

de Espinal, Garralda, Arive y Gara-
yoa (55 kilómetros), con las siguien-
tes hijuelas:

Una, en automóvil, de Venta de Es-
pinal a Venta de Arrieta, Venta de
Zaragüeta, Uriz, Zandüeta, Arce, Na-
gore, Orbaiz, Itoiz y Aoiz (25 kilóme-
tros).

Otra, en carruaje de tracción de
sangre, desde 1.º de octubre a 30 de
abril, y en automóvil a partir de 1.º
de mayo a 30 de septiembre, de Ven-
ta de Espinal a Burguete y Valcarlos
(24 kilómetros), y

Otra, en carruaje de tracción ani-
mal durante todo el año, de Zubiri a
Saigos, Urtasun y Egui (10,6 kilóme-
tros).

El servicio de la nueva conducción
principal, juntamente con el de sus
hijuelas, deberá anunciarse a subasta
pública por el tipo máximo de 20.000
pesetas al año.

Asimismo se dispone que cuando
funcione el nuevo servicio de que se
trata, se suprima la Cartería de Zu-
biri, con obligación de recoger y en-
regar al paso de la conducción y ser-
vir a Osteriz, Idoyeta, Saigos, Urtas-
un, Eugui, Iragui, Usechi y Lenaroz
(28 kilómetros), con la retribu-
ción de 456,25 pesetas anuales, y
que se establezcan las nuevas Carterías
siguientes:

Una en Zubiri, con obligación de ser-
vir a Osteriz e Idoyeta (3 kilómetros),
con el haber anual de 365 pesetas.

Otra en Saigos, la cual vendrá obli-
gada a servir a Agorreta, Leranoz y
Usechi (4 kilómetros), retribuida tam-
bién con 365 pesetas al año.

Otra en Urtasun, con obligación de
servir a Iragui (3 kilómetros) y con
365 pesetas anuales.

Y, finalmente, otra Cartería en
Egui, con la asignación de 200 pese-
tas al año.

Lo que comunico a V. S. para su
conocimiento y efectos de su inser-
ción en el BOLETIN OFICIAL DE CO-
RREOS.

Dios guarde a V. S. muchos años.
Madrid 10 de septiembre de 1920.—
El Subdirector general, G. CAPDEVILA.

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y

TELÉGRAFOS.—Correos.—1.ª División.

Negociado 2.º—Por Real orden de esta
fecha se ha dispuesto que en la pro-
vincia de Toledo se establezca una
conducción del correo en carruaje de
cunro ruedas de Oropesa a su esta-
ción férrea (1,500 kilómetros), la cual
vendrá obligada a efectuar cuantas
expediciones diarias de ida y vuelta
sean necesarias, y se anunciará a
pública subasta por el tipo máximo
anual de 1.500 pesetas.

Cuando funcione la expresada con-
ducción del correo quedará suprimido
el Peatón conductor de la correspon-
dencia de dicha Oficina de Oropesa a
su estación de ferrocarril, creado por
Real orden de 13 de febrero último con
la retribución de 500 pesetas al año.

Lo que comunico a V. S. para su
conocimiento y a los efectos de su in-
serción en el BOLETIN OFICIAL DE CO-
RREOS.

Dios guarde a V. S. muchos años.
Madrid 10 de septiembre de 1920.—
El Subdirector general, G. CAPDEVILA.

* *

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS

TELÉGRAFOS.—Correos.—1.ª División.

Negociado 2.º—Por Real orden de esta
fecha se ha dispuesto que en la pro-
vincia de Oviedo se suprima la con-
ducción a pie de Pola de Allande a
Berducedo (26 kilómetros), contratada
mediante subasta pública en la canti-
dad de 1.800,25 pesetas, y que en su
lugar se establezca otra conducción
del correo en automóvil de Pola de
Allande a El Teso, Peñaseita, Colobre-
do, Becenciso, Montefurado, Santa
María de Lago, Berducedo, Salcedo,
Injertal, San Martín de Valledor, Tre-
mado, Cornallo, San Bruno, Paradela
y Grandas de Salime (56 kilómetros),
la cual deberá anunciarse a pública
subasta en el tipo máximo de 15.000
pesetas anuales.

Cuando funcione esta nueva con-
ducción se llevará a efecto la siguiente
reforma en los servicios de Carterías
rurales y Peatones:

1.º Supresión del Peatón conduc-

tor de la correspondencia de Grandas
de Salime a Buspol, Mesa y Berducedo,
con la retribución de 1.000 pesetas
anuales.

2.º El Cartero de Villarpedre ven-
drá obligado a recoger y entregar en lo
sucesivo al paso de la conducción,
continuando con el haber de 250 pe-
setas al año, y

3.º El Cartero de San Martín de
Valledor quedará relevado de recoger
y entregar en Berducedo (5 kilóme-
tros), verificándolo en lo sucesivo al
paso de la conducción (3 kilómetros),
continuando con la retribución de
312,50 pesetas al año.

Lo que comunico a V. S. para su
conocimiento y efectos de su inserción
en el BOLETIN OFICIAL DE CORREOS.

Dios guarde a V. S. muchos años.
Madrid 10 de septiembre de 1920.—
El Subdirector general, G. CAPDEVILA.

■ ■

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS

TELÉGRAFOS.—Correos.—División 1.ª

Negociado 2.º—Por Real orden de
esta fecha se ha dispuesto que en la
provincia de Sevilla se establezca una
conducción del correo en carruaje de
tracción de sangre o automóvil de
Alanis a su estación férrea (9 kilóme-
tros), la cual vendrá obligada a efec-
tuar dos expediciones diarias de ida y
vuelta, y habrá de ser anunciada a su-
basta pública por el tipo de 4.000 pe-
setas anuales.

Cuando funcione la expresada con-
ducción del correo se establecerá una
Estafeta en Alanis, la cual estará ser-
vida por personal del Cuerpo de Co-
rreos, y se suprimirá la actual Cartería
de Alanis, con obligación de recoger y
entregar en su estación de ferrocarril
y con la retribución de 500 pesetas
al año.

Lo que participo a V. S. para su
conocimiento y a los efectos de inser-
ción en el BOLETIN OFICIAL DE CORREOS

Dios guarde a V. S. muchos años.
Madrid 10 de septiembre de 1920.—
El Subdirector general, G. CAPDEVILA.