Núm. 221.—D. José Brusint del Olmo, de Madrid, 24,67 puntos.

Núm. 222.—D. Antonio Millán Vallesos, de Córdoba, 24,63 puntos. (Ex combatiente.)

Núm. 223.—D. Francisco Lamarca Seña, de Barcelona, 24,60 puntos.

Núm. 224.—D. José Cabrol Palos, de Barcelona, 24,60 puntos.

Núm. 225.—D. José Luis Gutiérrez García, de Madrid, 24,60 puntos.

Núm. 226.—D. Isaac González García, de Madrid, 24,54 puntos.

Núm. 227.—D. Aurelio Benedí López, de Madrid, 24,53 puntos.

Núm. 228.—D. Andrés Ayllón Ceballos, de Córdoba, 24,51 puntos.

Núm. 229.—D. Tomás Rubio Ramia, de Barcelona, 24,50 puntos.

Núm. 230.—D. José María Román Buj, de Valencia, 24,50 puntos.

Núm. 231.—D. José García García, de Sevilla, 24,50 puntos.

Núm. 232.—D. José García Gavilán, de Barcelona, 24,50 puntos.

Núm. 233.—D. Lucas Angel Hidalgo Gutiérrez, de Barcelona, 24,50 puntos.

Núm. 234.—D. Pedro Francisco Pérez Sánchez, de Valencia, 24,50 puntos.

Núm. 235.—D. Julián García Sardero, de Madrid, 24,49 puntos.

Núm. 236.—D. Marcelino Calderón Millán, de Madrid, 24,47 puntos.

Núm. 237.—D. Antonio Pino Gómez, de Cádiz, 24,45 puntos.

Núm. 238.—D. Antonio Hidalgo Pérez, de Barcelona, 24,40 puntos. (Ex combatiente.)

(Continuará.)

SECCION 4.^a—CENTROS Y ENLACES

Modificación de servicio.

Con esta fecha se ha dictado la Orden ministerial siguiente:

“Ilmo. Sr.: Existiendo un servicio de transporte de viajeros de los denominados de exclusiva, clase A, entre Castellón y Valencia, a nombre de la Compañía de Caminos de Hierro del Norte de España (RENFE), y conviniendo utilizarlo para el servicio de Correos, de acuerdo con el Decreto de 8 de abril de 1936 y demás disposiciones complementarias;

En uso de las atribuciones que me están conferidas, he tenido a bien disponer que en la provincia de Castellón se utili-

ce por el servicio de Correos, para la conducción gratuita de correspondencia, la línea exclusiva de transporte de viajeros de Castellón a Valencia, de momento, para la expedición Castellón-Valencia con la correspondencia para Valencia y sus tránsitos, a cargo de la Compañía de Caminos de Hierro del Norte de España (RENFE), cuyo concesionario no podrá alegar, en lo sucesivo, ningún derecho a que se le asigne cantidad alguna por el servicio que presta ni a que le sean otorgadas nuevas concesiones en orden a los transportes públicos, quedando además sujeto, en cuanto al servicio postal se refiere, a las prescripciones reglamentarias vigentes para el servicio de Correos.

Y lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 31 de diciembre de 1946.—Por delegación, *Luis Rodríguez Miguel*.

Ilmo. Sr. Director general de Correos y Telecomunicación.”

Excmo. Sr. Gobernador civil de Castellón e Ilmos. Sres. Secretario general, Ordenador Central de Pagos e Inspector general y Sres. Administradores principales de Castellón y Valencia.

Reapertura de Estafeta.

En virtud de las facultades que me están conferidas, y por resolución de esta fecha, he tenido a bien disponer la reapertura de la Estafeta de Cártama (Málaga), que, dependiente de esa Administración Principal, funcionará con todos los servicios propios de esta clase de Oficinas, a cargo de personal técnico o auxiliar del Cuerpo de Correos, debiendo comunicar V. S. a este Centro directivo la fecha en que se posesione el funcionario destinado a la misma.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 10 de enero de 1947.—El Director general, *Luis Rodríguez Miguel*.

Sr. Administrador principal de Correos de Málaga.

Ilmos. Sres. Secretario general, Ordenador Central de Pagos, Administrador general de la Caja Postal de Ahorros, Inspector general del Servicio, Jefe de la Sección Central de Personal, Jefe de la Sección de Contabilidad, Jefe de la Sección de Material, Jefe de la Sección Internacional, Jefe de la Sección Interior y Jefe de la Sección Bancaria.