

tación de Gibrleón con los trenes correos llegando con la anticipación necesaria para esperar el paso de los dichos trenes, y aguardándolos aun en caso de llegar éstos retrasados, á menos que el retraso fuera de tal consideración que la llegada de la correspondencia á Huelva se efectuara en los carruajes con poca diferencia de tiempo á la llegada en el ferrocarril.

Lo que participo á V. S. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Madrid 3 de Diciembre de 1910.—

El Jefe de la Sección, M. DE CERECEDAS.

Señor Jefe de la Sección 1.ª (Negociado de Legislación.)

* * *

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos.—Sección 3.ª—Negociado 7.º*—Por Real orden de esta fecha se ha dispuesto que la conducción del correo á caballo de Miranda de Ebro á Puentelarrá, Sobrón, San Martín de Don, Mijaraluenga, Quintana Martín Galindez, Santocildes y Trespaderne (49 kilómetros), creada por R. O. de 21 de Octubre último, y que con arreglo á lo dispuesto debe anunciarse á pública subasta por el tipo máximo de 2.450 pesetas anuales, se verifique en carruaje de cuatro ruedas y se subaste con esa condición precisa y por la misma cantidad de 2.450 pesetas al año.

Lo que participo á V. S. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Madrid 3 de Diciembre de 1910.—

El Jefe de la Sección, M. DE CERECEDAS.

Señor Jefe de la Sección 1.ª (Negociado de Legislación.)

* * *

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos.—Sección 3.ª—Negociado 7.º*—Por Real orden de esta fecha se ha dispuesto que se establezca una conducción del correo de Riaza (Segovia) á la estación de San Esteban de Gormaz (Soria), sirviendo á Gómeznarro, Ribota, San-

ta María de Riaza, Ayllón, Peñalba de San Esteban y Aldea de San Esteban. Esta conducción recorrerá 49 kilómetros 500 metros y se verificará en carruaje de cuatro ó dos ruedas, anunciándose á contratación en pública subasta por el tipo máximo de 6 000 pesetas anuales.

Cuando funcione esta nueva conducción deberán ponerse en práctica en peatones y carteros las reformas que se expresen en el adjunto cuadro.

Lo que traslado á V. S. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Madrid 3 de Diciembre de 1910.—

El Jefe de la Sección, M. DE CERECEDAS.

Señor Jefe de la Sección 1.ª (Negociado de Legislación.)

Cuadro de reformas del servicio con motivo del establecimiento de una conducción del correo de Riaza (Segovia) á San Esteban de Gormaz (Soria), á que se refiere la Real orden de esta fecha:

Servicio actual que se suprime.

| | Pesetas. |
|---|--------------|
| Segovia: | |
| Peatón de Riaza á Ribota..... | 600 |
| Idem de Ribota á Ayllón..... | 400 |
| Idem de Ayllón á Campo de San Pedro..... | 375 |
| Idem de Ayllón á Riahuellas..... | 375 |
| Soria: | |
| Peatón de San Esteban de Gormaz á Torremocha..... | 700 |
| Idem de San Esteban de Gormaz á Fuente Cambrón..... | 570 |
| TOTAL..... | 3.020 |

Servicio que se establece.

| | Pesetas. |
|---|--------------|
| Segovia: | |
| Conducción en carruaje de dos ó cuatro ruedas de Riaza (Segovia) á la estación de San Esteban de Gormaz (Soria). Tipo de subasta..... | 6.000 |
| Cartería en Gómeznarro con obligación de servir á Cincovillas (2 kilómetros)..... | 200 |
| Idem en Saldaña con obligación de recoger y entregar al paso de la conducción á 500 metros..... | 150 |
| Idem en Santa María de Riaza con obligación de servir á Riaguas y Campo de San Pedro (14 kilómetros)..... | 375 |
| Peatón de Ribota á El Corral de Ayllón, Cascajares y Riahuellas..... | 375 |
| Soria: | |
| Cartería en Aldea de San Esteban con obligación de servir á Soto de San Esteban (4 kilómetros)..... | 300 |
| Idem en Peñalba de San Esteban..... | 150 |
| Idem en Piquera de San Esteban..... | |
| Suma y sigue..... | 7.550 |

| | Pesetas. |
|--|--------------|
| <i>Suma anterior.....</i> | <i>7.550</i> |
| con obligación de recoger y entregar en la carretera al paso de la conducción (1 kilómetro)..... | 200 |
| Cartería en Fuente Cambrón con obligación de recoger y entregar en la carretera al paso de la conducción y servir á Cenegro..... | 300 |
| Idem en Atauta con obligación de recoger y entregar en Aldea de San Esteban (8 kilómetros)..... | 400 |
| Peatón de Peñalba á Miño de San Esteban (11 kilómetros)..... | 450 |
| Idem de Piquera de San Esteban á Morcuera y Torremocha (14 kilómetros)..... | 500 |
| TOTAL..... | 9.400 |

Madrid 3 de Diciembre de 1910.—

El Jefe de la Sección, M. DE CERECEDAS.

* * *

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos.—Sección 3.ª—Negociado 7.º*—Por Real orden de esta fecha han sido aprobadas las disposiciones adoptadas por esa Dirección general en virtud de las cuales se halla funcionando desde el día 4 de Noviembre corriente una conducción del correo en carruaje de cuatro ruedas de La Rua de Valdeorras á Petín, El Bollo y Viana del Bollo (31 kilómetros), la cual se halla contratada provisionalmente en 4.000 pesetas anuales. Dicha conducción se considerará, pues, como establecida á partir de la indicada fecha y se anunciará á pública subasta por la misma cantidad de 4.000 pesetas al año.

Como consecuencia de esta disposición deberá quedar suprimida la conducción del correo á caballo de La Rua de Valdeorras á Viana del Bollo, contratada en la cantidad anual de 1.900 pesetas.

Lo que participo á V. S. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Madrid 3 de Diciembre de 1910.—

El Jefe de la Sección, M. DE CERECEDAS.

Señor Jefe de la Sección 1.ª (Negociado de Legislación.)

* * *

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos.—Sección 3.ª—Negociado 7.º*—Por Real orden de esta fecha se ha dispuesto que se ten-