

querizo sea en lo sucesivo de Colombres á Noriega y Porquerizo. Continuará con la retribución de 200 pesetas anuales.

Dios guarde á V. muchos años.—
Madrid 12 de Junio de 1911.—*El Jefe de la Sección*, MANUEL MOLES.

* * *

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos.—Sección 3.ª—Negociado 7.º*—El Ilmo. Sr. Director general ha tenido á bien con esta fecha aumentar á 300 pesetas anuales la retribución de 100 que en la actualidad tiene asignadas en la provincia de Oviedo el cartero de Fuentes (Pares), continuando con la obligación de recoger y entregar en su estación férrea

Dios guarde á V. muchos años.—
Madrid 14 de Junio de 1911.—*El Jefe de la Sección*, MANUEL MOLES.

Señor Jefe de la Sección 1.ª, Negociado de Legislación.

* * *

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos.—Sección 3.ª—Negociado 7.º*—El Ilmo. Sr. Director general ha tenido á bien disponer con esta fecha, en la provincia de Almería, que el cartero de Lúcar deje de recoger y entregar en Somontín, verificándolo en lo sucesivo en la estación férrea de Tijola (5 kilómetros), continuando con la retribución de 200 pesetas anuales.

Dios guarde á V. S. muchos años.—
Madrid 14 de Junio de 1911.—*El Jefe de la Sección*, MANUEL MOLES.

Señor Jefe de la Sección 1.ª, Negociado de Legislación.

* * *

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos.—Sección 3.ª—Negociado 7.º*—El Ilmo. Sr. Director general ha tenido á bien disponer con esta fecha, en la provincia de Almería, que el cartero de Somontín deje de recoger y entregar en la estación férrea de Tijola, verificándolo en su lugar en la de Purchena (5 kilómetros), continuando con la retribución de 200 pesetas anuales.

Dios guarde á V. muchos años.—

Madrid 14 de Junio de 1911.—*El Jefe de la Sección*, MANUEL MOLES.

Señor Jefe de la Sección 1.ª, Negociado de Legislación.

* * *

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos.—Sección 3.ª—Negociado 7.º*—El Ilmo. Sr. Director general ha tenido á bien con esta fecha, elevar á 365 pesetas anuales la retribución de 325 que en la actualidad tiene asignadas en la provincia de Toledo el peatón conductor de la correspondencia de Erustes á Casar de Escalona, el cual irá en lo sucesivo de Erustes á Domingo Pérez, Otero y Casar de Escalona.

Dios guarde á V. muchos años.—
Madrid 14 de Junio de 1911.—*El Jefe de la Sección*, MANUEL MOLES.

Señor Jefe de la Sección 1.ª, Negociado de Legislación.

* * *

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos.—Sección 3.ª—Negociado 7.º*—El Ilmo. Sr. Director general ha tenido á bien disponer con esta fecha, en la provincia de Toledo, que el cartero de Erustes, con obligación de recoger y entregar en su estación y servir á Domingo Pérez, deje de transportar la correspondencia á este último punto, continuando con la retribución de 200 pesetas anuales.

Dios guarde á V. muchos años.—
Madrid 14 de Junio de 1911.—*El Jefe de la Sección*, MANUEL MOLES.

Señor Jefe de la Sección 1.ª, Negociado de Legislación.

* * *

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos.—Sección 3.ª—Negociado 7.º*—El Ilmo. Sr. Director general, en uso de las facultades que le están conferidas, ha tenido á bien crear una cartería en el barrio de Mellah, de Marrakesch, aneja á la Estafeta española de dicha ciudad y dependiente de la Administración principal de Correos de España en Tánger.

Esta nueva cartería estará servida gratuitamente.

Lo que participo á V. S. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde á V. muchos años.—
Madrid 14 de Junio de 1911.—*El Jefe de la Sección*, MANUEL MOLES.

Señor Jefe de la Sección 1.ª, Negociado de Legislación.

Subastas.

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos.—Sección 3.ª—Negociado 8.º*—Debiendo procederse á la celebración de subasta para contratar el transporte de la correspondencia pública, en carruaje de cuatro ruedas ó automóvil, entre la Oficina del Ramo de Zafra y la estación férrea de dicho punto, bajo el tipo máximo de 790 pesetas anuales y demás condiciones del pliego que está de manifiesto en la Administración principal de Badajoz y Estafeta de Zafra, con arreglo á lo preceptuado en el capítulo I del título II del Reglamento para el régimen y servicio del Ramo de Correos y modificaciones introducidas por Real decreto de 21 de Marzo de 1907, se advierte al público que se admitirán las proposiciones, extendidas en papel timbrado de undécima clase, que se presenten en las antedichas Administraciones, previo cumplimiento de lo preceptuado en la Real orden del Ministerio de Hacienda de 7 de Octubre de 1904, hasta el día 17 de Julio próximo á las diez y siete horas, y que la apertura de pliegos tendrá lugar en la Administración principal de Badajoz el día 22 del propio mes, á las once horas.

Madrid 7 de Junio de 1911.—
El Director general, SAGASTA.

MODELO DE PROPOSICIÓN

Don F. de T., natural de..., vecino de..., según cédula personal núm..., se obliga á desempeñar la conducción del correo diario desde... á... y viceversa por el precio de... (en letra) pesetas anuales, con arreglo á las condiciones contenidas en el pliego aprobado por la Dirección general. Y para seguridad de esta proposición acompaño á ella por separado la cédula personal y la carta de pago que acredita haber depositado en... la fianza de... pesetas.—(Fecha y firma del interesado.)