Los porteos impresos en España (1756–1872)
de Fernando Alonso
- Nº 8 El sello de 15 cts. amarillo de la serie Básica del "Medallón" de Alfonso XIII
de Benito Ábalos
- Nº 9 La emisión de Marruecos de 1928 y Mariano Bertuchi. Correo y filatelia en el Protectorado Español
de José María Hernández Ramos
- Nº 10 Montañas de Santander. Aproximación a su Historia Postal (1570-1870)
de Rafael Ángel Raya Sánchez
- Nº 11 Iniciación al estudio especializado de los sellos del Segundo Centenario
de Antonio Gutiérrez Balbás
- Nº 12 Primeros franqueos mecánicos españoles (1932-1939)
de Vicent Baixauli Comes
- Nº 13 La intervención alemana en la Guerra Civil
de Josean Arbizu
- Nº 14 Los grabadores de la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre
de Juan Antonio Rodado Tortolá

Otras publicaciones de Afinet:

- Anales de las Ordenanzas de Correos de España – 6 Tomos
Tomo I. 1283 - 1819 Tomo II. 1820 - 1849 Tomo III. 1849 - 1857
Tomo IV. 1857 - 1868 Tomo V. 1868 - 1880 Tomo VI. 1880 - 1889
- Viñetas políticas republicanas de la Guerra Civil Española - 2 Tomos
Jose Vte Domènech
- Viñetas benéficas nacionales de la Guerra Civil Española
Manuel Hoyos San Emeterio
- Diez años de Afinet
Jesús Mª Retuerto Hernández
- La imagen de la semana
Manuel Hoyos San Emeterio
- Manual de falsos filatélicos no reseñados por Francesc Graus
Joaquín Vera Casas
- El fechador de 1854
Luis Pérez Gutiérrez
- Cosme García y sus máquinas de sellar
Luis Pérez Gutiérrez

Monografías:

- Nº 1 Ruedas de carreta de Salamanca
Manuel Benavente Burian
- Nº 2 El cuatro cuartos de 1862 y sus tipos
Julio Peñas Artero
- Nº 3 El terremoto de Messina
Luis Pérez Gutiérrez
- Nº 4 Primer día de uso de la rueda de carreta
Manuel Benavente Burian
- Nº 5 La emisión de Amadeo de Saboya
Julio Peñas Artero
- Nº 6 Correo prefilatélico a los Estados Unidos
Jaume Balsells Padrós
- Nº 7 Los sellos carlistas de Cataluña - Contexto histórico
Julio Peñas Artero
- Nº 8 El error de color del sello de 15 cts. de la emisión del Pelón
Benito Ábalos Villaro
- Nº 9 Los grabadores de la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre
Juan A. Rodado Tortolá
- Nº 10 Historia postal de La Pobra de Segur
Félix López López
- Nº 11 Islas Feroe - Emisiones provisionales de 1919
David Alejandro Caabeiro
- Nº 12 La 27 División
Félix López López
- Nº 13 El Monasterio de Nuestra Señora de Guadalupe
Cristina Martín Sanroque
- Nº 14 Estudio de piezas en Historia Postal
Manuel Benavente Burian
- Nº 15 Franqueo pagado en oficina. Estudio de sus fechadores y marcas postales
Sebastià Torrell Boqué
- Nº 16 Las marcas prefilatélicas pertenecientes al sello de "ANDALUCIA ALTA" en Málaga y su provincia
José Ángel Carrera Morales
- Nº 17 Los portes manuscritos de la primera mitad del siglo XVIII ¿Podemos considerarlos marcas postales?
Jesús García Gazólaz
- Nº 18 La parrilla numerada o parrilla con cifra
Jordi Canal i Pino
- Nº 19 El correo de alcance y la tarifa de alcance
Serafín Ríos Peset
- Nº 20 Variantes rueda de carreta número 9 de Alicante, 1860-1862
Juan Antonio Llácer Gracia
- Nº 21 Zarska Bulgarska Posta
Luis Pérez Gutiérrez

Fascículos temáticos:

- Nº 1 Viñetas benéficas de Frentes y Hospitales
Manuel Hoyos San Emeterio
- Nº 2 Viñetas benéficas de Auxilio de invierno
Manuel Hoyos San Emeterio
- Nº 3 Viñetas benéficas de Cruzada contra el Frío
Luis Pérez Gutiérrez y Manuel Hoyos San Emeterio

Índice

AGRADECIMIENTOS	1
PRÓLOGO	3
INTRODUCCIÓN	5
LOS TIPOS	9
TIPO D57.....	9
TIPO D58.....	15
TIPO D59.....	17
TIPO D61.....	18
TIPO D65.....	19
TIPO D66.....	20
TIPO D71.....	21
TIPO D74.....	22
TIPO D76.....	25
TIPO DXX	27
FECHADORES SINGULARES.....	28
FECHADORES CONTROVERTIDOS.....	30
FECHADORES BAJO SOSPECHA.....	31
ERRORES DE BULTO	34
POR ÚLTIMO	37
PROVINCIA DE ÁLAVA	41
PROVINCIA DE ALBACETE.....	44
PROVINCIA DE ALICANTE	48
PROVINCIA DE ALMERÍA	52
PROVINCIA DE ÁVILA.....	56
PROVINCIA DE BADAJOZ	58
PROVINCIA DE BALEARES.....	64
PROVINCIA DE BARCELONA	67
PROVINCIA DE BURGOS	72
PROVINCIA DE CÁCERES.....	75
PROVINCIA DE CÁDIZ	78
PROVINCIA DE CANARIAS.....	84
PROVINCIA DE CASTELLÓN.....	88
PROVINCIA DE CIUDAD REAL	90
PROVINCIA DE CÓRDOBA.....	95
PROVINCIA DE CUENCA.....	99
PROVINCIA DE GERONA	101
PROVINCIA DE GRANADA.....	105
PROVINCIA DE GUADALAJARA	110

PROVINCIA DE GUIPÚZCOA.....	113
PROVINCIA DE HUELVA	117
PROVINCIA DE HUESCA	119
PROVINCIA DE JAÉN	122
PROVINCIA DE LA CORUÑA	125
PROVINCIA DE LEÓN.....	129
PROVINCIA DE LÉRIDA.....	131
PROVINCIA DE LOGROÑO.....	134
PROVINCIA DE LUGO	137
PROVINCIA DE MADRID.....	140
PROVINCIA DE MÁLAGA.....	157
PROVINCIA DE MURCIA.....	160
PROVINCIA DE NAVARRA	164
PROVINCIA DE ORENSE	168
PROVINCIA DE OVIEDO	170
PROVINCIA DE PALENCIA	174
PROVINCIA DE PONTEVEDRA	177
PROVINCIA DE SALAMANCA.....	180
PROVINCIA DE SANTANDER	182
PROVINCIA DE SEGOVIA.....	187
PROVINCIA DE SEVILLA.....	189
PROVINCIA DE SORIA	193
PROVINCIA DE TARRAGONA	197
PROVINCIA DE TERUEL	200
PROVINCIA DE TOLEDO	203
PROVINCIA DE VALENCIA	207
PROVINCIA DE VALLADOLID	212
PROVINCIA DE VIZCAYA.....	215
PROVINCIA DE ZAMORA.....	218
PROVINCIA DE ZARAGOZA	220
ORGANIZACIÓN DEL CORREO EN 1857	225
MODIFICACIÓN DE ESTAFETAS EN 1858	235
MODIFICACIÓN DE ESTAFETAS EN 1860	239
REORGANIZACIÓN DE 1864.....	245
SUBASTA PÚBLICA DE 1874	253
BIBLIOGRAFÍA	257

NOTAS



Ágora de Filatelia en Internet –www.afinet.org