que el empleado encargado de la expedición de mixto descendente de La Encina a Alicante (tren mixto número 10) no verifica el cambio de correspondencia en la estación de La Encina con la expedición ambulante de mixto ascendente del Mediterráneo (tren núm. 9), personándose en el coche-oficina de ésta, causa de los retrasos que sufre la correspondencia transportada por el mixto de Valencia a Madrid para la línea de Alicante a Murcia, el Ilmo. Sr. Director general ha dispuesto que en lo sucesivo deje su coche-oficina el empleado Ambulante de que se trata, llevando su maletín con la correspondencia privilegiada, y se trasladará al de la referida Estafeta ambulante de mixto ascendente del Mediterráneo, en donde se hará cargo de la correspondencia para su línea, dejando custodiado su coche-oficina por el Cartero de La Encina mientras verifica estas operaciones.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y para los efectos de su inserción en el BOLETÍN OFICIAL del Negociado de Correspondencia ordinaria de esa División de su digno cargo.

Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 11 de diciembre de 1916.—*El Subdirector general*, MANUEL DE VICENTE Y TUTOR.

**

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos*.—1.^a División. *Negociado 2.º*.—Se ha dispuesto por Real orden de esta fecha en la provincia de Lugo que la conducción del correo de Lugo a Meira, contratada en 3.500 pesetas anuales y que se verifica en carruaje de cuatro ruedas entre Lugo, Riberas de Lea y Castro del Rey (32,7 kilómetros) y a caballo desde Castro del Rey a Meira (6,3 kilómetros), quede reducida en lo sucesivo al trozo que actualmente se sirve con carruaje de cuatro ruedas, o sea el mencionado de Lugo a Riberas de Lea y Castro del Rey (32,7 kilómetros).

Como consecuencia de esta reducción de recorrido se rebajará de las 3.500 pesetas que percibe el actual contratista por el servicio de Lugo a Meira, la cantidad de 565,36 que, a razón de 89,74 pesetas por kilómetro, corresponde proporcionalmente a los 6,500 kilómetros que median entre Castro del Rey y Meira, quedando, por tanto, reducida a 2.934,64 pesetas anuales la consignación que habrá de percibir en lo sucesivo el referido contratista, el cual acepta esta cantidad por el servicio de conducción del correo en carruaje de cuatro ruedas de Lugo a Riberas de Lea y Castro del Rey.

Se dispone asimismo que esta limitación de servicio se haga para establecer una nueva conducción directa en automóvil de Lugo a Meira (35 kilómetros), la cual deberá anunciarse a pública subasta por el tipo máximo anual de 565,36 pesetas.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento e inserción en el BOLETÍN OFICIAL DE CORREOS.

Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 13 de diciembre de 1916.—*El Subdirector general*, MANUEL DE VICENTE Y TUTOR.

**

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos*.—1.^a División. *Negociado 2.º*.—Por Real orden de esta fecha se ha dispuesto que, dadas las dificultades de asegurar el enlace en Cuenca y Utiel entre las expediciones ambulantes del correo ascendente de Cuenca a Madrid y mixto de Valencia a Utiel, la actual conducción del correo de Cuenca a Arcas, Villar del Saz de Arcas, Almodóvar del Pinar, Campillo de Altobuey, Puebla del Salvador, Minglanilla (Cuenca), Villalgordo del Cabriel, Caudete, y Estafeta de Utiel (Valencia), 131 kilómetros, con hijuelas de Almodóvar del Pinar a Gabaldón y Motilla del Palancar (20 kilómetros), y de Campillo de Altobuey a Motilla del Palancar

(13 kilómetros), contratada mediante subasta pública con D. Miguel Solís Simarro, en 16.249,54 pesetas anuales, se ha dispuesto que la mencionada conducción verifique en lo sucesivo una segunda expedición diaria de ida y vuelta entre Minglanilla, Villalgordo del Cabriel, Caudete y la Estafeta de Utiel (42 kilómetros).

Al citado contratista D. Miguel Solís Simarro se le abonará por esta segunda expedición, que habrá de verificar en automóvil o carruaje de tracción de sangre, una suma anual de 4.161,46 pesetas, que es la que proporcionalmente le corresponde con arreglo a lo que hoy percibe por la expresada conducción de Cuenca a la Estafeta de Utiel e hijuelas, debiendo, por tanto, acreditarse a dicho contratista, por la totalidad de estos servicios, la cantidad de 20.411 pesetas al año.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos de su inserción en el BOLETÍN OFICIAL del Negociado de Correspondencia ordinaria de esa División de su digno cargo.

Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 13 de diciembre de 1916.—*El Subdirector general*, MANUEL DE VICENTE Y TUTOR.

**

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS.—*Correos*.—1.^a División. *Negociado 2.º*.—Concurriendo en Puerto de Mazarrón (Murcia) las circunstancias señaladas por la base 1.^a de la ley de 14 de junio de 1909, el Ilmo. Sr. Director general ha tenido a bien disponer que los servicios postal y telegráfico funcionen en dicho punto con independencia uno del otro, creándose para el primero una Estafeta a cargo de personal del Cuerpo de Correos.

Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 15 de diciembre de 1916.—*El Subdirector general*, MANUEL DE VICENTE Y TUTOR.