a Mugía) a Mugía (14 kilómetros), contratada provisionalmente en la cantidad de 2.000 pesetas al año.

Que en lugar de la anterior conducción del correo se establezca otra, en automóvil, entre los citados puntos, la cual deberá anunciarse a pública subasta por el tipo máximo de 2.000 pesetas anuales.

Provincia de Guadalajara.

Vista la instancia promovida por don Benito Torres Arnao, vecino de Humanes de Mohernando, en solicitud de que se anuncie a nueva subasta la conducción del correo, en automóvil, de la estación férrea de Humanes de Mohernando a Tamajón, servicio que se compromete reglamentariamente el solicitante a desempeñar por una asignación inferior a la que hoy se acredita a aquél, y teniendo en cuenta las ventajas que ha de reportar dicho ofrecimiento al Tesoro público, por Real orden de 21 del actual se ha dispuesto, de acuerdo con lo propuesto por esa Dirección general, que se anuncie a nueva licitación por el tipo máximo de 2.500 pesetas anuales, la expresada conducción del correo, en automóvil, de la estación férrea de Humanes de Mohernando a Razbona, Puebla de Beleña y Tamajón (26 kilómetros), servicio que se halla contratado por la tática en la cantidad de 2.999 pesetas al año.

Provincia de Huesca.

Vista la instancia elevada a la Superioridad por las autoridades y vecinos de los pueblos de Yequeda, Sabayés, Arascués, Apiés y Nueno en solicitud de una reforma en el servicio de peatones y carteros establecido en la actualidad para dichos puntos, y teniendo en cuenta el informe que acompaña a la expresada instancia del Administrador principal de Correos de Huesca, por el que se confirma la conveniencia de la reforma instada, y se propone un nuevo plan de servicios que, además de satisfacer cumplidamente las aspiraciones de los solicitantes, dota de un buen servicio postal a la región interesada, y visto asimismo que esta reforma puede llevarse a cabo sin gravamen para el Tesoro, por Real orden de 15 del actual se ha dispuesto,

de acuerdo con lo propuesto por esa Dirección general, que se considere establecida en los servicios de carteros y peatones la siguiente reforma:

SERVICIOS A SUPRIMIR

1.º El peatón conductor de la correspondencia que verifica el servicio a caballo de Huesca a Apiés, Sabayés, Nueno, Yequeda e Igríes (22 kilómetros), con la retribución de 1.600 pesetas anuales.

2.º El peatón conductor de la correspondencia de Nueno a Arguis y Mesón Nuevo (9 kilómetros), con la retribución de 600 pesetas anuales.

3.º La cartería de Santa Eulalia de la Peña, que recoge y entrega en Sabayés al paso del peatón (16 kilómetros), con la retribución de 650 pesetas al año.

4.º La cartería de Arascués, que recoge y entrega en Igríes (6 kilómetros), con la retribución anual de 650 pesetas.

SERVICIOS A CREAR

1.º Un peatón conductor de la correspondencia, que efectuará el servicio a caballo, de Huesca a Yequeda, Igríes, Arascués y Nueno (16 kilómetros), con la retribución anual de 1.400 pesetas.

2.º Un peatón conductor de la correspondencia de Nueno a Mesón Nuevo, Arguis y Belsué (14 kilómetros), con la retribución de 975 pesetas anuales, y

3.º Una cartería en Apiés, con la obligación de recoger y entregar en Igríes al paso del peatón de Huesca a Nueno y servir a Sabayés y Santa Eulalia de la Peña (11 kilómetros), con la retribución anual de 725 pesetas.

Provincia de Huesca.

Vista la instancia promovida a esa Dirección general por las autoridades y vecinos de Esquedas (Huesca) solicitando que se remita el correo para dicho pueblo por la estación de Plasencia del Monte, y que como consecuencia de esto se suprima la conducción del correo de Huesca a Loarre, que considera innecesaria una vez que se acuerde acceder a la primera parte de su petición, y teniendo en cuenta que según informes de la Administración principal de Correos de Huesca y de la Inspección general del mismo Ramo, puede accederse a lo soli-