FECHA	PROVINCIA	OBJETO
22 Marzo 1915.....	Oviedo.....	dad tiene asignadas el Cartero de Sanchidrián, el cual continuará con la obligación de recoger y entregar en la estación férrea. Creando una Cartería en Moal (lugar de la parroquia de Vega de Renegos) (Ayuntamiento de Cangas de Tineo), retribuida con 100 pesetas anuales.
22 Marzo 1915.....	Lugo.....	Creando una Cartería en Muimenta (Santa María) (parroquia del Ayuntamiento de Cospeito), con obligación de recoger y entregar en la Cartería de San Esteban, retribuida con 365 pesetas anuales.
22 Marzo 1915.....	Córdoba.....	Disponiendo que se establezca una conducción del correo en carruaje de la oficina de Puente Genil a su estación de ferrocarril, la cual verificará al día todas las expediciones que se consideren necesarias. El tipo máximo de licitación podrá ser de 1.000 pesetas anuales. Cuando funcione esta nueva conducción quedará suprimido el Peatón conductor de la correspondencia de Puente Genil a su estación, retribuido con el haber anual de 750 pesetas.
22 Marzo 1915.....	Cádiz.....	Disponiendo que se establezca una conducción del correo en automóvil de Vejer de la Frontera a Facinas y Tarifa (47 kilómetros), la cual podrá anunciarse a pública subasta por el tipo máximo de 3.000 pesetas anuales. Cuando funcione esta nueva conducción se creará una Cartería en Facinas, con la retribución anual de 100 pesetas.
22 Marzo 1915.....	Oviedo.....	Creando una Cartería en Tandes (parroquia de Sierra) (San Martín), con obligación de recoger y entregar en Tebongo, retribuida con 100 pesetas anuales.
22 Marzo 1915.....	Granada.....	Creando una Cartería en Arbas (San Julián) (parroquia del Ayuntamiento de Cangas de Tineo), retribuida con 150 pesetas anuales.
22 Marzo 1915.....	Granada.....	Creando un Peatón conductor de la correspondencia de la oficina de Iznallos a su estación de ferrocarril, retribuido con 200 pesetas anuales.
22 Marzo 1915.....	Oviedo.....	Aumentando a 365 pesetas anuales la retribución de 200 que en la actualidad tiene asignadas el Peatón conductor de la correspondencia de Grandas de Salime a Trabada, el cual prolongará su recorrido hasta La Cova.
24 Marzo 1915.....	Alava.....	Disponiendo que se establezca una conducción del correo en carruaje de dos ruedas con dos expediciones redondas al día, de Luyando a Arceniega (15 kilómetros), la cual podrá anunciarse a pública subasta por el tipo máximo anual de 1.000 pesetas. Cuando funcione esta conducción quedará suprimido el actual Peatón conductor de la correspondencia de Amurrio a Respaldiza (Ayala) y Arceniega, retribuido con el haber anual de 700 pesetas, y se crearán las siguientes Carterías: En Luyando (Ayuntamiento de Ayala), con obligación de recoger y entregar en la estación cuatro veces al día y servir a Murga, con 365 pesetas anuales. (Cesará la que actualmente existe sin retribución del Estado.) En Respaldiza con obligación de recoger y entregar al paso de la conducción, retribuida con 150 pesetas al año. (Cesará la que hoy existe sin retribución del Estado.) En Menegaray, con obligación de recoger y entregar al paso de la conducción y haber de 150 pesetas anuales, y En Llanteno, con igual obligación, retribuida con el sueldo anual de 150 pesetas.
24 Marzo 1915.....	Huesca.....	Estableciendo una conducción del correo en carruaje de cuatro ruedas de Huesca a Belillas, Torres de Montes, Blecua, Bessen, Antillón y Pertusa (83 kilómetros), la cual podrá anunciarse a pública subasta por el tipo máximo anual de 3.000 pesetas. Cuando funcione esta conducción quedarán suprimidos los actuales Peatones conductores de la correspondencia de Belillas a Antillón y de El Tormillo a Peralta de Alcofea, Torres de Alcanadre y Pertusa, retribuidos, respectivamente, con 519,75 y 750 pesetas anuales, y se creará una Cartería en Pertusa, con obligación de servir a Torres de Alcanadre y Peralta de Alcofea, a 8 kilómetros, con el haber anual de 400 pesetas.
24 Marzo 1915.....	León.....	Aumentando a 650 pesetas anuales la retribución de 550 que en la actualidad tiene asignadas el Peatón conductor de la correspondencia de Valcabado a Ropezuelos del Páramo, Pozuelo del Páramo, San Adrián del Valle Andanzas del Valle y La Antigua.
24 Marzo 1915.....	Málaga.....	Suprimiendo el Peatón conductor de la correspondencia de Nerja a Frigiliana, retribuido con 300 pesetas anuales. Creando una Cartería en Frigiliana, con obligación de recoger y entregar en Nerja, retribuida con 300 pesetas anuales.
24 Marzo 1915.....	Logroño.....	Disponiendo que el Peatón conductor de la correspondencia de San Román de Cameros a Hornillos, Badillos y Torremaña, vaya en lo sucesi-