

Reformas de servicio dispuestas desde la publicación del número anterior del BOLETIN OFICIAL DE CORREOS.

FECHA	PROVINCIA	OBJETO																				
28 Noviembre 1913.....	León.....	Se asigna la retribución de 100 pesetas al Cartero de Puente Orugo (Truébano) Ayuntamiento de San Emiliano.																				
28 Noviembre 1913.....	Pontevedra.....	Se crea una Estafeta en Bouzas, que sustituye á la Cartería del mismo nombre, retribuida con 200 pesetas.																				
28 Noviembre 1913.....	Pontevedra.....	Se crea un Peatón de Bouzas á Vigo, retribuido con 200 pesetas.																				
28 Noviembre 1913.....	Palencia.....	Se aumenta á 300 pesetas la retribución de 200 al Cartero de Grijota que continuará recogiendo y entregando en su estación.																				
28 Noviembre 1913.....	Logroño.....	Se crea una Cartería en Ojacastro, retribuida con 150 pesetas.																				
28 Noviembre 1913.....	Segovia.....	Se aumenta á 400 pesetas la retribución de 200, al Peatón de Valverde del Majano á Juarros de Riomoros, el cual irá en lo sucesivo de Valverde del Majano á Martín Miguel y Juarros de Riomoros.																				
28 Noviembre 1913.....	Segovia.....	Se suprime el Peatón de Valverde del Majano á Martín Miguel, retribuido con 200 pesetas.																				
28 Noviembre 1913.....	Palencia.....	Se rebaja á 500 pesetas la retribución de 590, al Peatón de Triollo á Alba de los Cardaños, Cardaño de Abajo, Cardaño de Arriba, Camporredondo, Valsurbio, Otero de Guardo y Valcobero, relevándole de servir á Otero de Guardo.																				
28 Noviembre 1913.....	Palencia.....	Se crea una Cartería en Otero de Guardo, recogiendo y entregando en Velilla de Guardo y retribuido con 100 pesetas.																				
28 Noviembre 1913.....	Oviedo.....	Se crea una Cartería en Presnas (Ayuntamiento de Pola de Allande), retribuida con el producto de reparto á domicilio.																				
28 Noviembre 1913.....	Navarra.....	Se suprime la Cartería de Ustarroz (Ayuntamiento de Egües), retribuida con 200 pesetas.																				
28 Noviembre 1913.....	Santander.....	Se suprime el Peatón de Cabezón de la Sal á Duña, Bustablado y Toponas, retribuido con 100 pesetas.																				
28 Noviembre 1913.....	Barcelona.....	Reorganizando el servicio de la Estafeta Ambulante de Barcelona á Guardiola, en la forma siguiente: Se suprime la citada Oficina, que verifica dos expediciones redondas cada día, á cargo de un empleado cada una, con la indemnización reglamentaria de 7 pesetas por viaje redondo. Se crea una Estafeta ambulante de Barcelona á Poble de Lillet, con una expedición redonda cada día á cargo de un empleado, con la indemnización personal diaria de 9 pesetas. Se crea una Estafeta ambulante de Barcelona á Guardiola con una expedición redonda cada día á cargo de un empleado, con la indemnización de 5 pesetas. El total de empleados asignados á cada una de estas ambulantes, será de dos, los cuales dependerán de la Administración principal de Barcelona y residirán en dicha capital. Las horas de servicio serán las siguientes: <i>Ambulante de Barcelona á Poble de Lillet.</i> <table><tr><th></th><th>Horario.</th></tr><tr><td>Salida de Barcelona.....</td><td>6'23</td></tr><tr><td>Llegada á Poble de Lillet.....</td><td>15'47</td></tr><tr><td>Salida de Poble de Lillet.....</td><td>10'24</td></tr><tr><td>Llegada á Barcelona.....</td><td>18'01</td></tr></table> <i>Ambulante de Barcelona á Guardiola.</i> <table><tr><th></th><th>Horario.</th></tr><tr><td>Salida de Barcelona.....</td><td>14'16</td></tr><tr><td>Llegada á Guardiola.....</td><td>21'47</td></tr><tr><td>Salida de Guardiola.....</td><td>3'50</td></tr><tr><td>Llegada á Barcelona.....</td><td>11'16</td></tr></table> Como consecuencia de esta reforma, quedará suprimida la conducción del correo de la estación de Guardiola á Castellar d'en Huch, produciendo una economía de 1.450 pesetas.		Horario.	Salida de Barcelona.....	6'23	Llegada á Poble de Lillet.....	15'47	Salida de Poble de Lillet.....	10'24	Llegada á Barcelona.....	18'01		Horario.	Salida de Barcelona.....	14'16	Llegada á Guardiola.....	21'47	Salida de Guardiola.....	3'50	Llegada á Barcelona.....	11'16
	Horario.																					
Salida de Barcelona.....	6'23																					
Llegada á Poble de Lillet.....	15'47																					
Salida de Poble de Lillet.....	10'24																					
Llegada á Barcelona.....	18'01																					
	Horario.																					
Salida de Barcelona.....	14'16																					
Llegada á Guardiola.....	21'47																					
Salida de Guardiola.....	3'50																					
Llegada á Barcelona.....	11'16																					
28 Noviembre 1913.....	Barcelona.....	Se crea una conducción á caballo de Poble de Lillet á Castellar d'en Huch, la cual se anunciará á subasta por la cantidad de 800 pesetas.																				
3 Diciembre 1913.....	Tarragona.....	Se aumenta la retribución de 200 pesetas á 365 al Peatón de Montblanch á Lilla y Prenafeta.																				