

## Reformas de servicio dispuestas desde la publicación del número anterior del BOLETIN OFICIAL DE CORREOS.

FECHA	PROVINCIA	OBJETO
23 Julio 1913.	Navarra	Creando una Cartería en Idocín (Valle de Ibargoiti), retribuida con 100 pesetas.
23 Julio 1913.	Huesca	Disponiendo que el peatón de Castejón de Sos á Las Paules vaya, en lo sucesivo, de Castejón de Sos á Las Paules y Casas de Fadas, retribuido con 600 pesetas.
23 Julio 1913.	Oviedo	Creando una Cartería en Maganes (Ayuntamiento de Cangas de Tineo) recogiendo y entregando en Biescas, sirviendo á Villadril y Barredo de la de Coliema, retribuida con 365 pesetas.
23 Julio 1913.	Tarragona	Aumentando á 365 pesetas la retribución de 200 al Cartero de Riudecañes.
23 Julio 1913.	Málaga	Suprimiendo el peatón de Marbella á Istán, retribuido con 405 pesetas.
23 Julio 1913.	Málaga	Suprimiendo el peatón de Marbella á Ojén, retribuido con 250 pesetas.
23 Julio 1913.	Málaga	Creando una Cartería en Istán, recogiendo y entregando en Marbella, retribuida con 500 pesetas.
23 Julio 1913.	Málaga	Creando una Cartería en Ojén, recogiendo y entregando en Marbella, retribuida con 365 pesetas.
28 Julio 1913.	Huesca	Aumentando á 600 pesetas la retribución de 400 al Cartero de Selgua.
28 Julio 1913.	Navarra	Asignando la retribución de 150 pesetas al Cartero de Liédena.
28 Julio 1913.	Avila	Creando una Cartería en Navarredonda de la Sierra, retribuida con 100 pesetas.
28 Julio 1913.	Vizcaya	Aumentando á 150 pesetas la retribución de 100 al Cartero de Ondárroa.
28 Julio 1913.	Oviedo	Creando un peatón de Real á Castrillos, sirviendo á Baños de Prelo, retribuido con 450 pesetas.
28 Julio 1913.	Segovia	Creando una Cartería en la Estación de El Espinar que funcionará en los meses de Junio, Julio, Agosto y Septiembre y servirá el barrio de la Estación, retribuido con 150 pesetas.
28 Julio 1913.	Madrid	Creando una Cartería en la estación de Castillejo con obligación de conducir la correspondencia á Yepes (Toledo), retribuida con el producto del reparto á domicilio.
28 Julio 1913.	Alicante	Creando una Cartería en La Romana (Ayuntamiento de Novelda), recogiendo y entregando en Novelda, retribuida con 300 pesetas.
28 Julio 1913.	León	Aumentando á 500 pesetas la retribución de 400 al peatón de Puente de Domingo Flores á Vega de Yeres, Castroquilame, Pombriego, Santalavilla, Yebra y Llamas.
30 Julio 1913.	Baleares	Asignando la retribución de 150 pesetas al Cartero de Biniaraix.
30 Julio 1913.	Huelva	Creando una Cartería en Santa Ana la Real, retribuida con el producto del reparto á domicilio.
30 Julio 1913.	Salamanca	Suprimiendo el peatón de Nava de Satrobal á Aranzo, Alconada, San Vicente y Cordovilla, retribuido con 500 pesetas.
30 Julio 1913.	Salamanca	Creando una Cartería en Nava de Satrobal, sirviendo á Aranzo y Alconada, retribuida con 200 pesetas.
30 Julio 1913.	Salamanca	Creando un peatón de Babilafuente á Cordovilla, San Vicente y Coca de Alba, retribuido con 300 pesetas.
30 Julio 1913.	Castellón	Que el peatón de Caudiel á Novaliches y Gaibiel vaya, en lo sucesivo, de Viver á Novaliches y Gaibiel, retribuido con 450 pesetas.
30 Julio 1913.	Palencia	Que el Cartero de Monzón quede relevado de salir á los trenes mixtos 938 y 939, continuando retribuido con 200 pesetas.
30 Julio 1913.	Oviedo	Creando una Cartería en Biezca (Ayuntamiento de Villaviciosa), sirviendo á Otero, Prida, Vega, Llera y Pernus, retribuida con 200 pesetas.
30 Julio 1913.	Sevilla	Aumentando á 600 pesetas la retribución de 250 al peatón de El Pedroso á su estación férrea.
30 Julio 1913.	Granada	Suprimiendo el peatón de Torbiscón á Luján, retribuido con 500 pesetas.
30 Julio 1913.	Granada	Suprimiendo el peatón de Albuñol á Albondón, retribuido con 365 pesetas.
30 Julio 1913.	Granada	Creando una Cartería en Trévez, retribuida con 150 pesetas.
30 Julio 1913.	Granada	Creando una Cartería en Murtas, retribuida con 150 pesetas.
30 Julio 1913.	Granada	Creando una Cartería en Turón, retribuida con 150 pesetas.