

RODILLOS F3L



Luis Pérez Gutiérrez
2026

RODILLOS F3L



Luis Pérez Gutiérrez

Sant Boi de Llobregat, 17 de mayo de 2026

Ediciones San Filatelio

Bajo la denominación F3L hemos englobado una serie de rodillos unidos por una característica poco usual en la marcofilia española: presentan la fecha (**F**) en tres (**3**) líneas (**L**) para temporalizar la cancelación.

Aunque pueden aparecer en diferente orden, una de las líneas es para la hora, en formatos diversos, otra para el día y mes y una tercera para el año, escrito siempre con cuatro cifras. La excepción a esa regla que rige el fechador la hemos encontrado en los que llamamos “de círculo grande”, por ausencia de la hora de cancelación.

Aunque se emplearon con bastante frecuencia desde los primeros años cincuenta del siglo XX hasta mediada su década de los ochenta, hemos descubierto un par de precursores en 1919 y 1921.

La recopilación y el análisis de las fechas y particularidades ha sido posible gracias a la colaboración de mis amigos del Ágora de Filatelia (<https://www.agoradefilatelia.org>).

Quiero dejar constancia de la ayuda inestimable del maestro José María Gomis Seguí, que me sirvió de estímulo para adentrarme en el estudio que tenéis en las manos. A su memoria dedico este trabajo.

El autor

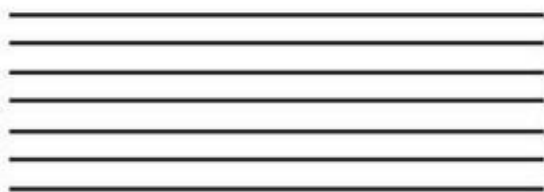
☰ El precursor

El primer rodillo de este tipo cuyo uso hemos podido constatar está compuesto por un fechador pequeño, de 21 mm de diámetro, y, a su derecha, una cartela muda con siete líneas horizontales y paralelas de 57 mm de longitud. Lo identificamos como el **tipo P**.

El mes, en sus tres letras iniciales, antecede al día. La hora de cancelación se acompaña del turno correspondiente. La tercera línea indica el año, en cuatro cifras. La demarcación, encerrada entre paréntesis, ocupa el arco inferior.

Conocemos su uso en Santa Cruz de Tenerife, en Toledo y en Vigo, por un sello usado localizado en la red, que muestra intercambiadas las líneas de año y mes/día.

Todas las estampaciones que hemos analizado se realizaron en 1919.



De Santa Cruz de Tenerife a Badalona, 5 de julio de 1919

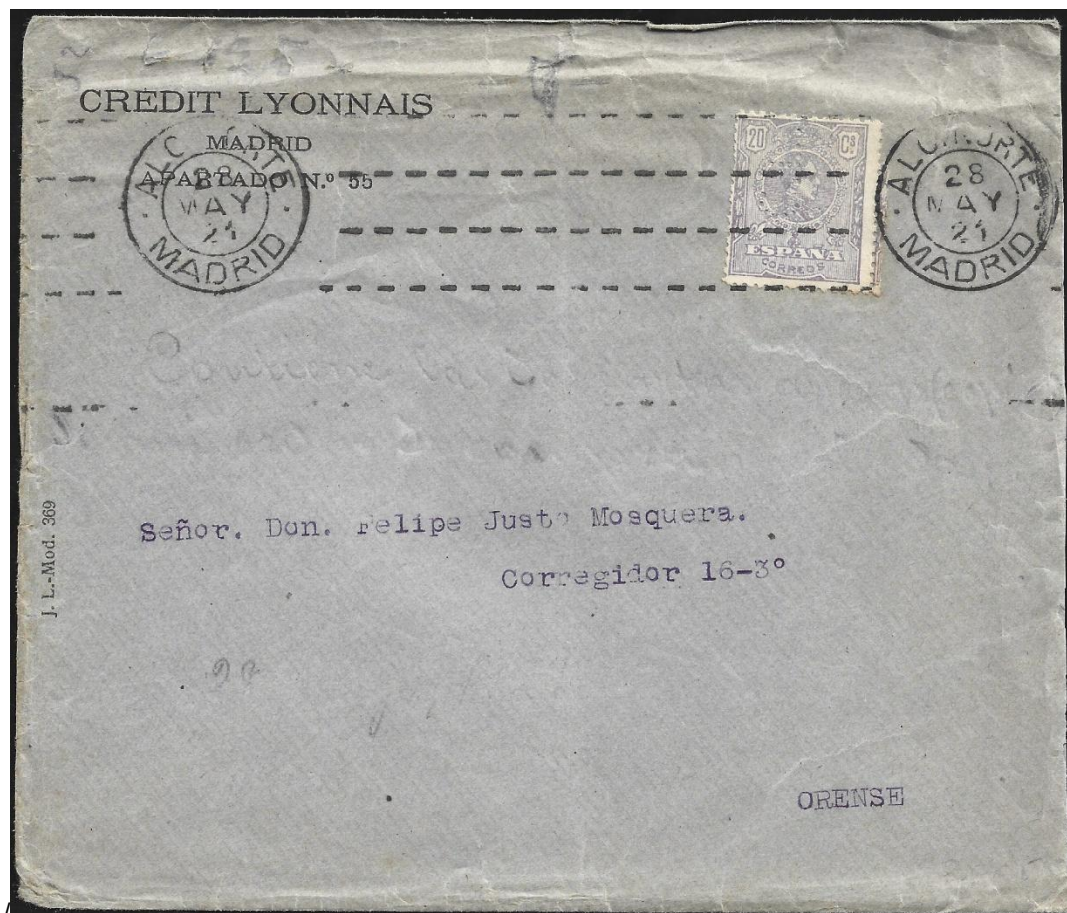
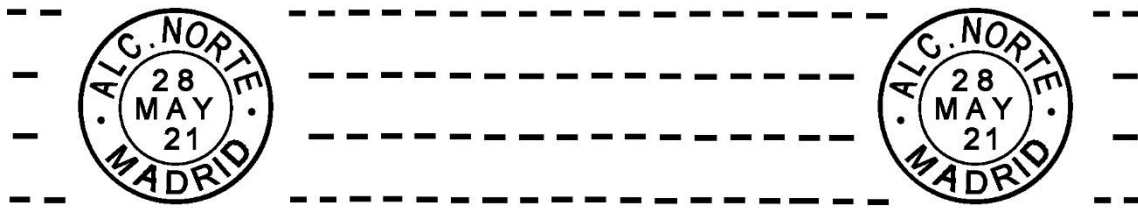
Tipo P		
SANTA CRUZ DE TENERIFE	10.ABR.1919	5.JUL.1919
TOLEDO	21.SEP.1919	21.SEP.1919
VIGO	23.MAR.1919	23.MAR.1919

☐ Un rodillo singular

En la estafeta de alcance de la estación del Norte, en Madrid, se empleó en 1921 un rodillo singular, pues, hasta la fecha, es el único de ese formato que hemos visto. Lo etiquetamos, por eso, como el **tipo S**.

El fechador, de doble círculo, tiene 25mm de diámetro exterior. Con tipografía grande y de trazo recto, el arco superior indica ALC. NORTE y MADRID en el inferior. Las leyendas se separan por puntos. La cartela está formada por cuatro líneas horizontales intermitentes, de poco más de 70mm de longitud, con final abrazando los fechadores.

La fecha se conforma con el día en la primera línea, el mes abreviado a sus tres primeras letras, en mayúsculas, y la tercera línea para el año, expresado con sus dos últimas cifras.



Madrid a Orense, 28 de mayo de 1921

Tipo S		
MADRID. ALCANCE NORTE	28.MAY.1921	28.MAY.1921

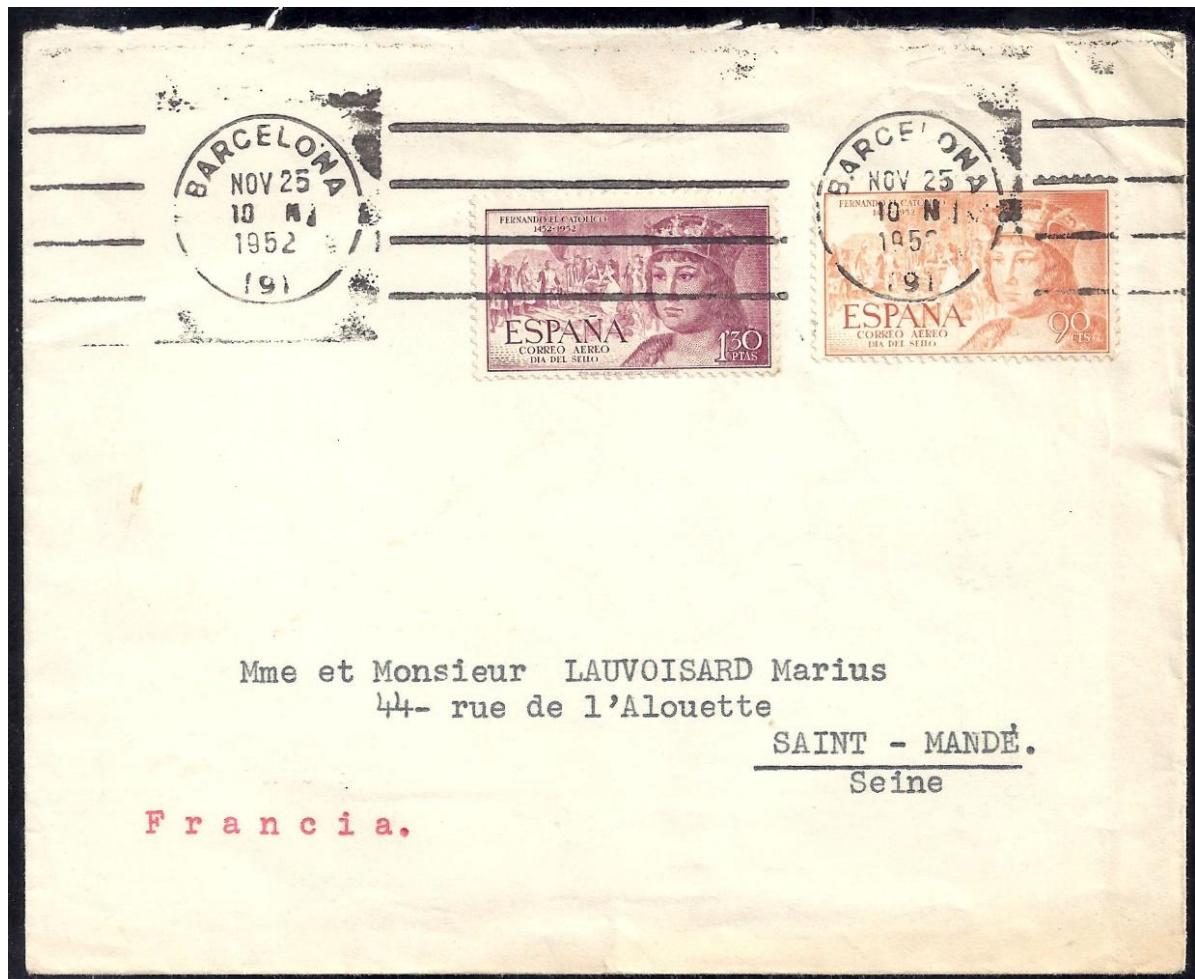
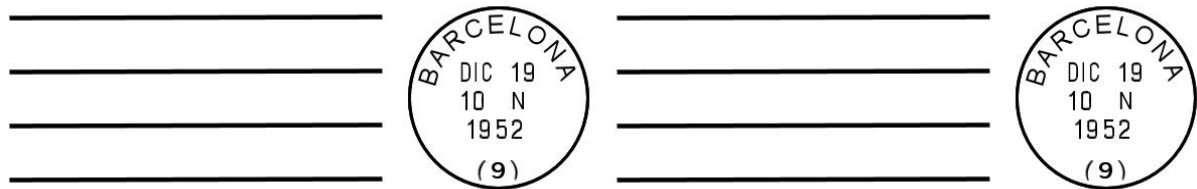
Rodillos mudos

Son rodillos que muestran cartelas de líneas paralelas, rectas u onduladas, en el espacio entre los fechadores. Se estampaban de manera continua.

El **tipo 1** tan sólo lo hemos localizado con origen en Madrid y Barcelona. Está integrado por dos fechadores de círculo único, de 25 mm de diámetro y dos cartelas formadas por cuatro líneas horizontales y paralelas, con una longitud de 54 mm. Se imprime de manera continua.

El fechador muestra la localidad en el arco superior y, en el inferior, el número correspondiente a la demarcación, encerrado entre paréntesis.

En el bloque de fecha, el mes, expresado con las tres letras iniciales en mayúsculas, se antepone al día al conformar la primera línea. En la segunda, las horas, en formato entero, se presentan seguidas de M (mañana), T (tarde) o N (noche), dependiendo del turno en que se estampa la impronta. El año, en la tercera línea, se escribe con sus cuatro cifras.



Barcelona a Francia, 25 de noviembre de 1952

La estructura modular del rodillo propició diversos errores de composición que, en ocasiones, pasaban desapercibidos durante tiempo.

En la imagen bajo estas líneas, el fechador de Barcelona está compuesto siguiendo un formato inédito, con el año en la primera línea, intercambiando la posición con el mes y día.



Barcelona, 28 de diciembre de 1953

En Madrid se invirtió el año en uno de los fechadores entre el 5 y el 9 de agosto de 1955.



Año invertido en el fechador de la izquierda

Tipo 1		
BARCELONA	14.ABR.1951	12.JUL.1956
BARCELONA. Líneas intercambiadas	28.DIC.1953	28.DIC.1953
MADRID	5.NOV.1951	11.SEP.1955
MADRID. Año invertido	5.AGO.1955	9.AGO.1955

El **tipo 1A**, localizado sólo en Madrid, muestra la palabra AVION, en la parte inferior del fechador, en lugar del número de demarcación. En todos los casos que conocemos se estampó en correo internacional.



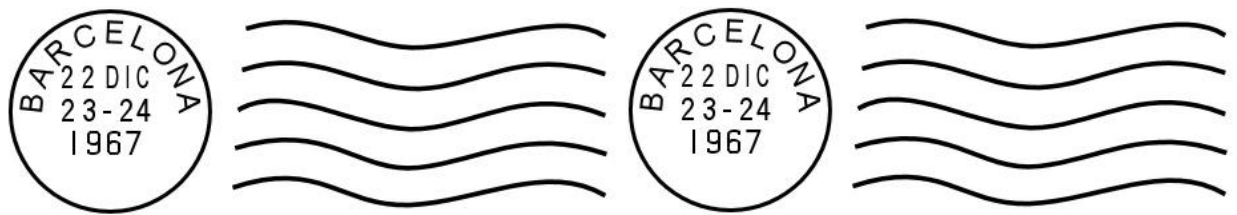
Madrid a Estados Unidos, 23 de octubre de 1952

Los errores de encaje son también presentes. Bajo estas líneas, en el fragmento reproducido, el fechador de la derecha muestra el bloque invertido.



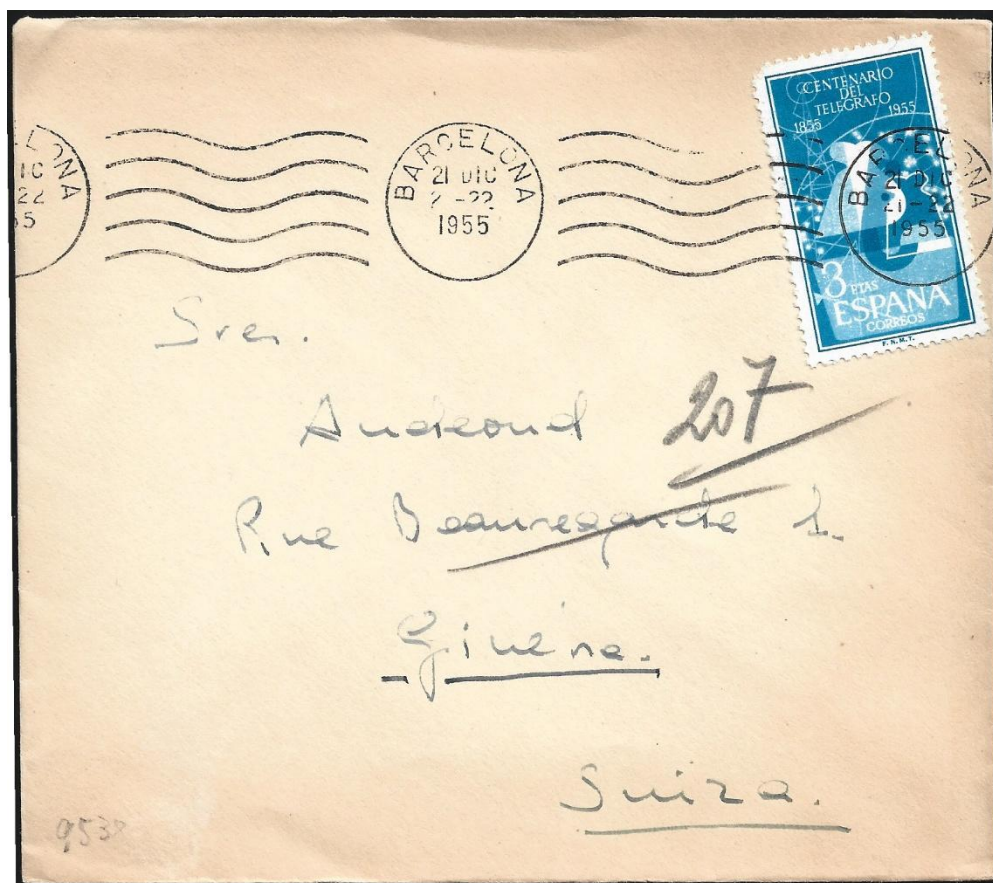
Madrid a Argentina, 27 de febrero de 1953

El rodillo **tipo 2**, exclusivo de Barcelona, muestra dos círculos de 21 mm de diámetro y dos cartelas de 40mm ocupadas por cinco líneas onduladas y paralelas. Todas las improntas que conocemos se estamparon en correspondencia internacional.



El fechador presenta, en la primera línea, el día y el mes, expresado en sus tres primeras letras en mayúscula; la segunda línea indica la hora en franjas de una unidad; la tercera línea señala el año con cuatro cifras.

Carece de número de demarcación en su parte inferior.



Barcelona a Suiza, 21 de diciembre de 1955

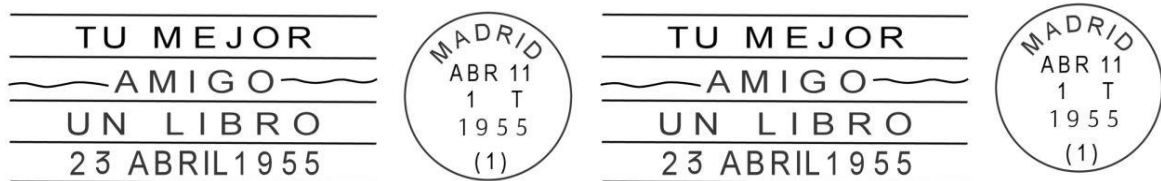
Tipo 1A		
MADRID (AVION)	20.OCT.1952	27.SEP.1953
MADRID (AVIÓN). Bloque de fecha invertido	27.FEB.1953	27.FEB.1953
Tipo 2		
BARCELONA	9.SEP.1955	23.DIC.1968

Tu mejor amigo un libro

En 1955, para la celebración del Día del Libro, en Madrid se emplea un rodillo con cinco líneas de 55 mm de longitud, con la particularidad de incorporar texto entre ellas, siguiendo la secuencia TU MEJOR / AMIGO / UN LIBRO / 23 ABRIL 1955.

Emplea el fechador del tipo 1, de 25 mm de diámetro. El mes aparece en primera línea, expresado con sus tres primeras letras en mayúscula, seguido del día. La segunda línea la ocupan la hora de cancelación y el turno, expresado con su primera letra. La tercera línea se reserva para el año, en cuatro cifras.

Lo etiquetamos como **tipo 3**.



Madrid a Barcelona, 11 de abril de 1955

Tipo 3		
MADRID	11.ABR.1955	16.ABR.1955



Visitad Madrid

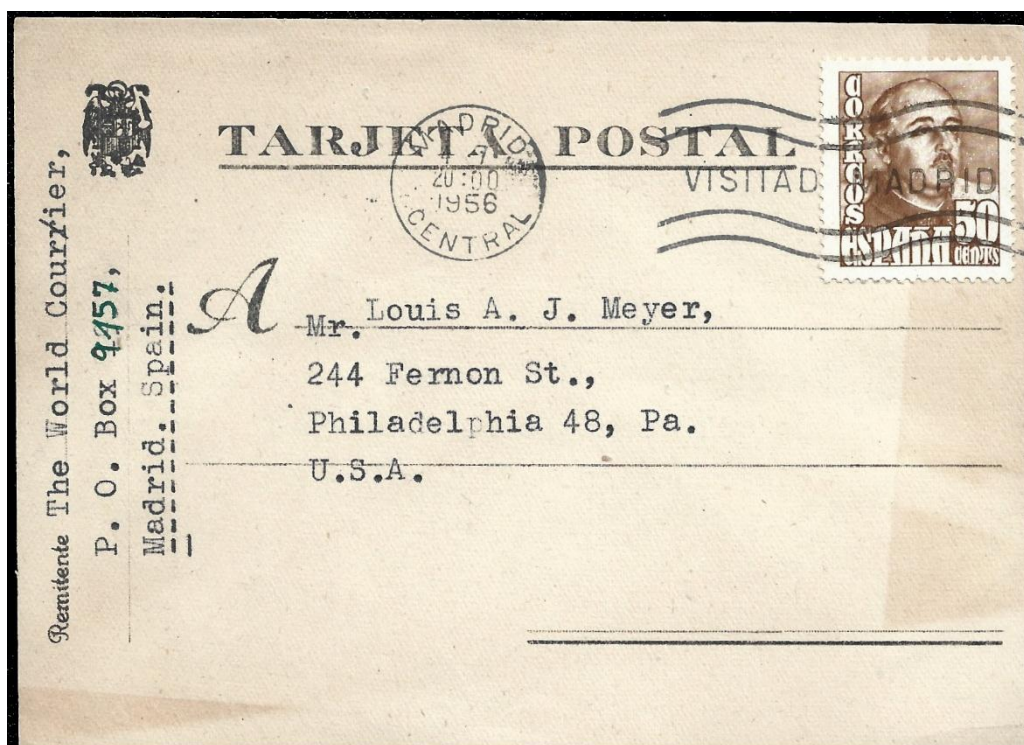
El **tipo 4** muestra un círculo de 20 mm de diámetro y una cartela en forma de bandera con la inscripción VISITAD MADRID en la franja central. Las líneas onduladas tienen una longitud de 52 mm.

El fechador incorpora minutos en la expresión horaria y el mes en formato numérico.

Sólo hemos encontrado muestras estampadas en CENTRAL y SUC. N°19 y se emplearon, en ambos casos, tanto para el correo interior como el internacional, en consonancia con el lema de promoción turística de la capital de España.



Madrid (Central) a Barcelona, 19 de diciembre de 1961



Madrid (Central) a Barcelona, 19 de diciembre de 1961



Madrid (Suc. N.º 19) a Cornellá (Barcelona), 13 de mayo de 1969



Madrid (Suc. N.º 19) a Alemania, 14 de septiembre de 1961

Tipo 4		
MADRID CENTRAL	30.NOV.1955	19.DC.1961
MADRID SUC N.º 19	14.SEP.1961	10.JUN.1969



Rodillo de Bilbao



Londres a Dinamarca, 29 de marzo de 1949

En Bilbao se empleó un rodillo exclusivo de evidente factura británica, como puede comprobarse en la imagen sobre estas líneas. Lo hemos etiquetado como **tipo 5**.

El fechador tiene un diámetro de 21mm. y la denominación de la estafeta, en el arco superior, y el numeral de la demarcación, en el inferior, están conectados por arcos.

La hora incorpora, siguiendo el modelo inglés, fracciones de quince minutos y las siglas PM. Suponemos la existencia de improntas con las siglas AM, aunque no las hemos visto.

El mes se expresa con sus tres primeras letras en mayúsculas y el año con sus cuatro cifras.



PONGA EL Nº DEL DISTRITO
POSTAL EN LAS CARTAS
PARA MADRID BARCELONA
VALENCIA Y BILBAO

El rodillo se emplea, a partir de 1968, en el Centro de Clasificación Postal de Bilbao, de ahí la leyenda BILBAO-CCP.



Fragmento fechado el 2 de octubre de 1968

Posteriormente, **tipo 5A**, se cambia la denominación a BILBAO-ABANDO y se utiliza la indicación M (mañana) o T (tarde) después de la hora, que sigue mostrando, cuando corresponde, fracciones de 15 minutos. El resto se mantiene sin cambios.



PONGA EL Nº DEL DISTRITO
POSTAL EN LAS CARTAS
PARA MADRID BARCELONA
VALENCIA Y BILBAO



Bilbao-Abando a Madrid, 16 de mayo de 1978

Como no podía ser de otra manera, los errores también están presentes en este rodillo. En la imagen, bajo estas líneas, puede observarse que falta la última cifra del año, seguramente 1982.



Bilbao-Abando, 17 de mayo de 1982

Tipo 5		
BILBAO - CCP	2.OCT.1968	12.JUL.1969
BILBAO - ABANDO	24.ENE.1970	20.FEB.1981
BILBAO - ABANDO. Año incompleto	20.FEB.1982	15.DIC.1982

Rodillo MZ

El **tipo 6** presenta un fechador de 20 mm de diámetro y una tipografía alta en la cartela, que repite mensaje postal. Sólo conocemos su empleo en Madrid y Zaragoza-CCP.

PONGA EL Nº DEL DISTRITO
POSTAL EN LAS CARTAS
PARA MADRID, BARCELONA,
VALENCIA Y BILBAO



Madrid a Suiza, 3 de marzo de 1973



Zaragoza-CCP a Barcelona, 21 de septiembre de 1974

Tipo 6		
MADRID	3.MAR.1973	3.ENE.1977
ZARAGOZA CCP	4.AGO.1971	21.FEB.1977

Un formato compartido

Los rodillos que se estudian a continuación, aun compartiendo el modelo de fechador, presentan características diferenciadoras que les otorgan el carácter de tipos específicos.

El fechador tiene 24 mm de diámetro y muestra la estafeta en su parte superior.

La hora, en formato 24, se expresa seguida de una H sobrescrita, mientras que el día y el mes aparecen con su valor numérico y el año se muestra con sus cuatro cifras.

En el arco inferior muestra el código de la demarcación o, si se trata de estafetas secundarias, la provincia. En las sucursales, con frecuencia, se obvia ese dato.



Rodillos con mensaje de orientación postal

El **tipo 7** pide el uso, en la correspondencia dirigida a las ciudades de Madrid, Barcelona, Valencia y Bilbao, del número del distrito postal correspondiente.

Los distritos postales se establecieron en las dos primeras ciudades por Orden Ministerial de 16 de septiembre de 1959. En Valencia y Bilbao, por otras de 14 de enero de 1964 y 5 de octubre de 1965, respectivamente.

PONGA EL Nº DEL DISTRITO
POSTAL EN LAS CARTAS
PARA MADRID, BARCELONA,
VALENCIA Y BILBAO



Palma de Mallorca a Bélgica, 27 de abril de 1976

El carácter de rodillo continuo resulta evidente en la imagen bajo estas líneas, correspondiente al rodillo empleado en la Sucursal 4 de Madrid.



Madrid, 20 de febrero de 1976

La Administración Principal de Barcelona empleó dos máquinas, claramente diferenciables por el fechador que estampaban.

En el rodillo estándar, la palabra BARCELONA aparece condensada y con tipografía estrecha, mientras que, en el segundo, que hemos etiquetado como **subtipo ba**, ocupa casi la mitad del arco superior y emplea una tipografía redondeada.

El resto de componentes son idénticos.



Tipo estándar



Subtipo 7ba



Barcelona a Italia, 2 de noviembre de 1976 (subtipo 7ba)

En Barcelona hemos localizado, también, el **subtipo bm**.

Sobre un rodillo estándar, el funcionario encargado de actualizar la fecha aplicó una pieza, probablemente procedente de un rodillo anterior en desuso, que muestra el mes con sus tres primeras letras en mayúscula y el día con tipografía más pequeña.

Las pocas muestras que hemos podido observar son todas de diciembre de 1971.



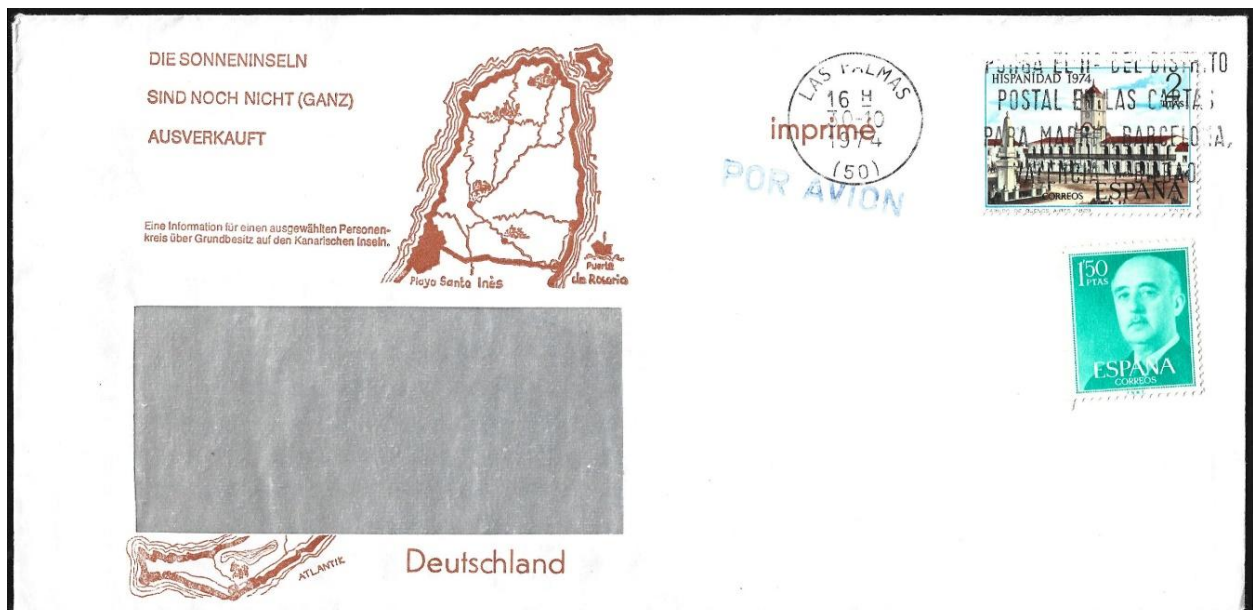
Barcelona, 22 de diciembre de 1971

Reproducimos la imagen a doble tamaño para una correcta visualización

El **subtipo 7d**, que solo conocemos en Madrid y Las Palmas, incorpora la cartela a la derecha.

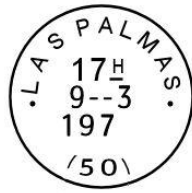


PONGA EL Nº DEL DISTRITO
POSTAL EN LAS CARTAS
PARA MADRID, BARCELONA,
VALENCIA Y BILBAO

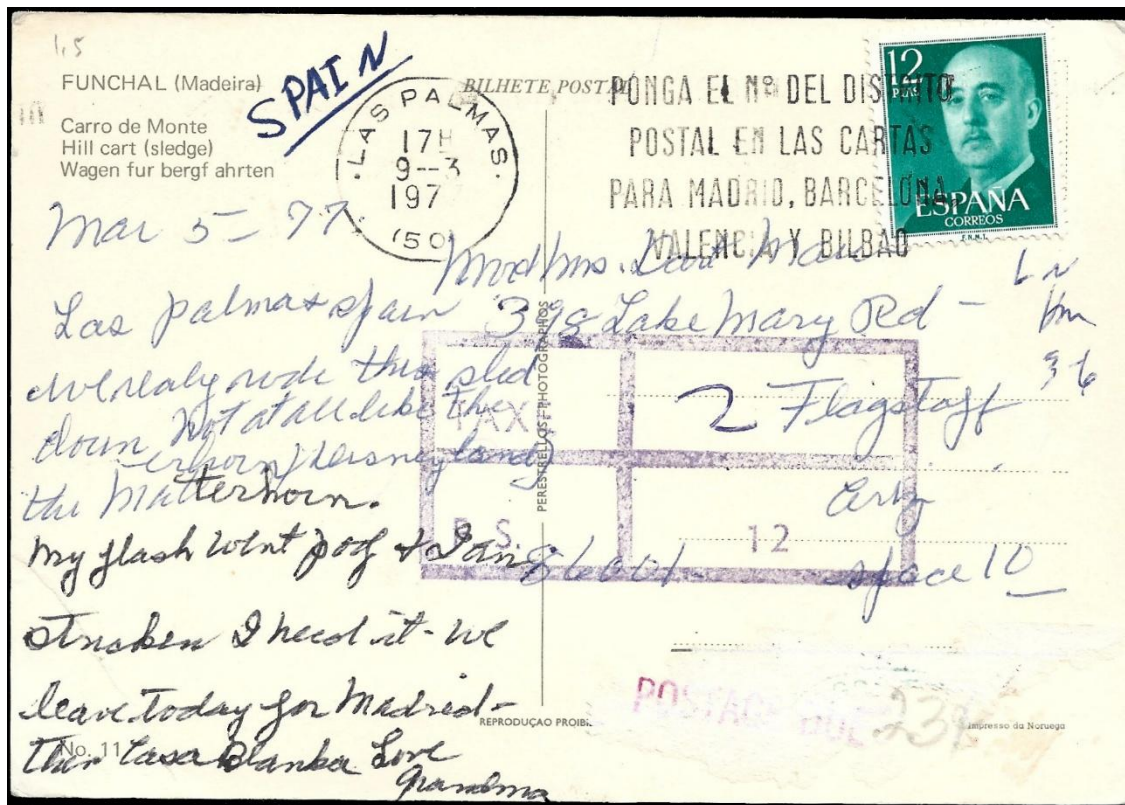


Las Palmas, 30 de octubre de 1974

El **subtipo 7dp**, estampado en Las Palmas, utiliza un fechador con puntos a ambos lados de la localidad. Además, en los ejemplares analizados, no consta la última cifra del año, que es 1977.



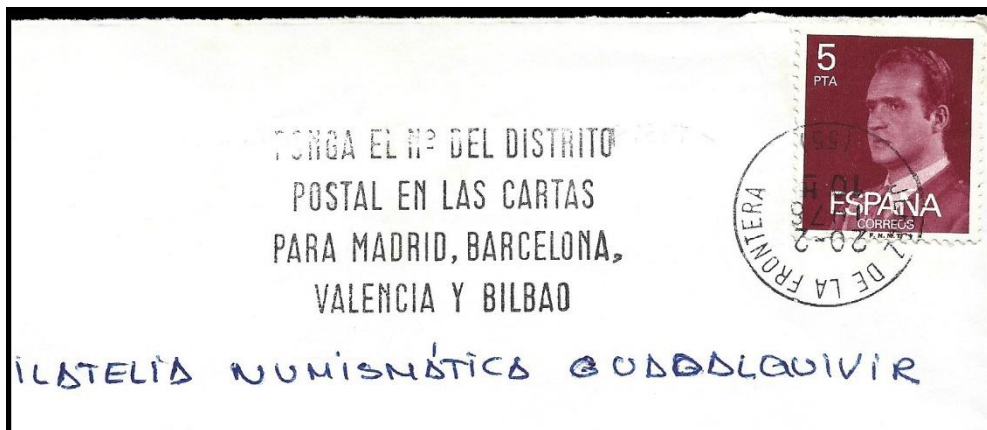
PONGA EL Nº DEL DISTRITO
POSTAL EN LAS CARTAS
PARA MADRID, BARCELONA,
VALENCIA Y BILBAO



Las Palmas, 9 de marzo de 1977

El rodillo de Jerez de la Frontera (Cádiz), que mostramos bajo estas líneas, presenta el fechador invertido, lo que nos lleva a pensar que no era un cilindro único, sino la unión de dos componentes diferenciados, fechador y cartela, que, al encajarse, favorecían el error. Este tipo de rodillo invertido lo hemos etiquetado como **tipo 7i**.

Además, este de Jerez intercambia las líneas, pasando a formato DD-MM / AAAA / HH.



Jerez a Sevilla, 20 de febrero de 1976

En la Sucursal 2 de Madrid, los errores por inversión del fechador llegan al extremo de encajar el bloque de fecha en sentido inverso a la corona, pasando, además, el año a la primera línea.



Madrid, 3 de agosto de 1984

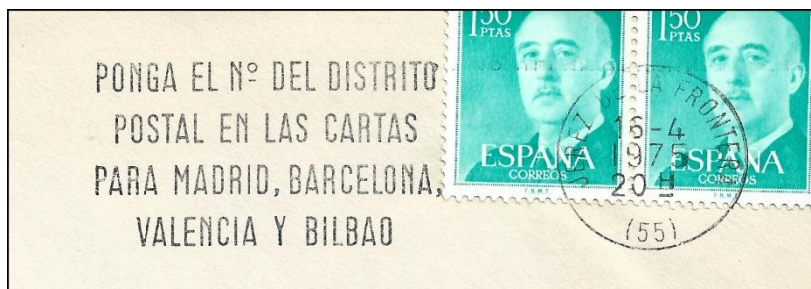
Los errores en la disposición de la fecha resultan bastante más frecuentes. Desde el formato estándar HH / DD - MM / AAAA, podemos recopilar todo un sinfín de combinaciones.

La más extendida es el cambio de orden de las líneas, como en la Sucursal 21 de Madrid, que intercambia el año y la hora.



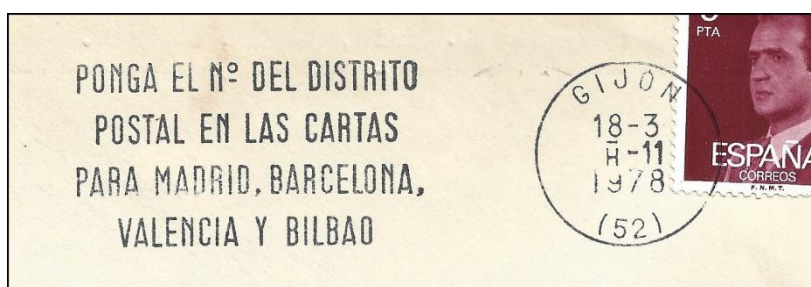
Madrid (Sucursal 21), 27 de agosto de 1975

En Jerez de la Frontera encontramos otro error de intercambio de líneas. La de las horas desciende a la tercera posición.



Jerez de la Frontera (Cádiz), 16 de abril de 1975

En Gijón se cometió un error más difícil de explicar. Al intercambio de las dos primeras líneas se unió la inversión del símbolo de Horas, seguido de un guion y las cifras correspondientes.

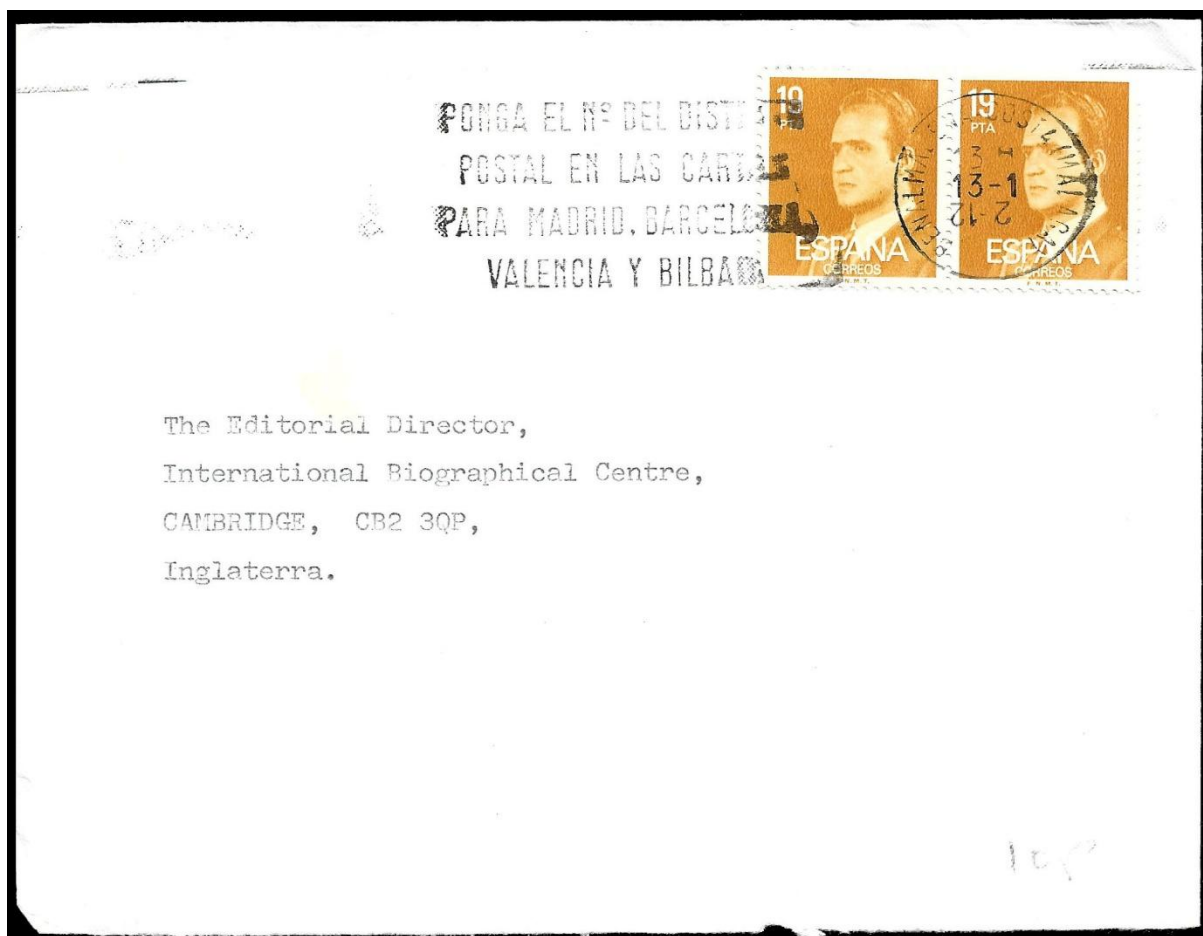


Gijón, 18 de marzo de 1978

En Benalmádena Costa (Málaga) el error resulta incomprensible. El fechador carece del año y, en la línea correspondiente, aparece, invertida, una expresión DD-MM, que, además, difiere de la que aparece en segunda posición.

La fecha de salida, a tenor de la tarifa de 38 pesetas aplicada, sería 13 de enero de 1984, dado que ese importe es el que estuvo vigente, para cartas simples al extranjero, desde el 1 de julio de 1983 al 16 de abril de 1984.

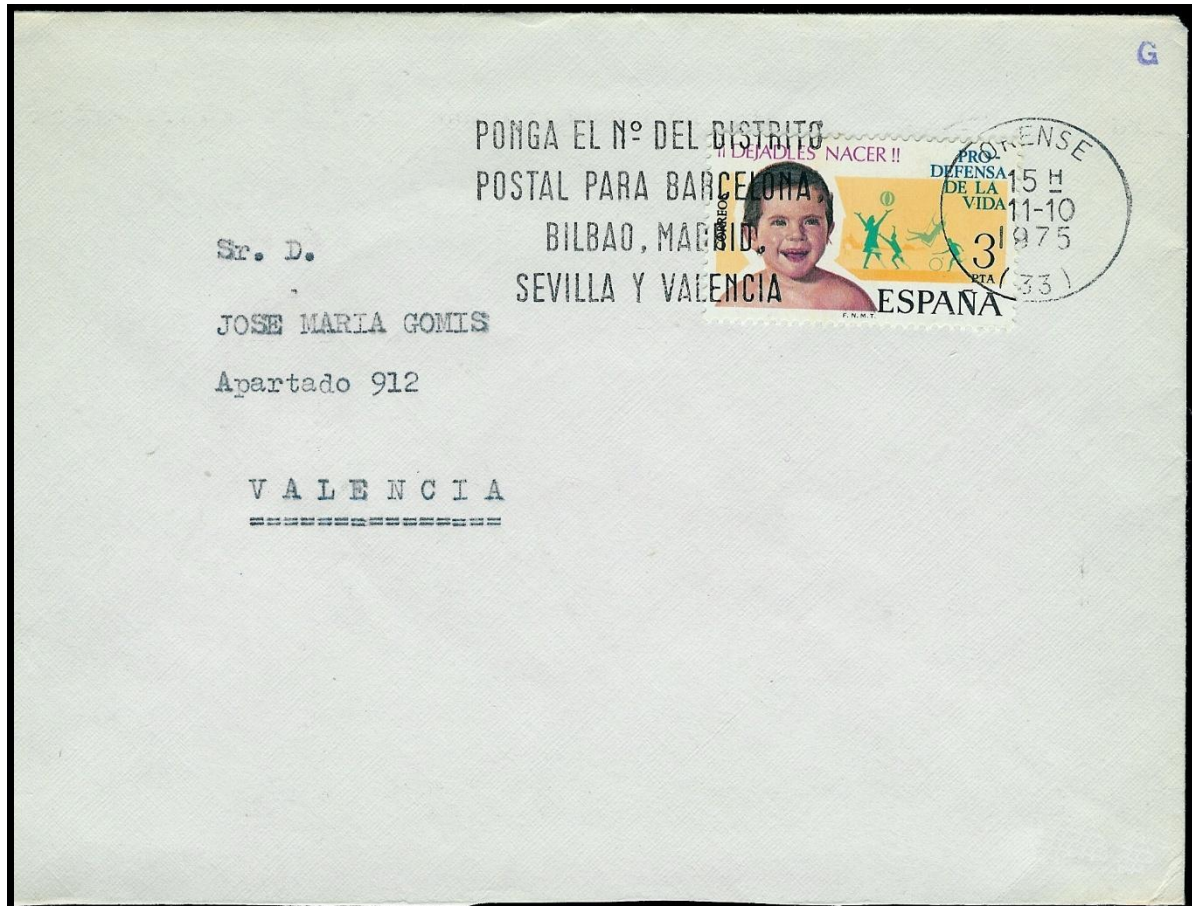
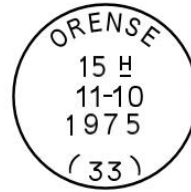
Reproducimos el fechador a doble tamaño para facilitar la visualización.



Benalmádena Costa (Málaga) a Inglaterra, 13 de enero de 1984 (probable)

El **tipo 8** incluye Sevilla entre las ciudades que exigen el uso del distrito en las direcciones y las ordena alfabéticamente. La capital andaluza fue organizada en distritos en septiembre de 1973.

PONGA EL Nº DEL DISTRITO
 POSTAL PARA BARCELONA,
 BILBAO, MADRID,
 SEVILLA Y VALENCIA



Orense a Valencia, 11 de octubre de 1975

Aquí también se encuentra la variedad por inversión del fechador. La hemos señalado como **subtipo 8i**. En el empleado en Orense, además, la cifra del mes aparece cabeza abajo respecto del resto de elementos del bloque de fecha.



Orense a Sevilla, 19 de abril de 1976

El subtipo **8h**, circunscrito a Madrid y del que sólo hemos encontrado muestras durante 1983, se caracteriza por la ausencia de la línea de hora.



Madrid, 22 de noviembre de 1983

El subtipo **8d**, localizado en Mérida y en Sestao, muestra la cartela a la derecha.



Mérida 19 de abril de 1976

En la localidad vizcaína, además, la combinación del fechador es Día-Mes/Hora/Año.



Sestao, 20 de agosto de 1977

Tampoco faltan los errores al insertar las piezas que componen el bloque de fecha. En la postal bajo estas líneas, el fechador muestra la composición Día-Mes/Año/Hora.



Granada a Valencia, 18 de marzo de 1975

En Igualada, Barcelona, encontramos un aparente error que es, en realidad, una salida ingeniosa para suplir, provisionalmente, la falta de la pieza del año.

Si se observa con atención, la cifra estampada resulta de la unión de dos piezas empleadas para el día. La primera, 19, en posición normal y la segunda, para añadir 81, es un 18 invertido. Reproducimos la imagen ampliada para que se vea el detalle.



El **tipo 9**, que solo conocemos usado en Madrid Buzones y en Las Palmas, mantiene la recomendación de incluir en la dirección el número del distrito postal, pero sin citar ciudades.

EN LAS POBLACIONES
CON DISTRITO
POSTAL, PONGA
EL NUMERO DE ESTE



Col. de Ralf Reinhold (*buzones* en el *Ágora de Filatelia*)

En fechador de Las Palmas es similar al del tipo 7dp, con puntos a lado y lado de la localidad.



Las Palmas a Francia, 13 de octubre de 1976

Tipo 9		
MADRID. BUZONES	19.MAY.1977	19.JUN.1977
LAS PALMAS	13.OCT.1976	13.OCT.1976

Rodillos de primer día

El Servicio Filatélico usó, exclusivamente en Barcelona, diversos rodillos con el fechador en cuestión, en Sobres de Primer Día.

En el **tipo 10** la cartela reproduce el matasellos de araña y se empleó tan sólo durante parte de 1973. El fechador es de arco grande, como en el tipo 7ba.



Barcelona, 23 de septiembre de 1973

En el **tipo 11** se reproduce el primer sello emitido en España. Se usó entre 1974 y 1976.



Barcelona, 6 de mayo de 1975

El **tipo 12** muestra una cornamusa. El nombre de la ciudad abarca 180° y en lugar de demarcación presenta S.F. (Servicio Filatélico).

Su empleo se extendió entre 1976 y 1978.



Barcelona, 6 de junio de 1977

El **tipo 13a** muestra una cornamusa de diseño estilizado bajo la corona real y la cartela aparece dentada en tres de sus lados. La palabra BARCELONA se extiende en arco corto.

Se empleó a partir de 1978 y hasta 1981



Barcelona, 26 de noviembre de 1978

El subtipo **13b**, también con el arco de Barcelona ocupando 180°, sustituye el 9 de la demarcación por las siglas S.F.

Se empleó de julio a octubre de 1979.



Barcelona, 11 de julio de 1979

En el subtipo **13c** la palabra BARCELONA ocupa un arco de 180°.

Se utilizó entre 1981 y 1985.



Barcelona, 26 de junio de 1985

El subtipo **13d**, similar al anterior, se caracteriza por la ausencia de la línea de hora y por mostrar dos guiones, antes y después de BARCELONA. Se utilizó en 1985 y 1986.

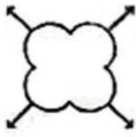



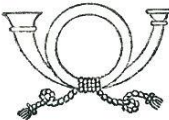











Barcelona, 24 de octubre de 1985

Entre finales de 1979 y 1986, la casi totalidad de las emisiones que vieron la luz recibieron, en Barcelona, un cancelador de Primer Día con rodillo F3L del tipo 13 o alguna de sus variantes.

El sello dedicado al Estatuto de Autonomía de Cataluña es el único que conocemos cancelado con dos tipos diferentes: 13a y 13b.



BARCELONA. Sobres de Primer Día		
Tipo 10	29.ENE.1973	11.DIC.1973
 <p>PRIMER DIA DE CIRCULACION</p> 		
Tipo 11	26.ENE.1974	6.ABR.1976
 <p>PRIMER DIA DE CIRCULACION</p> 		
Tipo 12	23.ABR.1976	3.NOV.1978
 <p>PRIMER DIA DE CIRCULACION</p> 		
Tipo 13a	17.NOV.1978	4.MAY.1981
 <p>PRIMER DIA DE CIRCULACION</p> 		
Tipo 13b	14.FEB.1979	9. NOV.1979
 <p>PRIMER DIA DE CIRCULACION</p> 		
Tipo 13c	29.MAY.1981	26.JUN.1985
 <p>PRIMER DIA DE CIRCULACION</p> 		
Tipo 13d	24.JUL.1985	11.DIC.1986
 <p>PRIMER DIA DE CIRCULACION</p> 		

A continuación, detallamos las diferentes emisiones, siguiendo la numeración de Edifil, con el tipo de rodillo que se empleó en los Sobres de Primer Día. (En rojo, las emisiones no localizadas).

1973

Tipo 10: 2117 - 2118 - 2119 - 2120 - 2121 - 2122 - 2123 - 2124 - 2125 - 2126 - 2127 - 2128 - 2129
2130 - 2131 - 2132 - 2133 - 2134 - 2135 - 2136 - 2137 - 2138 - 2139 - 2140 - 2141 - 2142
2143 - 2144 - 2145 - 2146 - 2147 - 2148 - 2149 - 2150 - 2151 - 2152 - 2153 - 2154 - 2155
2156 - 2157 - 2158 - 2159 - 2160 - 2161 - 2162 - 2163 - 2164 - 2165 - 2166

TARJETAS: 101- 102 - 103 - 104

1974

Tipo 11: 2167 - 2168 - 2169 - 2170 - 2171 - 2172 - 2173 - 2174 - 2175 - 2176 - 2177 - 2178 - 2179
2180 - 2181 - 2182 - 2183 - 2184 - 2185 - 2186 - 2187 - 2188 - 2189 - 2190 - 2191 - 2192
2193 - 2194 - 2195 - 2196 - 2197 - 2198 - 2199 - 2200 - 2201 - 2202 - 2203 - 2204 - 2205
2206 - 2207 - 2208 - 2209 - 2210 - 2211 - 2212 - 2213 - 2214 - 2215 - 2216 - 2217 - 2218
2219 - 2225 - 2226 2227 - 2228 - 2229 - 2230 - 2231

TARJETAS: 105 - 106

1975

Tipo 11: 2232 - 2233 - 2234 - 2235 - 2236 - 2237 - 2238 - 2239 - 2240 - 2241 - 2242 - 2243 - 2254
2255 - 2256 - 2257 - 2258 - 2259 - 2260 - 2261 - 2262 - 2263 - 2264 - 2265 - 2266 - 2267
2268 - 2269 - 2270 - 2271 - 2272 - 2273 - 2274 - 2275 - 2276 - 2277 - 2278 - 2279 - 2280
2281 - 2282 - 2283 - 2284 - 2285 - 2286 - 2287 - 2288 - 2289 - 2290 - 2291 - 2292 - 2293
2294 - 2295 - 2296 - 2297 - 2298 - 2299 - 2300 - 2301 - 2302 - 2303 - 2304 - 2305

TARJETAS: 107- 108 - 109 - 110 - 111 - 112

La emisión 2244 a 2253 recibió fechador especial.

1976

Tipo 11: 2306 - 2307 - 2308 - 2309 - 2310 - 2311 - 2312 - 2313 - 2314

Tipo 12: 2315 - 2316 - 2317 - 2318 - 2319 - 2320 - 2321 - 2322 - 2323 - 2324 - 2325 - 2326 - 2327
2328 - 2329 - 2330 - 2331 - 2332 - 2333 - 2334 - 2335 - 2336 - 2337 - 2338 - 2339 - 2340
2341 - 2342 - 2343 - 2344 - 2345 - 2346 - 2347 - 2348 - 2349 - 2350 - 2351 - 2352 - 2353
2354 - 2355 - 2356 - 2357 - 2358 - 2359 - 2360 - 2361 - 2362 - 2363 - 2364 - 2365 - 2366
2367 - 2368 - 2369 - 2370 - 2371 - 2372 - 2374 - 2375 - 2376 - 2377 - 2378 - 2379 - 2380

TARJETAS: 113 - 114

1977

Tipo 12: 2381 - 2382 - 2383 - 2384 - 2385 - 2386 - 2387 - 2388 - 2389 - 2390 - 2391 - 2392 - 2393
2394 - 2395 - 2396 - 2397 - 2398 - 2399 - 2400 - 2401 - 2402 - 2403 - 2404 - 2405 - 2406
2407 - 2408 - 2409 - 2410 - 2411 - 2412 - 2413 - 2414 - 2415 - 2416 - 2417 - 2418 - 2419
2420 - 2421 - 2422 - 2423 - 2424 - 2425 - 2426 - 2427 - 2428 - 2429 - 2430 - 2431 - 2432
2433 - 2434 - 2435 - 2436 - 2437 - 2438 - 2439 - 2440 - 2441 - 2442 - 2443 - 2444 - 2445
2446 - 2447 - 2448 - 2449 - 2450

TARJETAS: 115 - 116

1978

Tipo 12: 2451 - 2452 - 2453 - 2454 - 2455 - 2456 - 2457 - 2458 - 2459 - 2460 - 2461 - 2462 - 2463
2464 - 2465 - 2466 - 2467 - 2468 - 2469 - 2470 - 2471 - 2472 - 2473 - 2474 - 2475 - 2476
2477 - 2478 - 2479 - 2480 - 2481 - 2482 - 2483 - 2484 - 2485 - 2486 - 2487 - 2488 - 2489
2490 - 2491 - 2492 - 2493 - 2494 - 2495 - 2496 - 2497 - 2498 - 2499 - 2500 - 2501 - 2502
2503 - 2504 - 2505

TARJETAS: 117 - 118

Tipo 13a: 2506 - 2507

1979

Tipo 13a: 2508 - 2509 - 2510 - 2546 - 2547 - 2550 - 2551 - 2552 - 2553 - 2554 - 2555 - 2556 - 2557

Tipo 13b: 2511 - 2512 - 2513 - 2514 - 2515 - 2516 - 2517 - 2518 - 2519 - 2520 - 2521 - 2522 - 2523
2524 - 2525 - 2526 - 2527 - 2528 - 2529 - 2530 - 2531 - 2532 - 2533 - 2534 - 2535 - 2536
2537 - 2538 - 2539 - 2540 - 2541 - 2542 - 2543 - 2544 - 2545 - 2546 - 2548 - 2549

TARJETAS: 119 - 120

1980

Tipo 13a: 2558 - 2559 - 2560 - 2561 - 2562 - 2563 - 2564 - 2565 - 2566 - 2567 - 2568 - 2569 - 2572
2573 - 2574 - 2575 - 2576 - 2577 - 2578 - 2584 - 2585 - 2586 - 2587 - 2588 - 2589 - 2590
2591 - 2592 - 2593 - 2594 - 2595 - 2596 - 2597 - 2598

TARJETAS: 121 - 122 - 123 - 124

Las emisiones 2570 - 2571 y 2579 a 2583 recibieron rodillos especiales.

1981

Tipo 13a: 2599 - 2600 - 2608 - 2609 - 2610 - 2611 - 2612 - 2615 - 2616

Tipo 13c: 2601 - 2602 - 2603 - 2604 - 2605 - 2606 - 2607 - 2617 - 2618 - 2619 - 2620 - 2621 - 2622
2623 - 2624 - 2625 - 2626 - 2627 - 2628 - 2629 - 2631 - 2632 - 2633 - 2634 - 2635 - 2636
2637 - 2638 - 2639 - 2640 - 2641 - 2642 - 2643

TARJETAS: 125 - 126

AEROGRAMAS: 201 - 202

Las emisiones 2613 - 2614 y 2630 - 2631 recibieron rodillos especiales.

1982

Tipo 13c: 2646 - 2647 - 2648 - 2649 - 2650 - 2651 - 2652 - 2653 - 2654 - 2655 - 2656 - 2657 - 2658
2659 - 2664 - 2664 - 2666 - 2667 - 2668 - 2669 - 2670 - 2671 - 2672 - 2673 - 2674 - 2675
2676 - 2677 - 2678 - 2679 - 2680 - 2681 - 2682 - 2683 - 2684

TARJETAS: 127 - 128 - 129 - 130 - 131 - 132

AEROGRAMAS: 203 - 204

Las emisiones 2644 - 2645 y 2660 a 2663 recibieron rodillos especiales.

1983

Tipo 13c: 2686 - 2687 - 2688 - 2689 - 2690 - 2691 - 2692 - 2693 - 2694 - 2695 - 2696 - 2697 - 2698
2699 - 2700 - 2701 - 2702 - 2703 - 2704 - 2705 - 2706 - 2707 - 2708 - 2709 - 2710 - 2711
2712 - 2713 - 2714 - 2715 - 2716 - 2717 - 2718 - 2719 - 2720 - 2721 - 2722 - 2723 - 2724
2725 - 2726 - 2727 - 2728 - 2729 - 2730 - 2731

TARJETAS: 133 - 134

AEROGRAMAS: 205 - 206

1984

Tipo 13c: 2735 - 2736 - 2737 - 2738 - 2739 - 2740 - 2741 - 2742 - 2743 - 2744 - 2745 - 2746 - 2747
2748 - 2755 - 2756 - 2757 - 2758 - 2759 - 2760 - 2761 - 2762 - 2763 - 2764 - 2765 - 2766
2767 - 2768 - 2769 - 2770 - 2771 - 2772 - 2773 - 2774 - 2775 - 2776 - 2777

TARJETAS: 135 - 136 - 137 - 138

AEROGRAMAS: 207 - 208

Las emisiones 2749 a 2754 recibieron rodillos especiales.

1985

Tipo 13c: 2778 - 2779 - 2780 - 2781 - 2782 - 2783 - 2784 - 2786 - 2788 - 2789 - 2790 - 2791 - 2792
2793 - 2794 - 2795 - 2796 - 2797 - 2798 - 2799 - 2800 - 2801 - 2802 - 2803 - 2804 - 2805

Tipo 13d: 2785 - 2806 - 2807 - 2808 - 2809 - 2810 - 2811 - 2812 - 2814 - 2815 - 2816 - 2817 - 2818
2819 - 2820 - 2821 - 2822 - 2823 - 2824

TARJETAS: 139 - 140

AEROGRAMAS: 209 - 210

La emisión 2787 recibió rodillo especial. La 2813, procedente de la hojita, no se canceló.

1986

Tipo 13d: 2829 - 2830 - 2831 - 2833 - 2834 - 2835 - 2836 - 2837 - 2838 - 2839 - 2840 - 2841 - 2842
2843 - 2844 - 2845 - 2846 - 2847 - 2848 - 2849 - 2850 - 2851 - 2852 - 2853 - 2854 - 2855
2856 - 2857 - 2859 - 2866 - 2867 - 2868 - 2869 - 2970 - 2871 - 2872 - 2873

TARJETAS: 141 - 142

AEROGRAMAS: 211

Las emisiones 2825 a 2828, 2825C y 2860 a 2865 recibieron rodillos especiales.

Las emisiones 2832 (serie básica) y la 2858, procedente de la hojita, no las conocemos canceladas de primer día.

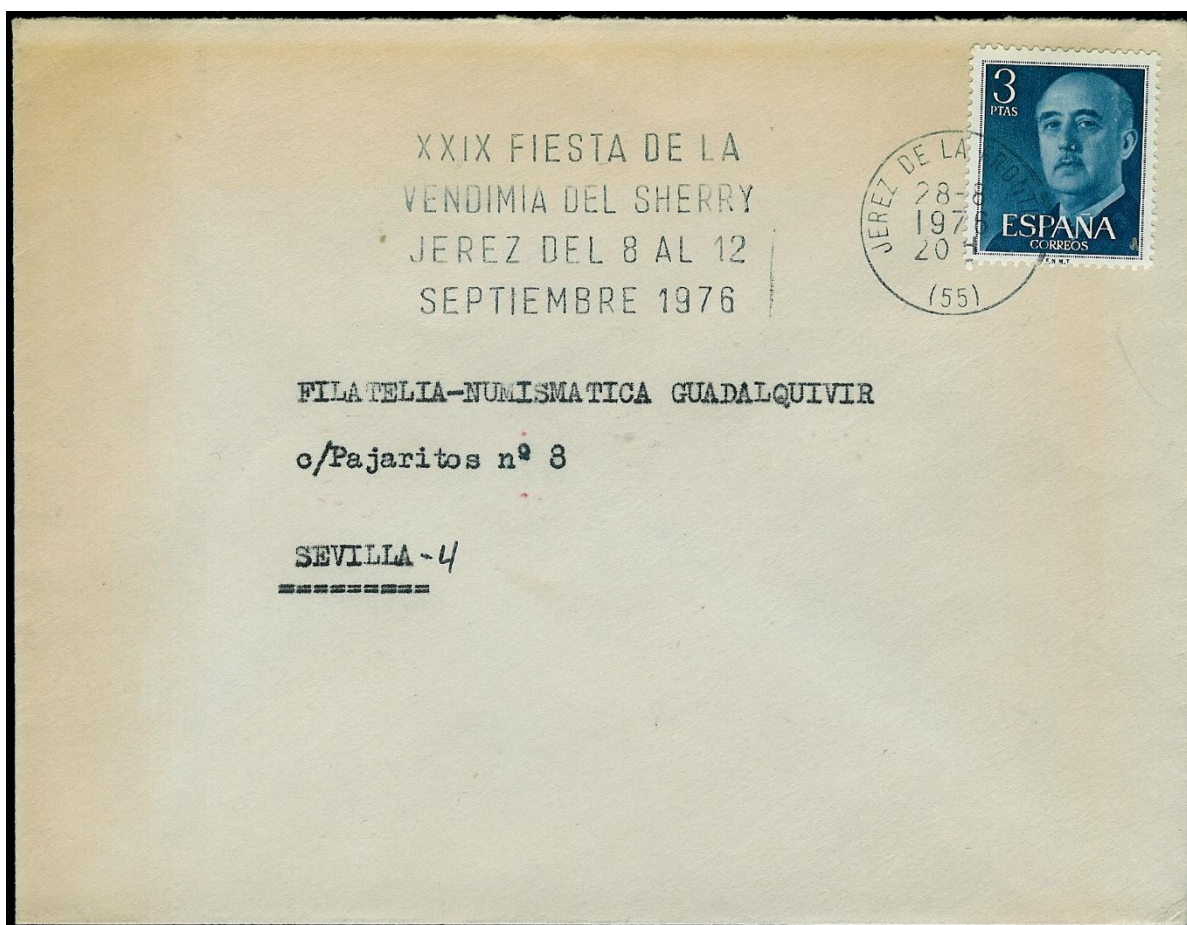
Rodillos publicitarios

En este capítulo recogemos una serie de rodillos que, empleando el mismo fechador, dedican la cartela a la promoción de acontecimientos diversos celebrados entre 1973 y 1981.

JEREZ DE LA FRONTERA. CÁDIZ

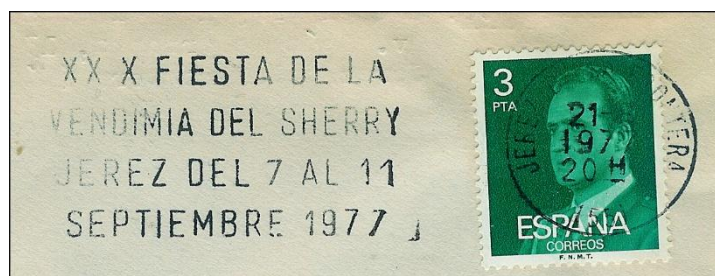
Los fechadores empleados en los diferentes rodillos de promoción de la Fiesta de la Vendimia del Sherry presentan la particularidad de montar las líneas colocando en primer lugar el día y el mes, luego el año y, en la tercera, la hora de estampación.

El **tipo 14** anunció la XXIX edición, celebrada del 8 al 12 de septiembre de 1976.



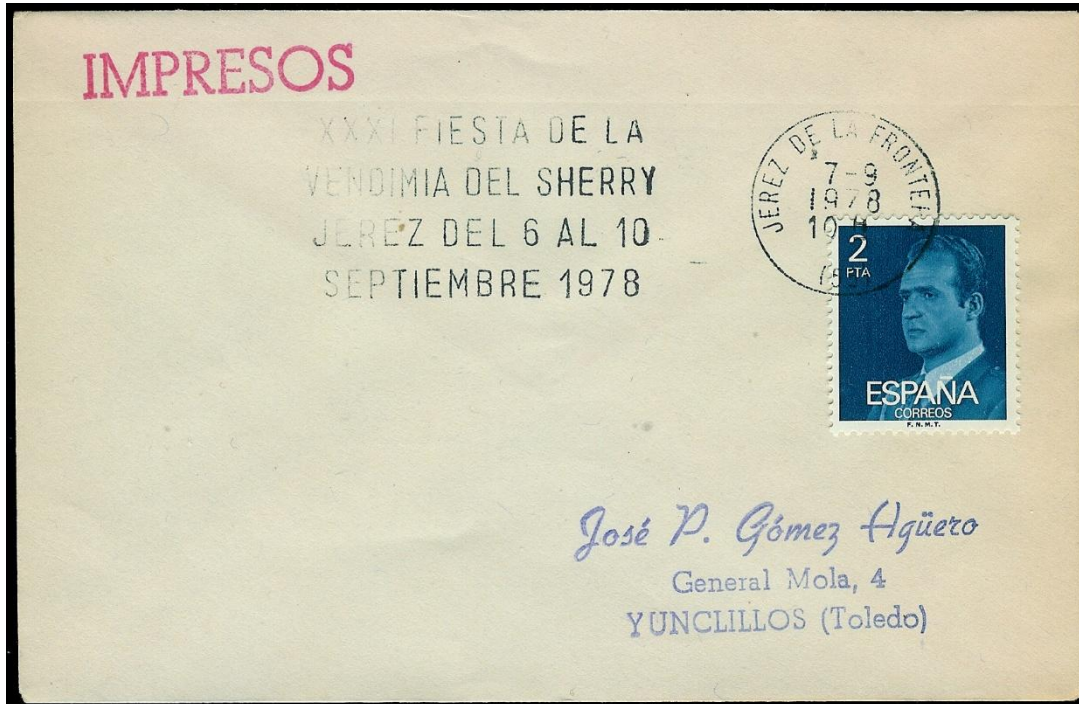
Jerez a Sevilla, 28 de septiembre de 1976

El **tipo 15** promocionó la XXX Fiesta, que tuvo lugar del 7 al 11 de septiembre de 1977. El rodillo parece una reutilización del de la edición anterior.



Jerez, 21 de septiembre de 1977

El **tipo 16** conmemoró la XXXI Fiesta, celebrada entre el 6 y el 10 de septiembre de 1978.

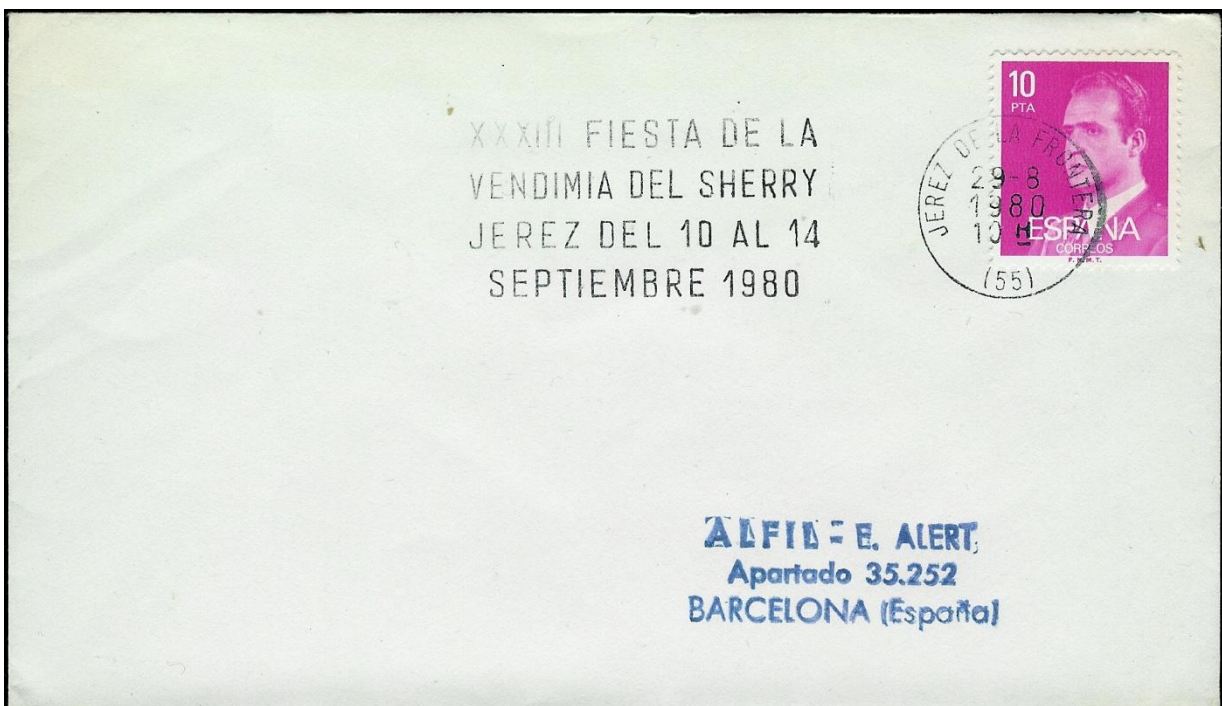


Jerez a Yuncillos (Toledo), 7 de septiembre de 1978

No conocemos el uso del rodillo en la edición XXXII, de 1979, dedicada a Andalucía y celebrada entre los días 5 y nueve de septiembre.

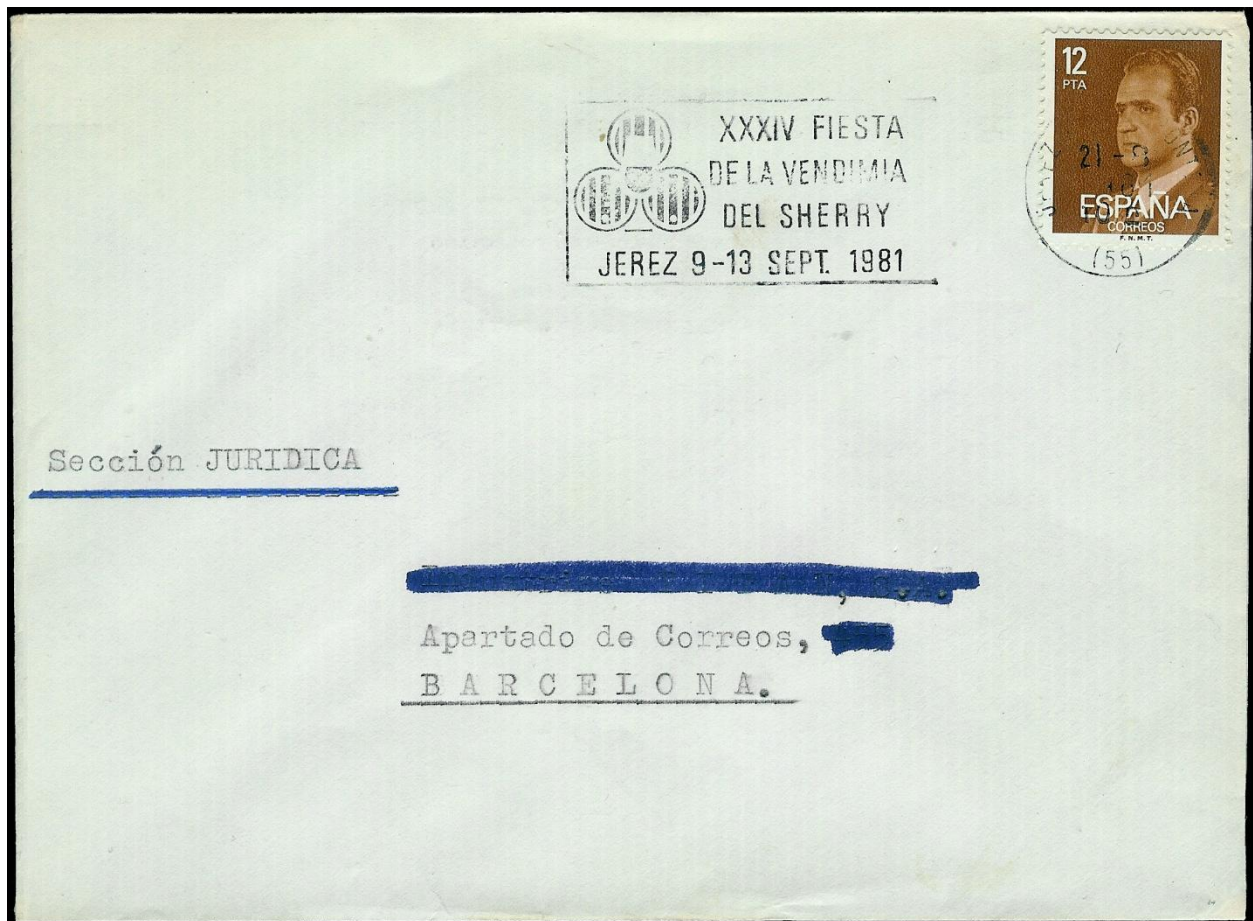


El **tipo 17** se dedicó a la XXXIII Fiesta, del 10 al 14 de septiembre de 1980.



Jerez a Barcelona, 29 de agosto de 1980

El **tipo 18** anunció, ya con un diseño diferente, la XXXIV Fiesta, celebrada entre los días 9 y 13 de septiembre de 1981.



Jerez a Barcelona, 29 de agosto de 1980

JEREZ DE LA FRONTERA		
Tipo 14	28.AGO.1976	12.SEP.1976
Tipo 15	21.AGO.1977	26.AGO.1977
Tipo 16	6.AGO.1978	7.SEP.1978
Tipo 17	14.AGO.1980	29.AGO.1980
Tipo 18	13.AGO.1981	11.SEP.1981

LÉRIDA

Por dos veces se dedicó en Lérida un rodillo F3L a la Feria Agrícola y Nacional Frutera de San Miguel.

El **tipo 19** se empleó para la edición de 1975.



Lérida a Sevilla, 8 de septiembre de 1975

El **tipo 20** anunció la Feria de 1976.



Lérida, 22 de septiembre de 1976

LÉRIDA		
Tipo 19	6.SEP.1975	6.SEP.1975
Tipo 20	22.SEP.1976	22.SEP.1976

MADRID

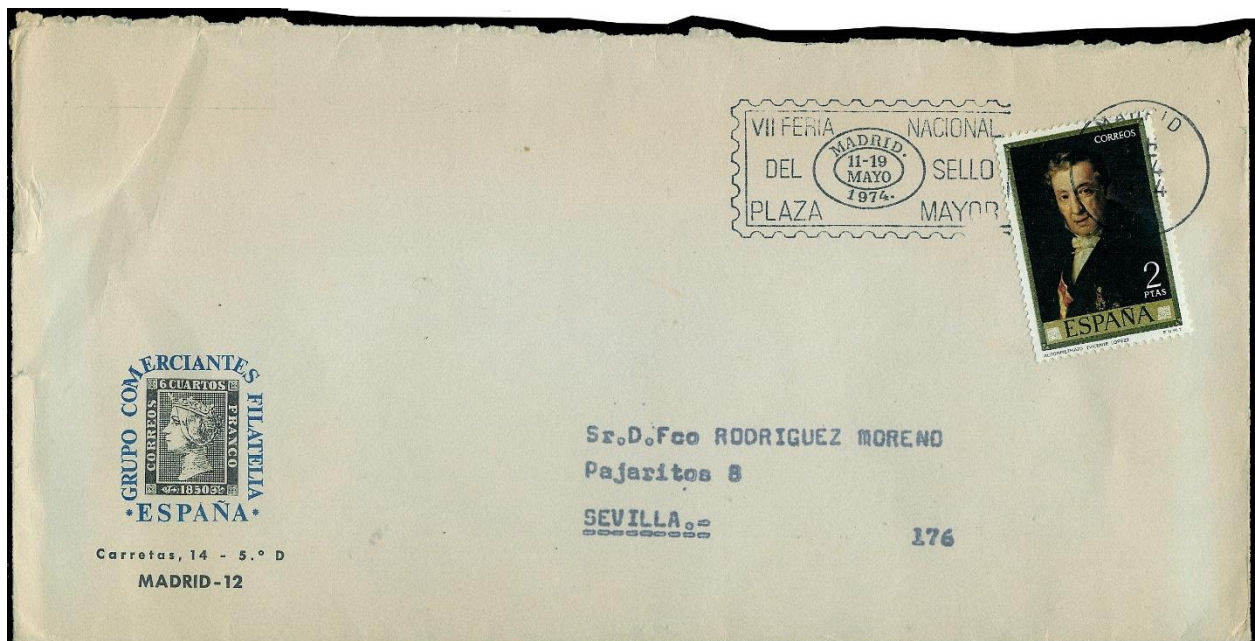
El **tipo 21** anunció la VI FERIA Nacional del Sello, celebrada entre el 5 y el 15 de mayo de 1973.



Madrid a Málaga, 28 de abril de 1973

MADRID		
Tipo 21	10.ABR.1973	12.MAY.1973

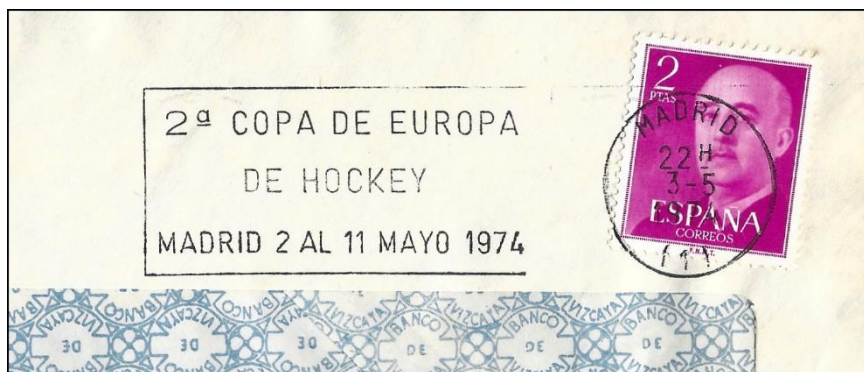
El **tipo 22** promocionó la VII FERIA Nacional del Sello, celebrada del 11 al 19 de mayo de 1974.



Madrid a Sevilla, 28 de abril de 1974 (tamaño reducido)

MADRID		
Tipo 22	28.ABR.1974	11.MAY.1974

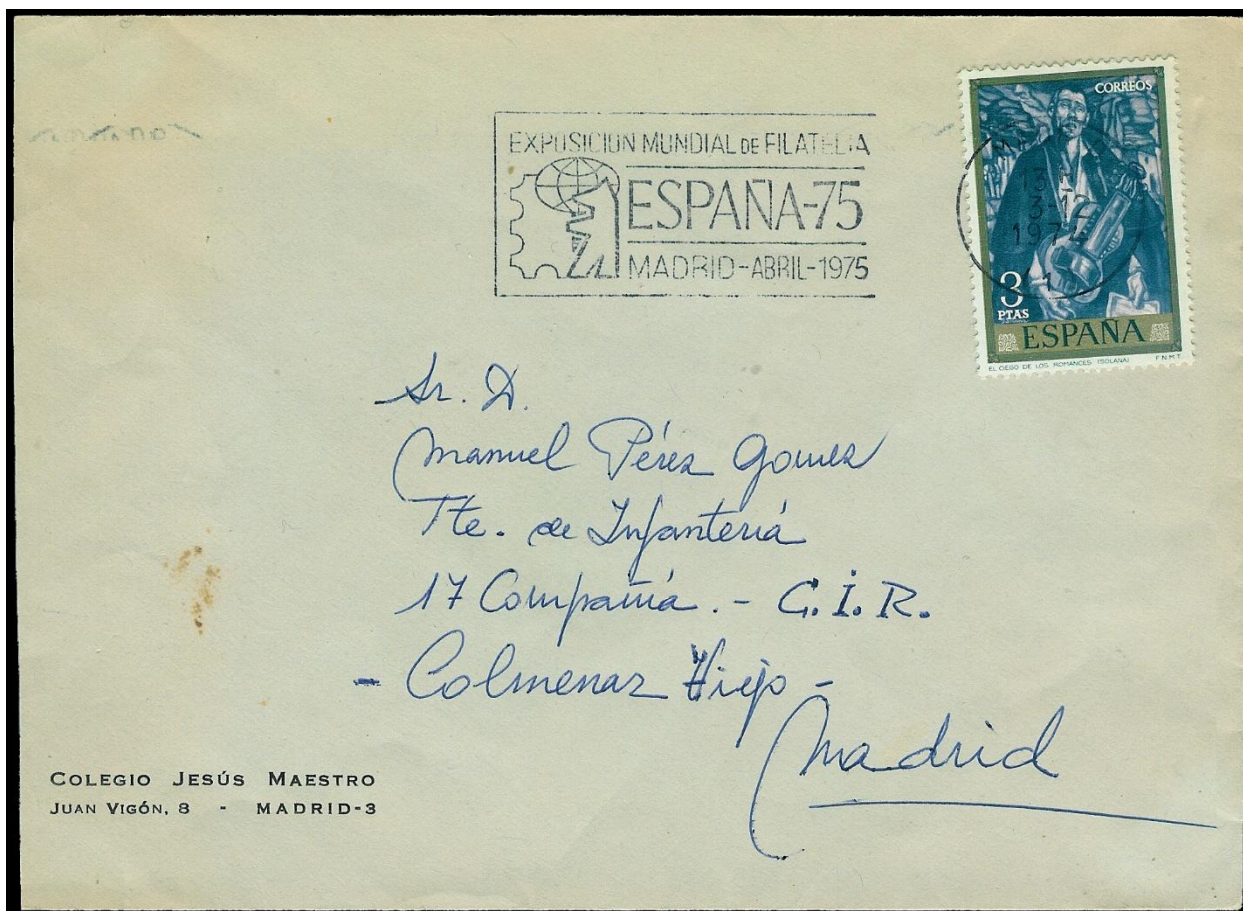
El **tipo 23** se dedicó a la Segunda Copa de Europa de hockey, celebrada en Madrid entre el 2 y el 11 de mayo de 1974.



Madrid, 3 de mayo de 1974 (tamaño reducido)

MADRID		
Tipo 23	3.MAY.1974	3.MAY.1974

El **tipo 24** anuncia la Exposición Mundial de Filatelia ESPAÑA-75 celebrada en abril.



Madrid a Colmenar Viejo, 3 de diciembre de 1974

MADRID		
Tipo 24	15.JUL.1974	20.MAR.1975

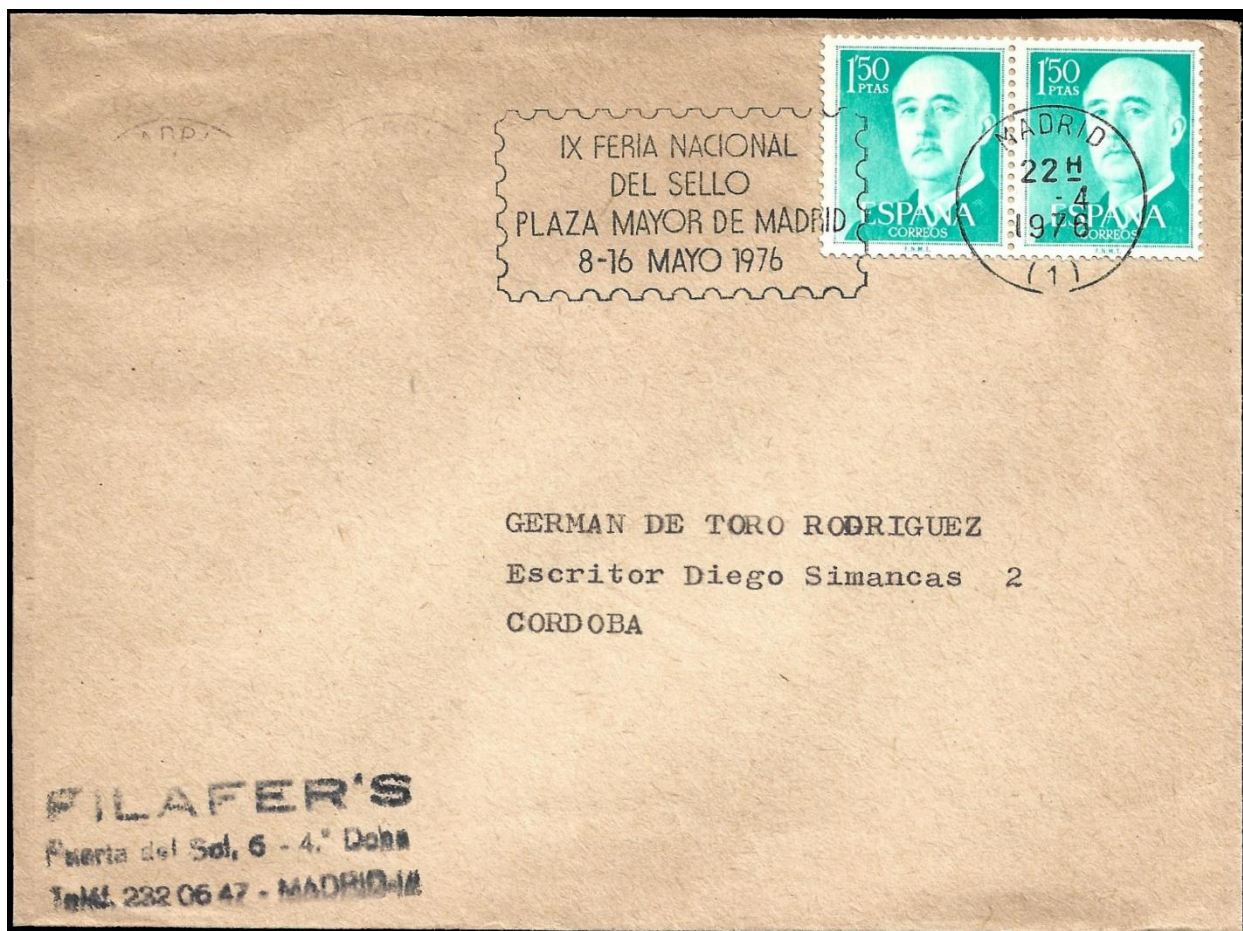
El **tipo 25** se dedicó a la IX Feria Nacional del Sello, que tuvo lugar entre el 8 y el 16 de mayo de 1976.



Madrid, 14 de mayo de 1976

MADRID		
Tipo 25	ABR.1976	16.MAY.1976

El **tipo 25** muestra una variedad singular por ausencia del día.



Madrid a Córdoba, abril de 1976

MADRID		
Tipo 25d	ABR.1976	ABR.1976

El **tipo 26** publicitó la X FERIA NACIONAL del Sello y el **tipo 27** el Mercado Filatélico de la Plaza Mayor. Ambos acontecimientos se celebraron, conjuntamente, entre el 7 y el 16 de mayo de 1977. La leyenda de ambos fechadores se escribe con tipografía ancha.



Madrid a Barcelona, 16 de abril de 1977

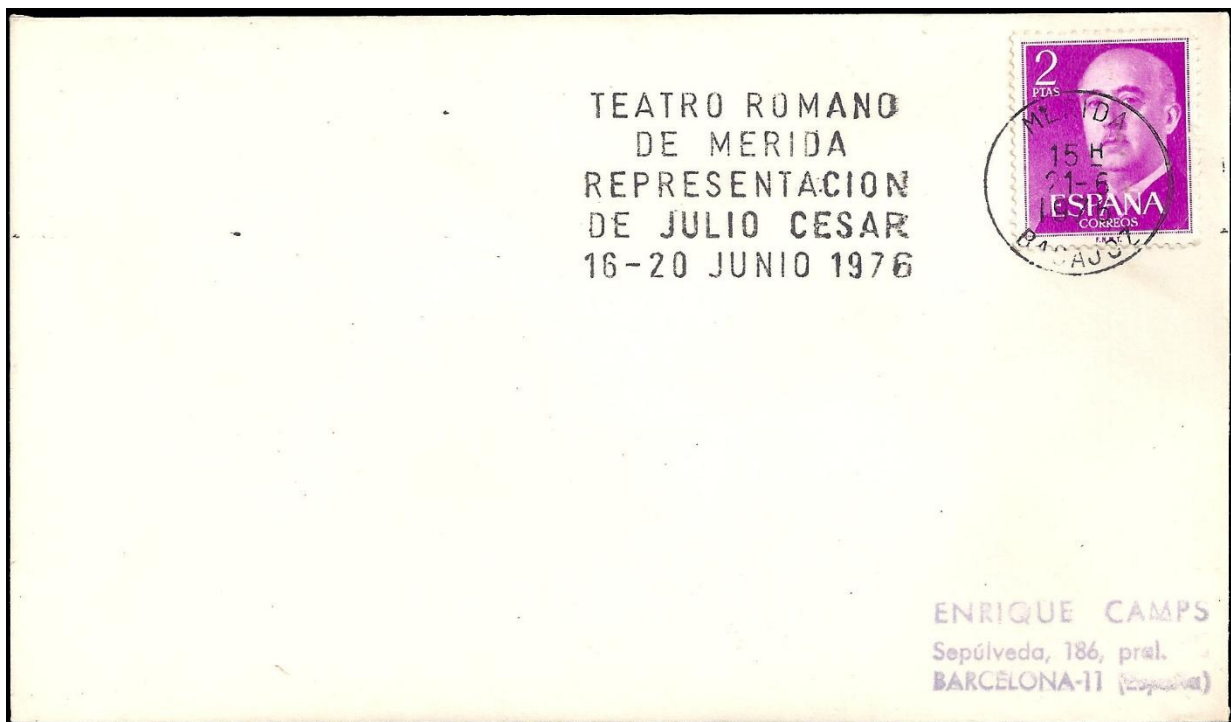


Madrid, 15 de abril de 1977

MADRID		
Tipo 26	25.ABR.1977	16.MAY.1977
Tipo 27	16.ABR.1977	27.ABR.1977

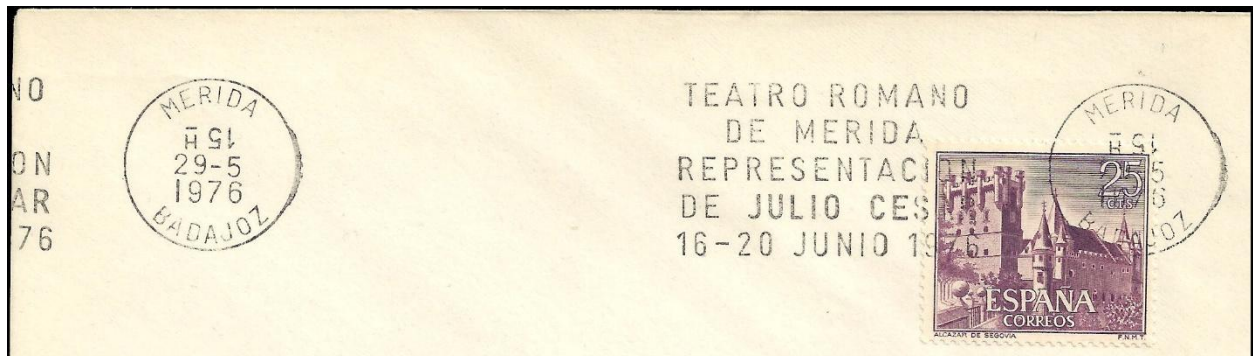
MÉRIDA. BADAJOZ

El **tipo 28** sirvió a la ciudad de Mérida para publicitar la representación de Julio César en el Teatro Romano, entre los días 16 y 20 de junio de 1976.



Mérida a Barcelona, 21 de junio de 1976

La poca atención que, en ocasiones, se prestaba durante el montaje de los rodillos originó el error de invertir la línea de la hora, como puede observarse en la imagen bajo estas líneas.



Mérida, 29 de mayo de 1976

MÉRIDA		
Tipo 28	18.JUN.1976	21.JUN.1976
Tipo 28 error	29.MAY.1976	29.MAY.1976

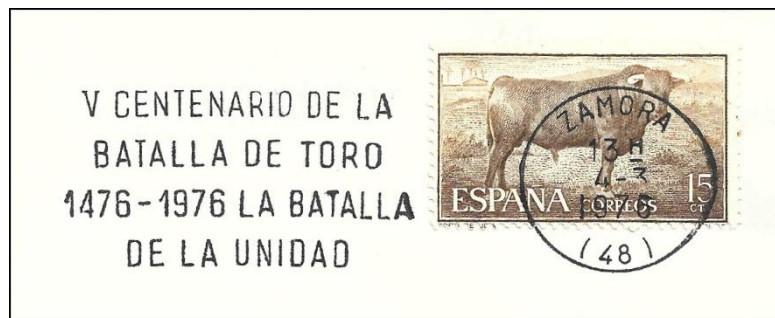
ZAMORA

El **tipo 29** anunció la IV Feria de la Cerámica Popular, celebrada del 25 al 30 de junio de 1975.



Zamora a Barcelona, 31 de junio de 1975

El **tipo 30** promociona el V Centenario de la Batalla de Toro en 1976.



Zamora, 4 de marzo de 1976

El **tipo 31** se dedicó, en 1976, a la V Feria de la Cerámica Popular, celebrada del 25 al 30 de junio.



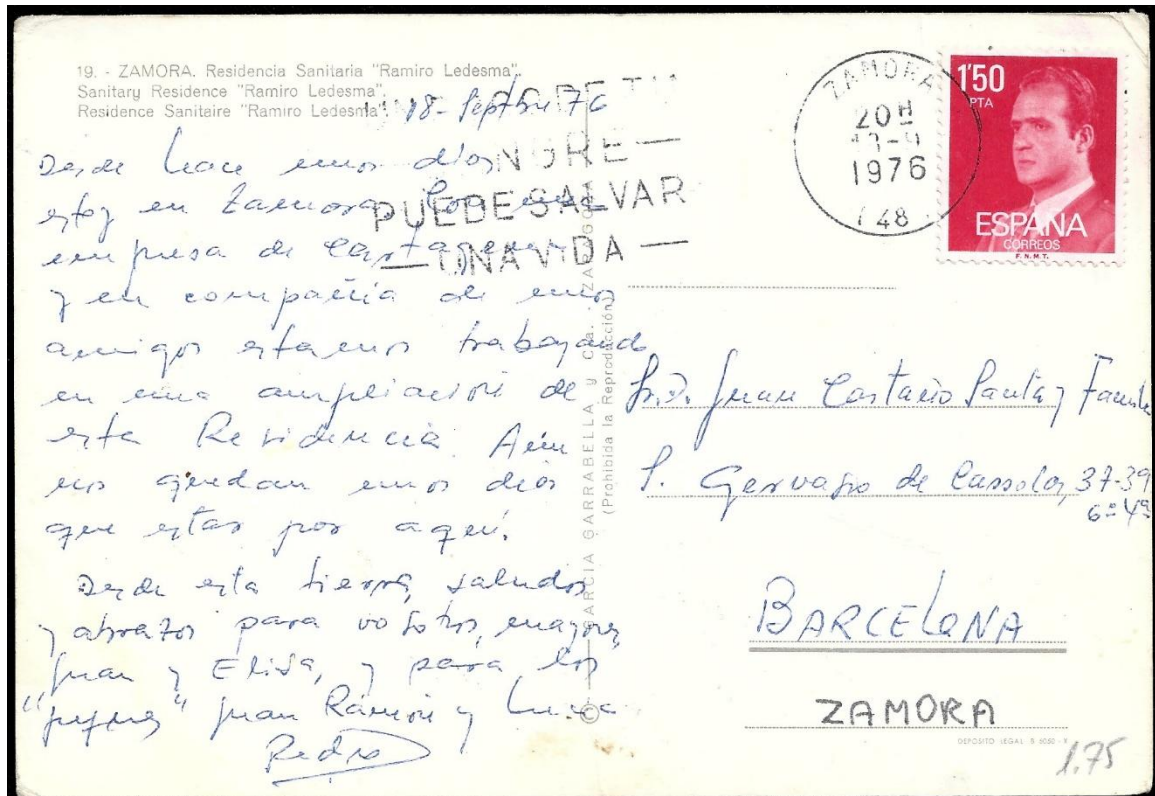
Zamora, 4 de marzo de 1976

Durante 1976 se empleó un rodillo de formato F3L (**tipo 32**) para fomentar la donación de sangre, con la leyenda UN POCO DE TU / SANGRE / PUEDE SALVAR / UNA VIDA.



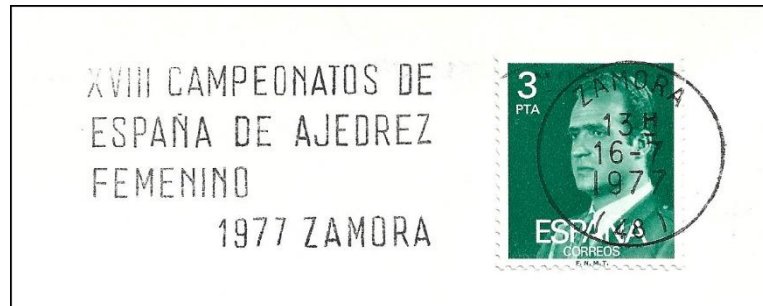
Zamora a Barcelona, 27 de septiembre de 1976

En la correspondencia ordinaria no siempre se estampaban con esmero los rodillos, como muestra la tarjeta postal bajo estas líneas.



Zamora a Barcelona, 18 de septiembre de 1976

El **tipo 33** publicitó los XVIII Campeonatos de España de Ajedrez Femenino, en 1977.



Zamora, 16 de julio de 1977

El Primer Congreso sobre deficiencia mental y retraso escolar, que tuvo lugar durante 1978 mereció un nuevo rodillo (**tipo 34**).



Zamora, 16 de marzo de 1978

ZAMORA		
Tipo 29	19.MAY.1975	19.JUN.1975
Tipo 30	2.MAR.1976	8.MAR.1976
Tipo 31	26.JUN.1976	26.JUN.1976
Tipo 32	12.SEP.1976	27.SEP.1976
Tipo 33	16.JUL.1977	16.JUL.1977
Tipo 34	25.ABR.1977	16.MAY.1977

Rodillos de círculo grande

Los rodillos F3L más modernos que hemos encontrado incorporan un fechador de 29 mm de diámetro, con la demarcación en la parte superior, el día, siempre con dos cifras, el mes abreviado a sus tres primeras letras, seguido de un punto, y el año expresado en sus dos últimas cifras. La cartela siempre se imprime a la izquierda del fechador.

El primer ejemplo que encontramos, **tipo 35**, estampado en Madrid, enseña una cartela formada por 7 líneas paralelas.



Madrid, 19 de diciembre de 1983

Tipo 35		
MADRID	19.DIC.1983	19.DIC.1983

El tipo 36 muestra, con hasta tres variantes, la leyenda NO OLVIDE INDICAR / EN EL DESTINO Y / REMITE EL NUMERO / DE CODIGO POSTAL.

En Bilbao, Sevilla y Zaragoza hemos encontrado, a principios de 1985, un subtipo de tipografía con serifa en la cartela publicitaria. Lo etiquetamos como **tipo 36a**.



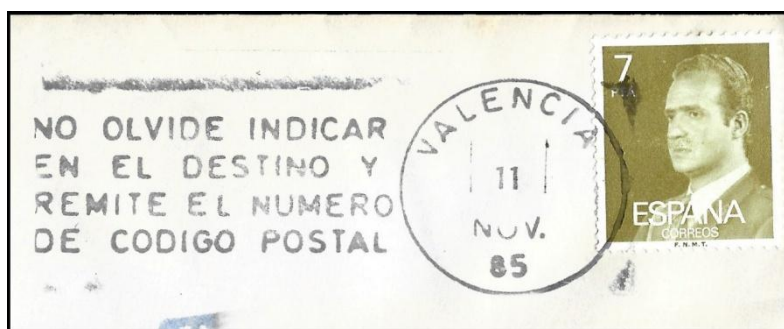
Zaragoza a Estados Unidos, 26 de febrero de 1985

En **subtipo 36b**, del que solo conocemos un ejemplar en Madrid, de estampación deficiente, emplea tipografía de trazo recto y parece expresar el mes en cifras.



Madrid, 13 de agosto de 1985 (fecha dudosa)

El **subtipo 36c**, también de tipografía recta, se empleó en Valencia y Zaragoza, con ligeras diferencias en la distribución de las palabras que conforman la leyenda.



Valencia, 11 de noviembre de 1985

El rodillo de Zaragoza muestra la cartela distanciada del fechador.



Zaragoza, 9 de abril de 1985

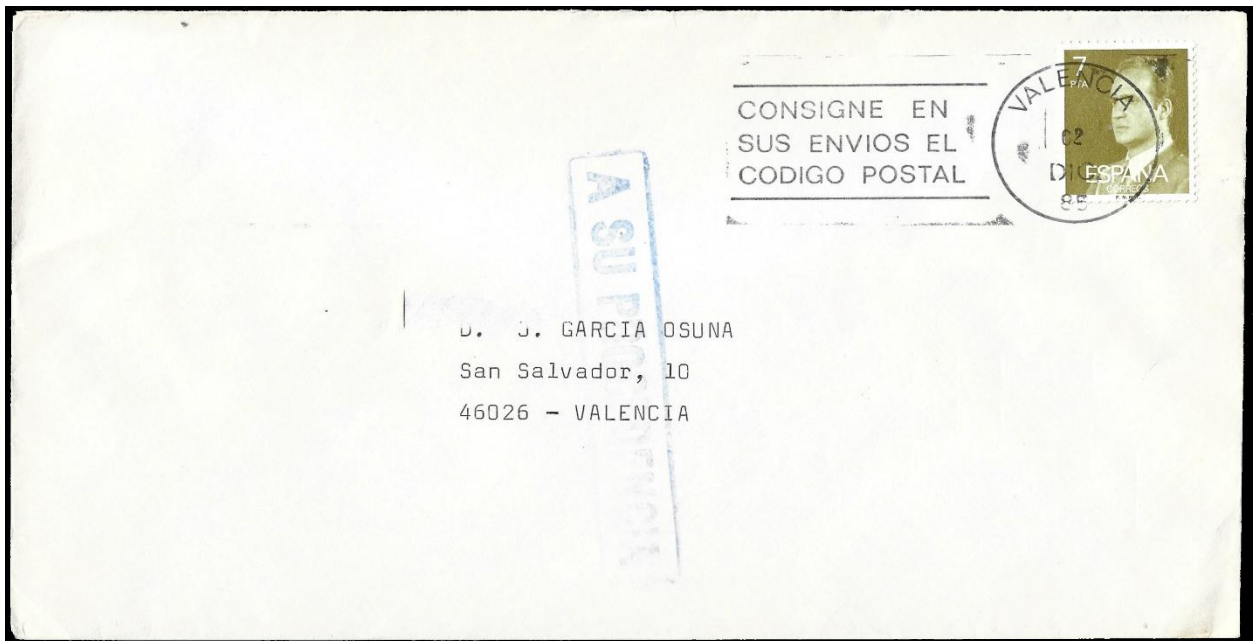
Tipo 36a		
BILBAO	?	?
SEVILLA	14.MAR.1985	14.MAR.1985
ZARAGOZA	26.FEB.1985	26.FEB.1985

Tipo 36b		
MADRID	13.AGO.1985	13.AGO.1985

Tipo 36c		
VALENCIA	11.NOV.1985	11.NOV.1985
ZARAGOZA	9.ABR.1985	9.ABR.1985

El tipo 37 incorpora en su cartela, enmarcada por dos líneas paralelas, la leyenda “CONSIGNE EN / SUS ENVIOS EL / CODIGO POSTAL”.

El **subtipo 37a**, usado en Valencia y Zaragoza, presenta las líneas ligeramente escalonadas.

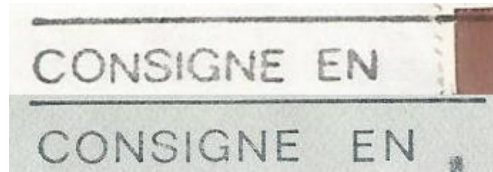


Valencia, 2 de diciembre de 1985 (Tamaño reducido)



Zaragoza a Estados Unidos, 16 de enero de 1986 (Tamaño reducido)

El **subtipo 37b**, localizado en Sevilla, muestra una alineación diferente de las líneas de la cartela. La primera, de forma evidente, se hace más densa y corta que en el subtipo anterior.



Tipos 37a (arriba) y 37b (abajo)



Sevilla a Vélez-Málaga, 20 de julio de 1987

En Valencia y Zaragoza, en 1988, encontramos (**subtipo 37c**) claras diferencias en la distribución del texto, con la primera línea más corta y las otras dos de idéntica longitud.



Valencia, 3 de junio de 1988

En 1989 se emplea en Sevilla una cartela con tipografía ligeramente distinta, más estrecha. La hemos identificado como **subtipo 37d**.



Sevilla a Francia, 31 de mayo de 1989

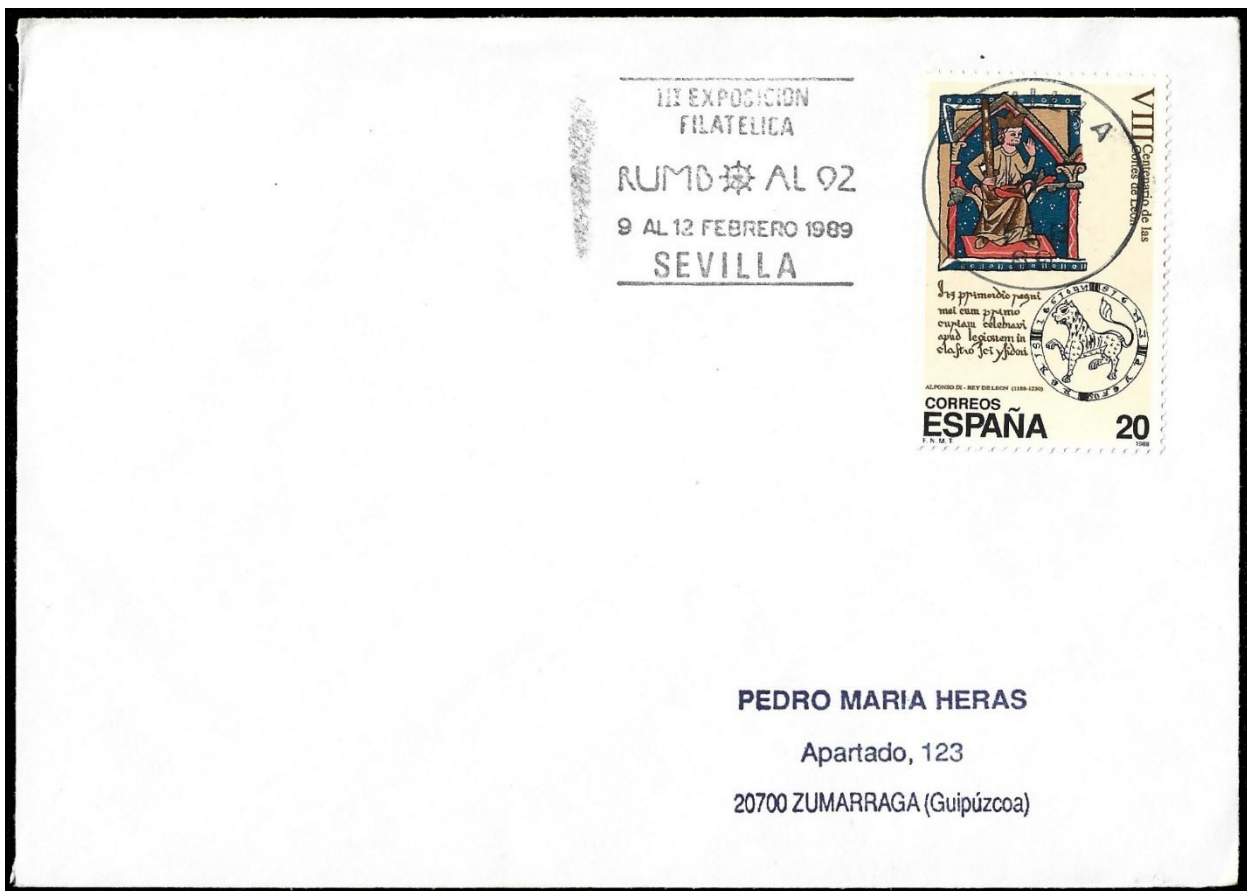
Tipo 37a		
VALENCIA	2.DIC.1985	6.JUL.1990
ZARAGOZA	16.ENE.1986	21.DIC.1987

Tipo 37b		
SEVILLA	20.JUL.1987	18.MAR.1988

Tipo 37c		
VALENCIA	3.JUN.1988	28.DIC.1988
ZARAGOZA	28.DIC.1988	28.DIC.1988

Tipo 37d		
SEVILLA	31.MAY.1989	10.SEP.1990

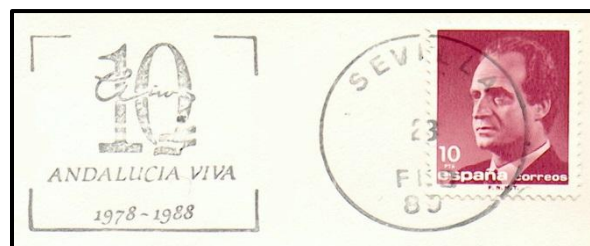
El **tipo 38** muestra en la cartela publicidad de la III Exposición Filatélica Rumbo al 92, celebrada en Sevilla entre los días 9 y 12 de febrero de 1989.



Sevilla a Zumárraga (Guipúzcoa), 2 de febrero de 1989

Tipo 38		
SEVILLA	17.ENE.1989	17.FEB.1989

El **tipo 39** enseña una cartela dedicada a conmemorar el X aniversario de la aprobación del Estatuto de Andalucía.



Sevilla, 23 de febrero de 1988

Tipo 39		
SEVILLA	9.FEB.1989	23.FEB.1989

Índice

☰	El precursor	5
☰	Un rodillo singular	6
☰	Rodillos mudos.....	7
☰	Tu mejor amigo un libro.....	11
☰	Visitad Madrid.....	12
☰	Rodillo de Bilbao	14
☰	Rodillo MZ.....	16
☰	Un formato compartido	17
	Rodillos con mensaje de orientación postal	17
	Rodillos de primer día.....	27
	Rodillos publicitarios	35
	JEREZ DE LA FRONTERA. CÁDIZ	35
	LÉRIDA	38
	MADRID	39
	MÉRIDA. BADAJOZ.....	43
	ZAMORA.....	44
☰	Rodillos de círculo grande.....	47

