

	Pesetas
Aumento al peatón de Cerezo de Abajo á Duruelo, Mansilla y Sanchofructa, de 300 á.....	365
Idem al peatón de Riaza á Ríofrío de Riaza, de 100 á.....	365
Creación de un peatón de Onrubia á Montejo de la Vega de Serrezuela con.....	365
Creación de un peatón de Sepúlveda á Duratón con.....	365
<i>Sevilla.</i>	
Aumento al cartero de Real de la Jara, de 236 á.....	365
<i>Soria.</i>	
Aumento al cartero de San Esteban de Gormaz, de 200 á.....	400
<i>Teruel.</i>	
Aumento al cartero de Ojos Negros (sin sueldo); se le asignan.....	400
Aumento al cartero de Puebla de Valverde, de 200 á.....	365
Aumento al peatón de Monreal del Campo á Ojos Negros, de 400 á ..	600
Creación de un peatón de La Cuba á Mirambel con.....	350
<i>Toledo.</i>	
Aumento al cartero de Navalucillos, de 350 á.....	365
Creación de un peatón de Rielves á Barcience con.....	365
Idem de Ontanar á Navahermosa con.....	365
<i>Zamora.</i>	
Aumento al cartero de Cerecinos (no tiene sueldo); se le asignan....	150
Idem al cartero del Cañizo (no tiene sueldo); se le asignan.....	365
Creación de un peatón de San Esteban del Molar á Vega de Villalobos con.....	400
<i>Zaragoza.</i>	
Aumento al cartero de Quinto, de 100 á.....	500
Idem al cartero de Almonacid de la Sierra, de 100 á.....	150
Idem al cartero de Cosuenda, de 100 á.....	150
Idem al cartero de Aguarón, de 100 á.....	150
Lo que participo á V. para su conocimiento y demás efectos.	
Dios guarde á V. muchos años.	
Madrid 31 de Diciembre de 1912.—	
<i>El Jefe de la Sección, E. GONZÁLEZ.</i>	
* *	
DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.— <i>Correos.—Sección 3.ª—Negociado 7.º</i> —El Ilmo. Sr. Director general, en virtud de las facultades que le están conferidas, ha tenido á bien disponer, en la provincia de Toledo, que al quedar desfusionados los servicios de Correos y Telégrafos en Escalona, funcionando la Estafeta en dicho punto á cargo de personal	

del primero de los indicados Cuerpos, se lleve á efecto la siguiente reforma de servicio:

Supresiones.

	Pesetas
Peatón de Santa Olalla á Hormigos, con el haber de.....	325
Peatón de Almorox á Nombela, con la asignación de.....	600

Creaciones.

	Pesetas
Peatón de Hormigos á Escalona, con el haber de.....	325
Peatón de Escalona á Aldeanecabo de Escalona y Nombela, con la asignación de.....	600

El peatón conductor de la correspondencia de Almorox á Escalona vendrá obligado en lo sucesivo á servir á Paredes, continuando con el haber actual de 500 pesetas al año.

En su consecuencia, la correspondencia con destino á los puntos servidos por los precitados peatones se cursará por Almorox.

Dios guarde á V. E. muchos años.
Madrid 3 de Enero de 1913.—*El Jefe de la Sección, E. GONZÁLEZ.*

* *

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos.—Sección 3.ª—Negociado 7.º*—El Ilmo. Sr. Director general, en virtud de las facultades que le están conferidas, ha tenido á bien disponer que se establezca una Estafeta á cargo de personal del Cuerpo de Correos en Oliva, provincia de Valencia.

Cuando empiece á funcionar en dichos puntos la Estafeta precitada quedará suprimida la actual Cartería que en aquél existe, retribuida con 150 pesetas anuales.

Lo que participo á V. S. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde á V. S. muchos años.
Madrid 3 de Enero de 1913.—*El Jefe de la Sección, E. GONZÁLEZ.*

* *

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos.—Sección 3.ª—Negociado 7.º*—El Ilmo. Sr. Director general dice con esta fecha al Ordenador de Pagos de este Ministerio, lo que sigue:

•En cumplimiento de lo que previene la ley de Presupuestos de 24 de

Diciembre de 1912, deberán ponerse en práctica y acreditarse desde el día de hoy las alteraciones siguientes de sueldos y retribuciones en los servicios de Correos de España en Marruecos:

1.º Los cuatro carteros-peatones de Tánger á los barrios de El Marichán, La Playa, El Puerto y San Francisco, cobrarán sus retribuciones á razón de 1.250 pesetas anuales cada uno. Hasta la terminación del año 1912, su sueldo individual ha sido de 1.000 pesetas al año. (Con ello se cumple lo dispuesto en la sección 12, capítulo 3.º, artículo único, concepto 1.º del Presupuesto vigente.)

2.º Los carteros-ordenanzas de las Estafetas de Casablanca, Fez, Larache, Rabat, Mazagán, Mogador, Sarri, Tetuán, Marrakesh y Alcazarquivir, en total 10, que en el ejercicio anterior cobraban á razón de 500 pesetas al año cada uno, percibirán ahora 800 pesetas anuales. (Sección 12, capítulo 3.º, artículo único, concepto 2.º)

3.º La Cartería de Arcila se eleva á Estafeta á cargo de personal del Cuerpo de Correos. A las órdenes inmediatas del Administrador de ésta quedará el cartero, como cartero-ordenanza, al cual se le acreditarán en lo sucesivo 800 pesetas de sueldo anual en vez de 500 (sección 12, capítulo 3.º, artículo único, concepto 2.º).

4.º A la Estafeta de Tetuán que, como se dice en el párrafo 2.º, tiene un cartero-ordenanza, se le asignan otros dos más. Cada uno de ellos estará retribuido con 800 pesetas anuales (sección 12, capítulo 3.º, artículo único, concepto 2.º).

5.º Al cartero de Fez-Mellah, cuyo sueldo anual ha sido de 900 pesetas, se le satisfarán desde ahora 1.000, lo mismo que á los de Mequinez, Salé y Taza, retribuidos anteriormente con 500 pesetas al año (sección 12, capítulo 3.º, artículo único, concepto 3.º).

6.º Los Auxiliares que con esta denominación ó con la de Cancilleres prestan servicio en las Estafetas de Larache, Mazagán, Mogador, Saffi, Tetuán y Casablanca, tendrán en lo sucesivo la denominación uniforme

de «Auxiliares», y la retribución anual de cada uno, que es hoy de 600 pesetas, se elevará á 1.000. El actual Auxiliar de la Estafeta de Fez con 600 pesetas de sueldo, quedará suprimido (sección 12, capítulo 3.º, artículo único, concepto 4.º).

7.º El Intérprete asignado á la Estafeta de Melilla, retribuido con 360 pesetas, lo estará en adelante con 500 (sección 12, capítulo 3.º, artículo único, concepto 5.º).

Lo que participo á V. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde á V. muchos años.

Madrid 8 de Enero de 1913.—*El Jefe de la Sección*, E. GONZÁLEZ.

* *

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos. — Sección 3.ª — Negociado 7.º* — Por Real orden de esta fecha se ha dispuesto que se anuncie de nuevo á pública subasta la contratación del servicio de transporte de correspondencia en la ciudad de Bilbao por el tipo máximo de 20.000 pesetas anuales, comprendiendo:

1.º La conducción de las expedi-

ciones postales entre la Administración principal de Bilbao y las estaciones de ferrocarril.

2.º El transporte de la correspondencia entre la Administración principal citada y las oficinas urbanas sucursales de la misma.

3.º La recogida de buzones de la población y el transporte de la correspondencia de los mismos á la Administración principal ó á las sucursales.

4.º La carga y descarga de las sacas y efectos de correspondencia desde el interior de la Administración principal y Estafetas fijas ó ambulantes á los coches del contratista y viceversa.

5.º Los demás servicios análogos que lo mismo en circunstancias normales que extraordinarias ordene el Administrador principal de Bilbao.

Además de las condiciones que son generales para esta clase de servicios, se determinarán las especiales siguientes:

1.ª En los apartados I, II y III se entenderá que el número de las estaciones de ferrocarril, Estafetas sucursales y buzones, no se considerará li-

mitado al de la época del contrato, sino admitiendo sin mayores retribuciones las ampliaciones que para lo sucesivo proceda disponer.

2.ª El número de expediciones tampoco estará limitado en ningún caso, debiendo efectuarse el que cada día sea necesario.

3.ª En esos apartados se entenderá que el transporte no se refiere sólo á la correspondencia, sino á los empleados que la acompañen y á los efectos de viaje de los mismos.

4.ª Los transportes se efectuarán en carruajes de cuatro ruedas, de tracción de sangre ó en carruajes automóviles; sin embargo, para la recogida de buzones podrán admitirse vehículos de dos ruedas. Unos y otros habrán de reunir buenas condiciones de solidez, capacidad y decoro; los conductores y mozos deberán ser de buenos antecedentes, y las caballerías fuertes y adecuadas al servicio que han de prestar.

Lo que participo á V. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde á V. muchos años.

Madrid 22 de Diciembre de 1912.—*El Jefe de la Sección*, E. GONZÁLEZ.