

FECHA	PROVINCIA	OBJETO
15 Diciembre 1913.....	Palencia.....	Se crea un Peatón de Cillamayor á Matabuena, Bustillos de Santullán Villanueva de la Torre, Monasterio, Verbios, Nava, Santa María, Revilla y Porquera (28 kilómetros), retribuido con 365 pesetas.
15 Diciembre 1913.....	Pa encia.....	Disponiendo que el Peatón de Dueñas á Va oria la Buena, Cubillos de Cerrato y Población de Cerrato, vaya en lo sucesivo de la estación de Dueñas á Va oria la Buena, Cubillos de Cerrato y Población de Cerrato, continuando con la retribución de 750 pesetas.
17 Diciembre 1913.....	Coruña.....	Disponiendo que el Peatón de Boimorto á Sobrado vaya en lo sucesivo de Vilasantar á Sobrado. Continuará con la retribución de 350 pesetas.
17 Diciembre 1913.....	Canarias	Se aumenta á 150 pesetas la retribución de 100 al Cartero de Yaiza.
17 Diciembre 1913.....	Coruña.....	Se crea una Cartería en Juno (Parroquia de Santa Marina, Ayuntamiento de Son), recogiendo y entregando en Santa Eugenia de Ribreira, retribuida con el producto de reparto á domicilio.
17 Diciembre 1913...	Avila.....	Se suprime la conducción del correo en carroaje de tracción animal de Avila á Arenas de San Pedro, cuyo coste es de 10.990 pesetas al año.
17 Diciembre 1913...	Avila	Se establece una conducción del correo en automóvil de Avilé á Salobral, Solosancho, La Hija de Dios, Mengamuñoz, Fonda de Santa Teresa, Navalsanz, Venta del Obispo, Cuevas del Valle, Mombeltrán, La Parra y Arenas de San Pedro (81 kilómetros). El tipo de subasta podrá ser el de 18.000 pesetas anuales.
17 Diciembre 1913.....	Oviedo.....	Se suprime la conducción del correo en carroaje de Cangas de Onís á Arenas, la cual no ha llegado á contratarse, habiendo resultado desierto la subasta anunciada por el tipo máximo de 1.475 pesetas anuales.
17 Diciembre 1913.....	Oviedo.....	Se dispone continúen prestando servicio y se consideren como vueltos á establecer los siguientes Peatones: De Cangas de Onís a Corao, Mestas de Con y Benia (Onís), retribuido con 725 pesetas. De Benia (Onís) á Ortiguero y Carreña (Cabrales), retribuido con 500 pesetas. De Carreña (Cabrales) á Arenas de Cabrales, retribuido con 250 pesetas.
19 Diciembre 1913.....	uenca.....	Se crea una Cartería en Buciegas, con obligación de recoger y entregar al paso de la conducción y servir á Olmeda de la Cuesta, retribuida con 300 pesetas.
19 Diciembre 1913.....	Madrid.....	Se rebaja á 150 pesetas la retribución de 178 al Cartero de Berzosa, relevándose de recoger y entregar en Serrada.
19 Diciembre 1913.....	Madrid.....	S aumenta á 365 pesetas la retribución de 285 al Peatón de Buitrago á Paredes de Buitrago y Serrada, el cual servirá en lo sucesivo á Berzosa.
19 Diciembre 1913.....	Pontevedra.....	Se aumenta á 150 pesetas la retribución de 100 al Cartero de Miñeteira, el cual continuará recogiendo y entregando al paso de la conducción y servir á Valeija.
19 Diciembre 1913.....	Pontevedra.....	Se crea una Cartería en Conto, con obligación de recoger y entregar en La Cañiza, retribuida con el producto de reparto de la correspondencia á domicilio.
19 Diciembre 1913.....	Orense.....	Se crea una Cartería en Corgomo de Valdeorras, con obligación de recoger y entregar en la Estafeta de Barco de Valdeorras y servir á Bojales, Portela y Arcos, retribuida con el producto de reparto á domicilio.
19 Diciembre 1913.....	Teruel.....	Se establece una conducción del correo en carroaje de dos ó cuatro ruedas, tirado por dos caballerías, por lo menos, de Rubielos de Mora á su estación de ferrocarril, situada á 18 kilómetros de dicho pueblo. Esta conducción efectuará dos expediciones redondas diarias y su tipo máximo de licitación será de 1.200 pesetas.
19 Diciembre 1913.....	Barcelona.....	Se establece una conducción del correo en carroaje de dos ó cuatro ruedas de Berga á Aviá, Espunyola y Montclar. El tipo de subasta podrá ser de 400 pesetas anuales. Cuando estas conducciones funcionen, quedarán suprimidos los Peatones de Rubielos de Mora á su estación férrea, cuyo sueldo anual es de 600 pesetas, y el de Berga á Montclar, retribuido con 400 pesetas.