

| FECHA | PROVINCIA | OBJETO | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|--|--|---------|--------|-------------------------|----|-------|--------------------------|----|------|--------------------------|----|-------|-------------------------|---|------|
| 3 Diciembre 1913..... | Madrid, Albacete y Cartagena..... | SEGUNDA EXPEDICIÓN | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table> <tr> <th></th><th>Trenes.</th><th>Horas.</th></tr> <tr> <td>Salida de Albacete.....</td><td>10</td><td>20'33</td></tr> <tr> <td>Llegada á Cartagena.....</td><td>32</td><td>7'50</td></tr> <tr> <td>Salida de Cartagena.....</td><td>31</td><td>19'00</td></tr> <tr> <td>Llegada á Albacete.....</td><td>9</td><td>7'22</td></tr> </table> | | Trenes. | Horas. | Salida de Albacete..... | 10 | 20'33 | Llegada á Cartagena..... | 32 | 7'50 | Salida de Cartagena..... | 31 | 19'00 | Llegada á Albacete..... | 9 | 7'22 |
| | Trenes. | Horas. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Salida de Albacete..... | 10 | 20'33 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Llegada á Cartagena..... | 32 | 7'50 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Salida de Cartagena..... | 31 | 19'00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Llegada á Albacete..... | 9 | 7'22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Huesca..... | Se establece una conducción del correo en carruaje de Jaca á Cartirana, Senegüe, Sorripas y Biescas (63 kilómetros), la cual se anunciará á subasta por el tipo máximo de 1.500 pesetas. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Oviedo..... | Se crea una Cartería en Rodríguez (Ayuntamiento de Peñamellera Baja), recogiendo y entregando en Panes, retribuida con 50 pesetas. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | León..... | Se aumenta á 365 pesetas la retribución de 150 al cartero de La Magdalena (Soto y Amio). | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Vizcaya..... | Se crea una Estafeta en Baracaldo, servida por personal del Cuerpo de Correos. Esta nueva oficina sustituirá á la Cartería de Baracaldo, retribuida con el producto del reparto á domicilio. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Lérida..... | Se crea una Estafeta en Viella, servida por personal del Cuerpo de Correos. Esta nueva oficina sustituirá á la actual Cartería de Viella, retribuida con 500 pesetas. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Málaga..... | Se crea una cartería en Cajís (Ayuntamiento de Vélez-Málaga), recogiendo y entregando en la estación de Benajaz, retribuida con el producto del reparto á domicilio. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Ciudad Real..... | Se crea una Cartería en Pozuelo de Calatrava, retribuida con el producto de reparto á domicilio. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Tarragona..... | Se crea una Cartería en Torre del Español, recogiendo y entregando en Asio, retribuida con 365 pesetas. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Oviedo..... | Aumentando á 365 pesetas la retribución de 250 al Peatón de Tineo á Tuña (Ayuntamiento de Tineo) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Coruña..... | Se aumenta á 400 pesetas la retribución de 300 al Cartero de Oleiros, con obligación de recoger y entregar en la estación de El Burgo (Santiago). | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Coruña..... | Se aumenta á 365 pesetas la retribución de 200 al Cartero de Arillo, con la obligación de recoger y entregar en Oleiros. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Sevilla..... | Creando en la Macarena, barrio de Sevilla, una Estafeta que será sucursal de aquella Administración principal de Correos y estará servida por personal del asignado á la citada Principal. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Murcia..... | Se suprime el Peatón de Librilla á Barqueros, retribuido con 400 pesetas. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Murcia..... | Se crea un Peatón de Librilla á Barqueros y La Zarza, con la retribución de 365 pesetas. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Murcia..... | Se crea un Peatón de Librilla á Fuentelibrilla y La Retamosa, retribuido con 365 pesetas. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Ávila..... | Aumentando á 500 pesetas la retribución de 365 al Peatón de Flores de Ávila á la carretera al paso de la conducción de Ávila á Peñaranda, el cual continuará obligado á verificar dos expediciones redondas cada día. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Granada..... | Se suprime la Cartería de Huéneja, con obligación de recoger y entregar en su estación de ferrocarril y con la retribución de 450 pesetas. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Granada..... | Suprimiendo la Cartería de Dólar, con obligación de recoger y entregar en la estación de Huéneja retribuida con el producto de reparto á domicilio. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Diciembre 1913..... | Granada..... | Se crea una Cartería en Dólar, con obligación de recoger y entregar en la estación del ferrocarril de Huéneja y servir al pueblo de Huéneja, retribuida con 450 pesetas. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 Diciembre 1913..... | Sevilla..... | Se suprime el Peatón de Aznalcázar á Villamanrique, retribuido con 400 pesetas. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 Diciembre 1913..... | Sevilla..... | Se suprime la Cartería de Pilas, con obligación de recoger y entregar en Aznalcázar, retribuida con 365 pesetas. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 Diciembre 1913..... | Sevilla..... | Se establece una conducción del correo en carruaje con dos expediciones redondas cada día, de Aznalcázar á Pilas y Villamanrique (10 kilómetros), y se anunciará á subasta por el tipo máximo de 1.000 pesetas. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 Diciembre 1913..... | Sevilla..... | Se crea una Cartería en Pilas, retribuida con 150 pesetas. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 Diciembre 1913..... | Granada..... | Se crea una Cartería en Polopos, recogiendo y entregando al paso de la conducción y retribuida con 150 pesetas. | | | | | | | | | | | | | | | |