## Reformas de servicio dispuestas desde la publicación del número anterior del BOLETIN OFICIAL DE CORREOS.

FECHA	PROVINCIA	OBJETO
29 Mayo 1914	Zaragoza	Disponiendo que quede sin efecto la orden de 25 de Marzo último por la que se estableció una conducción del correo en carruaje de Luceni á Tauste, que ha sido anunciada á subasta sin resultado por el tipo de 350 pesetas anuales.  Queda también sin efecto la supresión del Peatón conductor de la correspondencia de Pridilla de Ebro á Boquiñeni, con el haber de 150 pesetas al año, y del Cartero de Boquiñeni con la obligación de recoger y entregar en Luceni, retribuído con la asignación anual de
29 Mayo 1914	Canarias	
29 Mayo 1914	Oviedo	5 céntimos por carta entregada á domicilio. Creando una Cartería en Polaseita (Ayuntamiento de Allande), con obligación de recoger y entregar al paso de la conducción, con la retribución de 5 céntimos por carta entregada á domicilio.
29 Mayo 1914	Córdoba	Creando una Cartería en Posadi la con obligación de recoge y entregar en la Estafeta de Bélmez y con la tetribución de 365 pesetas anuales. Aumenta do 4600 pesetas la retribución de 500 que en la actualidad de ne asignadas el Peaton conductor de la correspondencia de la estación de los Pedroches à Santa Eufemia.
29 Mayo 1914	Navarra	Que se establezca una conducción del correo en automóvil de Pam- plona á Verga ijo, gratuita.
29 Mayo 1914	Murcia	Disponiendo que se establezcan en Palmar y Espinardo, Estafetas que serán sucursales de la Administración principal de Correos de Mur-
		cia y estarán servidas por sersonal de la misma. Como consecuencia de esta disposición quedarán suprimidas las actuales Carterías de Palmar, retribuída con 400 pesetas anuales, y de Espinardo, con 250, ambas con obligación de recoger y entregar en Murcia, y al anunciarse á nueva subas a la conducción del correo en carruaje de Murcia á la estación, se incluirá entre las condiciones de este servicio la recogida de correspondencia de las citadas Estafetas sucursales.
1.° Junio 1914		Creando una conducción del correo en carrua je de la estación de ferro- carril de Calahorra á Munilla. Esta conducción será costeada por el Ayuntamiento de Munilla.
1.º Junio 1914	Baleares,	Creando una Cartería en Caymaric con obligación de recoger y entregar en Selva y servir á Hoscari, con la retribución de 5 céntimos por carta entregada á domicilio.
1.* Junio 1914	Burgos	Creando una Carte sa en Barrio de Colina, con obligación de recoger y entregar en la estación de ferrocarril y servir á Agós, con la reiribución de 5 céntimos por carta entregada á domicilio.
1,° Junio 1914,	Guadalajara	Relevando al Cartero de Miralrío de la obligación de servir á Villanueva de Argecilla. Continuará con la retribución de 100 pesetas anuales. Suprimiendo el Peatón conductor de la correspondencia de Jad aque á Padilla de Hita, con la retribución de 360 pesetas anuales. Creando un Peatón conductor de la correspondencia de Jadraque á Villanueva de Argecilla y Miralrío, con la retribución de 200 pesetas anuales.
		Creando un Peatón conductor de la correspondencia de Miralrío á Casas de San Galindo y Padilla de Hita, con la retribución de 200 pesetas anuales.
1.º Junio 1914	Cáceres	Creando una Cartería en Magdalena (Ayuntamiento de Trujillo), con obligación de recoger y entregar en la Estafeta de Trujillo, con la retribución de 5 céntimos por carta entregada á domicilio.
5 Junio 1914	Murcia	Disponiendo que el Cartero de Archivel quede relevado de la obligación actual de servir á Singla y Almudema, continuando con la de recoger y entregar en Barranda al paso de la conducción, repartir en este punto y servir á Benablón, y con la retribución de 500 pesetas anuales.  Creando una Cartería en Singla (Ayuntamiento de Caravaca), con obligación de recoger y entregar en El Ventorrillo de Cabila al paso de la conducción de Caravaca á Huéscar y servir á las cortijadas de la
		Encarnación, Pinilla, Caneja y Almudema, retribuída con 5 céntimos por carta entregada á domicilio.