provincia de Barcelona la conducción del correo, a caballo, de Pobla de Lillet a Castellar d'en Huch (12 kilómetros), y que, por tanto, se considere restablecido este medio de transporte postal, que no ha dejado de funcionar.

En su consecuencia, se reintegrará al contratista de este servicio a la plenitud de sus derechos para la prestación del mismo con el consiguiente percibo de la dotación de 530 pesetas anuales, que es la misma que se le viene acreditando.

Provincia de Baleares.

Con fecha de 15 de julio se ha dispuesto de Real orden que en la isla de Menorca (Baleares), se disponga que la conducción del correo, en automóvil, de Mahón a Alayor, Mercadal, Ferrerías y Ciudadela (46 kilómetros), que viene verificando en todo su recorrido una expedición diaria de ida y vuelta, con una segunda, además, los lunes, miércoles y viernes, efectúe esta última diariamente, de modo que la referida conducción conste de dos expediciones completas diarias, que es como queda definitivamente establecido el indicado medio de transporte postal.

En su consecuencia se acreditarán a D. Juan Vilafranca Saltó, contratista de la conducción mencionada, 14.500 pesetas anuales, cantidad inferior a la de 16.801 que le correspondería a prorrata, en vez de las 12.000 que se le abonan ahora. La expresada suma tendrá derecho a percibirla desde el comienzo de la práctica del servicio en la forma que se establece por esta Real disposición.

Asimismo, es voluntad de S. M. que cuando funcione la conducción del correo de Mahón a Ciudadela, con dos viajes completos diarios, se suprima la de Alayor a Mahón, que se presta en carruaje de tracción de sangre y está contratada, mediante subasta pública, en 2.910 pesetas anuales.

Provincia de Cáceres.

Con fecha 15 de julio se ha dispuesto que se aumente a 2.000 pesetas anuales el haber de 1.125 que en la actualidad tiene asignadas, en la provincia de Cáceres, el cartero de Cabezo, el cual continuará con la referida obligación de recoger y entregar en Vegas de Coria y servir a Mestas.

También se ha dispuesto por Real orden de 19 del corriente mes de julio, que en la provincia de Cáceres se suprima la conducción del correo, a caballo, de Ceclavín a la estación de Garrovillas, contratada por la tácita en la cantidad de 4.992 pesetas anuales, y que en su lugar se establezca una nueva conducción del correo de la estación férrea de Cañaveral a Portezuelo, Acehuche y Ceclavín (47 kilómetros), la cual habrá de efectuarse en automóvil de la estación del ferrocarril de Cañaveral a Portezuelo y Acehuche, y en caballería desde el último punto citado a Ceclavín, y se anunciará a pública licitación en el tipo máximo de 4.900 pesetas al año.

Es asimismo voluntad de S. M. que cuando empiece a funcionar la expresada conducción del correo se suprima el actual peatón conductor de la correspondencia de Cañaveral a Arco y Portezuelo con la retribución de 875 pesetas anuales, y se establezca en el citado Portezuelo una cartería con la obligación de recoger y entregar al paso de la referida conducción y de servir a Arco, retribuida con el haber anual de 500 pesetas.

Provincia de Granada.

Con fecha 17 de julio se ha dictado una Real orden disponiendo quede sin efecto la Real orden de fecha 20 de marzo último, por la que se impuso al contratista de la conducción del correo de Guadix a su estación férrea la obligación de servir de intermediario entre la Oficina de Guadix y las expediciones ambulantes para el cambio de toda clase de correspondencia, y además, que se aprueben las resoluciones adoptadas por esta Dirección general, en virtud de las cuales ha sido relevado el mencionado contratista de prestar la indicada obligación, la que en lo sucesivo estará a cargo de los Oficiales adscritos a la Subalterna de Guadix.

También se ha dispuesto por Real orden de 15 del corriente mes lo siguiente en las provincias de Málaga y Granada:

1.º Que la conducción del correo de Granada a Motril (72 kilómetros), en su primera expedición, prolongue su recorrido y servicio hasta Torre del Mar (Málaga) (148 kilómetros).