

Reformas de servicio dispuestas desde la publicación del número anterior del BOLETIN OFICIAL DE CORREOS.

FECHA	PROVINCIA	OBJETO																				
19 Agosto 1914.....	Lérida.....	<p>Reorganizando el servicio de la Estafeta ambulante de Mollerusa á Balaguer, la cual verifica en la actualidad una expedición cada día á cargo de un empleado que percibe la indemnización de 1,50 pesetas por viaje redondo.</p> <p>La denominación de esta oficina será en lo sucesivo Estafeta ambulante de Balaguer á Mollerusa; efectuará dos expediciones redondas diarias; cada una de éstas estará servida por un empleado, al cual se le acreditará la indemnización reglamentaria de 1,50 pesetas por viaje de ida y regreso, y el total de empleados asignados á esta línea será de dos, con residencia en Balaguer y dependientes de la Administración principal de Lérida.</p> <p>Las horas á que ajustará su servicio esta nueva oficina ambulante serán las siguientes:</p> <table><tr><td colspan="2"><i>Primera expedición.</i></td></tr><tr><td>Salida de Balaguer, tren núm. 6, á las.....</td><td>5 10</td></tr><tr><td>Llegada á Mollerusa, tren núm. 6, á las.....</td><td>6,10</td></tr><tr><td>Salida de Mollerusa, tren núm. 1, á las.....</td><td>7</td></tr><tr><td>Llegada á Balaguer, tren núm. 1, á las.....</td><td>8,29</td></tr><tr><td colspan="2"><i>Segunda expedición</i></td></tr><tr><td>Salida de Balaguer, tren núm. 2, á las.....</td><td>10,48</td></tr><tr><td>Llegada á Mollerusa, tren núm. 2, á las.....</td><td>12 11</td></tr><tr><td>Salida de Mollerusa, tren núm. 3, á las.....</td><td>15,15</td></tr><tr><td>Llegada á Balaguer, tren núm. 3, á las.....</td><td>16,38</td></tr></table>	<i>Primera expedición.</i>		Salida de Balaguer, tren núm. 6, á las.....	5 10	Llegada á Mollerusa, tren núm. 6, á las.....	6,10	Salida de Mollerusa, tren núm. 1, á las.....	7	Llegada á Balaguer, tren núm. 1, á las.....	8,29	<i>Segunda expedición</i>		Salida de Balaguer, tren núm. 2, á las.....	10,48	Llegada á Mollerusa, tren núm. 2, á las.....	12 11	Salida de Mollerusa, tren núm. 3, á las.....	15,15	Llegada á Balaguer, tren núm. 3, á las.....	16,38
<i>Primera expedición.</i>																						
Salida de Balaguer, tren núm. 6, á las.....	5 10																					
Llegada á Mollerusa, tren núm. 6, á las.....	6,10																					
Salida de Mollerusa, tren núm. 1, á las.....	7																					
Llegada á Balaguer, tren núm. 1, á las.....	8,29																					
<i>Segunda expedición</i>																						
Salida de Balaguer, tren núm. 2, á las.....	10,48																					
Llegada á Mollerusa, tren núm. 2, á las.....	12 11																					
Salida de Mollerusa, tren núm. 3, á las.....	15,15																					
Llegada á Balaguer, tren núm. 3, á las.....	16,38																					
19 Agosto 1914.....	Murcia.....	Creando una Cartería en Torrepueva, con obligación de recoger y entregar en la estación férrea de La Palma y servir á Pozo Estrecho, Los Carriones, Las Lomas, Casas Nuevas y Los Marines, con la retribución de 5 céntimos por carta entregada á domicilio.																				
19 Agosto 1914.....	Cáceres.....	Creando una Cartería en Piornal, retribuida con 5 céntimos por carta entregada á domicilio.																				
19 Agosto 1914.....	Orense.....	Creando una Cartería en Beade, retribuida con 150 pesetas anuales.																				
		Creando una Cartería en Regodeigón (Ayuntamiento de Beade), con obligación de recoger y entregar en Beade y retribuida con 100 pesetas anuales.																				
26 Agosto 1914.....	Córdoba.....	Creando una Cartería en Ojuelos Altos, con la retribución de 5 céntimos por carta entregada á domicilio.																				
26 Agosto 1914.....	Segovia.....	Suprimiendo la conducción del correo de la estación de Yanguas á Valladolid é hijuela de Navalmanzano á Aguila fuente, la cual se viene desempeñando con carácter interino en la cantidad de 9 431 pesetas anuales, y que en su lugar se establezca otra en carruaje de cuatro ruedas de Segovia á Roda, Carbonero el Mayor, Navalmanzano, Pinarejos, Sanchoño, Cuéllar, Vitoria, San Miguel del Arroyo, Portillo, Aldeamayor de San Martín, El Empalme y Valladolid (107 kilómetros), la cual se anunciará á pública subasta en el tipo máximo anual que podrá ser de 9.991 pesetas.																				
		Cuando funcione esta conducción deberá establecerse también un Peatón conductor de la correspondencia de Navalmanzano á Fuentepelayo y Aguila fuente, retribuido con 400 pesetas al año; el Peatón de Encinillas á la conducción de Segovia á Castillejo, retribuido con 365 pesetas, irá de Roda á Encinillas, y su retribución será de 200 pesetas anuales.																				
		Las Carterías de Fuentepelayo á Aguila fuente, retribuidas con 150 pesetas cada una, quedarán suprimidas á consecuencia de esta reforma.																				
26 Agosto 1914.....	Valladolid.....	Suprimiendo la actual conducción del correo en carruaje de Valladolid á Mayorga, contratada por subasta pública en 3.996 pesetas anuales, y que se establezcan en su lugar los siguientes servicios:																				
		1.º Una Estafeta ambulante de Valladolid á Medina de Rioseco con una expedición diaria de ida y vuelta á cargo de un empleado, que deberá percibir en concepto de indemnización reglamentaria 2 pesetas por viaje redondo. El total de empleados adscritos á esta oficina ambulante será de dos, que dependerán de la Administración principal de Valladolid y residirán en dicha capital; y																				

FECHA	PROVINCIA	OBJETO								
		<p>2.º Una conducción del correo en carruaje de Medina de Rioseco á Berreces, Ceinos, Vecilla de Valderaduey y Mayorga (35,800 kilómetros) que verificará una expedición diaria de ida y vuelta y deberá anunciarse á pública subasta por el tipo máximo anual de 2.000 pesetas. Las horas á que deberá ajustarse el servicio ambulante son las expresadas á continuación:</p> <table><tr><td>Salida de Valladolid, tren núm. 2, á las.....</td><td>9,45</td></tr><tr><td>Llegada á Rioseco, tren núm. 2, á las.....</td><td>12,10</td></tr><tr><td>Salida de Rioseco, tren núm. 3, á las....</td><td>14</td></tr><tr><td>Llegada á Valladolid, tren núm. 3, á las.....</td><td>16,25</td></tr></table>	Salida de Valladolid, tren núm. 2, á las.....	9,45	Llegada á Rioseco, tren núm. 2, á las.....	12,10	Salida de Rioseco, tren núm. 3, á las....	14	Llegada á Valladolid, tren núm. 3, á las.....	16,25
Salida de Valladolid, tren núm. 2, á las.....	9,45									
Llegada á Rioseco, tren núm. 2, á las.....	12,10									
Salida de Rioseco, tren núm. 3, á las....	14									
Llegada á Valladolid, tren núm. 3, á las.....	16,25									
26 Agosto 1914	Coruña.....	Creando una Cartería en Campo del Hospital (Ayuntamiento de Cedeira), retribuida con 5 céntimos por carta entregada á domicilio.								
26 Agosto 1914	Teruel.....	Suprimiendo el Peatón conductor de la correspondencia de Mora de Rubielos á Noguerales y Algar, con la retribución de 783 pesetas anuales. Suprimiendo el Peatón conductor de la correspondencia de Algar á Castelvital y Puertomingalvo, retribuido con 665 pesetas anuales. Creando dos Peatones conductores de la correspondencia de Mora de Rubielos á Noguerales, Algar, Castelvital y Puertomingalvo, cada uno de ellos con la retribución de 729 pesetas anuales.								
26 Agosto 1914.....	Santander.....	Creando una Cartería en Barenillas (Ayuntamiento de Ruente), con obligación de recoger y entregar al paso de la conducción y servir á Lamiña.								