

## Reformas de servicio dispuestas desde la publicación del número anterior del BOLETIN OFICIAL DE CORREOS.

FECHA	PROVINCIA	OBJETO
9 Septiembre 1914 .....	Gerona.....	Que se suprima en dicha provincia la conducción del correo en carruaje de cuatro ruedas de la estación férrea de Blanes á Blanes y Lloret de Mar, que verifica dos expediciones diarias de ida y vuelta y está contratada provisionalmente por la cantidad de 1 100 pesetas anuales, y el Cartero de Tossa con obligación de recoger y entregar en Lloret de Mar y sueldo anual de 1.100 pesetas. En lugar de los indicados servicios se establecerán una conducción del correo en carruaje de cuatro ruedas de la estación férrea de Blanes á Blanes, Lloret de Mar y Tossa, con dos expediciones diarias de ida y vuelta, que podrá ser anunciada á pública subasta por el tipo máximo anual de 2.150 pesetas, y una Cartería en Tossa retribuida con el haber anual de 150 pesetas.
9 Septiembre 1914 .....	Huelva ... ..	Disponiendo que se cree una conducción del correo en carruaje de cuatro ruedas entre el pueblo de Bonares y la estación del ferrocarril de Niebla (línea de Sevilla á Huelva), la cual verifica cada día cuantas expediciones sean necesarias, y podrá anunciarse á pública subasta por el tipo máximo anual de 450 pesetas. Cuando empiece á prestar servicio esta nueva conducción quedará relevado el Cartero de Bonares de la obligación de recoger y entregar el correo en la estación de Niebla, y su sueldo, que es actualmente el de 450 pesetas al año, se reducirá al del producto de la correspondencia á domicilio.
9 Septiembre 1914 .....	Lérida....	Suprimiendo la Cartería de Vilanova de la Aguda, con obligación de recoger y entregar al paso de la conducción de Calaf á Seo de Urgel, retribuida con 200 pesetas. Creando una cartería en Ribelles, con obligación de recoger y entregar en la carretera al paso de la conducción de Calaf á Seo de Urgel y servir á Alsina de Ribelles y Guardiola, retribuida con 100 pesetas anuales. Creando una Cartería en Vilanova de la Aguda, con obligación de recoger y entregar en la Estafeta de Pons, retribuida con 100 pesetas anuales.
14 Septiembre 1914....	Idem,.....	Creando una Cartería en Vilasell con obligación de recoger y entregar al paso del Peatón de Vinaixa á Poble de Clérvoles, retribuida con 5 céntimos por carta entregada á domicilio.
11 Septiembre 1914....	Córdoba.....	Aumentando á 750 pesetas anuales la retribución de 600 que en la actualidad tiene asignadas el Peatón conductor de la correspondencia de Puente Genil á la estación (2.500 kilómetros).
11 Septiembre 1914.....	Zaragoza.....	Suprimiendo el Peatón conductor de la correspondencia de la Puebla de Arbotón á Fuendetodos, retribuido con 707 50 pesetas. Creando una Cartería en Fuendetodos, con obligación de recoger y entregar en la estación férrea de la Puebla de Arbotón, retribuida con 707,50 pesetas.
11 Septiembre 1914.....	Canarias.....	Creando una Cartería en San Bartolomé (Ayuntamiento de Moya), retribuida con 5 céntimos por carta entregada á domicilio.
11 Septiembre 1914 .....	Baleares.....	Creando una Cartería en Llorito (Mallorca), con obligación de recoger y entregar en Sineu, retribuida con 5 céntimos por carta entregada á domicilio.
11 Septiembre 1914.. ..	Zaragoza. ....	Suprimiendo el Peatón conductor de la correspondencia de Mianos á Martos y Verdún (Huesca) retribuido con 500 p. setas anuales.
14 Septiembre 1914 .....	Huesca.....	Creando una Cartería en Martos, con obligación de recoger y entregar en la de Verdún y de enlazar, desde el mes de Abril al de Septiembre, ambos inclusive, con la conducción de Liédena á Jaca, retribuida con 365 pesetas anuales.
14 Septiembre 1914.....	Málaga.....	Disponiendo que el Peatón conductor de la correspondencia de Colmenar á Comares, Cutar, Borge y Almachar, vaya en lo sucesivo de Vélez Málaga á Almachar, Borge, Cutar y Comares. Continuará con la retribución de 850 pesetas anuales.
18 Septiembre 1914.. ..	Madrid. ....	Disponiendo que el Cartero de Robledo de Chavela, con obligación de recoger y entregar en su estación de ferrocarril y servir á Valdemaqueda, quede relevado de esta última obligación. Continuará con la retribución de 400 pesetas anuales.