

	Días.	Horas.
Medano.....	2	15
Abrigos.....	3	6
Cristianos.....	3	9
Adeje.....	3	12
Guía.....	4	4
San Sebastián.....	4	8
Hermigua.....	4	11
Agulo.....	4	14
Valle Hermoso.....	4	17
Valle Granrey.....	5	5
Valle Hermoso.....	5	9
Agulo.....	5	12
Hermigua.....	5	15
San Sebastián.....	6	4
Guía.....	6	10
Adeje.....	6	13
Cristianos.....	6	16
Abrigos.....	7	5
Medano.....	7	10
Abona.....	7	15
Tenerife.....	8	10

LLEGADAS

Tenerife.....	1	18
Abona.....	2	9
Medano.....	2	13
Abrigos.....	2	16
Cristianos.....	3	7
Adeje.....	3	10
Guía.....	3	13
San Sebastián.....	4	6
Hermigua.....	4	9
Agulo.....	4	12
Valle Hermoso.....	4	15
Valle Granrey.....	4	19
Valle Hermoso.....	5	7
Agulo.....	5	10
Hermigua.....	5	13
San Sebastián.....	5	16
Guía.....	6	6
Adeje.....	6	11
Cristianos.....	6	14
Abrigos.....	6	17
Medano.....	7	6
Abona.....	7	12
Tenerife.....	7	18
Las Palmas.....	8	16

Expedición mensual (entre Canarias y Río de Oro)

SALIDAS

Tenerife.....	23	9
Las Palmas.....	23	18
Cabo Juby.....	24	12
Río de Oro.....	26	16
Cabo Juby.....	29	16
Las Palmas.....	1	12

LLEGADAS

Las Palmas.....	23	15
Cabo Juby.....	24	8
Río de Oro.....	26	6
Cabo Juby.....	28	10
Las Palmas.....	30	6
Tenerife.....	1	18

Norte de Tenerife y Palma.

SALIDAS

	Días.	Horas.
Las Palmas.....	9	10
Tenerife.....	9	24
Orotava.....	10	8
Icod.....	10	10
Garachico.....	10	24
La Palma.....	11	9
Sauces.....	11	12
Tazacorte.....	12	8
Sauces.....	12	19
La Palma.....	13	6
Garachico.....	13	14
Icod.....	13	16
Orotava.....	14	6
Tenerife.....	14	24
Las Palmas.....	15	24

LLEGADAS

Tenerife.....	9	16
Orotava.....	10	6
Icod.....	10	9
Garachico.....	10	11
La Palma.....	11	6
Sauces.....	11	10
Tazacorte.....	11	18
Sauces.....	12	14
La Palma.....	12	20
Garachico.....	13	12
Icod.....	13	15
Orotava.....	13	17
Tenerife.....	14	12
Las Palmas.....	15	6
Tenerife.....	16	6

Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura.

SALIDAS

Tenerife.....	16	11
Las Nieves.....	16	16
Sardina.....	16	24
Las Palmas.....	17	20
Tarajalejo.....	18	9
Pozo Negro.....	18	14
Puerto Cabras.....	19	3
Tiñosa.....	19	9
Arrecife.....	19	13
Arrieta.....	20	4
Arrecife.....	20	8
Tiñosa.....	20	13
Puerto Cabras.....	21	4
Pozo Negro.....	21	7
Tarajalejo.....	21	10
Las Palmas.....	21	24
Sardina.....	22	8
Las Nieves.....	22	12

LLEGADAS

Las Nieves.....	16	15
Sardina.....	16	17
Las Palmas.....	17	6
Tarajalejo.....	18	6
Pozo Negro.....	18	11
Puerto Cabras.....	18	16

	Días.	Horas.
Tiñosa.....	19	6
Arrecife.....	19	10
Arrieta.....	19	15
Arrecife.....	20	6
Tiñosa.....	20	9
Puerto Cabras.....	20	16
Pozo Negro.....	21	6
Tarajalejo.....	21	9
Las Palmas.....	21	18
Sardina.....	22	6
Las Nieves.....	22	10
Tenerife.....	22	16

En los meses de 31 días los días 1.º, 2 y 3 deberán sustituirse respectivamente por los 31, 1.º y 2, excepto en la expedición del vapor de la Línea Comercial para el Sur de Tenerife y Gomera.

**

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS.—Correos.—1.ª División. Negociado 2.º.—El Ilmo. Sr. Director general, en virtud de las facultades que le están conferidas, ha tenido a bien disponer que el empleado adscrito al servicio de la Estafeta ambulante de Madrid a Valladolid por Avila (mixto), regrese al punto de origen agregado a la expedición del correo ascendente del Norte (tren 26) en vez de verificarlo por la del expreso ascendente (tren 2) de la misma línea.

Continuará desde El Escorial a Madrid como actualmente prestando servicio en el tren tranvía núm. 2.014 que sale del Escorial a las 13,50 y llega a Madrid a las 15,10.

El servicio ambulante de que se trata comenzará a prestarse en la forma antes dicha desde el día 1.º de octubre próximo.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y para su inserción en el BOLETÍN OFICIAL DE CORREOS.

Dios guarde a V. S. muchos años Madrid 22 de septiembre de 1916.—E Subdirector general accidental, G. CAPDEVILA.

**

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS.—Correos.—1.ª División. Negociado 2.º.—Por Real orden de esta fecha se ha dispuesto que la conducción del correo en carruaje de Tárrega

a Castellserá (Lérida), establecida por Real orden fecha 11 de agosto próximo pasado, se prolongue hasta Penellas.

La conducción será, pues, de Tárrega a Tornabous, Fuliola, Castellserá y Penellas (20 kilómetros), y el tipo de 1.000 pesetas fijado en la Real orden de 11 de agosto último para la de Tárrega a Castellserá se aumentará en 176,50 pesetas, cantidad que proporcionalmente corresponde al aumento de tres kilómetros en el recorrido.

En su consecuencia, la conducción de Tárrega a Tornabous, Fuliola, Castellserá y Penellas, deberá anunciarse a pública subasta por el tipo máximo anual de 1.176,50 pesetas.

Cuando funcione esta conducción se creará una Cartería en Penellas retribuida con 150 pesetas anuales, subsistiendo las de Castellserá, Tornabous y Fuliola, con las obligaciones y haberes que determina la citada Real orden del 11 de agosto pasado.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento e inserción en el BOLETÍN OFICIAL DE CORREOS.

Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 22 de septiembre de 1916.—*El Subdirector general accidental, G. CAPDEVILA.*

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos.*—1.^a División. *Negociado 2.º*—La Compañía de los Caminos de hierro del Norte de España, en oficio núm. E. N. núm. 88/111/916, comunica a esta Dirección general lo siguiente:

«Con el fin de dar mayores facilidades a los viajeros que se dirijan a las estaciones comprendidas entre Madrid y El Escorial, esta Compañía ha dispuesto que a partir del día 2 de octubre próximo y solamente durante la época de invierno, el tren correo número 27 efectúe una parada de un minuto en las estaciones y apeaderos de El Plantío, Las Rozas, Las Matas, La Navata y Las Zorreras. El tiempo que pierda por esta causa el citado tren 27, lo ganará sobre la marcha

entre El Escorial y Medina, por tener la marcha de este tren en el citado trayecto holgura bastante para ello.»

Lo que traslado a V. S. para su conocimiento y efectos oportunos en el Negociado de Correspondencia ordinaria de esa División de su digno cargo, y para su inserción en el BOLETÍN OFICIAL DE CORREOS

Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 27 de septiembre de 1916.—*El Subdirector general accidental, G. CAPDEVILA.*

Concurso.

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.

Dispuesto por Real orden de este Ministerio de 27 del actual que una vez en poder del Estado el solar de 1.000 metros cuadrados situado en el Parque de Guerra Jiménez, con fachada a la Plaza de Topete, ofrecido gratuitamente por el Municipio de Cádiz, para construir el edificio de Correos y Telégrafos en aquella capital, se abra por esta Dirección general un concurso de proyectos para la elección del que haya de efectuarse; y cumplidas ya todas las formalidades relativas a la entrega del expresado solar, se convoca por el presente anuncio a los Arquitectos españoles para que, los que lo deseen, puedan presentar, a los fines indicados, sus trabajos en el Registro de Correos de esta Dirección general, durante el plazo de tres meses, a contar desde la fecha en que aparezca esta convocatoria en la *Gaceta de Madrid*, entendiéndose que la presentación de dichos trabajos se hará durante las horas de oficina, excepto el último de los días de admisión, en que ésta tendrá lugar hasta las diez y siete, a menos que fuese festivo, en cuyo caso se habilitaría a tal efecto el siguiente laborable hasta la hora indicada, y que el concurso se sujetará en todo lo demás a lo prevenido en el pliego general de condiciones aprobado por Real decreto de 20 de abril de 1915, inserto en la *Gaceta de Madrid* de 25 del mis-

mo mes y a las bases del programa que se insertan a continuación.

Madrid 29 de septiembre de 1916.
El Director general, FRANCOS.

Bases del programa para el concurso de proyectos de edificio destinado a los servicios de Correos y Telégrafos en Cádiz.

1.^a

Se abre concurso entre los Arquitectos españoles para el estudio, redacción y presentación de anteproyectos para la construcción de un edificio con destino a los servicios de Correos y Telégrafos en la ciudad de Cádiz.

2.^a

Dentro del plazo de tres meses, contados desde la fecha en que aparezca esta convocatoria en la *Gaceta de Madrid*, se presentarán los anteproyectos por los concursantes en la Dirección general de Correos y Telégrafos, con toda la documentación y detalles exigidos en el pliego general de condiciones aprobado por Real decreto de 20 de abril último.

3.^a

El importe total del presupuesto que se formule no excederá de pesetas 520.000, comprendiendo en esta cifra la ejecución material de las obras, los honorarios del Arquitecto autor del proyecto y Director de las mismas, con arreglo a la tarifa vigente, el beneficio industrial del contratista, la reserva para imprevistos, el interés de los adelantos en dinero y los gastos de Administración.

4.^a

El edificio se emplazará en el solar del Estado, situado en el Parque de Guerra Jiménez, con fachada a la Plaza de Topete, y cuya superficie, forma y deslinde, se determinan en el plano correspondiente, que se halla a disposición de los concursantes en el Negociado de Construcciones de la Dirección general de Correos y Telégrafos.

De dicho solar se edificará la su-