

por tanto, el intermediario para el cambio de correspondencia diversa entre las repetidas Estafeta y expediciones ambulantes."

Cuando comience a funcionar la expresada conducción del correo quedará suprimido el Peatón conductor de la correspondencia de Baños de Montemayor a su estación de ferrocarril (2 kilómetros), retribuido con 750 pesetas al año.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 6 de junio de 1925.—Por delegación, **Tafur**.

Señor Director general de Comunicaciones.

Señores Ordenador de Pagos y Administrador principal de Cáceres.

* * *

Que en la provincia de Albacete se anuncie a nueva subasta, en el tipo máximo, anteriormente fijado, de 1.290 pesetas al año, la conducción del correo, en automóvil, de Almansa a su estación de ferrocarril (0,150 kilómetros), y que en el pliego de condiciones que ha de servir de base para la contratación del expresado servicio no se incluya la cláusula especial siguiente, consignada en la Real orden de creación, de fecha 8 de enero del presente año:

"El contratista vendrá obligado, bajo su responsabilidad personal, con arreglo a lo que determinan el artículo 67 del Reglamento para el régimen y servicio de Correos y demás disposiciones reglamentarias vigentes, a hacerse cargo de la correspondencia de todas clases que le entreguen la Estafeta fija de Almansa y las expediciones ambulantes a su paso por la estación férrea de dicho punto, debiendo ser, por tanto, el intermediario para el cambio de correspondencia diversa entre las repetidas Estafeta fija y expediciones ambulantes."

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 6 de junio de 1925.—Por delegación, **Tafur**.

Señor Director general de Comunicaciones.

Señores Ordenador de Pagos y Administrador principal de Albacete.

* * *

Que en la provincia de Oviedo se suprima la conducción del correo, en carruaje de tracción de sangre, de la estación de Veriña (Gijón) a Carrio (San Lorenzo), Perlora (San Salvador), Candás y Luanco (12 kilómetros), que se sigue por la tática en 5.840 pesetas anuales.

Asimismo es voluntad de S. M., que se establezca una conducción del correo, en carruaje de tracción de sangre, de la estación férrea de Candás a Luanco (5 kilómetros), que verificará dos expediciones diarias de ida y vuelta y será anunciada a pública subasta por el tipo máximo de 4.000 pesetas al año.

Cuando funcione esta conducción del correo, se efectuará la siguiente reforma en Peatones y Carteros rurales:

SERVICIOS A SUPRIMIR

El Peatón conductor del correo de Avilés a Tabaza, que sirve a Llaranes, Trasona, Villanueva, Fafilán, Gudín y demás caseríos anejos (8 kilómetros), dotado con 562,50 pesetas anuales.

SERVICIOS A CREAR

1.º Una cartería en Logrezana, con obligación de recoger y entregar en la estación de San Zabornín, servir al pueblo de este nombre (6 kilómetros), y la dotación de 500 pesetas anuales.

2.º Otra cartería en Trasona, con obligación de recoger y entregar en la estación del mismo nombre y servir a Llaranes, Villanueva, Fafilán y Gudín (6 kilómetros), y el haber anual de 500 pesetas.

SERVICIOS A MODIFICAR

1.º Que al Cartero de Carrio se le aumente a 400 pesetas anuales la retribución de 250 que tiene asignadas en la actualidad, y que en lo sucesivo venga obligado a recoger y entregar en la estación de Aboño y servir a Albandi, Munie-lo y Perbera (4 kilómetros).

2.º Que al Cartero de Tabara (parroquia de Logrezana) se le aumente a pesetas 400 anuales la retribución actual de 365, y que tenga en lo sucesivo la obligación de recoger y entregar en la cartería de Logrezana y servir a Ambás, además de seguir sirviendo a Tamón (5 kilómetros).

3.º Que al Cartero de Perlora (San Salvador), dotado con los derechos de distribución, se le asigne además el haber anual de 200 pesetas y se le imponga la

obligación de recoger y entregar en la estación férrea del mismo nombre; y

4.º Que el Cartero de Candás (Carreño) tenga en lo sucesivo la obligación de recoger y entregar en la estación del mismo nombre, y continúe con la actual dotación de 625 pesetas anuales, mientras no funcione la Estafeta creada en dicha localidad en 17 de mayo de 1923.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 6 de junio de 1925.—Por delegación, **Tafur**.

Señor Director general de Comunicaciones.

Señores Ordenador de Pagos y Administrador principal de Oviedo.

* * *

Que se suprima la conducción del correo a caballo de la Administración Central de Correos de Tánger a la Estafeta sucursal del Muelle del Puerto, contratada mediante subasta pública en la cantidad de 3.600 pesetas anuales, y que en su lugar se establezca una nueva conducción para el transporte de los paquetes postales del bordo de los buques alemanes procedentes de Hamburgo, y de todos aquéllos pertenecientes a Compañías marítimas que no tengan este servicio contratado con el Estado, al Muelle del Puerto y a la Administración Central de Correos de Tánger; servicio que habrá de efectuarse en canoa automóvil del bordo de los buques al Muelle del Puerto, y a caballo, de este último punto a la Administración Central de Correos de Tánger, y que habrá de contratarse por período indeterminado, y mediante concurso, por el tipo máximo de 600 pesetas al año.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 6 de junio de 1925.—Por delegación, **Tafur**.

Señor Director general de Comunicaciones.

Señores Ordenador de Pagos y Administrador Central de Correos de Tánger.

* * *

Que en la provincia de Tarragona se suprima la conducción del correo, en carruaje de cuatro ruedas, de tracción de sangre o mecánica, de Reus a sus estaciones férreas, que se sigue por la táctica en la cantidad de 12.800 pesetas anuales.

Es asimismo voluntad de S. M., que en lugar de la anterior conducción se establezca otra entre los mismos puntos, que habrá de efectuarse, exclusivamente, en automóvil, y que deberá ser anunciada a pública subasta por el tipo máximo de 16.000 pesetas anuales.

A las cláusulas generales del pliego de condiciones para la contratación de esta clase de servicio se agregarán las especiales siguientes:

1.ª El contratista vendrá obligado a verificar todas las expediciones diarias de ida y vuelta que sean precisas, tanto entre la Estafeta de Reus y las estaciones férreas de la misma localidad, como de unas a otras estaciones, lo mismo en los casos normales que en los extraordinarios, que por causas circunstanciales pudieran presentarse.

2.ª Será de cuenta del contratista la carga y descarga de las sacas y efectos de la correspondencia desde el interior de la Oficina de Reus y coches correos de las ambulantes, a sus vehículos automóviles y viceversa; y

3.ª El servicio de transporte de la correspondencia pública y personal de Correos se efectuará en coches de auto-tracción, destinados, exclusivamente, al servicio postal.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 6 de junio de 1925.—Por delegación, **Tafur**.

Señor Director general de Comunicaciones.

Señores Ordenador de Pagos y Administrador principal de Tarragona.

* * *

Que en la provincia de Alicante se establezca una conducción del correo, en carruaje de tracción de sangre, de la Estafeta de Dolores a la estación férrea de Almoradí-Dolores (2 kilómetros), que efectuará cuantas expediciones diarias de ida y vuelta sean precisas y que deberá anunciarse a pública subasta por el tipo máximo de 1.000 pesetas anuales.

A las cláusulas generales del pliego de condiciones que sirve de base para la subasta de esta clase de servicios, se agregará la especial siguiente:

“El contratista vendrá obligado, bajo su responsabilidad personal, con arreglo a lo que determina el artículo 67 del Reglamento para el régimen y servicio de Correos y demás disposiciones reglamen-