

Biblioteca



DIARIO DE CORREOS Y TELECOMUNICACION

Año I

Viernes, 6 de octubre de 1944.

Núm. 44

CORREOS

Sección 4.^a—Centros y Enlaces.

Con esta fecha se ha dictado la Orden ministerial siguiente:

“Ilmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el Sr. Alcalde de Baños y Mendigo, en solicitud de que se mejore su servicio postal, y vistos, asimismo, los informes adquiridos acerca del asunto, de los que se deduce que procede acceder a lo solicitado; de acuerdo con lo preceptuado en el Decreto de fecha 13 de diciembre de 1940 y disposiciones complementarias,

He tenido a bien disponer que, en la provincia de Murcia, se lleven a efecto las siguientes reformas de servicios rurales:

1.^a Crear una Cartería en Baños y Mendigo, con obligación de recoger y entregar al paso de la exclusiva de Murcia a La Unión en Venta de la Virgen y servir a La Pareja y Los Tarquinos, con la retribución de mil cuatrocientas sesenta pesetas anuales (cuatro horas diarias de servicio).

2.^a Aumentar a dos mil setecientas sesenta y cinco pesetas anuales la retribución de dos mil ciento sesenta y cinco pesetas al año que en la actualidad tiene asignada el Cartero-Peaton de Corvera, el cual quedará relevado de sus actuales obligaciones y tendrá, en lo sucesivo, la de servir, en días alternos, a Los Arcos, Los Gacíos, Los Briones y Torremochuelo, y a diario La Murta (12 kms. y una hora de servicio).

Lo que de Orden ministerial comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 29 de septiembre de 1944.—Por delegación, *Luis Rodríguez Miguel*.

Ilmo. Sr. Director general de Correos y Telecomunicación.”

Con esta fecha se ha dictado la Orden ministerial siguiente:

“Ilmo. Sr.: Habiéndose dispuesto por Orden de esta fecha el restablecimiento de la Estafeta de Bolaños de Calatrava, y teniendo en cuenta que en el citado punto viene prestando servicio una Cartería rural, que deberá ser suprimida cuando comience a funcionar la mencionada Estafeta;

He tenido a bien disponer que, en la provincia de Ciudad Real, se suprima la Cartería de Bolaños de Calatrava, dotada con el haber anual de dos mil quinientas cincuenta y cinco pesetas (siete horas de servicio) y facultada para nombrar un Ayudante con tres horas diarias de servicio y la retribución de ochocientas veintiuna pesetas con veinticinco céntimos al año.

Lo que traslado a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 29 de septiembre de 1944.—Por delegación, *Luis Rodríguez Miguel*.

Ilmo. Sr. Director general de Correos y Telecomunicación.”

El Ilmo. Sr. Director general dice con esta fecha al Administrador principal de Ciudad Real lo siguiente:

“En virtud de las facultades que me es-

tán conferidas y por resolución de esta fecha, he tenido a bien disponer el restablecimiento de la Estafeta de Bolaños de Calatrava, que, dependiente de esa Administración Principal, funcionará con todos los servicios propios de esta clase de Oficinas, a cargo de personal técnico o auxiliar del Cuerpo de Correos, debiendo V. S. comunicar a este Centro directivo la fecha en que se posesione el funcionario destinado a la misma."

Lo que traslado a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 29 de septiembre de 1944.—El Director general, *Luis Rodríguez Miguel*.

* * *

El Ilmo. Sr. Director general dice con esta fecha al Ilmo. Sr. Administrador principal de Oviedo lo siguiente:

"Ilmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el Sr. Gerente de la Empresa "Automóviles Luarca", concesionaria de la línea de transporte de viajeros y correspondencia entre Oviedo y Vegadeo, en solicitud de que se establezca un servicio de enlace entre Castropol y la expresada línea, por ofrecer dificultades el paso de los coches afectos a la misma por la población últimamente citada, y vistos, asimismo, los informes adquiridos acerca del asunto, de los que se deduce que procede acceder a lo solicitado, toda vez que con ello se facilitarán las operaciones de recepción y entrega del correo, evitándose, al propio tiempo, los retrasos que han venido produciéndose como consecuencia de las indicadas dificultades; de acuerdo con lo preceptuado en el Decreto de fecha 13 de diciembre de 1940 y disposiciones complementarias,

En virtud de las facultades que me están conferidas y por acuerdo de esta fecha, he tenido a bien crear, en la provincia de Oviedo, un servicio de Peatón conductor de la correspondencia de la Oficina de Castropol al paso de la línea de exclusiva de Oviedo a Vegadeo (0,4 kms.), con la retribución de setecientas pesetas anuales.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 2 de octubre de 1944.—El Director general, *Luis Rodríguez Miguel*.

Ilmo. Sr. Administrador principal de Correos de Oviedo."

SERVICIO INTERNACIONAL

Modificación de Tarifas.

La Administración de Correos de China comunica, por mediación de la Oficina Internacional de Berna, que han sido establecidas las siguientes modificaciones en sus tarifas postales internacionales:

Cartas, 6 \$ (dólares chinos), primer porte; 2,40 \$ portes sucesivos.

Tarjetas postales, 2,40 \$.

Impresos, papeles de negocios y muestras, 40 céntimos por kilogramo.

Derecho de certificado, 6 \$.

Derecho de urgencia, 8 \$.

Derecho A. R., 4 \$.

Madrid, 30 de septiembre de 1944.—El Jefe principal, *Domingo Ismer*.

Sección 5.^a—Paquetes Postales.

AUTORIZACIONES DE NUEVOS SERVICIOS

Por convenir así al mejor servicio, esta Jefatura Principal ha dispuesto lo siguiente:

Autorizar para *paquetes postales* y *paquetes muestra* a las Estafetas de *Abarán* (Murcia), *Cintruénigo* (Navarra) y *Blanca* (Murcia), que empezarán a funcionar a partir del 15 de octubre próximo.

Madrid, 30 de septiembre de 1944.—El Jefe principal, *Domingo Ismer*.

PERSONAL SUBALTERNO

Relación de Agentes rurales confirmados en propiedad.

(Continuación.)

Provincia de Alicante.

D. Joaquín Martínez Mira, Peatón de Agost a su estación, con el haber anual de 2.000 pesetas y obligación de servir de enlace entre la Cartería de Agost y las Ambulantes que pasan por dicha estación, verificando su servicio dos veces al día.

D. Rafael Reig Reig, Cartero rural de Agres, con el haber anual de 2.555 pesetas y obligación de recoger y entregar en la estación de Agres y realizar el transbordo de la correspondencia que cambian las Ambulantes de Játiva-Alcoy y de Villena-Muro.

D. Francisco Sempere Sempere, Cartero rural de Alfafara, con el haber anual de