

Reformas de servicio dispuestas desde la publicación del número anterior del BOLETIN OFICIAL DE CORREOS.

| FECHA | PROVINCIA | OBJETO |
|-------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22 Marzo 1912.... | León..... | Suprimiendo los dos peatones conductores de la correspondencia de Puente de Domingo Flórez á Encinedo, que disfrutaban la retribución anual de 400 pesetas. |
| 22 Marzo 1912.... | León..... | Creando un peatón conductor de la correspondencia de Puente de Domingo Flórez á San Pedro de Trones, Robledo de Sobrecastro, Sotillo, Sigüella, Lomba y Silván (34 kilómetros), con la retribución de 400 pesetas anuales. |
| 22 Marzo 1912.... | León..... | Creando un peatón conductor de la correspondencia de Silván á La Baña, Encinedo, Jorva, Lozadilla, Santa Olalla, Quintanilla, Ambasaguas, Robledo y Nogar (39 kilómetros), con la retribución anual de 500 pesetas. |
| 22 Marzo 1912.... | León..... | Creando un peatón conductor de la correspondencia de Puente de Domingo Flórez á Vegas de Yeres, Castroquilame Pombrigo, Benuza, Yebra, Santalavilla y Llamas (33 kilómetros), con la retribución anual de 400 pesetas. |
| 22 Marzo 1912.... | León..... | Creando un peatón conductor de la correspondencia de Llamas á Odoelo, Castrillo, Marrubio, Saceda, Noceda y Castrohinojo (38 kilómetros), con la retribución anual de 500 pesetas. |
| 22 Marzo 1912.... | Albacete..... | Aumentando á 200 pesetas anuales la retribución de 150 que en la actualidad disfruta el Cartero de Agramón, el cual continuará con la obligación de recoger y entregar en su estación de ferrocarril. |
| 22 Marzo 1912.... | Huesca..... | Suprimiendo el peatón conductor de la correspondencia de Selgua á Monesma é Ilche, con la retribución anual de 200 pesetas. |
| 22 Marzo 1912.... | Huesca..... | Creando un peatón conductor de la correspondencia de Selgua á Monesma, Odina, Mòrilla, Ilche, Fornillos, Pecunisan, Fornillos, Ilche y Selgua, con la retribución anual de 600 pesetas. |
| 22 Marzo 1912.... | Zamora..... | Creando una Cartería en Rosinos de la Requejada, con obligación de recoger y entregar en Palacios de Sanabria, con la retribución de cinco céntimos por carta entregada á domicilio. |
| 22 Marzo 1912.... | Soria..... | Disponiendo que la Cartería de Cabanillas con obligación de recoger y entregar en la estación de Alentisque y servir á este punto, se denomine en lo sucesivo Cartería de Alentisque (donde deberá residir el Cartero), con obligación de recoger y entregar en su estación y servir á Cabanillas. Continuará con la retribución anual de 250 pesetas. |
| 22 Marzo 1912.... | Navarra..... | Suprimiendo el peatón conductor de la correspondencia de la Estafeta de Urroz á Beortegui, con la retribución anual de 700 pesetas. |
| 22 Marzo 1912.... | Navarra..... | Creando un peatón conductor de la correspondencia de Lizoain (donde deberá residir) á Beortegui, con obligación de recoger y entregar en la estación férrea de Urroz Mendioroz al paso de la conducción de Pamplona á Aoiz y servir á Mendioroz, Redín, Leyún, Laboa, Ozcariz, Janariz, Urroz, Yelz y Lerruz, con la retribución anual de 700 pesetas. |
| 22 Marzo 1912.... | Navarra..... | Disponiendo que el peatón conductor de la correspondencia de Zalba á Biorreta vaya en lo sucesivo de Ozcariz á Biorreta, sirviendo en su itinerario los pueblos del Valle de Arriasgoiti. Continuará con la retribución anual de 400 pesetas. |
| 22 Marzo 1912.... | Cáceres..... | Creando una Cartería en Robledillo de la Vera, con la retribución de cinco céntimos por carta entregada á domicilio. |
| 22 Marzo 1912.... | Guadalajara.... | Aumentando á 700 pesetas anuales la retribución de 500 que en la actualidad tiene asignadas el peatón conductor de la correspondencia de Guadalajara á Iriépal, Cortijada de Lupiana y Lupiana. |
| 22 Marzo 1912.... | León..... | Aumentando á 400 pesetas anuales la retribución de 200 que actualmente disfruta el peatón conductor de la correspondencia de Veguellina á Villarejo de Orbigo. |
| 25 Marzo 1912.... | Vizcaya..... | Suprimiendo la Cartería de Echano, con la retribución anual de 150 pesetas. |
| 25 Marzo 1912.... | Vizcaya..... | Suprimiendo la Cartería de Zornoza ó Amorabieta, con la retribución anual de 350 pesetas. |
| 25 Marzo 1912.... | Vizcaya..... | Creando una Cartería en Zornoza ó Amorabieta, con la obligación de recoger y entregar en su estación férrea, servir á Echano y verificar los transbordos necesarios, con la retribución anual de 500 pesetas. |