

rá á pública subasta por el tipo máximo de quinientas pesetas anuales.

El actual peatón conductor de la correspondencia de Castro Urdiales á Sámamo y El Puente (Valle de Gu-ríezo) que tiene de sueldo seiscien-tas treinta y siete pesetas con cin-cuenta céntimos anuales, deberá que-dar suprimido al empezar á funcionar esta nueva conducción estableciéndose otro en su lugar de Castro Urdia-les á Sámamo, con la retribución de ciento treinta y siete pesetas con cin-cuenta céntimos al año.

Lo que participo á V. para su co-nocimientos y efectos consiguientes.

Dios guarde á V. muchos años.

Madrid 30 de Junio de 1910.—*El Jefe de la Sección*, MANUEL MOLES.—Sr. Jefe de la Sección 1.ª, Negociado de Legislación.

* *

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS. — *Correos*. — *Sección 3.ª Negociado 7.º*.—Por Real orden de esta fecha, se ha dispuesto que en vista de errores consignados en la distancia adjudicada á la conducción del correo de Talavera de la Reina á Belvis de la Jara al prolongarla á Aldeanueva de Barbarroya y teniendo en cuenta los datos fehacientes suministrados por la oficina de Obras públicas de la provincia de Toledo, según los cuales la distancia exacta entre Talavera y Belvis es de 30 kilómetros y entre Belvis y Aldeanueva de Barbarroya de 8; que al con-tratista de la conducción de Talavera de la Reina á Belvis de la Jara, con prolongación á Aldeanueva de Bar-barroya, se le acredite la cantidad anual de dos mil veintisiete pesetas que le corresponde por la totalidad de 38 kilómetros, puesto que por los 30 kilómetros de Talavera á Belvis percibía mil seiscientas.

Lo que participo á V. para su co-nocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde á V. muchos años.

Madrid 30 de Junio de 1910.—*El Jefe de la Sección*, MANUEL MOLES.—Sr. Jefe de la Sección 1.ª, Negociado de Legislación.

* *

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS. — *Correos*. — *Sección 3.ª Negociado 7.º*.—Por Real orden de esta fecha se ha dispuesto:

“1.º Que se establezca una nueva oficina ambulante de Correos que se denominará del Tajuña, y prestará servicio en el trayecto de Madrid á Orusco, prolongándose sucesivamen-te á los puntos á que vaya llegando el citado ferrocarril. Verificará una expedición diaria á cargo de un em-pleado del Cuerpo de Correos que percibirá la indemnización reglamen-taria de tres pesetas por viaje redon-do. El total de funcionarios asigna-dos á este servicio será de dos de-pendientes de la Administración del Correo Central y con residencia en esta corte.

2.º Que en Colmenar de Oreja funcione una Estafeta fija servida por personal del Cuerpo de Correos.

3.º Que se suprima la conducción del correo de Colmenar de Oreja á Fuentidueña de Tajo contratada en la cantidad anual de dos mil cuatro-cientas ochenta y nueve pesetas.

4.º Que se suprima la conducción del correo de la estación del Tajuña á Estremera por la que se paga anual-mente la cantidad de mil seiscientas pesetas.

5.º Que se establezca una conduc-ción en carruaje de cuatro ruedas de la estación de Carabaña, á Carabaña, Valdaracete y Estremera (15 kiló-metros), la cual se anunciará á públi-ca subasta en mil seiscientas pesetas anuales.

6.º Que se cree una conducción en carruaje de dos ó cuatro ruedas de Perales de Tajuña á Villarejo de Salvanés y Fuentidueña de Tajo (23 kilómetros), con hijuela de Villa-rejo de Salvanés á Belmonte de Ta-jo (5 kilómetros). Este servicio se anunciará á pública subasta en la can-tidad de dos mil quinientas pesetas al año.

7.º Que se establezca una conduc-ción en carruaje de cuatro ruedas para el transporte de la correspon-dencia y los empleados de Correos entre Colmenar de Oreja y su esta-ción de ferrocarril. Se anunciará á su-

basta pública en cuatrocientas pese-tas anuales, y

8.º Que se lleven á efecto en peatones y carteros las reformas que se detallan en el cuadro adjunto.”

Lo que comunico á V. S. para su conocimiento con inclusión de un ejemplar del referido cuadro. Al pro-pio tiempo significo á V. S. que la nueva ambulante del Tajuña se ajus-tará á las horas expresadas al mar-gen, y en el trayecto de Madrid á Ta-juña viajará unida á la actual de Ma-drid á Colmenar de Oreja, tanto en expediciones ascendentes como des-cendentes.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Madrid 30 de Junio de 1910.—*El Jefe de la Sección*, MANUEL MOLES. Señor Jefe de la Sección 1.ª (Nego-ciado de Legislación).

Salida de Madrid á las	19,00 horas.
Llegada á Tajuña »	21,34 »
Salida de Tajuña »	21,40 »
Llegada á Orusco »	22,46 »
Salida de Orusco »	5,44 »
Llegada á Tajuña »	6,50 »
Salida de Tajuña »	7,06 »
Llegada á Madrid »	9,33 »

CUADRO DE REFORMA
Servicio actual que se suprime

	Pesetas.
Conducción de Colmenar de Ore-ja á Fuentidueña de Tajo.....	2 489
Idem de la estación del Tajuña á Estremera.	1.600
Peatón de Ambite á Orusco y Ca-rabaña.. . . .	250
Cartería de Tielmes	250
Idem de Perales de Tajuña	200
Idem de Colmenar de Oreja... .	400
Total.....	5.189

Servicio que se establece

Conducción de Perales de Tajuña á Villarejo de Salvanés y Fuen-tidueña de Tajo, con hijuela de Villarejo de Salvanés á Bel-monte de Tajo.	2.500
Idem de la estación de Carabaña á Carabaña, Valdaracete y Es-tremera.	1.600
Idem de Colmenar de Oreja á su estación.....	400
Cartería en Orusco, con obliga-ción de recoger en su estación.	150
Cartería en Ambite, recogiendo en Orusco	300
Idem en Tielmes recogiendo en su estación.....	150
Idem en Perales de Tajuña íd. íd.	150
Total.....	5.250