

Valduerna, que en lo sucesivo será de Des-triana a Villar de Golfer, con obligación de cambiar con las conducciones de Astorga a Puebla de Sanabria con el Cartero-Peatón de Priaranza y servir a Castrillo de la Val-duerna, Velilla de la Valduerna y Villar de Golfer (9 kilómetros en un solo sentido).

Lo que de Orden ministerial comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Madrid, 29 de marzo de 1935.—Por de-legación, *Rey Mora*.

* * *

Vista la instancia promovida a este Cen-tro directivo por D. Afrodiseo Pedregal Gon-zález, solicitando el establecimiento de una conducción del correo en automóvil entre las Oficinas del Ramo en Viveros y Alcaraz, comprometiéndose a verificar el servicio por la cantidad de 3.545 pesetas anuales, instan-cia a la que se acompaña resguardo de un depósito en garantía de su concurrencia a la licitación.

Resultando que las citadas localidades se hallan en la actualidad servidas por un Agen-te montado, cuyo sueldo es superior al se-ñalado por el Sr. Pedregal en la instancia de que se hace mérito, y teniendo en cuenta las grandes ventajas que la conducción re-portaría para el servicio postal, así como para el público de las localidades a que afecta aquélla.

Considerando que el informe emitido por el señor Administrador principal de Alba-cete es favorable a la implantación del ser-vicio de que se trata, suprimiendo para ello el Agente montado que discurre entre Vive-ros y Alcaraz,

En virtud de las facultades que me están conferidas he tenido a bien disponer que en la provincia de Albacete se lleve a efecto la siguiente reforma de servicio:

1.º Suprimir el Agente montado que dis-curre entre Viveros y Alcaraz, con la retri-bución de 3.550 pesetas anuales.

2.º Crear una conducción del correo en automóvil entre las Oficinas del Ramo en Viveros y Alcaraz, sirviendo a Solanilla y Canalejas (17 kilómetros), que se anuncia a pública subasta en la cantidad de 3.545 pesetas anuales por término de cuatro años, celebrándose dicha licitación con arreglo a lo que prescribe el párrafo segundo del artículo 1.º del Real decreto de 21 de marzo de 1907 y con sujeción en un todo a las con-diciones del pliego correspondiente.

Lo que comunico a V. I. para su conoci-miento y cumplimiento.

Madrid, 29 de marzo de 1935.—Por de-legación, *Rey Mora*.

En uso de las atribuciones que me están conferidas, y de conformidad con la pro-puesta de la Principal de Córdoba y de la Inspección general del servicio, he tenido a bien, por acuerdo de esta fecha disponer la supresión definitiva de la Estafeta urbana, Sucursal núm. 1, denominada "Realejo", de dicha capital, la que, por escasez de personal en la referida Principal y por resultar de escasa importancia el volumen de los servi-cios que venía prestando, fué clausurada temporalmente con fecha 1 de julio de 1933.

Madrid, 29 de marzo de 1935.—El Direc-tor general, *M. Vicente*.

* * *

Vista la instancia elevada a ese Centro di-rectivo por las Autoridades y vecinos de los pueblos de Cabrejas del Pinar, La Blanca, Muriel Viejo, Cubilla, Cubillos, Cantalucía, Talveila, Casarejos y Vadillo, en la que so-llicitan se varíe el servicio postal en el sector correspondiente a dichos pueblos.

Resultando, que tanto los informes de la Inspección del Servicio como los de la Prin-cipal de Soria, son favorables a esta reforma.

Considerando que como del estudio de dichos informes se saca la consecuencia de que la reforma en cuestión es muy conve-niente para el vecindario de los pueblos que se citan y, a mayor abundamiento, también se benefician los intereses del Tesoro,

En uso de las atribuciones que me están conferidas, he tenido a bien disponer se lleve a efecto en la provincia de Soria y en el sector de referencia, la modificación de los servicios rurales en la forma siguiente:

1.º Suprimir el servicio de Peatón de Cabrejas del Pinar a Talveila, con la retri-bución anual de 3.000 pesetas.

2.º Crear un servicio de Peatón desde la estación férrea de Cabrejas del Pinar a Can-talucía, sirviendo a La Blanca, Muriel Viejo, Cubillas y Cubillos, con la retribución anual de 2.100 pesetas (14 kilómetros).

3.º Suprimir el servicio de Cartero-Pea-tón de Cabrejas del Pinar, dotado con el haber anual de 1.323,75 pesetas.

4.º Crear un servicio de Cartero rural en Cabrejas del Pinar, con obligación de reco-ger y entregar en su estación férrea al paso de las expediciones ambulantes, dotado con el haber anual de 1.095 pesetas (cuatro horas de servicio).

5.º Disponer que el Cartero rural de Ca-sarejos deje de servir a Vadillo, continuando con las demás obligaciones y retribución de 547,50 pesetas anuales que en la actualidad tiene asignadas.